

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ – ТЕЯ В СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ОГНЯ НА КМ 0+150

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

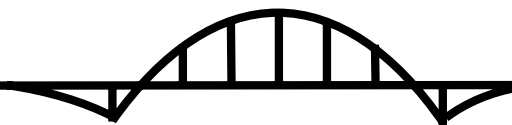
Материалы по обоснованию проекта планировки территории

018-МП-15-РК - ППТ.2

Том 2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Свидетельство СРО № 0588-2012-2461002003-П-9 от 06 апреля 2012г.

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ – ТЕЯ В СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ОГНЯ НА КМ 0+150

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

018-МП-15-РК - ППТ.2

Том 2

Директор

Тяпкина И.А.

Главный инженер проекта

Наумов А.С.

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Содержание

1.	Общая часть	4
2.	Интенсивность движения транспортных средств по проектируемому участку на автомобильной дороге общего пользования регионального значения	5
3.	Основные параметры объекта регионального значения	6
4.	Объекты инженерной инфраструктуры	7
5.	Использование территории в период подготовки проекта планировки территории	8
5.1.	Природные условия	8
5.2.	Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги	8
6.	Территория объектов культурного наследия	10
7.	Зоны с особыми условиями использования территории, сервитуты	11
7.1.	Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры	11
7.1.1.	Придорожные полосы автомобильных дорог	11
7.2.	Водоохранные зоны	11
7.3.	Особо охраняемые природные территории	12
7.4.	Сервитуты	12
8.	Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	13
ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ		14
Приложение А Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Красноярского края от 12.02.2016 №МПР/7-3775		15
Приложение Б Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 13.05.2016 №12-47/10157		16
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ		
Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:40000		17
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000		18
Схема движения организации улично – дорожной сети М 1:1000		19
Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000		20

Взам. Инв. №		Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:40000						17		
		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000						18		
		Схема движения организации улично – дорожной сети М 1:1000						19		
		Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000						20		
Подп. и дата								018-МП-15-РК - ППТ.-С		
		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			
Инв.№ подл.		Разраб.				11.16	Содержание	Стадия	Лист	Листов
		Проверил				11.16		П	1	1
								ООО «Стройпроект»		
		Н.контроль		Наумов		11.16				
		ГИП		Наумов		11.16				

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Номер раздела	Обозначение	Наименование			Примечание			3
					Основная часть проекта планировки территории с проектом межевания, подлежащая утверждению						
			1	018-МП-15-РК-ППТ.1	Положение о размещении объекта регионального значения						
			2	018-МП-15-РК-ППТ.2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения объекта регионального значения						
					Описание и обоснование положений, касающихся строительства объекта регионального значения, основных параметров, описание инженерно-технического обеспечения, зон с особыми условиями использования территории. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.						
			3	018-МП-15-РК-ПМТ.3	Проект межевания территории						
					Проект межевания территории содержит информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства.						
					Материалы ППТ и МТ, передаваемые Заказчику на электронных носителях						
					Диск 1 Материалы проекта в электронном виде – комплект текстовых материалов в формате Microsoft Word (.doc) и .pdf и графических материалов в форматах .dwg и .jpg						
			018-МП-15-РК-ППТ-МТ-СП								

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский – Тея» в Северо – Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Огня на км 0+150 разработана на основании приказа Министерства строительства и жилищно – коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016г. №260-О .

Автомобильная дорога «Епишино – Северо-Енисейский – Тея» является автомобильной дорогой общего пользования регионального значения согласно Постановлению Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 №205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края».

Основными целями планировки территории предназначенной для размещения линейного объекта являются:

- обеспечение устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры в границах красных линий;
- обоснование границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается размещение линейного объекта капитального строительства, в соответствии с документами территориального планирования и градостроительного зонирования района проектирования.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства»;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

Взам. Инв. №		недвижимости»; - СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства»; - РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.									
Подп. и дата		018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ									
Инв.№ подл.		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Разраб.					11.16		П	1	
		Проверил					11.16				
		Н.контроль	Наумов				11.16		ООО «Стройпроект»		
		ГИП	Наумов				11.16				

2. ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОЕКТИРУЕМОМУ УЧАСТКУ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Состав транспортного потока на автомобильной дороге «Епишино – Северо-Енисейский -Тея»:

легковые автомобили – 148;

грузовые автомобили – 82;

автопоезда – 33;

автобусы – 16.

Расчетная интенсивность движения равна 371 ед/сут.

Пропускная способность автомобильной дороги после реализации реконструкции будет составлять 456 ед/сут.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №								Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ	2

3. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Объект проектирования мостовое сооружение является технологической частью автомобильной дороги – объекта транспортной инфраструктуры.

Автомобильный мост через р. Огня расположен на км 0+150 автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский – Тея» в Северо-Енисейском районе Красноярского края.

Мост является искусственным дорожным сооружением, предназначенным для движения транспортных средств.

Местоположение начального и конечного пунктов линейного объекта:

- ПК 00+00.00 – начало проектируемого участка, соответствует км 0+017 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края;

- ПК 1+33,185 – начало моста;

- ПК 1+43,000 – ось моста;

- ПК 1+52,815 – конец моста;

- ПК 3+00,00 – конец проектируемого участка, соответствует км 0+317 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края;

Железобетонный мост выполнен по схеме 17,4 м, габарит Г-8,70 без тротуаров и служебных проходов, запроектирован под нагрузку А14 и Н14. Предусмотрено устройство двух лестничных сходов на подходах к мосту. Ширина лестничного схода принята 0,75 м для обеспечения одиночного прохода обслуживающего персонала с инструментом. Лестничный сход запроектирован под углом 90° к бровке дороги. Уклон сходов принят 1:2.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №						
						018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ	Лист	
							3	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

4. ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Существующие и проектируемые объекты инженерной инфраструктуры на проектируемой территории отсутствуют.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

						018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

В административном отношении участок проектирования линейного объекта расположен на территории муниципального образования Северо-Енисейский район Красноярского края.

5.1. Природные условия

Климат района изысканий – резко-континентальный.

Дорожно-климатическая зона - I.

Период с отрицательными средними месячными температурами воздуха продолжается семь месяцев – с октября по апрель. Средняя температура этого периода составляет $-14,4^{\circ}\text{C}$.

Самым холодным месяцем является январь, средняя температура этого месяца - $21,9^{\circ}\text{C}$. Наиболее высокие температуры приурочены к июлю, средняя температура которого равна $16,4^{\circ}\text{C}$.

Максимальная абсолютная температура воздуха - -52°C .

Минимальная абсолютная температура воздуха - $+34^{\circ}\text{C}$.

Средняя годовая скорость ветра $3,3$ м/с.

Преобладающее направление ветра ЮЗ.

Средняя годовая относительная влажность воздуха - 73%

Среднегодовое количество осадков составляет 520 мм.

В ландшафтном отношении участок изысканий расположен в лесной зоне. Растительность представлена темнохвойными (кедровыми, пихтовыми, сосновыми) и лиственничными (березово-осиновыми) лесами.

Река Огня, правый приток р. Енашимо, принадлежит бассейну Подкаменной Тунгуски. Берет начало с водораздела рек Иочимо и Енашимо, крупных правых притоков р. Тея, на высоте около 560 м БС. Течет Огня сначала в западном, а затем в юго-западном направлении. Основными притоками ее являются ручьи Динамитный и Татьянинский и р. Безымянка; все они впадают в р.Огня справа.

5.2. Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги

Техническая категория существующей автомобильной дороги – IV.

Мост через р. Огня выполнен по схеме $12,0$ м общей длиной $18,60$ м.

Год постройки моста – 2000.

Эксплуатирующая организация: участок Енисейского филиала ГП КК «КрайДЭО».

Береговые опоры №№ 1, 2 – ряжевые устои на естественном основании, выполненные из отесанных брусьев сечением $0,16 \times 0,25$ м, с заполнением камнем.

Пролетное строение балочного разрезного типа, состоящее из сосредоточенных составных прогонов. Прогонны выполнены из девяти двухъярусных пакетов бревен, объединённых металлическими тяжами по четыре бревна.

Ширина проезжей части $8,12$ м. Покрытие проезжей части выполнено из двухслойного дощатого настила на поперечинах.

Служебный проход шириной $0,62$ м выполнен с правой стороны моста, в одном уровне с проезжей частью.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Эксплуатирующая организация: участок Енисейского филиала ГП КК «КрайДЭО».					
			Береговые опоры №№ 1, 2 – ряжевые устои на естественном основании, выполненные из отесанных брусьев сечением 0,16х0,25 м, с заполнением камнем.					
Пролетное строение балочного разрезного типа, состоящее из сосредоточенных составных прогонов. Прогоны выполнены из девяти двухъярусных пакетов бревен, объединённых металлическими тяжами по четыре бревна.								
Ширина проезжей части 8,12 м. Покрытие проезжей части выполнено из двухслойного дощатого настила на поперечинах.								
Служебный проход шириной 0,62 м выполнен с правой стороны моста, в одном уровне с проезжей частью.								
						018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ		Лист
								5
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

Перильное ограждение на мосту – деревянное, непрерывное, установлено с двух сторон моста. Общая длина – 18,38х2 м, высота – 1,3 м. Стойки выполнены из деревянного бруса. Поручень перильного ограждения выполнен из деревянного бруса.

Сброс воды с проезжей части моста не организован. С поверхности моста вода сбрасывается в реку.

С каждой стороны проезжей части установлена колесоотбойная конструкция, выполненная из двух деревянных брусьев длиной 18,6 м, сечением 0,18х0,2 м.

Барьерное ограждение на подходах к мосту выполнено из железобетонных блоков парапетного типа, перед мостом и за мостом установлено по пять железобетонных блоков с двух сторон проезжей части.

Покрытие проезжей части – переходного типа.

Регуляционные сооружения отсутствуют.

Русло реки Огня извилистое, подчинено техногенному рельефу. Переработанный рельеф распространяется на всю ширину дна долины и только вблизи тыловых швов сохранились фрагменты низкой надпойменной террасы, по которым проложена дорога в пгт. Северо-Енисейский. Дно русла песчано-галечное, с наличием валунов. На момент обследования глубина воды непосредственно под мостом составила – 0,88 м, проходит в пролете 1. Ширина русла в створе мостового перехода – 13,23 м.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ			6

6. ТЕРРИТОРИЯ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Вблизи границ проектируемого участка реконструкции моста через р. Огня на км 0+150 автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский – Тея» в Северо – Енисейском районе Красноярского края объектов культурного наследия не установлено.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ			7

7. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, СЕРВИТУТЫ

Зоны с особыми условиями использования территории представлены охранными зонами объектов инженерной инфраструктуры и водоохранными зонами (включая прибрежные защитные полосы).

7.1. Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

Землепользование и застройка в охранных зонах указанных объектов регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами.

7.1.1. Придорожные полосы автомобильных дорог

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития. I, II категории автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 75м., IV категория автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 50м. В границах населенных пунктов придорожные полосы не устанавливаются.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Феде Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и определяет ширину придорожной полосы.

7.2. Водоохранная зона

Водоохранной зоной является территория, прилегающая к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ, на которой устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохраных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Ширина водоохраной зоны р. Огня составляет 100 м.

Ширина прибрежной защитной полосы, устанавливаемая в зависимости от уклона берега водного объекта, для р. Огня составляет 50 м.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ, на которой устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.					
			В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.					
Ширина водоохраной зоны р. Огня составляет 100 м.								
Ширина прибрежной защитной полосы, устанавливаемая в зависимости от уклона берега водного объекта, для р. Огня составляет 50 м.								
						018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ		Лист
								8
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

7.3. Особо охраняемые природные территории

Проектируемая территория размещения линейного объекта расположена вне границ действующих и планируемых у организации особо охраняемых территорий местного, краевого и федерального значения.

7.4. Сервитуты

Действующих сервитутов в границах проектируемой территории не установлено.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ			9

8. ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде. Значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий отсутствует.

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 №123-ФЗ и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Линейный объект располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ			10

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

						018-МП-15-РК - ППТ.ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ПРИЛОЖЕНИЕ А ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 12.02.2016 №МПР/7-3775**



**МИНИСТЕРСТВО
природных ресурсов и экологии
Красноярского края**

Ленина ул., 125, г.Красноярск, 660009
Телефон: (391) 249-31-00,
Факс: (391) 249-38-53
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru
ОКОГУ 23250, ОГРН 1082468037915
ИНН/КПП 2466212188/246601001

12 ФЕВ 2016 № МПР/7-3775

На № 31; 32 от 05.02.16
О предоставлении информации

Директору
ООО «Стройпроект»

И.А. Тяпкиной

ул. Маерчака, д. 120, стр. 3, а/я 27160
г. Красноярск, 660048

Уважаемая Ирина Александровна!

Министерством природных ресурсов и экологии Красноярского края рассмотрен запрос о наличии особо охраняемых природных территорий на проектируемых объектах:

1. «Капитальный ремонт моста через реку М. Кемчуг (левый) на км 761+655 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск в Красноярском крае»;
2. «Реконструкция моста через реку Огня на км 0+150 автомобильной дороги Епишино-Северо-Енисейский-Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края»;
3. «Реконструкция моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское-Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края».

Сообщаю, что испрашиваемые объекты и предполагаемые зоны работ, обозначенные на представленных схемах, направленных на e-mail: evan@mpr.krskstate.ru, расположены вне границ действующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий краевого и местного значения.

Заместитель министра

В.В. Званцев

Грязнова Анастасия Николаевна
227 62 05

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 13.05.2016 №12-47/10157**



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

13.05.2016 № 12-47/10157
на № _____ от _____

ООО «Стройпроект»

ул. Маерчака, д. 120, стр. 3, а/я 27160,
г. Красноярск, 660048

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Стройпроект» от 03.02.2016 № 25 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

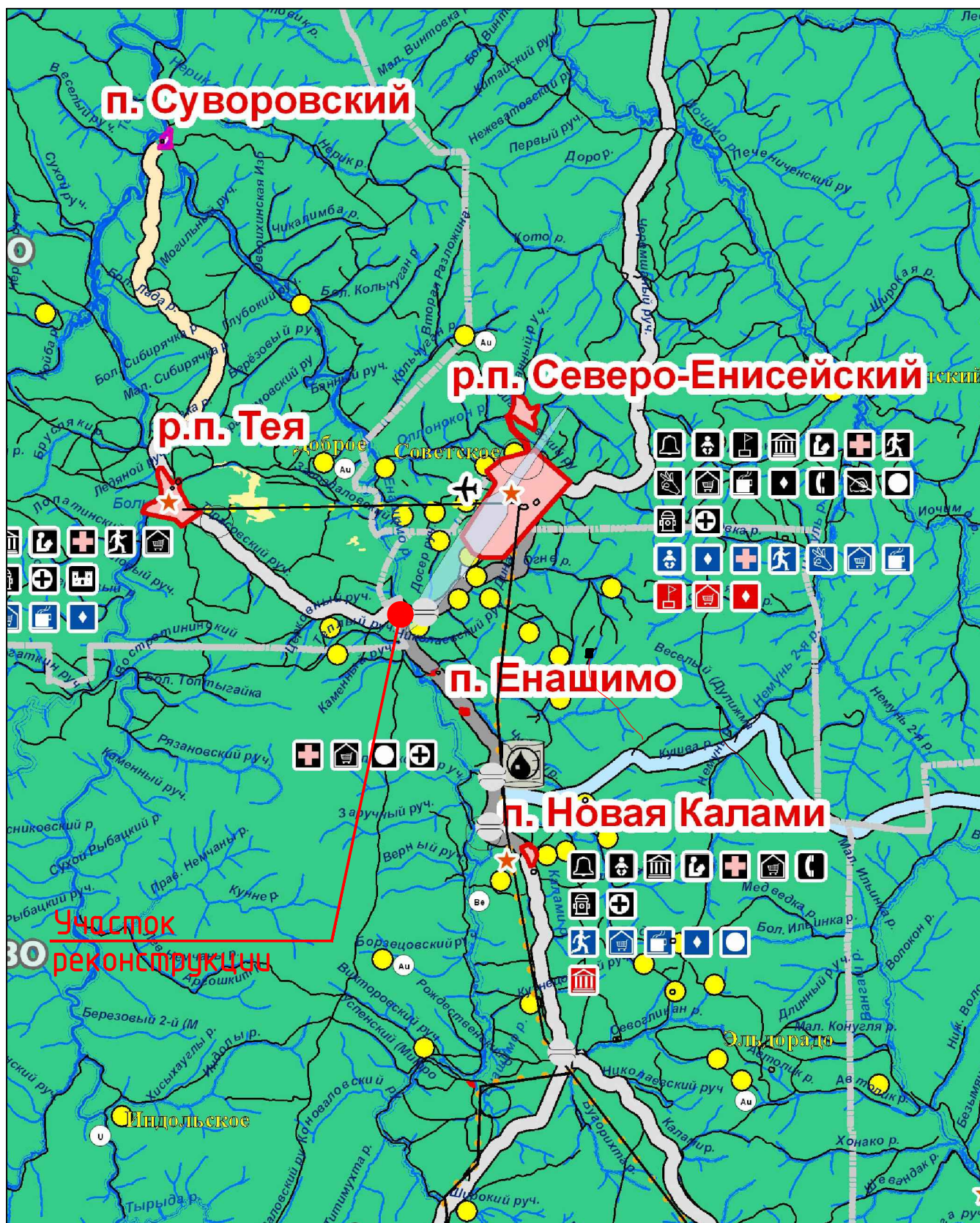
Испрашиваемые объекты «Реконструкция моста через реку Огня на км 0+150 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края», «Реконструкция моста через протоку Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское – Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края», не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации и Лесного кодекса Российской Федерации, иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б. Степаницкий



Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

018-МП-15-РК-ППТ 2.1

Автомобильная дорога "Енашино - Северо-Енисейский - Тея" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Огня км 0+150

Изм.	N док	Лист	Листов	Подпись	Дата
Разработал	Казановская				11.16
Проверил	Коробейник				11.16
Н. контр.	Наумов				11.16
ГИП	Наумов				11.16

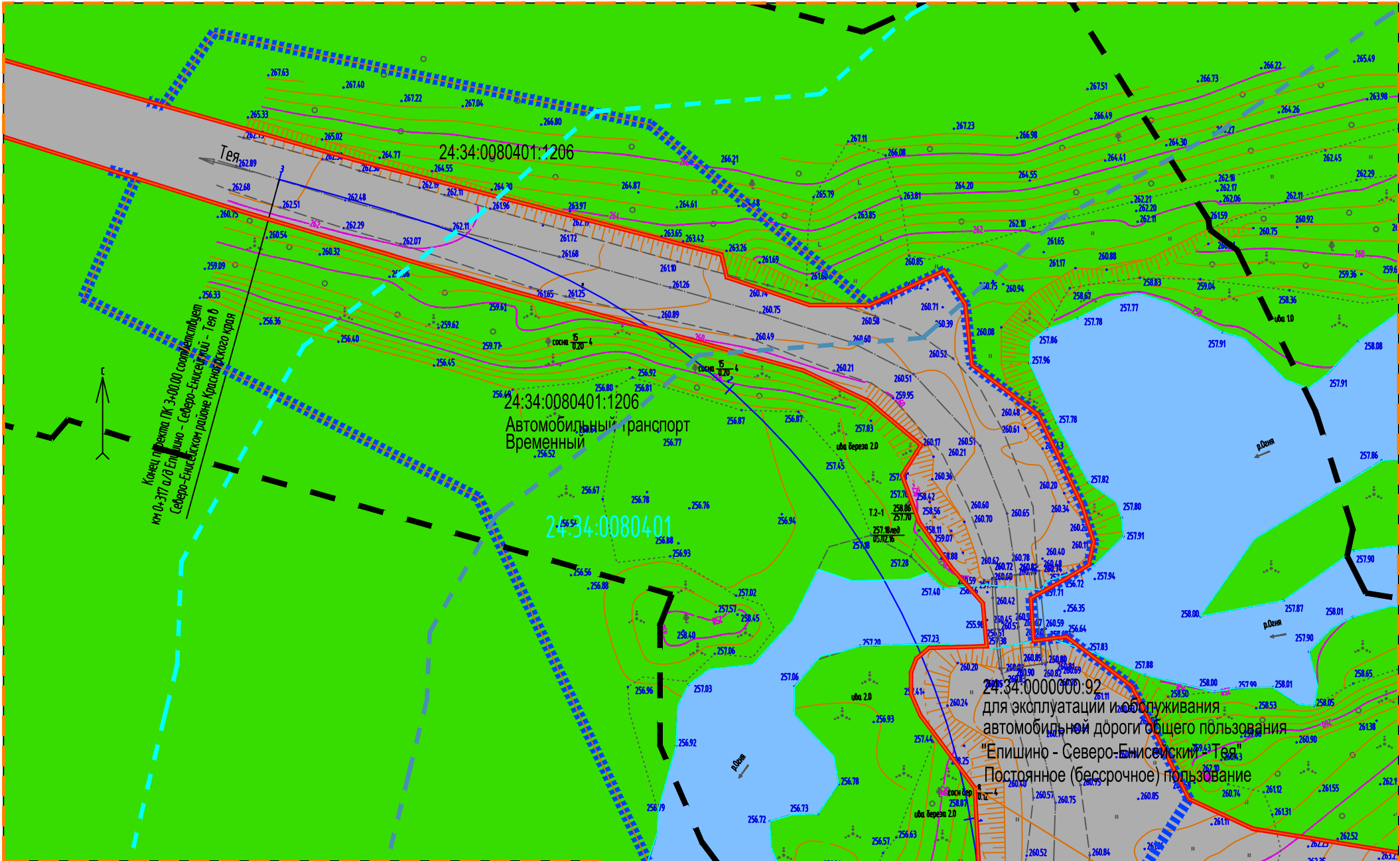
Проект планировки территории

Схема расположения элемента планировочной структуры М1:4-0000

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Стройпроект"

			Согласовано			
Инв. N подл.	Попн. и дата	Взам. инв. N				



Условные обозначения:

	существующие красные линии
<u>24:34:0080401:1206</u>	границы земельных участков, сведения которых внесены в ГКН
<u>24:34:0080401</u>	обозначение кадастрового квартала
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства местного значения
	ось проектируемой автомобильной дороги
	границы проектируемой территории
	откосы существующей дороги
	горизонтали

Территориальные зоны:






	Зона развития промышленности и иного специального назначения
	Зона земель лесного фонда
	Зона территорий внепоселковых водных объектов

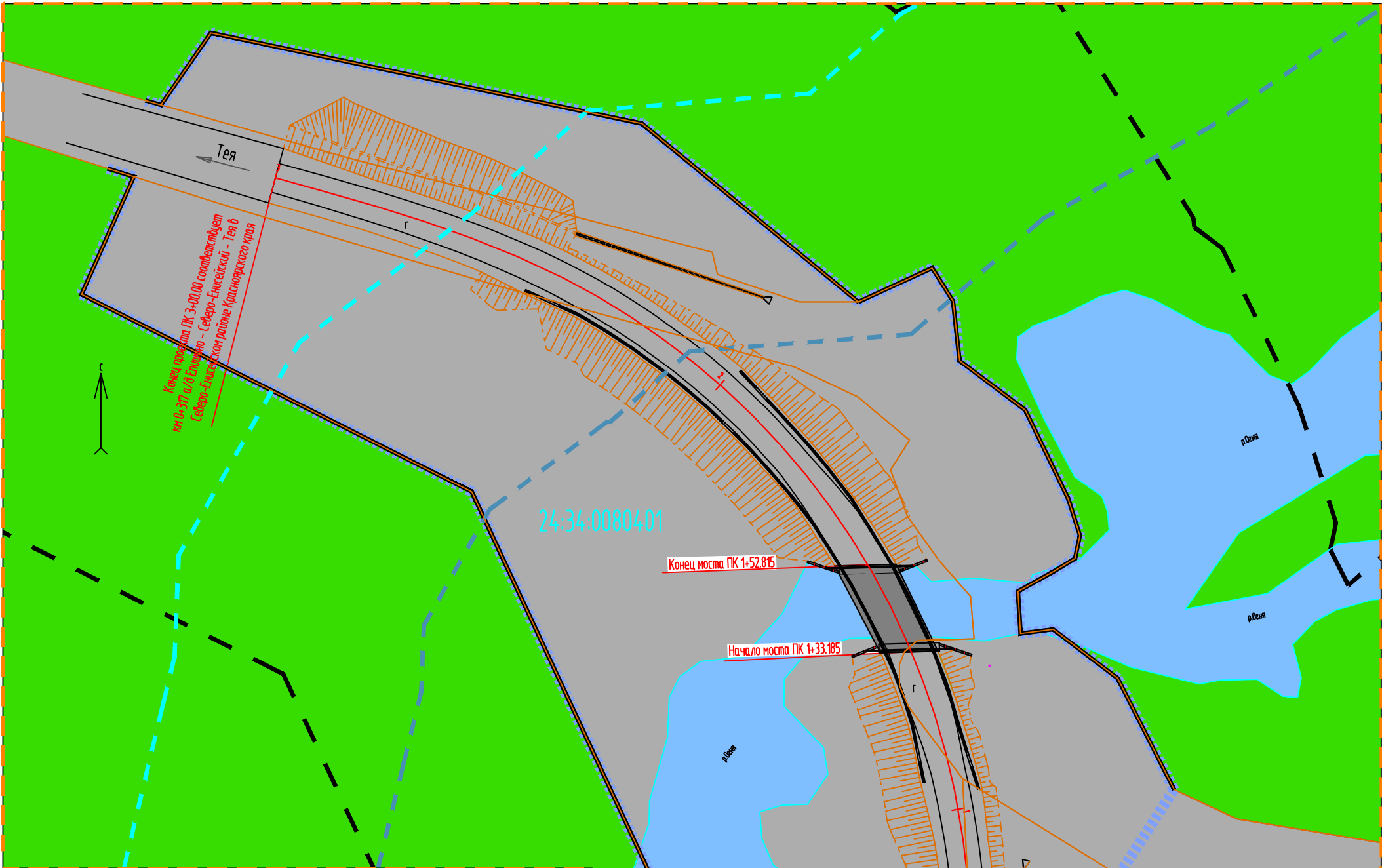
Зоны с особыми условиями использования территории

	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы

Примечания:

1. Система координат – местная 167 зона, система высот – Балтийская.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект"
4. Публичные сервитуты отсутствуют
5. ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
6. Особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

						018-МП-15-РК-ППТ 2.2			
						Автомобильная дорога "Епишино - Северо-Енисейский - Тяя" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Огня км 0+150			
Изм.	N док	Лист	Листов	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Казановская			11.16		П		1
Проверил		Коробейник			11.16				
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	ООО "Стройпроект"		
Н. контр.		Наумов			11.16				
ГИП		Наумов			11.16				







Условные обозначения:	
	проектируемые красные линии
	границы проектируемой территории
	границы земельных участков, сведения которых внесены в ГКН
	обозначение кадастрового квартала
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства местного значения
	ось проектируемой автомобильной дороги
	проектируемое мостовое сооружение
	откосы проектируемой дороги
	барьерное ограждение

Территориальные зоны:	
	Зона развития промышленности и иного специального назначения
	Зона земель лесного фонда
	Зона территорий внепоселковых водных объектов

Зоны с особыми условиями использования территории	
	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы

- Примечания:
1. Система координат – местная 167 зона.
 2. Публичные сервитуты отсутствуют
 3. ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
 4. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
 5. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

						018-МП-15-РК-ППТ 2.4			
						Автомобильная дорога "Епишино – Северо-Енисейский – Тея" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Огня км 0+150			
Изм.	N док	Лист	Листов	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Казановская			11.16		П		1
Проверил		Коробейник			11.16				
						Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:1000			
Н. контр.		Наумов			11.16				
ГИП		Наумов			11.16				