








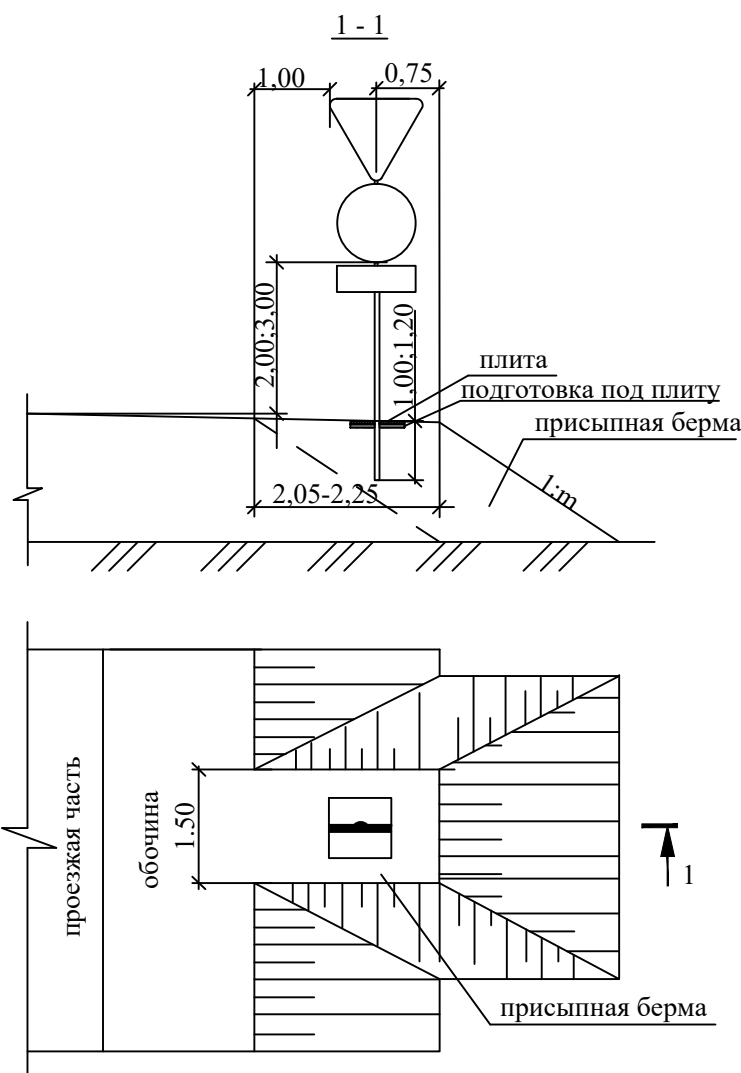
 N знака по ГОСТ
КМ+ - знак дорожный проектируемый на металлической стойке, с плитой.

$$\frac{1.2}{100 \text{ м}} - \frac{\text{числитель - номер дорожной разметки}}{\text{знаменатель - длина дорожной разметки}}$$

 - барьерное ограждение типа 11-ДО/190-0,75; 2,0-1,0
ГОСТ 26804-2012

	группа Б с удерживающей способностью У4	
	- барьерное ограждение типа	$\frac{11-ДД/300-0,75; 2,0-1,0}{ГОСТ 26804-2012}$

-  - проезжая часть с покрытием из ИЩМА
-  - обочина
-  - откосы
-  - бермы для установки опор дорожных знаков



1. Дорожные знаки установлены согласно ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования". ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения". СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Светоовращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."
2. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Светоовращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."
3. Разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 51256-99 "Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования".
4. Все размеры на чертеже даны в метрах.

							ПТС - 67/15 - ППТ 1.3			
							Автомобильная дорога Красноярск - Железногорск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. II пусковой комплекс			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Статья	Лист	Листов	
Разраб.		Шадрина			07.16		П	1	2	
ГИП		Шиниляков			07.16					
Н.контр.		Когодеев			07.16					
							Чертёж организации транспорта и сети дорог и улиц М 1:1000	ООО «Дорпроект»		