

**КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»**

**СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**



**ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ И ОФОРМЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ  
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И  
РЕМОНТ АВТОДОРОГ**

**СТО 01-2020**

С изменением №2

КРАСНОЯРСК, 2020 г.

**ПРЕДИСЛОВИЕ**

**РАЗРАБОТАН** сотрудниками краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» в составе:

А.Ю. Савченко, инженер отдела ремонта автодорог;

В.С. Голубев, начальника отдела ремонта автодорог;

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

---

**Стандарт организации**


---

Правила разработки и оформления проектов производства работ на капитальный ремонт и ремонт автодорог.	Введен впервые
---	----------------

---

*Утверждён и введён в действие приказом от 28.08.2020 г. № 276-п  
Дата введения.*

## 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает единые требования к составу, содержанию, порядку разработки, оформления, утверждения и согласования проектов производства работ на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог (далее - объекты), выполняемых по государственным контрактам с краевым государственным бюджетным учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Стандарт разработан с целью обеспечения требований нормативных документов, которые являются обязательными для подрядных организаций.

Настоящий стандарт применяется:

- подрядными организациями - при выполнении работ по контрактам с КГКУ «КрУДор»;
- специалистами КГКУ «КрУДор» в процессе технического надзора заказчика.

## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие документы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- [СП 48.13330.2019 Организация строительства. СНиП 12-01-2004](#);
- [СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги](#);
- [СП 46.13330.2012 Мосты и трубы](#);
- [СП 44.13330.2011 Административные и бытовые здания](#);
- Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н "Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте"
- Постановление от 28.01.2021 г №2 Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания"- [МДС 12-81.2007](#) Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ.

## 3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**3.1 проект производства работ (ППР):** основной технологический документ, определяющий организацию работ и сроки их выполнения, устанавливающий порядок и последовательность выполнения технологических операций, способы и методы их контроля, а также необходимые ресурсы на весь строительный период или календарный год.

**3.2 технологический регламент:** документ, определяющий организацию и технологию производства отдельного вида строительно-монтажных работ, устанавливающий методы операционного контроля и оценку качества при его реализации.

**3.3 производственный контроль:** контроль продукции и процесса во время и после

## **СТО 01 - 2020**

завершения технологической операции.

Производственный контроль качества строительства выполняется исполнителем работ и включает в себя:

- входной контроль проектной документации, предоставленной застройщиком (заказчиком);
- входной контроль применяемых материалов, изделий;
- операционный контроль в процессе выполнения и по завершении операций;
- оценку соответствия выполненных работ, результаты которых становятся недоступными для контроля после начала выполнения последующих работ.

### **4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

4.1 ППР разрабатывается с целью выбора наиболее эффективной технологии ремонтных работ, способствующий качественному выполнению работ.

Проект производства работ на объекте является неотъемлемой частью технической документации. Разрабатывается подрядчиком самостоятельно или по его заданию специализированной организацией и согласовывается Заказчиком.

Состав проекта производства работ определяется сложностью объекта, объемом и сроками выполнения работ.

Согласно контрактной документации, выполнение работ без ППР не допускается.

4.2 Если в процессе выполнения контракта произошло изменение условий работ, плановых заданий и т.п., подрядчик вносит в ППР необходимые коррективы, которые согласовываются с заказчиком для продолжения работ.

4.3 При разработке ППР должны учитываться природно-климатические особенности района объекта ремонтных работ, местные и особые условия.

Основанием для разработки ППР служат следующие документы:

- контрактная документация (объем финансирования)
- утвержденная проектная документация;
- источники поступления, номенклатура, условия и транспортные схемы поставки дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий;
- сведения о наличии рабочих кадров по основным профессиям;
- сведения о производственных мощностях подрядных организаций;
- сведения об оснащенности подрядных организаций средствами производственного контроля и квалификационном составе персонала.

4.4 Утвержденный и согласованный ППР должен быть передан исполнителям на объект не позднее, чем за 10 дней до начала выполнения работ.

### **5 СОСТАВ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

5.1 Проект производства работ полного состава должен включать следующие документы:

- пояснительную записку с описанием каждого вида выполняемых работ;
- схематический план трассы автомобильной дороги, с указанием мест складирования материалов и расположения подъездных постоянных и временных дорог, а также мест расположения знаков геодезической разбивочной основы, существующих инженерных сетей и коммуникаций ( для капитального ремонта);
- транспортную схему поставки материалов, конструкций и изделий;
- технологический регламент по видам работ с включением схем операционного контроля;
- технологическую схему потока;
- решения по производству геодезических работ со схемами размещения разбивочных знаков, а также перечень исполнительной геодезической документации (при необходимости);
- решения по технике безопасности, охране труда и окружающей среды;
- график поступления на объект строительных материалов, конструкций и изделий с

указанием их наименования, количества и сроков поставки по месяцам. (прил. В);

- график потребности в основных дорожных машинах и механизмах с указанием наименования машин, их количества, (прил. Г);

- график потребности в рабочих кадрах с указанием профессий рабочих, общего числа и графика среднесуточной численности по месяцам (прил. Д);

- линейно-календарный график (прил. Е);

5.2 В *пояснительной записке* дается общая характеристика объекта (протяжение ремонтируемого участка дороги, технические нормативы, конструкция дорожной одежды, материалы согласно аукционной документации, основные объемы работ, наличие и виды переустраиваемых сетей и коммуникаций и т.п.), указываются места расположения, и характеристики производственных предприятий и баз. Она должна включать краткое обоснование решений по производству работ.

Пояснительная записка должна содержать список субподрядных организаций, которые будут выполнять работы, с указанием видов, объемов работ, сроков их производства.

5.3 *Транспортная схема* поставки материалов, конструкции и изделий. На схеме показывают пути обеспечения объекта основными дорожно-строительными материалами, изделиями, конструкциями ( не противоречащих приложению 5 аукционной документации) с указанием способов и дальности транспортирования, состояния подъездных путей, наличия железнодорожных тупиков и разгрузочных площадок.

5.4 *Технологические регламенты*. Как правило, применяют типовые технологические регламенты, «привязанные» к местным условиям, с описанием последовательности и методов работ, потребности в машинах и материалах.

5.5 *Технологическая схема потока* - документ, в котором приводят технологическую последовательность строительных работ, указывают составы отрядов, машины и механизмы на все виды периода (с разбивкой их по конструктивным элементам, распределением по километрам или пикетам; время выполнения работ; движение специализированных подразделений или отдельных бригад, работающих в составе комплексных или специализированных потоков; сосредоточенные работы.

5.6 *Линейно-календарный график* является основным документом в составе ППР. На нем должны быть отражены: объемы работ, подлежащие выполнению в течение планируемого периода (с разбивкой их по конструктивным элементам, распределением по километрам или пикетам определением продолжительности работ и технологических схем потока).

На линейно-календарном графике, кроме общестроительных (основных) работ, должны быть показаны работы специализированных (монтажных) субподрядных организаций.

Допускается линейно-календарный график совмещать со схематическим планом трассы автомобильной дороги.

5.7 В соответствии с линейно-календарным графиком работ составляют графики: поступления на объект строительных материалов и конструкций; потребности в рабочих кадрах и основных строительных машинах. Степень детализации графиков по времени (месяцы) может быть различной и зависит от сложности объекта и принятой организации работ.

5.8 *Лабораторное обеспечение*. Для контроля и оценки контроля качества ремонтных работ в состав ППР включают перечень средств измерений и испытательного лабораторного оборудования с указанием последней поверки и аттестации, а так же необходимо указать периодичность лабораторного контроля по применяемым материалам. Перечень лабораторных журналов и исполнительной лабораторной документации.

5.9 *Геодезическое обеспечение*. Для контроля и оценки качества работ подрядчиком разрабатывается технологический регламент на производство геодезических работ, который является обязательным приложением к основному ППР.

5.10 *Решения по технике безопасности, охране труда и окружающей среды*. В проект производства работ включают только те решения по охране труда и технике безопасности, которые требуют проектной разработки. В остальных случаях следует ссылаться на соответствующие нормативные документы. Отдельным разделом выделяются решения по охране окружающей среды и охране труда.

## **СТО 01 - 2020**

5.11 При выполнении работ, связанных с выходом на проезжую часть эксплуатируемых автомобильных дорог, обязательным приложением к проекту производства работ являются схемы организации движения (согласованные с Заказчиком).

5.12 В проекте производства работ необходимо указать весь перечень исполнительной документации, которую необходимо вести на объекте согласно СТО 03.10-2017.

## **6 ОФОРМЛЕНИЕ, УТВЕРЖДЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

6.1 Проект производства работ выпускается в переплетенном виде (формат 210x297 мм или 297x420 мм) в 2-х экземплярах. После согласования и утверждения один из них передается заказчику, второй остается у подрядчика.

6.2 Общий (сводный) проект производства работ подрядчик (генеральный подрядчик) должен согласовать с заказчиком, после этого ППР утверждается техническим руководителем подрядной (генеральной подрядной) организации. Проект производства работ на отдельные виды работ утверждается техническим руководителем субподрядной организации, выполняющей эти работы, после согласования заказчиком и генеральным подрядчиком.

6.3 Заказчик выдает разрешение на производство работ только при наличии согласованного и утвержденного проекта производства работ.

6.4 Процедура внутреннего рассмотрения (экспертизы) ППР устанавливается строительной организацией.

6.5 Заказчик обязан рассмотреть и согласовать (или дать мотивированный отказ в согласовании) ППР в срок не более 10 дней со дня его поступления.

6.6 Титульный лист проекта производства работ должен соответствовать форме, приведенной в приложении А или Б, формы основных документов приведены в прил. В - Е. Если проект производства работ разработан проектной или какой-либо другой сторонней организацией, на титульном листе должна быть проставлена подпись руководителя этой организации (под грифом «Разработано»), заверенная печатью организации.

**Приложение А**  
(обязательное)

**Форма титульного листа сводного ППР**

\_\_\_\_\_  
( Наименование генподрядной организации)

«СОГЛАСОВАНО»

\_\_\_\_\_  
(Начальник отдела ремонта автодорог  
КГКУ «КруДор»)

\_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
Дата

«УТВЕРЖДАЮ»

\_\_\_\_\_  
(Должность технического руководителя  
и наименование подрядной  
организации)

\_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
Дата

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

на объекте

\_\_\_\_\_  
(Наименование объекта)

«Разработано»

\_\_\_\_\_  
(Должность исполнителя подрядной  
организации»)

\_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
Дата

«Проверено»

\_\_\_\_\_  
(Должность проверяющего МРО  
КГКУ «КрУДор»)

\_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
Дата

**Приложение Б**  
(обязательное)

**Форма титульного листа ППР на отдельные виды работ**

\_\_\_\_\_  
( Наименование генподрядной организации)

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**

\_\_\_\_\_  
(Наименование вида работ)

\_\_\_\_\_  
(Наименование объекта)

«Разработано»

\_\_\_\_\_  
(Должность исполнителя подрядной  
организации)»

\_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
Дата

«Проверено»

\_\_\_\_\_  
(Должность проверяющего МРО  
КГКУ «КрУДор»)

\_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_  
Дата



**Приложение В**  
(обязательное)

**График**  
**поступления на объект строительных конструкций, изделий, материалов**

№ пп	Наименование строительных конструкций, изделий, материалов	Единица измерени я	Количе ство	График поступления по месяцам			
				январь	февраль	март	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Наименование работ</i>							
1							
2							
3							

Ответственный исполнитель \_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия, инициалы)

**Приложение Г**  
(обязательное)

**График**  
**потребности в строительных машинах на объекте**

№ пп	Наименование машины	Число машин	Среднесуточное число машин по месяцам			
			январь	февраль	март	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7
<i>Наименование работ</i>						
1						
2						
3						
	Итого:					

Ответственный исполнитель \_\_\_\_\_  
(Подпись) (Фамилия, инициалы)

**Приложение Д**  
(обязательное)

**График**  
**потребности рабочих кадров на объекте**

№ пп	Наименование профессий рабочих	Численность рабочих	Среднесуточная численность рабочих по месяцам			
			январь	февраль	март	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7
<i>Наименование работ</i>						
1						
2						
3						
	Итого:					

Ответственный исполнитель \_\_\_\_\_  
(Подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, инициалы)

**Приложение Е**  
(справочное)  
**Линейно – календарный график**

**Согласовано:**

Начальник отдела ремонта автодорог КГКУ «КрУДор»  
(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Утверждаю:**

Руководитель подрядной организации  
(Ф.И.О)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

год, месяц	Конструктивные элементы, тыс.руб.					Итого за месяц, тыс. руб.	Итого за квартал (согласно заключенному контракту), тыс.руб.
Всего на планируемый период							

Продолжительность работ (года, месяцы)

*Технологическая схема потока*

Конструктивные элементы (согласно графика производства работ)	Подрядная организация выполняющая работы	ПК или км (схематический план) Ед. изм.	0 1 2 3			

объемы работ по ПК или км

Составил: представитель подрядной организации  
(должность, Ф.И.О)

Проверил: представитель КГКУ «КрУДор»  
(должность, Ф.И)



