

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№12
(20)

ДЕКАБРЬ 2013

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ

2014

ЖЕЛАЕМ
СЧАСТЬЯ
В НОВОМ ГОДУ!

Быть и
оставаться
Россией

Интервью с министром
транспорта края
Сергеем Ерёминым

В небе – сибирский
характер

СОДЕРЖАНИЕ

Быть и оставаться Россией

4

Елена АВРАМОВА

Сергей Ерёмин: «Мы будем работать для того, чтобы у жителей региона как можно меньше было нареканий на деятельность дорожно-транспортного комплекса»

6

Новости

12

Марина ПОЛЕЖАЕВА

На работу с любовью

14

Анатолий МИХАЙЛОВ

У нас работают профессионалы

16

Владислав ВЛАСОВ

В небе – сибирский характер

18

«Если бы Дедом Морозом был я...»

20

Анатолий УРАЛЬСКИЙ

Автомотоспорту – «зеленый свет»!

21

Антон ТОПОЛЕВ

Хоккей до полуночи

22



ТК

Издается при содействии министерства транспорта Красноярского края

Учредитель и издатель
ООО «Автомобильно-транспортная газета»

Главный редактор
Э.З. АЛБОРОВ
Ответственный секретарь
Елена АВРАМОВА
Директор по развитию
Сергей ЛЫТКИН
Специальный корреспондент
Анатолий КАСАТКИН

Адрес редакции и издателя:
660049,
г. Красноярск,
пр. Мира, 30,
корп. 1, офис 510,
а/я 25533.
Тел./факс
(391) 227-27-27,
227-94-27,
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан в ООО «Издательская группа «Всем, всем, всем!»», 660062, ул. Высотная, 2
Объем 24А4.
Тираж – 2300 экз.
Время подписания в печать
30.12.2013 в 16.00.
Цена свободная

Электронная версия журнала на сайтах:
www.mintrans.krskstate.ru
www.krudor.ru
www.gopressa.ru



Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ24-00589, выданное 23 августа 2012 года Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Красноярскому краю «Транспортный комплекс Красноярья» – журнал.



R Рекламный материал

Использование материалов журнала без письменного разрешения редакционного совета запрещено.



В номере использованы фотографии Андрея АФНАСЬЕВА, Анастасии КАСАТКИНОЙ, пресс-службы «КрасАвиа».

БЫТЬ И ОСТАВАТЬСЯ РОССИЕЙ

В этом году обращение Президента РФ с ежегодным Посланием Федеральному Собранию было приурочено к 20-летию Конституции РФ, соединившей в себе два базовых приоритета – высочайший статус прав, свобод граждан и сильное государство.



ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПОСЛАНИЯ ПРЕЗИДЕНТА

«Россия должна быть суверенной и влиятельной страной. Мы должны не просто уверенно развиваться, но и сохранить свою национальную и духовную идентичность, не растерять себя как нация. Быть и оставаться Россией».

«В Конституции общенародная ответственность за Родину перед нынешними и будущими поколениями провозглашается как фундаментальный принцип российской государственности. Именно в гражданской ответственности, в патриотизме вижу консолидирующую базу нашей политики».

«Демократия – это возможность не только выбирать власть, но и эту власть контролировать. Мы должны уделить большее внимание развитию прямой демократии, непосредственного народовластия».

«Россия отстаивает принципы согласованных, коллективных усилий в решении проблем современности. Мы предлагаем проекты, которые должны сплотить страны и регионы».

«Нужно вернуть школе безусловную ценность. Это значит обновить содержание образования, сохранив при этом наши традиции и преимущества».

«Впервые за всю новейшую историю нашей страны мы пять месяцев подряд фиксируем естественный прирост населения – рождаемость стала превышать смертность».

«Для настоящего и для будущего России за первые 12 лет нового века сделано немало. Огромный по важности этап восстановления и укрепления страны пройден. Сейчас наша задача – создать богатую и благополучную Россию».

«У нас есть уникальный шанс в ближайшее десятилетие кардинально решить жилищную проблему. Считаю этот вопрос наиболее важным как для Правительства, так и для руководителей регионов».

«Мы с огромным вниманием и с огромным уважением относимся, и должны, и будем относиться к каждому этносу, к каждому народу Российской Федерации. В нашем многообразии всегда была и есть наша красота и наша сила».

«Боевой дух Вооруженных Сил между тем держится на традициях, на живой связи с историей, на примерах мужества и самопожертвования героев».

«Нужно развивать систему технического и художественного творчества,

открывать кружки, секции, летние спортивные лагеря. Все это должно быть доступно каждому ребенку, вне зависимости от места жительства или материального положения семьи».

«Система образования должна строиться вокруг сильного, одаренного учителя. Такие кадры нужно отбирать по крупицам, беречь их и поддерживать».

«Ошибочно представлять программу кадрового развития как повышение зарплат всем поровну, без учета квалификации и реального вклада работника. В каждой организации должна быть сформирована собственная программа развития и кадрового обновления».

«Политическая конкуренция – безусловное благо для страны. Нам нужно сформировать своего рода свод правил добросовестной политической конкуренции».

«В XXI веке вектор развития России – это развитие на восток. Сибирь и Дальний Восток – наш колоссальный потенциал. Это возможность занять достойное место в АТР – самом энергично и динамично развивающемся регионе мира».

Дорогие друзья, жители нашего большого Красноярского края!



Уходит в историю 2013-й год. Оглядываясь на пройденный путь, мы вспоминаем о самых важных и ярких его событиях. Из череды дел, как всегда, пытаемся выделить главные. И, конечно, думаем о том, что предстоит сделать в новом году.

Каждый из нас в предновогодние дни непременно вспомнит что-то свое, что-то особенно для себя значимое. И вместе всем нам, жителям Красноярского края, есть чему порадоваться, за что благодарить уходящий год.

Все самое лучшее, что в нем случилось, – это результат нашей с вами работы, целеустремленности и веры в свои силы.

Большой общей победой стала победа в конкурсе за проведение Универсиады 2019 года. Подготовка к спортивной зиме международного уровня открывает новые перспективы не только перед столицей края, но и перед всем регионом.

Мы доказали, что наши планы не расходятся с делом. Открыты новые производства, началось техническое перевооружение промышленных гигантов. Появляются новые промышленные и социальные объекты Богучанской ГЭС, которая уже ровно год

стабильно выдает первую треть от запланированных объемов энергии. Буквально на днях состоялась церемония сварки первого стыка магистрального нефтепровода Куюмба – Тайшет.

Мы гордимся тем, что наши аграрии в жестких погодных условиях собрали самый богатый урожай от Волги до Тихого океана. Построено новое жилье для тысяч красноярских семей, новые спортивные объекты и рекордное количество детских садов.

В следующем году Красноярскому краю исполняется 80 лет. Пусть этот год будет счастливым в жизни каждого человека и в истории нашего региона. Мы с вами обязательно воплотим в жизнь наши планы. Вместе. Своей энергией и своим трудом.

От всей души желаем вам, дорогие друзья, хорошего настроения, бодрости духа, здоровья, оптимизма, благополучия, удачи, семейного тепла и достатка. С наступающим Новым годом!

*Лев КУЗНЕЦОВ,
губернатор Красноярского края
Александр УСС,
председатель Законодательного Собрания*



Дорогие друзья!

От всей души поздравляю вас с наступающими новогодними праздниками!



Сегодня, на пороге Нового года можно с уверенностью сказать, что в году минувшем сделано немало для сохранения и развития всех отраслей дорожно-транспортного комплекса Красноярья. Хочу поблагодарить каждого труженика нашей большой команды, так как в достигнутых успехах заложена частичка вашего труда.

Оглядываясь на прожитый год, к сожалению, вспоминаются и трагические происшествия, связанные с нашей работой.

В 2014 году предстоит решить немало сложных и важных задач. От дорожников и железнодорожников, речников, транспортников и авиаторов ждут бесперебойной, надежной и, главное, безопасной работы в любое время года и суток.

Пусть Новый год принесет в каждую семью счастье, благополучие и уверенность в завтрашнем дне. Здоровья вам и вашим близким!

*Сергей Ерёмин,
министр транспорта*

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом!

По доброй традиции в канун Нового года подводятся итоги прожитого года, намечаются планы на будущее. Каждый задает себе вопрос: а как же он прожил этот год, что удалось сделать из задуманного, что надо сделать в предстоящем году, чтобы жизнь стала лучше, благополучнее? Строительство



четвертого моста через Енисей, реконструкция автодороги Красноярск – Железнодорожск, подготовка к строительству дорожной инфраструктуры Ангаро-Енисейского кластера – вот неполный перечень вопросов, которые решались дорожниками в течение этого года.

Год следующий будет насыщен новыми планами, новыми возможностями и новыми успехами. Пусть он принесет вам много добрых перемен, исполнит самые заветные мечты, подарит счастье и благополучие.

*Владимир Цышук,
руководитель КГКУ «КрУДор»*



Министр
транспорта
**Сергей
ЕРЁМИН:**

«Мы будем работать для того, чтобы у жителей региона как можно меньше было нареканий на деятельность дорожно-транспортного комплекса»

Накануне Нового года наш корреспондент встретился с министром транспорта Красноярского края Сергеем Ерёминим.

Сохранить и преумножить

– Сергей Васильевич, не будем нарушать традиций новогодних интервью и сперва поговорим об итогах уходящего года.

– Начнем со структурных изменений. Мы стали курировать и воздушный транспорт, за который ранее отвечало министерство промышленности и энергетики (преобразованное в министерство промышленности и торговли. – Ред.) Теперь у нас полноценный транспортный комплекс Красноярья. Для каждой из отраслей 2013 год оказался знаменателен плодотворными делами, и приоритеты на год грядущий расставлены с учетом достигнутого.

Хочу отметить, что в этом году мы впервые отчитывались о работе дорожно-транспортного комплекса перед депутатами Законодательного Собрания края. Получили удовлетворительную оценку за свою работу. Это заслуга каждого человека, работающего в определенной отрасли.

– А почему не «отлично» или хотя бы «хорошо»?

– Оценки депутатского корпуса – это не как в школе по пятибалльной шкале, где «удовлетворительно» – это средненько, тройка. Работу министерств оценивают либо в целом удовлетворительно, либо же неудовлетворительно.

– Давайте начнем с дорожного хозяйства, которое у нас так любят ругать. Насколько объективна критика в адрес дорожников?

– Действительно, в адрес дорожников сыпется немало нелицеприятных слов об их работе. Не отрицаю, в чем-то они справедливы, но надо понимать, что одноmomentно привести в надлежащее состояние обширную краевую дорожную сеть не получится. Сегодня она составляет более 43 тыс. км автодорог, большая часть из которых строилась в 1980-е годы и сейчас оставляет желать лучшего.

В сегодняшних экономических условиях главная задача, стоящая перед министерством транспорта, заключается в сохранении этих дорог в пригодном для

движения транспорта состоянии. Поэтому в 2013 году изменилась концепция дорожной отрасли края. Мы пересмотрели подход к ремонту автомобильных дорог. Приоритетными стали работы по сохранению и восстановлению дорожного покрытия. Средства со статьи «Капитальный ремонт» были перенаправлены в пользу увеличения объемов по текущему ремонту. Большое внимание было уделено автодорогам с переходным типом покрытия.

Результат такого подхода очевиден. В рамках ремонтной кампании текущего года на региональной сети дорог различным видам ремонта подверглось более 300 км покрытия. По сравнению с прошлым годом этот показатель увеличен почти в два раза. Что касается мостового хозяйства – отремонтировано 28 водных переправ.

– Сделать много – еще не значит сделать хорошо.

– Вопросам качества уделяется первостепенное внимание. Сегодня в крае организован многоступенчатый контроль над ходом ремонтных работ как на региональной, так и на улично-дорожной сети муниципальных образований. Это и контроль при составлении проектно-сметной документации, и лабораторный, и контроль исполнения условий контрактов, и общественный контроль. Как результат – повышение не только качества выполняемых работ, но и квалификации дорожных рабочих.

Теперь за допущенные ошибки и просчеты ответственность несут подрядные организации. К некоторым применяются штрафные санкции, а другие устраняют нарушения за свой счет. Отмечу, что оплата работы производится только после экспертного заключения, касающегося качества выполненных ремонтов.

Будьте взаимно вежливы!

– По логике вещей, чем лучше дороги, тем они безопаснее.

– Несомненно. Ровные дороги, без ухабов и выбоин – важная со-

ставляющая безопасности. Поэтому увеличение количества километров дорог, на которых проводится восстановление дорожного покрытия, о чем я говорил выше, является нашей работой и в области безопасности дорожного движения.

Но есть и критические точки. К ним, например, относится самая перегруженная и небезопасная дорога Красноярск – Железногорск. Движение по ней ежедневно осуществляет более 20 тысяч автомобилей. До недавнего времени количество аварий с тяжкими последствиями было ужасающим, поэтому было принято решение об ее реконструкции. В этом году введен в эксплуатацию очередной участок – 4,4 км.

Реконструкция предусматривает уширение дороги с двух до четырех полос с устройством разделительной полосы и разворотных колец. Это главные составляющие безопасности движения и комфортности проезда. И уже есть первые положительные результаты – снижено количество аварий. Сегодня основная часть трассы Красноярск – Железногорск выглядит так, как должна выглядеть современная дорога. Реконструкция будет продолжена.

В качестве примера работы по безопасности приведу и автодорогу Красноярск – Элита. В некотором роде это наша экспериментальная площадка. Мы стараемся опробовать здесь весь современный комплекс мер по безопасности: дорожные знаки на оранжевом фоне, знаки обратной связи с водителем и фиксирующие скорость движения транспорта световозвращатели... К перечню безопасных дорог можно отнести и развязку у п. Солонцы, и Северное шоссе. Эти объекты в целом отвечают требованиям безопасности, в этом направлении мы, безусловно, будем идти и дальше.

Но вы же понимаете, что безопасность на дороге зависит не только от того, хороша или плоха работа дорожников. Посмотрите, как мы относимся друг к другу во время движения. И если ремонт дорог и иные мероприятия, направленные на безопасность, – прямая компетенция министерства транспорта, то повышение культуры поведения автолюбителей на дороге – задача в том числе и общества.

Со своей стороны мы намерены повышать культуру водителей при помощи дальнейшего внедрения на дорогах края системы видеофиксации нарушений ПДД. Необходимо создать единый центр организации дорожного движения, который принял бы на себя полномочия и обязательства по развитию и этой системы, и автоматизированной системы управления дорожным движением.

Разумеется, таким ужесточением требований к водителям останутся довольны не все. Но согласитесь, что это необходимость, призванная воспитать законопослушного и культурного участника дорожного движения.

В центре внимания – конкретные улицы

– Вы, в основном, ведете речь о дорогах, находящихся в непосредственной близости от столицы края: Элита, Железнодорожск, развязка у Солонцов. А какое внимание уделяется другим территориям?

– Вполне понятно, что не только красноярцы, но и все, кто живет в нашем крае, хотят с комфортом передвигаться по проезжим дорогам, а не прорываться по направлениям. Для обеспечения равных условий всем жителям края два года назад было принято решение о переходе к целевому финансированию содержания улично-дорожной сети из средств регионального дорожного фонда. Ранее до улиц сел и деревень средства порой не доходили.

Мы принципиально изменили подход к финансированию. Сегодня субсидии муниципалитетам выделяются на основе методики распределения затрат в зависимости от местонахождения населенного пункта, транспортной загруженности, состояния конкретной улицы.

Да, средств недостаточно. Мы должны постепенно увеличивать норматив на содержание УДС. Благодаря проведенным мероприятиям мы уже имеем определенные результаты: гарантированно осуществляются работы по восстановлению покрытий летом и регулярной очистке от снега зимой. Реализуется программа модернизации УДС. Итог 2013 года – более 90 км отремонтированных автодорог, три мостовых сооружения (в Казачинском и Тасеевском районах), почти 1500 метров тротуаров, четыре новые автобусные

транспортную доступность жителей сел и деревень до основной сети дорог. А значит, попасть в крайовой центр они могут гораздо быстрее, чем раньше. Также в этом году, впрочем, как и в предыдущие годы, мы уделяли внимание ремонту подъездов к садоводческим товариществам. Я бы не стал недооценивать важность этой работы: традиционно для многих сибиряков дача – это и второй дом, и любимое место отдыха.

Реконструируется автодорога Мотыгино – Широкий Лог, ликвидируется гравийный разрыв меж-



остановки. Считаем это направление деятельности приоритетным и справедливым и в дальнейшем будем его придерживаться.

За счет средств совместного финансирования федерального и краевого бюджетов выполнены работы по реконструкции шести сельских дорог в Ужурском, Канском, Балахтинском и Назаровском районах: четыре – в 2012 году и две – в 2013 году.

Дороги стали стимулом развития сельскохозяйственных предприятий края и обеспечивают

ду с Пировским и автодорогой Красноярск – Енисейск и другие. В перспективе развитие дорожной инфраструктуры в рамках проекта «Ангаро-Енисейский кластер».

В части федеральных дорог налажено тесное сотрудничество с Росавтодором и ФКУ «Байкалуправтодор» по оперативному совместному реагированию в решении проблемных вопросов.

В 2013 году началась практическая работа по устройству объездов населенных пунктов. Реализуется контракт строительства



обхода п. Н. Пойма. В экспертизе находятся проекты обходов Канска и д. Сухая.

Универсиада – красноярцам

– Еще одна животрепещущая проблема – пробки на дорогах краевого центра.

– Одна из исторических особенностей улично-дорожной сети Красноярска и прилегающих к нему пригородных зон – отсутствие кольцевых магистральных дорог, проходящих за пределами центральной части города. Отсутствие транспортных альтернатив приводит к вынужденному транзиту транспортных потоков через центральную часть города, УДС которого испытывает многократные транспортные перегрузки.

Но мы не можем изменить транспортные характеристики исторического центра Красноярска. И как же в этих условиях поступить? Вывести транзитное движение за его пределы! Сделать это возможно с помощью периферийных магистралей, движение по которым осуществлялось бы по кольцевому принципу.

Для этого формируются крупные узловые точки. Это четвертый мост через Енисей, путепровод на ул. Авиаторов – Северное шоссе, многоуровневая развязка на ул. Калинина – Брянская. Вместе с улицами и автомобильными дорогами пригородной зоны к 2016 году будут сформированы первое транспортное и малые внутренние транспортные кольца.

Несомненно, одной из побудительных причин дальнейшего развития дорожной сети краевого центра является проведение Универсиады-2019. В рамках подготовки к ней будет проделана большая работа по модернизации транспортной инфраструктуры города.

В частности, будет построена магистраль непрерывного действия, которая соединит четвертый мост через Енисей и ул. Копылова. Кроме того, будет построена дорога вдоль берега от четвертого автомобильного моста до Академгородка с выходом на ул. Академика Киренского в районе Гремячего лога. Дорога позволит обеспечить оперативный выезд со всех объектов, которые находятся в районе СФУ и ул. Биатлонной, и свяжет их с фан-парком «Бобровый лог». По этому объекту завер-

шена процедура проектирования, он находится в Главгосэкспертизе.

Еще одним объектом станет транспортная двухуровневая развязка с четвертого моста на правом берегу, в районе планируемого к строительству ледового дворца в микрорайоне «Тихие зори». По нашим подсчетам, реализация проекта позволит сократить загруженность города на 25 процентов.

Требования для всех одинаковые

– Сергей Васильевич, давайте от краевых дорог перейдем к краевому автотранспорту. С какими успехами транспортники проводят год и что планируют в следующем?

– В начале года жители юга края получили подарок – капитально отремонтированный автовокзал в Минусинске. Губернатор поставил перед нами задачу – открыть современный, отвечающий требованиям комфорта и безопасности пассажиров транспортно-логистический центр. В максимально сжатые сроки был проведен капитальный ремонт здания автовокзала, по сути, выполнена его полная перестройка.

В целом краевой автотранспорт представлен более 90 транспортными организациями, 18 из них госпредприятия. Большая часть социально значимых маршрутов с низким пассажиропотоком лежит на плечах госпредприятий. Понятно, что, считаясь с интересами каждого пассажира, госпредприятиям в одиночку трудно выживать в рыночных условиях.

Разработана программа реорганизации государственных автотранспортных предприятий, которая получила одобрение в профильном комитете Законодательного Собрания и в следующем году будет вынесена на сессию. Наше предложение – поэтапно формировать зональные филиальные центры по краю, подведомственные единому, головному предприятию. Кстати, так работают дорожные предприятия. Положительные результаты их деятельности очевидны.

Уделяется внимание и обновлению автобусного парка автотранспортных госпредприятий. Буквально на днях автопарк Ачинского ПАТП пополнился четырьмя новыми автобусами марки «МАЗ». В дальнейшем мы бу-

дем делать упор именно на территории.

– Требования по обеспечению комфорта и безопасности пассажиров предъявляются автопредприятиям вне зависимости от формы собственности?

– Разумеется. А как же иначе? Комфорт и безопасность пассажиров – эти составляющие возможны тогда, когда есть порядок в сфере перевозок. И мы намерены это осуществить в рамках своих полномочий, соблюдая закон. По этому вопросу у нас четкая и жесткая позиция.

Мы получаем много негативных отзывов в части безопасности и комфорта перевозок в краевом центре. Да, они обоснованны, но справедливости ради стоит сказать, что за последние годы произошли значительные изменения в лучшую сторону. Обновился подвижной состав, появились удобные и менее затратные электронные способы оплаты. Это транспортная и социальная карты, в следующем году в краевом центре будет запущен единый проездной билет.

Добавьте сюда систему ГЛОНАСС, которая позволила перейти на электронное обслуживание льготных пассажиров на пригородных маршрутах в 28 территориях края, заменив бумажные реестры учета на пластиковые карты. Но надо двигаться дальше и совместно с пассажирами пересматривать транспортную городскую сеть с учетом пересадочных пунктов и современных электронных способов расчета.

– Кстати, давайте остановимся на пересадочных пунктах, а точнее, на одном – Красноярский автовокзал. Верна ли информация о его переносе?

– В рамках программы развития транспортной системы до 2016 года в районе ледового дворца «Арена. Север» планируется создание нового транспортно-пересадочного узла с учетом нового генплана города, необходимыми подъездными путями и новой городской транспортной схемы. Что касается существующего автовокзала, то в дальнейшем пассажир будет сам выбирать, куда ему удобно прибывать.

– Новая транспортная схема – это городская электричка?

– Да, основу составит именно реорганизация движения электропоездов в черте Красноярска и

появление городской электрички. Подготовительный этап уже идет: формируется транспортно-пересадочный узел в Северном. На ул. Светлогорской построены остановочные пункты и подведена пешеходная дорожка с освещением до новой платформы «Водопьянова», запланированы мероприятия по корректировке автобусных маршрутов.

В правовом поле совместно с администрацией Красноярска продолжаем работать над единым внутригородским тарифом с учетом электропоездов.

Ах, белый теплоход, бегущая вода...

– Для речников Енисея уходящий год ознаменовался прощанием с «Михаилом Лермонтовым».

– В этом году состоялась последняя навигация для этого теплохода. Особой трагедии я в этом не вижу: теплоход состарился и физически, и морально и, естественно, «вышел на пенсию». Никакого водного транспортного коллапса в следующую навигацию не ожидается. Мы знаем потребность на линии Красноярск – Дудинка, и два оставшихся теплохода «Валерий Чкалов» и «Александр Матросов» вполне справятся с пассажиропотоком.

Наша задача – к 2016 году построить первый новый теплоход. Сейчас прорабатываются варианты схем финансирования и конкретное проектное решение судна. Сложность состоит в том, что у отечественных судостроителей нет опыта постройки современных пассажирских теплоходов с требуемыми характеристиками. На вторичных рынках – как российского, так и ближнего зарубежья – выставляются на продажу суда либо выработавшие ресурс, либо требующие значи-



тельной модернизации. А флот, построенный для речных бассейнов европейских государств, по техническим характеристикам не удовлетворяет требованиям безопасной эксплуатации на Енисее.

И радостная новость для северян – в 2014 году Игарка получит новый грузопассажирский паром для связи островной части с материковой.

Крайний Север станет ближе

– Когда-то, еще до перестройки, многие, особенно отдаленные районы края были связаны между собой удобным авиасообщением. Об этом с ностальгией вспоминают старожилы. Какие шаги предпринимаются сегодня для восстановления авиасети в крае?

– За годы, прошедшие с развала Советского Союза, большинство из положительных наработок советской власти было утеряно, причем, как многие раньше полагали, безвозвратно. Авиация – самый дорогой вид транспорта, долгие годы мы были не в состоянии поддерживать социальные авиаперевозки в необходимом для края объеме.

Однако и в этой сфере у нас наблюдается устойчивая по-

ложительная динамика. Главная задача, которая стоит перед нами, – разработка концепции авиатранспортного комплекса Красноярского края до 2030 года. Концепция станет базовым документом, по которому будет развиваться региональная авиация и, упрощенно говоря, делится на три основных направления.

Первый блок – оптимизация работы аэропортов, предполагающая создание единого федерального оператора управления аэропортовыми комплексами. Сегодня на базе имущественных комплексов пяти аэропортов (Кодинск, Северо-Енисейск, Туруханск, Мотыгино, Подкаменная Тунгуска) создано федеральное казенное предприятие «Аэропорты Красноярья». Оставшиеся шесть аэропортов – Диксон, Хатанга, Байкит, Ванавара, Тура, Енисейск – находятся в хозяйственном ведении государственного предприятия Красноярского края «КрасАвиа».

Ко второму блоку относятся вопросы реформирования авиасообщения с населенными пунктами Красноярского края, в первую очередь с такими труднодоступными территориями, как



Эвенкийский и Таймырский муниципальные районы. И здесь, на мой взгляд, будущее за самолетами малой вместимости, которые придут на смену вертолетам.

Оптимизация и дальнейшее динамичное развитие малой авиации с учетом уникальных масштабов нашего региона – одна из наших ключевых задач.

Третий не менее важный блок – восстановление посадочных площадок местных воздушных линий. Исполнение инвестиционной программы по развитию аэ-

проекта 5,5 млрд. рублей. Планируется, что аэропорт станет главными воздушными воротами Красноярска во время проведения Универсиады в 2019 году.

Кстати, буквально на днях аэропорт Емельяново встретил двухмиллионного с начала года пассажира. Такого показателя удалось достичь впервые. Если сравнить с предыдущими годами, то в 2012-м аэропорт принял 1 миллион 890 тысяч пассажиров, а в 2011-м – 1 миллион 630 тысяч. Эти цифры свидетельствуют о хо-

мощь, романтика стука колес, под который так хорошо думается. Речной транспорт – изумительные сибирские пейзажи, могучий Енисей. Что же касается автомобильного транспорта, то я им, как и большинство, пользуюсь чаще всего. Он очень практичен, особенно для командировок по краю, которых хватает.

– Наш разговор проходит накануне новогодних праздников. Чего вы ждете от наступающего Нового года? Что загадываете в праздничную ночь и чего бы хотели пожелать коллегам, родным и близким?

– Как министр транспорта я с уверенностью могу сказать, что начатая в последние годы системная работа по реформированию и модернизации дорожно-транспортного комплекса края будет продолжена и в году наступающем. Совместными усилиями при поддержке губернатора края, правительства и депутатов Законодательного Собрания мы будем работать для того, чтобы у жителей региона как можно меньше было нареканий на деятельность дорожно-транспортного комплекса.

– Но жизнь не ограничивается одной только работой.

– Естественно. Новый год – праздник семейный. И мне бы хотелось пожелать всем жителям края посвятить эти праздничные дни семье, больше уделять внимания своим любимым, детям. Чтобы даже те из нас, кто в новогодние каникулы будет нести трудовую вахту, – а специфика работы отрасли такова, что мы не знаем ни выходных, ни праздников, – смогли найти больше времени для своих ребятишек. Семья – это основа всего. Какими мы воспитаем детей – таким и будет наше будущее.

Елена АВРАМОВА



ропортового комплекса позволит в скором времени увидеть новое лицо аэропортов Туруханска, Мотыгино, Кодинска и др.

– А как же визитная карточка края – аэропорт Емельяново?

– Его развитие стоит отдельным блоком. В 2016 году в аэропорту Красноярска будет введен в строй новый пассажирский терминал площадью свыше 40 тысяч квадратных метров. Его проект уже разработан и проходит стадию экспертизы. Это позволит обслуживать 3 млн. пассажиров в год. Ориентировочная стоимость

рошей динамике роста пассажирских перевозок и развитию маршрутной сети аэропорта.

В преддверии Нового года

– Сергей Васильевич, какой вид транспорта вы лично предпочитаете?

– Можно сказать, что все – в зависимости от времени и расстояния, каждый из них хорош по-своему. Авиация – это скорость и комфорт. В детстве я мечтал стать летчиком, но жизнь сложилась по-другому. Железные дороги –



Парковки станут ПЛАТНЫМИ

В следующем году парковки в Красноярске могут стать платными. В первую очередь это коснется центра города. Об этом сообщил журналистам мэр Красноярска Эдхам Акбулатов.

– Движение в определенных точках города должно быть ограничено, но не категорическими мерами, а экономическими, в том числе введением платных парковок. В первую очередь эти меры должны быть введены в центральной исторической части города.

При этом Эдхам Акбулатов отметил, что введением платных парковок администрация не пытается заработать на автолюбителях. Это делается «в интересах большинства красноярцев».

Виртуальный тур по новому мосту



Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю и ОАО «Сибмост» (Новосибирск) предоставили любому желающему новую возможность побывать на строительных площадках четвертого автомобильного моста в Красноярске.

На сайте Управления автомобильных дорог по Красноярскому краю можно совершить 3D-тур по строящемуся объекту. В октябре специалисты ОАО «Сибмост» побывали в Красноярске, где во время визита на строительные площадки провели фотосессию строительно-монтажных работ. В итоге был создан 3D-тур, который может увидеть каждый.

Отметим, что работа над проектом продолжится. Ближе к лету появится новая возможность виртуально прогуляться по строящемуся четвертому мосту. К этому времени объект прирастет новыми конструкциями и узлами. Напомним, что за строительством важнейшего для города искусственного сооружения можно следить посредством камер наблюдения, работающих в реальном времени. 3D-тур размещен во вкладке «Информация/4 мост/3D панорамы».

Подарок к Новому году

Министр транспорта Сергей Ерёмин и глава Ачинска Илай Ахметов приняли участие в торжественной церемонии вручения ключей от пассажирских автобусов в Ачинске.

Водители государственного предприятия Красноярского края «Ачинское ПАТП» получили ключи от новых автобусов марки «МАЗ» белорусского производства из рук министра. Показательно, что предприятие самостоятельно приобрело машины по лизинговой схеме: банк – предприятие. Такое сотрудничество стало возможным благодаря соглашению между Красноярским краем и Республикой Беларусь, заключенным на уровне губернатора края и президента республики.



В приветственном слове Сергей Ерёмин отметил, что это событие является эффективным примером реализации соглашения:

– Такое значимое обновление автопарка на предприятии свершилось впервые за последние два десятилетия. Это замечательный новогодний подарок горожанам, которые, мы надеемся, будут рады совершать поездки именно на этих новых автобусах. В целом наша позиция – комфортные автобусы должны быть не только в краевом центре, но и в других территориях. Сегодняшнее мероприятие – это только первые шаги по обновлению парка Ачинского предприятия, которые должны послужить удачным примером для других автотранспортных организаций. Хочу поблагодарить руководство предприятия за верное понимание ситуации и предпринимаемые меры по обновлению подвижного состава.

В заключение мероприятия Сергей Ерёмин наградил лучших работников ГП КК «Ачинское ПАТП» Благодарственными письмами министерства транспорта.

Будем внимательны на дорогах

ГИБДД России обнародовала статистику аварийности за январь – октябрь 2013 года. Согласно официальным данным, за этот период в стране зафиксировано 167 тысяч автокатастроф, в которых были пострадавшие. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число крупных ДТП снизилось всего на 2,1%. Почти 22 тысячи человек стали жертвами крупных автокатастроф. Еще более 200 тысяч были покалечены. В ГИБДД констатируют: в 88% случаев вина лежит на водителях.

Как показывает статистика ГИБДД, число ДТП с участием нетрезвых водителей продолжает стабильно снижаться. По вине пьяных водителей за десять месяцев произошло 11 тысяч ДТП, в которых 1739 человек погибли (снижение на 5,4%) и 16 тысяч получили ранения (снижение на 2,2%).

Примечательно, что на 20% выросло число ДТП, участники которых скрылись с места происшествия и которых так и не удалось задержать. Всего водители-беглецы за этот год совершили почти 8 тысяч крупных аварий, в которых погибли 522 человека и 7656 получили увечья.

Согласно судебной практике, за первые шесть месяцев 2013 года почти 8 тысяч водителей были осуждены за тяжкие ДТП.

Кроме того, согласно той же статистике ГИБДД, за десять месяцев текущего года из-за ям и выбоин на дорогах число ДТП выросло почти на 22% – это 43 тысячи аварий, в которых погибли около 6 тысяч человек и еще 55 тысяч получили ранения.

Новая схема для новой развязки

В департаменте городского хозяйства подвели итоги общественного обсуждения схемы движения на развязке улиц Краснодарская, Воронова и Армейская.

Развязка улиц Воронова – Краснодарская – проспект Комсомольский была реконструирована этой осенью. После этого департамент городского хозяйства, ГИБДД и ФАР разработали проект схемы регулирования автомобильного и пешеходного движения. В течение месяца по нему проходили общественные обсуждения.

По словам руководителя департамента городского хозяйства Игоря Титенкова, все предложения сначала проанализируют специалисты мэрии и представители Федерации авто владельцев России, и только затем будет принято окончательное решение.

До школы – с комфортом

Накануне новогодних праздников губернатор Красноярского края Лев Кузнецов торжественно вручил ключи от новых школьных автобусов главам 16 муниципальных образований края.

34 новых автобуса марок «ПАЗ» и «ГАЗ» оборудованы ремнями безопасности, средствами двусторонней связи, подножкой у входной двери для самых маленьких пассажиров, устройствами ограничения скорости, внутренним и внешним громкоговорящими устройствами, тахографом и навигационной системой ГЛОНАСС.

– Безопасность детей – наш главный приоритет, – считает Лев Кузнецов. – Я очень рад, что сразу после новогодних каникул еще несколько сотен ребятишек сядут в эти новые автобусы и комфортно, а самое главное, безопасно будут ездить от дома до школ и обратно.

Автобусы приобретены за счет средств федерального бюджета на общую сумму около 45 млн. рублей.

Дорожнику и человеку

Имя первого руководителя ГП КК «Лесосибирск-Автодор» Сергея Портнягина, посвятившего всю свою жизнь дорогам края, хорошо известно каждому, кто работает в дорожной отрасли. 11 декабря, в день, когда Сергею Павловичу исполнилось бы 60 лет, в торжественной обстановке на здании предприятия была установлена мемориальная памятная плита.

На открытие плиты съехались дорожники со всего края – друзья Сергея Павловича и его коллеги, руководители дорожных предприятий и организаций, директора филиалов – все те, кто знал Сергея Портнягина и работал вместе с ним. Среди тех, кто пришел отдать дань уважения Почетному дорожнику России – депутат Законодательного Собрания Красноярского края Сергей Зяблов, глава администрации города Лесосибирска Андрей Хохряков, начальник Енисейского МРО КрУДора Ирина Рожкина.

– Мысль о том, чтобы увековечить память Сергея Павловича, у нас возникла давно, – сказал на торжественном открытии мемориальной плиты генеральный директор ГП КК «Лесосибирск-Автодор» Андрей Кузьмин. – Эта память нужна городу, нужна тем, кто знал Сергея Павловича и кто придет сюда работать. И от нас зависит, будут ли следующие поколения помнить людей, которые когда-то создавали это предприятие, развивали его и оставили после себя объекты, которые сегодня делают жизнь удобней, лучше, качественней.



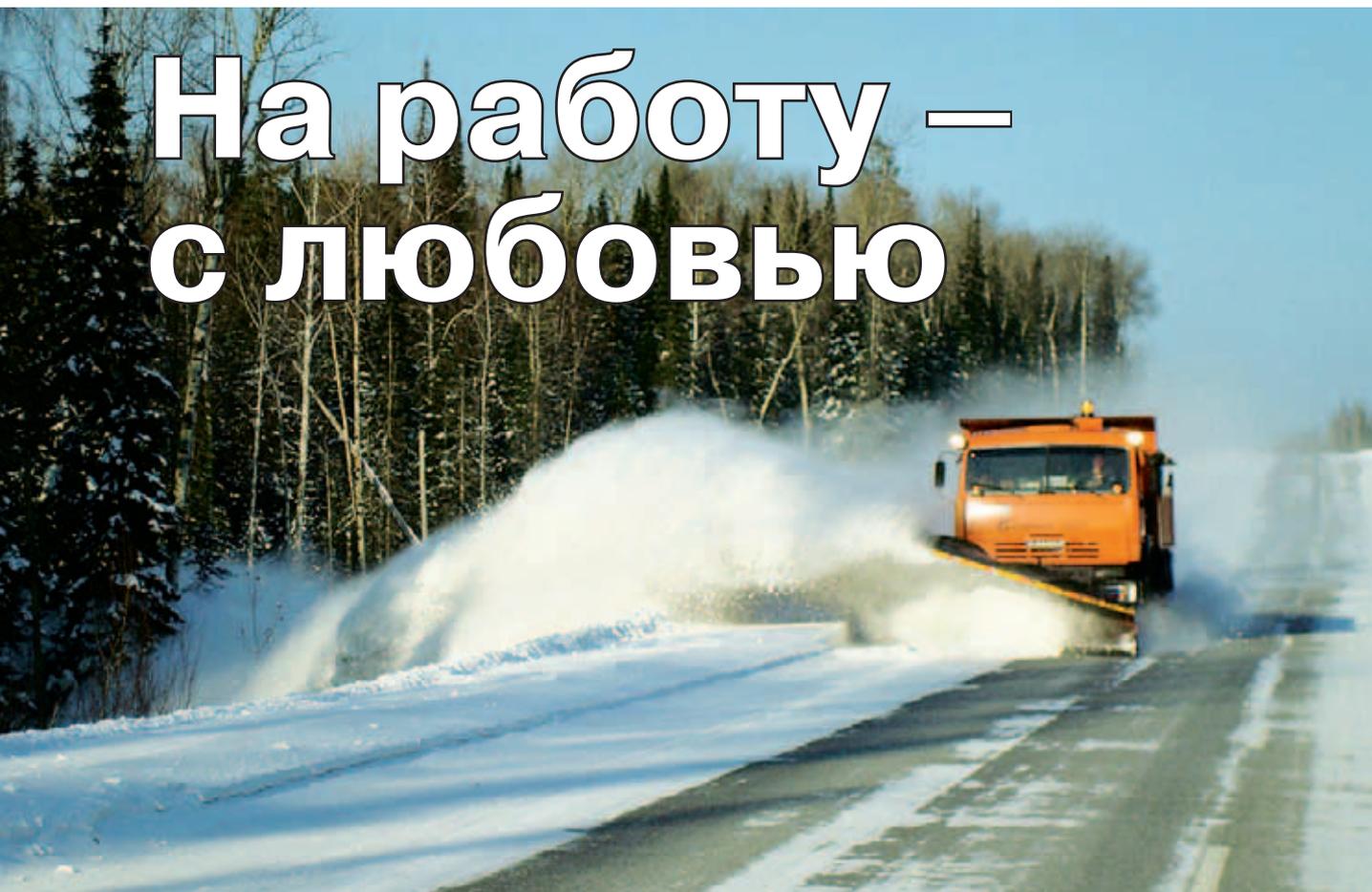
Для меня Сергей Портнягин – это не только коллега, но и друг. Мы познакомились в 1975-м году в стенах вуза, и с тех пор я храню эту дружбу, несмотря на то, что его нет с нами, – поделился воспоминаниями Сергей Зяблов. – Сергей Павлович был настоящим профессионалом, человеком, нацеленным на результат, видел перспективу. При этом относился с уважением и пониманием к людям рабочих специальностей, умел взаимодействовать с властью, а о степени доверия к нему простых людей свидетельствует его избрание депутатом городского Совета. Это был человек, преданный профессии дорожника, хотя в школьном возрасте мечтал стать летчиком. Но пригодился здесь, на земле, и занимался земными делами.

Также в честь юбилейной даты для работников северной группы районов были учреждены Почетная грамота и денежная премия имени Почетного дорожника России Сергея Портнягина, которые будут вручаться в День работников дорожного хозяйства. Открытие мемориала и присуждение премии – дань памяти и огромного уважения бессменному руководителю предприятия, основателю ГП КК «Лесосибирск-Автодор» и человеку, оставившему яркий след в развитии дорожной отрасли региона.



По материалам министерства транспорта Красноярского края, КГКУ «КрУДор» и газеты «Заря Енисея» г. Лесосибирска

На работу – с любовью



Сегодня ГП КК «Балахтинское ДРСУ» – одно из крупнейших предприятий дорожной отрасли края, стабильно работающее и выполняющее поставленные перед ним задачи. Многие годы им руководит Александр Сиротинин – опытный управленец, профессионал отрасли, который четко знает все нюансы дорожного дела.

Основными видами деятельности предприятия являются: строительство автомобильных дорог и сооружений на них, текущее содержание дорог общего пользования, а также выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Причем предприятие ежегодно наращивает темпы и объемы работ, возрастает и количество заказов со стороны внешних потребителей на продукцию, предоставляемую ДРСУ.

С 1 июля 2013 года из состава Шарыповского филиала в самостоятельное предприятие Ужурский филиал ГП КК «Балахтинское ДРСУ» выделен Ужурский участок, что позволило более эффективно использовать производ-

ственные базы, более оперативно реагировать и принимать решения в сложных ситуациях.

С запланированным объемом работы удается справиться во многом благодаря главному богатству предприятия – его работникам. Сегодня здесь трудится 371 человек. Сергей Антипов работает машинистом на К-700 – это специалист широкого профиля: летом его обязанность – содержание и профилирование дорог, а зимой – очистка от снега как местных, так и федеральной трасс. Сергей считает, что главное в его работе – выдержка и любовь к выбранной профессии. Уже 15 лет на предприятии работает Андрей Казачёк, машинист автогрейдера, показавший себя как отличный дорожный специалист. Так же себя зарекомендовал водитель КДМ Алексей Шемелев. Евгений Горенский – опытный

оператор, который работает на АБЗ 14 лет. От профессионализма моториста Сергея Кодесникова зависит работа бензиновых и дизельных двигателей. Дорожат в коллективе и другим специалистом – сварщиком Яковом Юнгом.

Ценят в Балахтинском ДРСУ семейные династии, передающие любовь к профессии из поколения в поколение: дети многих работников предприятия учатся дорожным специальностям и возвра-

НА ПРОТЯЖЕНИИ РЯДА ЛЕТ БАЛАХТИНСКОЕ ДРСУ СТАБИЛЬНО УДЕРЖИВАЕТ ПОЗИЦИИ КАК ОДНО ИЗ МОЩНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ. СТАБИЛЬНО ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ РОСТ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖРАЙОННЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ, ЧТО СПОСОБСТВУЕТ БЫСТРОМУ РАЗВИТИЮ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ РАЙОНА И РЕГИОНА В ЦЕЛОМ.

щаются в уже родной коллектив. Одним из примеров является семья Ореховых: глава семьи Петр Орехов – машинист автогрейдера, 35 лет верен предприятию. Его жена Татьяна Дмитриевна тоже

трудится в ДРСУ – она специалист отдела кадров, а сын Андрей – инженер ПТО.

Большое внимание руководство предприятия уделяет привлечению молодых специалистов. В этом году в коллектив пришли два молодых специалиста, окончивших Сибирский федеральный университет по дорожной специальности, – мастера дорожного участка Иван Глинка и Александр Борисов.

В рамках акций «Открытые двери» и «Новые рубежи», проводимых Центром занятости населения, в гостях у работников ДРСУ побывали учащиеся профессионального училища № 80 и старшеклассники двух балахтинских школ. Ребят провели по отделам управления, показали, как при помощи системы ГЛОНАСС на дорогах осуществляется контроль над работой специальной техники, как с помощью системы «Метеостанция» ведется наблюдение за состоянием дорожного полотна, рассказали о специфике производственно-экономического отдела, показали столовую (излюбленное место многих балахтинцев в обеденное время).

Кроме того, учащимся показали интересный документальный фильм об истории предприятия, о работе на дорогах в разное время года. Одним из самых интересных моментов стала демонстрация дорожной техники. Экскурсия на такое серьезное предприятие Балахтинского района ребят впечатлила, и некоторые из них пожелали вернуться сюда уже в качестве специалистов, а работа для молодых и талантливых здесь всегда найдется.

В июне 2013 года предприятием принят новый коллективный договор, в котором предусмотрены условия, улучшающие условия труда специалистов. Согласно документу предприятие будет выделять денежные средства на приобретение и строительство жилья для молодых специалистов, а также на их образование; на медицинские услуги, оказание помощи ветеранам дорожной отрасли района; обязуется выполнять мероприятия социальной направленности – это и материальное поощрение работников, и спортивные, и культурные мероприятия, санаторно-курортное лечение. К слову сказать, одно из



любимых мест отдыха сотрудников предприятия – база отдыха «Красноярский Дорожник» на озере Шира.

Балахтинские дорожники – большие любители спорта, они ежегодно участвуют в краевой спартакиаде работников дорожной отрасли и показывают хорошие результаты. Так, в этом году балахтинская команда заняла второе призовое место в соревнованиях по волейболу.

Чтобы качественно, в срок и в полном объеме выполнять работу, дорожному предприятию нужно постоянно пополнять и обновлять парк специализированной техники. Балахтинское ДРСУ ежегодно приобретает современные высокопроизводительные машины, что позволяет повысить производительность труда, снизить затраты на выполнение работ, сократить ручной труд. За последние два года здесь приобретены: косилка роторная, фреза WIRTGEN W50, транспортируемая дробильно-сортировочная установка, асфальтоукладчик VOGELE, погрузчик

«Амкодор», автомобили МКДУ-3 и КДМ.

Предприятие живет, ориентируясь на современные технологии, в ногу со временем. И в 2014-2015 годах планируется уделять особое внимание именно внедрению новых технологий, современных материалов и высокопроизводительной техники. Для улучшения качества работы в планах на ближайшие годы значится приобретение катков, автогрейдера с системой нивелирования, ультразвуковой системы для выравнивания продольного профиля дороги без струны. И это лишь малая часть из задуманного.

Балахтинское дорожное ремонтно-строительное управление успешно работает, выдерживает конкуренцию и стабильно развивается, сохраняя коллектив профессионалов, постоянно осваивая новые виды работ. Впереди у него много дел, планов и задумок, которые, несомненно, воплотятся в жизнь для качества и безопасности наших дорог.

Марина ПОЛЕЖАЕВА



Капитальный ремонт моста через реку Каргалу на км 69+630 автомобильной дороги Ачинск – Ужур – Троицкое в Назаровском районе Красноярского края



Восстановление моста через реку Кемь на км 0+100 автомобильной дороги Подъезд к Малобелой в Енисейском районе, подвергшегося разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы

У нас работают профессионалы



Подведены итоги конкурса «На лучшую мостовую организацию, выполняющую работы по ремонту и содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Красноярского края», организованного краевым управлением автомобильных дорог. О том, как проводился конкурс, определялись победители и призеры, рассказывает главный специалист отдела ремонта и содержания искусственных сооружений КГКУ «КруДор» Ольга Каверзина.

– Этот профессиональный конкурс очень молод. В прошлом году мы провели его впервые в целях наиболее полного удовлетворения интересов пользователей дорог. В ходе конкурсной борьбы его участникам предстояло повысить уровень ремонта и содержания мостовых сооружений, что способствует безопасности дорожного движения, постоянно заниматься совершенствованием уровня инженерного обустройства автомобильных дорог, соблюдая экологические требования, эффективно использовать выделяемые средства на ремонт и содержание мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования и распростране-

ние передового опыта в мостовой отрасли. Оценивалось постоянное совершенствование знаний и навыков для более эффективного и качественного выполнения мостовых работ.

Были определены две номинации – «Ремонт мостовых сооружений на автодорогах общего пользования Красноярского края» и «Содержание мостовых сооружений на автодорогах общего пользования Красноярского края».

Специалисты разработали перечни оценки качества для каждой номинации. Для первой их было 20, для второй – 11. Практически оценивался весь комплекс работ, соблюдение требований техники безопасности и пожарной

безопасности, ведение исполнительной документации, соблюдение всех необходимых требований и правил при производстве работ.

Участники конкурса создавали у себя рабочие комиссии, чтобы провести подготовительную работу среди рабочих и инженерно-технического персонала и непосредственно участвовать в контрольных осмотрах сооружений на протяжении всего года. Осмотры проводились специалистами МРО и представителями отдела ремонта и содержания искусственных сооружений ежемесячно.

Я так подробно остановилась на организационных вопросах для того, чтобы было понятно: не



Капитальный ремонт моста через реку Подъемную на км 86+230 автомобильной дороги Красноярск – Енисейск в Большемурутинском районе Красноярского края



Капитальный ремонт моста через реку Грязновку на км 29+790 автомобильной дороги Пировское – Шумбаш в Пировском районе Красноярского края

ради галочки был организован конкурс, не формально, а для выполнения главной задачи – эффективного повышения качества работ, профессионализма. Это очень ответственное дело. И, как показала практика, конкурс способствует престижу предприятия. Умный руководитель понимает: есть стимул идти вперед. Конкурентная борьба сыграла свою роль. Порядка стало больше.

Для сравнения: если в прошлом году в первой номинации конкурса участвовали четыре организации и шесть – во второй, то в этом – восемь предприятий в первой номинации и пять во второй. Как видим, в этом году участников стало больше.

Результаты были замечены в первый же год. У всех участников появился какой-то азарт в работе, состязательность, конкуренция. Они стали перенимать положительное друг у друга. Например, у нас первыми в ООО «СК КрасМостРемСтрой» тяжелые и неудобные каски заменили каскетками. Они легкие, удобные, причем очень прочные. В них можно работать и в летнюю жару. Это было сделано в рамках одного из основных критериев – соблюдения техники безопасности.

После все остальные фирмы перенимали этот опыт. На спецодежду были нанесены логотипы предприятий (наличие спецодежды с логотипом организации – один из критериев оценки работ). Выполнили еще одно из требований.



Капитальный ремонт моста через реку Кузурбу на км 101+880 автомобильной дороги Шарыпово – Ужур – Балахта в Ужурском районе

Культура производства формирует сознательное отношение к труду. Особо отмечу, что фирмы самостоятельно включались в конкурс, по собственной инициативе. Это очень важно. Выявили самые лучшие организации.

В этом году конкурс проходил еще интереснее. Мы постоянно контролировали весь ход работ. Для этого дополнительно (пока на двух объектах) использовали установленные видеокамеры, которые позволяют в любое время наблюдать весь процесс выполнения работ.

Призерам вручены Почет-

ные грамоты краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» и соответствующие кубки победителям «За лучшее содержание мостовых сооружений», «За лучший ремонт мостовых сооружений».

Общеизвестно, что результатом отличного качества работы является профессионализм. Конкурс показал: у нас работают настоящие мастера своего дела. Трудное, но очень почетное и нужное красноярцам.

Анатолий МИХАЙЛОВ

В небе – сибирский характер



**Сергей Николаевич Мурзин,
генеральный директор
ГП КК «КрасАвиа»**

В 1989 году окончил Кировоградское высшее летное училище гражданской авиации, в 2002 году – Российскую академию государственной службы при Президенте РФ. Почти 10 лет проработал штурманом на разных типах авиалайнеров в Красноярском крае.

– Подъем Сибири и Дальнего Востока – наш приоритет на весь XXI век. Задачи, которые предстоит решить, беспрецедентны по масштабу, – заявил в очередном Послании Федеральному Собранию Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Пожалуй, одно из ключевых направлений национальной политики определено на десятилетия вперед, и уже в который раз в своей истории Россия Сибирью прирастать будет. Глобальные планы освоения востока бросают новые вызовы и региональным властям. Очевидно, основной из них – развитие инфраструктуры на уникальном по своим географическим масштабам пространстве страны.

В этой ситуации совершенно новые задачи стоят по транспортному обеспечению региона, в том числе авиационному. Красноярский край, как это часто бывает, является одним из

индикаторов ситуации: для многих населенных пунктов на Севере единственным круглогодичным видом транспорта является именно авиация.

К развитию авиасообщения в регионе подходят системно – создано и работает государственное предприятие Красноярского края «КрасАвиа», обеспечивающее социально значимые авиационные пассажирские и грузовые перевозки, как на самолетах, так и на вертолетах. Эта работа – неотъемлемая часть транспортной безопасности и доступности региона.

В мае этого года «КрасАвиа» возглавил Сергей Мурзин, большая часть жизни которого напрямую связана с авиацией.

– В числе ключевых задач, стоящих перед нами, – повышение эффективности и оптимизация работы компании,

проведение планомерной реновации авиапарка, расширение географии полетов. К каждой из этих целей – самое пристальное внимание. Как говорят в Китае, большой путь начинается с

маленьких шагов. Мы стараемся подходить к решению вопросов стратегически, – говорит Сергей Николаевич.

Итоги года показывают, что результаты не заставили себя ждать. Число пассажиров, перевезенных авиакомпанией в 2013 году, составляет более 100 тысяч человек, что на 17 процентов больше, чем в прошлом году. До конца года планируется выполнить порядка 5,5 тысячи регулярных рейсов, тем самым рост к 2012 году составит 42 процента.

Для того чтобы поэтапно расширять географию авиаперелетов, при поддержке правитель-

**В 2013 ГОДУ ЧИСЛО
ПЕРЕВЕЗЕННЫХ «КРАСАВИА»
ПАССАЖИРОВ ВЫРОСЛО
НА 17 ПРОЦЕНТОВ**

ства и Законодательного Собрания края «КрасАвиа» приобрело три новых самолета L-410. В 2013 году, благодаря предоставлению субсидий из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, было открыто четыре новых регулярных рейса на этих воздушных судах – в Кызыл, Барнаул, Новокузнецк и Горно-Алтайск. Теперь сибирякам, желающим, например, попасть на популярный курорт «Белокуриха» из Красноярска, требуется всего 4 часа – 2,5 часа полета до Горно-Алтайска и полтора часа трансфера на автобусе до санатория. Цена тарифа на этот рейс от 3 тысяч рублей, что сделало его очень востребованным и популярным.

Кроме этого, участие в программе федерального субсидирования авиарейсов позволило существенно повысить эффективность использования приобретенных самолетов.

В планах «КрасАвиа» на 2014 год – открытие еще нескольких новых маршрутов: Красноярск – Томск, Красноярск – Кемерово, Красноярск – Братск и Новосибирск – Горно-Алтайск.

Авиакомпания участвует в реализации ряда крупных инвестиционных проектов на территории Красноярского края, осуществляя вахтовые перевозки пассажиров и грузов. Выполняются и санитарные рейсы – тяжелобольных жителей нашего региона перевозят для выполнения срочных операций. «Крас-

Авиа» доставляет почту, продовольствие, лекарства и другие жизненно необходимые товары и грузы в районы Крайнего Севера.

«КрасАвиа» – ключевой авиаперевозчик на территории Эвенкийского муниципального района. Ежегодно число пассажиров, перевезенных авиакомпанией в Эвенкии, составляет более 30 тысяч человек. «Крас-Авиа» также ежегодно перевозит там порядка 500 тонн грузов. Число авиарейсов в Эвенкии достигает в среднем 2300 в год (в среднем шесть рейсов в день). Такую серьезную социальную нагрузку на территории севера Красноярского края может нести только такое предприятие с государственным

подходом к делу. Как любят говорить на предприятии, «КрасАвиа» – компания с сибирским характером.

В «КрасАвиа» реализуется специальная корпоративная программа профессионального обучения кадров, выполняется все необходимое для надежного обеспечения безопасности полетов. Открываются и новые рабочие места. К примеру, сейчас есть вакансии для летного и технического персонала, в том числе вахтовым методом. Руководство компании считает, что, учитывая стратегический подход к развитию предприятия и оптимизацию рабочего процесса, «КрасАвиа» может уверенно смотреть в будущее.

– Хочется искренне пожелать жителям Красноярского края, гостям нашего региона крепкого сибирского здоровья, счастья и благополучия в новом году. Нет сомнений, что 2014-й станет годом уверенного развития, многообещающих возможностей и новых перспектив. Пусть впереди нас ждут новые маршруты, масштабные проекты, грандиозные достижения. Чистого неба вам и вашим близким! – говорит Сергей Мурзин.

Владислав ВЛАСОВ

**ТЕПЕРЬ ДОБРАТЬСЯ ИЗ
КРАСНОЯРСКА ДО БЕЛОКУРИХИ
МОЖНО ВСЕГО ЗА 4 ЧАСА
– ОТ 3 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ**

**В ПЛАНАХ НА 2014
ГОД – ОТКРЫТИЕ
РЕЙСОВ ДО ТОМСКА,
КЕМЕРОВО И БРАТСКА**

Под особым контролем

Сергей Ерёмин: «Наша ключевая задача – оптимизировать и динамично развивать авиасообщение в Эвенкийском муниципальном районе»

Министр транспорта Сергей Ерёмин совершил рабочую поездку в п. Тура, где принял участие в заседании рабочей группы районного Совета Эвенкийского муниципального района. На встрече с местными депутатами министр поднял вопрос о перспективах развития авиасообщения территории Эвенкии с «большой землей». Обсуждение проходило в рамках разрабатываемой концепции развития авиации Красноярского края до 2030 года.

Бесперебойное круглогодичное авиационное сообщение Эвенкии как на межмуниципальном уровне, так и на краевом обеспечивает

краевое государственное предприятие «КрасАвиа».

Для оптимизации работы компании предполагается ряд мероприятий, который включает в себя постепенную замену на межмуниципальных маршрутах вертолетов МИ-8 на небольшие самолеты, расширение сети посадочных площадок в отдаленных населенных пунктах и упорядочение хозяйственных отношений. В частности, планируется передать три самолета, ныне арендуемых «КрасАвиа» у муниципального предприятия Эвенкии, в краевую собственность, чтобы избежать промежуточных схем и

работать напрямую – эффективно и экономно. Благодаря передаче самолетов исключаются затраты на их аренду, а сэкономленные средства пойдут на стабилизацию тарифов, которая, в свою очередь, позволит сдержать рост цен на товары и продукты питания, доставляемые в ЭМР авиатранспортом.

Подводя итоги встречи, министр транспорта акцентировал внимание на том, что транспортная доступность Эвенкии под особым контролем краевых властей.

– Рассматривая перспективы развития территории, необходимо понимать и стратегически формировать эффективное транспортное сообщение, без которого невозможен качественный экономический рост. Наша ключевая задача – оптимизировать и динамично развивать авиасообщение в Эвенкийском муниципальном районе, – уверен Сергей Ерёмин.



«ЕСЛИ БЫ ДЕДОМ МОРОЗОМ БЫЛ Я...»

Накануне новогодних праздников мы обратились к различным представителям дорожно-транспортного комплекса Красноярского края и предложили немного пофантазировать на тему «Если бы Дедом Морозом был я»: какой бы подарок в наступающем году они хотели сделать себе и людям – родным и близким, коллегам, жителям края или России.



Сергей МУРЗИН,
генеральный директор ГП КК «КрасАвиа»:

– Если бы Дедом Морозом был я, то сделал бы так, чтобы у каждого сбылась его самая заветная мечта, чтобы всегда были здоровы и счастливы наши любимые и близкие люди, чтобы в наступающий год перешли только удачи и добрые дела, самые радостные мгновения.

Впрочем, согласитесь: чтобы мечты сбывались, нужно и в обычной жизни искренне верить в свои силы, – и тогда точно все получится. С Новым годом, друзья, с новым счастьем! Пусть бой курантов принесет нам только позитивное настроение и радость!



Леонид ФЕДОРОВ,
генеральный директор
ОАО «ПассажирРечТранс»:

– Новый год – праздник семейный, а я – за семейные ценности. Поэтому, если бы Дедом Морозом был я, то в первую очередь сделал бы так, чтобы наши родные были здоровы и счастливы. И чтобы все наши мечты исполнялись – ведь под Новый год мы все ждем чуда.

Коллегам же я хочу пожелать, чтобы наступающий год сложился для нас так же хорошо, как и год уходящий, в котором мы очень хорошо отработали, и даже еще лучше.

Татьяна ЧЕПЕНКО,
билетный кассир Енисейского участка
по обслуживанию пассажиров
ОАО «Краспригород»:

– Новый год – это сказка из нашего детства, а значит, в это время надо прислушаться к нашей детворе. Наверняка вы когда-нибудь слышали подобные детские выдумки: чтобы ружье стреляло только цветными воздушными шариками; чтобы врачи могли видеть больных насквозь; чтобы машины ездили не на бензине, а на обычной воде; хочу чтобы люди летали... Согласитесь, что-то в этом есть. И мы, взрослые, прикладываем силы и время, чтобы воплотить в жизнь эти детские «несуразицы».

...Если бы Дедом Морозом была я, то посыпала бы землю волшебными снежинками, чтобы укрыть все плохое, злое и темное. Пусть порождают они только светлые, чистые, воздушные помыслы.

Люди, дорогие мои, посмотрите на небо – снег идет...
С НОВЫМ ГОДОМ!



Андрей ЖУРАВЛЕВ,
заместитель руководи-
теля Управления ав-
томобильных дорог по
Красноярскому краю:

– Если бы Дедом Морозом был я, то сделал бы так, чтобы в моей семье все были живы и здоровы. Это единственное, на что мы впрямую повлиять не можем. У нас есть руки, есть голова на плечах – всего остального добьемся сами. А неприятности пусть обходят нас стороной.

Коллегам желаю подходить к своей работе так, будто ты выполняешь ее для себя лично. Нельзя приходить на работу с ощущением «лишь бы день провести...». По-моему, нельзя разделять работу и личное. Для меня работа – это часть жизни. Иногда она стоит даже на первом месте. Если коллеги будут так же относиться к производственному процессу, тогда повысятся и качество, и эффективность.

Сотражданам желаю не унывать! Помните строки Тютчева про Россию: «Умом Россию не понять, аршином общим не измерить: у ней особенная стать – в Россию можно только верить». Мы должны гордиться страной. Жить с этим ощущением. Несмотря на различные сравнения России с другими странами, я лично ею доволен. Несмотря ни на что, нам удастся сохранить природу в перво-данном виде. Если бы здесь жили не мы, – давно бы уже все было закатано в бетон и асфальт. С одной стороны, это неплохо, а с другой, в глобальном смысле, – мы остаемся нетронутой глубинкой. Я не говорю, что надо ездить по плохим дорогам и строить ветхие дома, но и подминать под себя все, на мой взгляд, нельзя.

А что пожелаю себе лично? Да того же, что и семье! Главное, чтобы был здоровым – все остальное приложится. И чтобы на жизненном пути встречались только хорошие люди. Одному тяжело идти!

Красноярцы старшего поколения хорошо помнят XXXI личный чемпионат мира по ледовому спидвею, проведенный в Красноярске на арене Центрального стадиона в 1996 году. Какой это был удивительный праздник! Тогда, несмотря на 30-градусный мороз, зрительские трибуны были переполнены. Среди участников блистательно выступили красноярцы многократные чемпионы мира братья Юрий и Валерий Ивановы. Но в связи с начавшейся в стране так называемой перестройки автоспорт «потерялся».

Идею возродить былую славу, привлечь молодежь, организовать центр автоспорта в селе Шалинском в Манском районе подсказал директор ГП КК «Манское АТП» Вадим Воробьев. Кстати, сын известного советского автогонщика Владимира Воробьева. Инициатива получила поддержку и одобрение в министерстве транспорта Красноярского края. Сергей Ерёмин провел встречу с председателем РОО «КСАФ» Александром Щетининым, на которой обсуждались перспективы развития технических видов спорта.

В составе комиссии собрались люди, посвятившие жизнь техническим видам спорта: Александр Елагин, председатель Красноярской региональной общественной организации «Мотоциклетная федерация Красноярского края», Сергей Краснобаев, главный специалист по эксплуатации гоночной автотрассы «Солонцы», член совета Красноярской спортивной автомобильной федерации. В обсуждении участвовали Владимир Уницкий, председатель ДОСААФ Манского района, Максим Лихота, главный специалист по физической культуре, спорту и туризму администрации Манского района, Вадим Воробьев, директор ГП КК «Манское АТП», Руслан Глухих, представитель министерства транспорта Красноярского края.

По результатам осмотра местности специалисты пришли к выводу, что трассы для автокросса и мотокросса можно подготовить на территории Манского аэродрома. Трек для ледовых мотогонок (спидвея) предложено залить на стадионе села Шалинского. Причем первые соревнования по ледовому спидвею реально организовать и провести уже нынешней



Сергей Краснобаев и Вадим Воробьев обсуждают план будущей автотрассы

Автомotosпорту – «Зеленый свет»!

В селе Шалинском – центре Манского района состоялось выездное совещание специалистов, на котором обсуждены вопросы возрождения в Красноярском крае автоспорта. Мероприятие было организовано по инициативе ГП КК «Манское АТП» при поддержке министерства транспорта Красноярского края.

зимой. Для подготовки мотоциклов автотранспортное предприятие готово предоставить свои теплые помещения, мастерские. Здесь можно организовать и детскую секцию по техническим видам спорта.

Вадим Воробьев:

– Главная задача – сдвинуть дело с мертвой точки. Для района это было бы приоритетно. Ледового трека в крае нет нигде.

Сергей Краснобаев:

– Надо работать, и перспективы появятся.

Владимир Уницкий:

– Уверен, что руководство краевого ДОСААФ инициативу поддержит. Под эгидой нашей организации раньше проводились все соревнования по техническим видам спорта. Мы и сейчас занимаемся подготовкой молодежи к службе в армии.

Высказал свое мнение и известный мотогощик, десятикратный чемпион мира по ледовому спидвею Юрий Иванов:

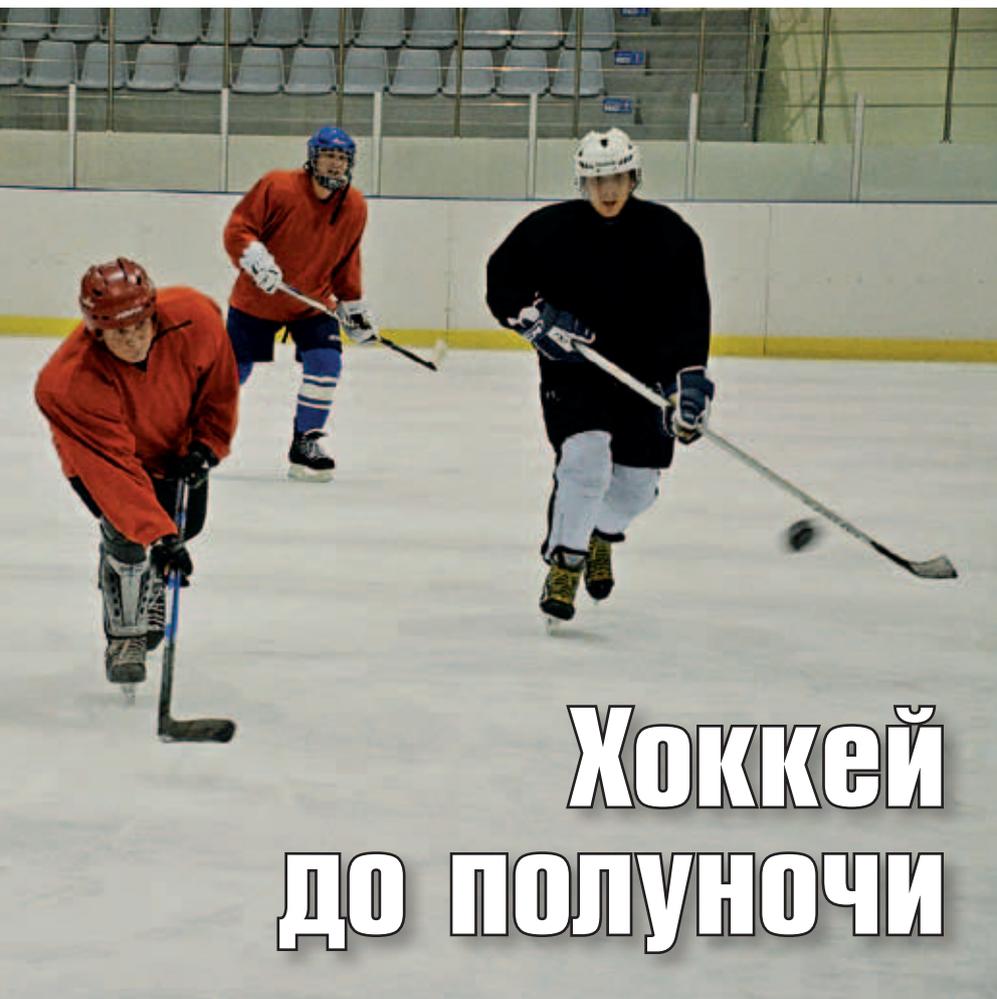
– Местные руководители долж-

ны проявить заинтересованность. А мы поможем. Я думаю, что в селе Шалинском Манского района это получится. Для реализации задуманного там есть все условия. С ребятами могли бы заниматься. Я помогу провести соревнования, приглашу известных мотогощиков из-за рубежа. Это получит большой резонанс в России. Поэтому давайте все вместе возьмемся за возрождение мотогонок на льду.

Житель села Шалинского Александр Андреев, ветеран мотоспорта, участник чемпионатов СССР и России, выразил готовность возглавить районную детскую секцию мотоспорта и помочь в организации ее работы. До выхода на пенсию Андреев долгое время возглавлял секцию мотоспорта в Манском районе, чьи воспитанники выходили на старты всесоюзных, а впоследствии и российских ледовых мотогонок.

Энтузиасты мотоспорта уверены: у них все получится.

Анатолий УРАЛЬСКИЙ



Хоккей ДО ПОЛУНОЧИ

На календаре 10 декабря, вторник. Красноярское время – 23.00. На лед Дворца спорта «Сокол» на очередную хоккейную тренировку и игру в полной экипировке выходят представители министерства транспорта края, краевого управления автомобильных дорог, Законодательного Собрания, красноярских дорожных и транспортных организаций.

Впрочем, слово «представители» здесь не совсем уместно. Да, в своих кабинетах эти люди – чиновники, депутаты и начальники. А на льду все они просто спортсмены-любители.

Инициатива арендовать лед в «Соколе» для работников дорожно-транспортного комплекса принадлежит заместителю министра транспорта края Андрею Иванову. На ледовой арене Дворца спорта они стали тренироваться и играть

совсем недавно, с октября нынешнего года. До этого любители хоккея каждую зиму собирались на одной из открытых хоккейных коробок в центре города.

– Играли подолгу, с азартом и самозабвением, как в детстве, когда любой мороз нипочем, – с улыбкой вспоминает Андрей Иванов. – И вот в определенный момент решили: пора переводить наше увлечение на новый качественный уровень – проводить тренировки в этом прекрасном ледовом дворце. Собираемся здесь по вторникам поздно вечером. И каждого вторника я жду с нетерпением. Для меня наши хоккейные встречи – это новый заряд бодрости, масса положительных эмоций, возможность пообщаться с коллегами во внеслужебной атмосфере.

Андрей Сергеевич с удовольствием отмечает: занятия хоккеем в комфортабельных условиях ледового дворца позволили привлечь к занятиям спортом новых людей.

– С каждым новым вторником нас становится все больше, ведь



Заместитель министра транспорта Красноярского края Андрей Иванов

мы приглашаем всех желающих – коллег и партнеров. И если эта здоровая тенденция продолжится, будем арендовать лед уже два раза в неделю.

После короткой разминки игроки делятся на две команды, и игра начинается. Играют увлеченно, азартно, порой достаточно жестко: «трус не играет в хоккей!». Но и без грубости, «канадских потасовок» здесь, разумеется, и быть не может: «такой хоккей нам не нужен!». Ведь на льду наряду с опытными хоккеистами-любителями есть новички, вставшие на коньки совсем недавно. Хотя игроков с опытом, пожалуй, больше.

Лихо режет коньками лед и отлично владеет клюшкой ветеран управления, начальник службы взаимодействия с муниципальными образованияами Юрий Есин: бегаёт с такой скоростью, что даст фору многим из молодых. Впрочем, это не удивительно, ведь спортом он занимается с ранних лет.

– Во времена моего детства в стране уделялось огромное внимание развитию детского спорта, – рассказывает Юрий Георгиевич. – И я, как многие мальчишки, играл в футбол и хоккей, принимал участие в турнирах «Кожаный мяч» и «Золотая шайба». А вот мои сыновья росли уже в другое, сложное время, когда детский спорт в стране развиваться перестал. Зато мой



Заместитель министра транспорта Красноярского края Александр Мордань



Депутат Законодательного Собрания края, директор ООО «Мостремстрой» Афанасий Исаев



Начальник службы взаимодействия с муниципальными образованияами КГКУ «КруДор» Юрий Есин

младший сын Александр с удовольствием ходит играть в хоккей вместе со мной. Наши тренировки здесь проходят очень поздно, с одиннадцати вечера до полуночи, потом еще нужно добратся до дому. В общем, времени на сон остается немного, зато сплю как убитый, а утром встаю на работу свежим, бодрым, в прекрасном настроении.

Матч продолжается. Подушав, хоккеисты сменяются, отдыхают на скамейке запасных. Тяжело дыша, вытирают пот со лба, но довольные улыбки не сходят с их лиц. Во время отдыха они охотно делятся впечатлениями.

– Хоккей – замечательный вид спорта, – говорит заместитель министра транспорта края Александр Мордань. – Командный вид спорта способствует установлению взаимопонимания и поднятию корпоративного духа. Ну и, само собой, наши игры – это буря эмоций, проводимый с пользой досуг, постоянное самосовершенствование. Я, например, в детстве хоккеем не увлекался, на коньки впервые встал лет пять назад – учился и кататься, и играть.

Депутат Законодательного Собрания края, директор ООО «Мостремстрой» Афанасий Исаев в детстве занимался парусным спортом, но в хоккее поиграть тоже любил. И сейчас играет с удовольствием.

– Одного часа игры, для того чтобы взбо-



даться и ощутить приятную усталость, мне хватает с лихвой, – говорит Афанасий Витальевич. – Хотя если наши встречи, как планируется, будут проходить два раза в неделю, буду только рад.

На часах полночь. Матч завершен. Победила, как всегда, дружба. И, как порой советские школьники заканчивали свои сочинения на тему «Интересно проведенный день», «усталые, но довольные, все возвращались домой». До следующего вторника.

Антон ТОПОЛЕВ

