

РОССИЯ  
Красноярский край г.Красноярск  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«ДОПРОЕКТ»**

---

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401, а/я 27241  
Фактический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401  
тел. (8-391) 241-14-74; 258-19-50, факс (8-391) 258-19-53, E-mail: [Kogodeev\\_dprojekt@mail.ru](mailto:Kogodeev_dprojekt@mail.ru)  
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001  
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении №8646 ПАО Сбербанк

---

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ  
ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Железногорск  
на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края.  
2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80

І пусковой комплекс

**Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

ПТС – 67/15 – ППТ.2  
Том 2

Экземпляр №

Красноярск 2016

РОССИЯ  
Красноярский край г.Красноярск  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**«ДОПРОЕКТ»**

Юридический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401, а/я 27241  
Фактический адрес: 660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 112, оф. 401  
тел. (8-391) 241-14-74; 258-19-50, факс (8-391) 258-19-53, E-mail: [Kogodeev\\_dproekt@mail.ru](mailto:Kogodeev_dproekt@mail.ru)  
ОГРН 1072468003926 ОКПО 81223495 ИНН 2460200965 КПП 246001001  
р/с 40702810531280114165 в Красноярском отделении №8646 ПАО Сбербанк

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИ-  
ТОРИИ ОБЪЕКТА**

Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Железногорск  
на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края.  
2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80

I пусковой комплекс

**Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории**

ПТС – 67/15 – ППТ.2  
Том 2

Директор

А.В. Когодеев

Главный инженер проекта

Д.М. Шишлаков

Красноярск 2016

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

## Содержание

1.	Общая часть	5
2.	Интенсивность движения транспортных средств по проектируемому участку на автомобильной дороге общего пользования регионального значения	7
3.	Основные параметры объекта регионального значения	8
4.	Объекты инженерной инфраструктуры	11
5.	Использование территории в период подготовки проекта планировки территории	12
5.1.	Природные условия	12
5.2.	Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги	12
6.	Зоны с особыми условиями использования территории, сервитуты	14
6.1.	Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры	14
6.1.1.	Придорожные полосы автомобильных дорог	14
6.1.2.	Охранные зоны объектов железнодорожного транспорта	14
6.1.3.	Охранные зоны линий связи	15
6.1.4.	Охранные зоны объектов электроэнергетики	15
6.2.	Сервитуты	17
6.3.	Иные зоны с особыми условиями использования территории	17
7.	Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	18
7.1.	Основные показатели по существующим ИТМ ГОЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки градостроительной документации	18
7.2.	Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера	18
7.3.	Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера	19
7.4.	Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне (ГО). Обоснование категории объекта по ГО	20
7.5.	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	20
	ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	22
	Приложение А Технические условия ПАО «МРСК Сибири» - «Красноярскэнерго» №8000267111-с	23

Взам. Инв. №		7.4. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне (ГО). Обоснование категории объекта по ГО		20							
		7.5. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности		20							
Подп. и дата		ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ		22							
		Приложение А Технические условия ПАО «МРСК Сибири» - «Красноярскэнерго» №8000267111-с		23							
						ПТС – 67/15 - ППТ.2-С					
		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата				
Инв.№ подл.		Разраб.					08.16	Содержание	Стадия	Лист	Листов
		Проверил					08.16		П		2
									ООО «Дорпроект»		
		Н.контроль					08.16				
		ГИП					08.16				

Технические условия ПАО «Ростелеком» №24 от 15.05.2016	25
Технические условия АО «Связьтранснефть» №07-16/20 от 25.04.2016	30
Технические условия ООО «Оптикстел» №46 от 16.12.2015	32
Технические условия МП «ГТС» №01-13/01 от 10.02.2016	34
Приложение Б Письмо Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 24.11.2016г. №102-2070	35
Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №12-47/28705 от 13.11.2015	36
Письмо Дерекции по особо охраняемым природным территориям Красноярского края №1090/05-17 от 24.09.2015	37
Письмо Администрации поселка Березовка Березовского района Красноярского края №2159 от 03.12.2015	38
<b>ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ</b>	
Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:40000	39
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	40
Схема движения транспорта на соответствующей территории М 1:1000	41
Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000	42

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№						
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 67/15 - ППТ.2-С		Лист
								2



[illegible]

## 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории объекта автомобильная дорога «Красноярск – Железнодорожск на участке ПК0 – ПК45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 – ПК25+80. I пусковой комплекс» разработана на основании задания на подготовку документации по планировке территории объекта, выданного заказчиком КГКУ «КрУДор».

Автомобильная дорога «Красноярск – Железнодорожск» является автомобильной дорогой общего пользования регионального значения согласно Постановлению №205-п от 17.06.2002г. Совета администрации Красноярского края «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края»

**Цели и задачи подготовки документации по планировке территории для размещения объекта.**

Основными целями планировки территории объекта являются:

- Обеспечение устойчивого развития территории расположения объекта.
- Выделение элементов планировочной структуры.
- Обоснование границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается размещение объекта в соответствии с инфраструктурой, установленной документами территориального планирования и градостроительного зонирования.
- Установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры.

## Основная нормативная, правовая и методическая база

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы, согласно заданию на проектирование, при подготовке документации по планировке территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153);
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;

Взам. Инв. №		дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;										
		<div>- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред.Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153);</div> <div>- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;</div>										
Подп. и дата								ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ				
		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата					
Инв.№ подл.		Разраб.					08.16	Пояснительная записка		Стадия	Лист	Листов
		Проверил					08.16			П	1	18
										ООО «Дорпроект»		
		Н.контроль					08.16					
		ГИП					08.16					

- Федеральный Закон РФ от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»
- Федеральный Закон РФ от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства»;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№						
						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист	
							2	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

## 2. ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОЕКТИРУЕМОМУ УЧАСТКУ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Пропускная способность автомобильной дороги после реализации реконструкции будет составлять на 34 416 автомобилей в сутки.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№						
						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист	
							3	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

### 3. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Участок строительства объекта разбит на 5 трасс.

#### Трасса №1

Участок трассы №1 ПК2+35,00 – ПК5+20,00 относится к дорогам III технической категории общего пользования, протяженностью 285,00 м.

Трасса №1 запроектирована с максимальным приближением к существующей оси автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск». Расчетная скорость 100 км/ч.

ПК2+35,00 – граница начала производства работ соответствует существующему км 5+287,18 автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск».

ПК5+20,00 – граница конца производства работ соответствует существующему км 5+572,18 автомобильной дороги «Красноярск - Железнодорожск».

#### Транспортная развязка

Транспортная развязка запроектирована на участке автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск» ПК5+20 – ПК11+60 (трасса №1) с целью исключения пересечения полос встречного движения транспортом, совершающим левые повороты при въезде и выезде с второстепенной дороги «Обход Березовки» на автомобильную дорогу «Красноярск - Железнодорожск».

Первый вариант плана транспортной развязки в одном уровне состоит из пяти трасс №1, 2, 3, 4, 5. Из них трасса №1 – автомобильная дорога III технической категории, трассы №2, 3, 4 – правоповоротные съезды развязки, трасса №5 – левоповоротный съезд. Трасса №1 запроектирована в соответствии с расчетной скоростью 100 км/ч. Элементы соединительных ответвлений транспортной развязки: трассы №2, 3, 4, 5 в целях уменьшения общей площади их размещения предусмотрены исходя из расчетной скорости 60 км/ч.

#### Трасса №1

Участок трассы №1 ПК5+20,00 – ПК11+60,00 относится к дорогам III технической категории общего пользования, протяженностью 640,00 м.

Трасса №1 запроектирована с максимальным приближением к существующей оси автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск». Расчетная скорость 100 км/ч.

ПК5+20,00 – граница начала производства работ соответствует существующему км 5+572,18 автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск».

ПК11+60,00 – граница конца производства работ соответствует существующему км 6+212,18 автомобильной дороги «Красноярск - Железнодорожск».

#### Трасса №2

ПК0+00,00 – начало трассы соответствует ПК11+60,00 трассы №1 и существующему км 6+212,18 автомобильной дороги «Красноярск - Железнодорожск». На ПК3+90 трасса №2 проходит по существующей автомобильной дороге «Обход Березовки», примыкающей слева к трассе №1.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск». Расчетная скорость 100 км/ч.					
			ПК5+20,00 – граница начала производства работ соответствует существующему км 5+572,18 автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск».					
ПК11+60,00 – граница конца производства работ соответствует существующему км 6+212,18 автомобильной дороги «Красноярск - Железногорск».								
<u>Трасса №2</u>								
ПК0+00,00 – начало трассы соответствует ПК11+60,00 трассы №1 и существующему км 6+212,18 автомобильной дороги «Красноярск - Железногорск». На ПК3+90 трасса №2 проходит по существующей автомобильной дороге «Обход Березовки», примыкающей слева к трассе №1.								
						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ		Лист
								4
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

ПК7+00,96 – конец трассы соответствует ПК5+20,00 трассы №1 и существующему км 5+572,18 автомобильной дороги «Красноярск - Железногорск».

Общая протяженность проектируемой трассы №2 составляет 700,96 м. Расчетная скорость 60 км/ч.

На данном участке автомобильной дороги было принято 4 угла поворота. Наименьший радиус в плане 150 м (угол поворота №2 и №3), максимальный - 280 м (угол поворота №1).

Длина прямых составляет 181,77 м, длина кривых – 519,18 м. Видимость в плане обеспечена.

### Трасса №3

ПК0+00,00 – начало трассы соответствует ПК11+60,00 трассы №1 и существующему км 6+212,18 автомобильной дороги «Обход Березовки». Трасса №3 образует съезд с трассы №1 на трассу №4.

ПК4+01,93 – конец трассы соответствует ПК1+00,00 трассы №4 и существующему км 7+579,85 автомобильной дороги «Обход Березовки».

Общая протяженность проектируемой трассы №3 составляет 401,93 м. Расчетная скорость 60 км/ч.

На данном участке автомобильной дороги было принято 2 угла поворота. Наименьший радиус в плане 100 м (угол поворота №2), максимальный - 220 м (угол поворота №1).

Длина прямых составляет 30,30 м, длина кривых – 371,63 м. Видимость в плане обеспечена.

### Трасса №4

Трассы №4 относится к дорогам IV технической категории общего пользования.

ПК0+00,00 – начало трассы №4 соответствует существующему км 7+579,85 автомобильной дороги «Обход Березовки». Трасса проходит по существующей автомобильной дороге «Обход Березовки» и на ПК3+55,49 примыкает к трассе №2.

ПК3+55,49 – конец трассы соответствует ПК3+88,34 трассы №2 и существующему км 7+835,34 автомобильной дороги «Обход Березовки».

Общая протяженность проектируемой трассы №4 составляет 355,49 м.

ПК1+00,00 – граница начала производства работ по трассе №4 соответствует существующему км 7+579,85 автомобильной дороги «Обход Березовки». Трасса проходит по существующей автомобильной дороге «Обход Березовки» и на ПК3+55,49 примыкает к трассе №2.

ПК3+55,49 – граница конца производства работ по трассе №4 соответствует ПК3+88,34 трассы №2 и существующему км 7+835,34 автомобильной дороги «Обход Березовки».

Расчетная скорость 60 км/ч.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Общая протяженность проектируемой трассы №4 составляет 355,49 м.					
			ПК1+00,00 – граница начала производства работ по трассе №4 соответствует существующему км 7+579,85 автомобильной дороги «Обход Березовки». Трасса проходит по существующей автомобильной дороге «Обход Березовки» и на ПК3+55,49 примыкает к трассе №2.					
			ПК3+55,49 – граница конца производства работ по трассе №4 соответствует ПК3+88,34 трассы №2 и существующему км 7+835,34 автомобильной дороги «Обход Березовки».					
Расчетная скорость 60 км/ч.								
						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ		Лист
								5
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

На данном участке автомобильной дороги был принят 1 угол поворота с радиусом в плане 200 м. Длина прямых составляет 73,94 м, длина кривых – 181,55 м. Видимость в плане обеспечена.

Абсолютные высотные отметки по проектируемой трассе №4 изменяются в пределах 151,017 – 153,296 м.

#### Трасса №5

ПК0+00,00 – начало трассы №5 соответствует ПК5+36,79 трассы №2 и существующему км 7+983,79 автомобильной дороги «Обход Березовки». Трасса образует съезд с трассы №2 на трассу №1.

ПК0+86,48 – конец трассы соответствует ПК7+00,00 трассы №1 и существующему км 5+752,18 автомобильной дороги «Красноярск - Железногорск».

Общая протяженность проектируемой трассы №4 составляет 86,48 м.

Расчетная скорость 60 км/ч.

На данном участке автомобильной дороги был принят 1 угол поворота с радиусом в плане 30 м. Длина прямых составляет 14,68 м, длина кривых – 71,80 м. Видимость в плане обеспечена.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№						
						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист	
							6	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

#### 4. ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

##### Трасса 1

Существующие надземные коммуникации:

- ПК5+14,14 пересечение ВЛ 0,4 кВ, принадлежащая ООО «Фортуна Плюс».

Существующие подземные коммуникации:

- ПК4+05,80 пересечение ВОЛС ПАО «Ростелеком»;
- ПК4+88,66 пересечение КСПП ПАО «Ростелеком»;
- ПК5+16,37 пересечение КСПП ПАО «Ростелеком»;
- ПК2+35,00 - ПК11+60,00 слева в откосе насыпи параллельное следование кабеля связи МП «ГТС».

##### Трасса 2

Существующие надземные коммуникации:

- ПК3+27,09 пересечение ВЛ 6 кВ, принадлежащая ООО «Позитив».

Существующие подземные коммуникации:

- ПК0+63,40 пересечение кабеля связи МП «ГТС»;
- ПК6+26,25 пересечение кабеля связи МП «ГТС».

##### Трасса 3

Существующие надземные коммуникации:

- на ПК3+09,35 пересечение ВЛ 6 кВ, принадлежащая ООО «Позитив».

Существующие подземные коммуникации:

- ПК0+31,36 пересечение кабеля связи МП «ГТС»;
- ПК1+79,70 пересечение ВОЛС ПАО «Ростелеком»;
- ПК2+51,42 пересечение кабеля связи АО «Связьтранснефть».

##### Трасса 4

Существующие подземные коммуникации:

- ПК2+27,23 пересечение кабеля связи АО «Связьтранснефть».

##### Трасса 5

Существующие подземные коммуникации:

- ПК0+08,79 пересечение ВОЛС ПАО «Ростелеком»;
- ПК0+51,97 пересечение кабеля связи МП «ГТС».

Проектом предусмотрена инженерная подготовка к реконструкции автомобильной дороги в виде следующих мероприятий:

1. Подключение линии уличного освещения: на трассах №1, №2, №3, №4 и №5 предусмотрена установка стационарного электрического освещения, в соответствии с техническими условиями №8000267111-С на присоединение наружного освещения к электрическим сетям филиала ПАО «МРСК Сибири» - «Красноярскэнерго».

2. Переустройство кабельных линий связи: ВОЛС ПАО «Ростелеком», КСПП ПАО «Ростелеком» в соответствии с техническими условиями №24 от 15.02.2016 г. на переустройство (пересечение) сетей связи, выданные ПАО «Ростелеком»; МП «ГТС» в соответствии с техническими условиями №01-13/01 от 10.02.2016 г. на переустройство (пересечение) кабеля связи, выданные МП «ГТС»; АО «Связьтранснефть» в соответствии с техническими условиями №07-16/20 от 25.04.2016 г. на пересечение кабеля связи, выданные АО «Связьтранснефть»; ООО «ОптиксТел» в соответствии с техническими условиями № 46 от 16.12.2015 г. на переустройство кабеля связи, выданные ООО «ОптиксТел».

3. Переустройство ЛЭП: ООО «Позитив».

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	техническими условиями №800026/ТТ-С на присоединение наружного освещения к электрическим сетям филиала ПАО «МРСК Сибири» - «Красноярскэнерго».					
			2. Переустройство кабельных линий связи: ВОЛС ПАО «Ростелеком», КСПП ПАО «Ростелеком» в соответствии с техническими условиями №24 от 15.02.2016 г. на переустройство (пересечение) сетей связи, выданные ПАО «Ростелеком»; МП «ГТС» в соответствии с техническими условиями №01-13/01 от 10.02.2016 г. на переустройство (пересечение) кабеля связи, выданные МП «ГТС»; АО «Связьтранснефть» в соответствии с техническими условиями №07-16/20 от 25.04.2016 г. на пересечение кабеля связи, выданные АО «Связьтранснефть»; ООО «ОптиксТел» в соответствии с техническими условиями № 46 от 16.12.2015 г. на переустройство кабеля связи, выданные ООО «ОптиксТел».					
3. Переустройство ЛЭП: ООО «Позитив».								
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ		Лист
								7



## 5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

В административном отношении участок строительства объекта расположен на территории Березовского района Красноярского края муниципальное образование поселок Березовка.

### 5.1. Природные условия

Климат района изысканий – резко-континентальный.

Дорожно-климатическая зона - III.

По климатическому районированию для строительства данная территория участка изысканий расположена в I климатическом районе, в подрайоне IV.

Максимальная абсолютная температура воздуха -  $-48^{\circ}\text{C}$ .

Минимальная абсолютная температура воздуха -  $+37^{\circ}\text{C}$ .

Средняя годовая скорость ветра 2,6 м/с.

Преобладающее направление ветра ЮЗ.

Средняя годовая относительная влажность воздуха - 69 %

Среднегодовое количество осадков составляет 471 мм.

Высота снежного покрова достигает 35см.

Рельеф местности равнинный, с абсолютными отметками в Балтийской системе высот от 150м до 200м. Местность участка целиком находится в долине реки Енисей.

### 5.2. Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги

Участок производства работ расположен на автомобильной дороге Красноярск - Железногорск км знак 5/32+014 м в Березовском районе Красноярского края.

По существующей автомобильной дороге осуществляется движение общественного легкового и грузового транспорта.

Существующая автомобильная дорога на участке проектирования сложена из насыпей преимущественно до 1,5 м.

Протяженность участка составляет – 925 м.

Общее направление – северо-восточное.

Абсолютные отметки проезжей части по оси дороги составляют от 148,59 до 154,10 м.

На всём протяжении участка рельеф достаточно однообразен. С правой стороны от автомобильной дороги проходит железная дорога. Рельеф между автомобильной и железной дорогой на всём протяжении нарушен. С левой стороны от трассы на расстоянии от 30 до 65 м от трассы проходит оросительный канал, стенки которого укреплены сборным железобетоном. Между каналом и проектируемым участком автомобильной дорогой находится пашня.

Вдоль участка автомобильной дороги расположены две автозаправочные станции, слева.

На протяжении всего участка под левой обочиной существующего земляного полотна проложен кабель связи МКСБ 4х4х1.2 МП «ГТС» г. Железногорска.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	<p>На всём протяжении участка рельеф достаточно однообразен. С правой стороны от автомобильной дороги проходит железная дорога. Рельеф между автомобильной и железной дорогой на всём протяжении нарушен. С левой стороны от трассы на расстоянии от 30 до 65 м от трассы проходит оросительный канал, стенки которого укреплены сборным железобетоном. Между каналом и проектируемым участком автомобильной дорогой находится пашня.</p> <p>Вдоль участка автомобильной дороги расположены две автозаправочные станции, слева.</p> <p>На протяжении всего участка под левой обочиной существующего земляного полотна проложен кабель связи МКСБ 4х4х1.2 МП «ГТС» г. Железногорска.</p>					
			ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ					
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата

Имеется одна железобетонная труба на ПК 9+42,18.

На данном участке имеются следующие съезды: на ПК 4+51 и ПК 5+03 влево автозаправочная станция; на ПК 5+02 съезд вправо на Берёзовскую птицефабрику; на ПК 6+02 влево съезд на обход Березовки; на ПК 8+07 и ПК 8+23 съезды влево на автозаправочную станцию.

Инженерное обустройство на данном участке представлено дорожными знаками на металлических стойках, установленных на обочине дороги в присыпных бермах. Имеющееся дорожное ограждение представлено направляющими столбиками и металлическим криволинейным брусом.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ			9

## 6. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, СЕРВИТУТЫ

Зоны с особыми условиями использования территории представлены охранными зонами объектов инженерной инфраструктуры.

### 6.1. Охранные зоны объектов инженерной и транспортной инфраструктуры

Землепользование и застройка в охранных зонах указанных объектов регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами.

#### 6.1.1. Придорожные полосы автомобильных дорог

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития. I, II категории автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 75м., IV категория автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 50м. В границах населенных пунктов придорожные полосы не устанавливаются.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и определяет ширину придорожной полосы.

#### 6.1.2. Охранные зоны объектов железнодорожного транспорта

Охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

Территория, предназначенная для реконструкции объекта частично пересекает охранную зону железной дороги ОАО «Российские железные дороги». Нормы использования и отвода земельных участков в границах охранной зоны железнодорожных путей установлены Постановлением Правительства Российской

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №	<p>Охранные зоны - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.</p> <p>Территория, предназначенная для реконструкции объекта частично пересекает охранную зону железной дороги ОАО «Российские железные дороги». Нормы использования и отвода земельных участков в границах охранной зоны железнодорожных путей установлены Постановлением Правительства Российской</p>								
			ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ								
									Лист		
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	10					

Федерации от 12 октября 2006 г. N 611 г. Москва «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог».

### 6.1.3. Охранные зоны линий связи

Линиями связи (воздушными и подземными) в соответствии со ст. 2 Федерального закона от 07.07.2003 N 126-ФЗ "О связи" являются линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи, включая кабели связи.

В целях обеспечения нормальной эксплуатации сооружений, устройств и других объектов инженерной инфраструктуры на землях, прилегающих к указанным объектам, могут устанавливаться охранные зоны, в которых вводятся особые условия землепользования.

В соответствии с Правилами охраны линий и сооружений связи Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578) на трассах кабельных и воздушных линий связи и линий радиодифракции:

а) устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования:

для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодифракции, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодифракции не менее чем на 2 метра с каждой стороны;

б) создаются просеки в лесных массивах и зеленых насаждениях:

при высоте насаждений менее 4 метров - шириной не менее расстояния между крайними проводами воздушных линий связи и линий радиодифракции плюс 4 метра (по 2 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев);

при высоте насаждений более 4 метров - шириной не менее расстояния между крайними проводами воздушных линий связи и линий радиодифракции плюс 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев);

вдоль трассы кабеля связи - шириной не менее 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от кабеля связи);

в) все работы в охранных зонах линий и сооружений связи, линий и сооружений радиодифракции выполняются с соблюдением действующих нормативных документов по правилам производства и приемки работ.

Границы зон с особыми условиями использования территории отображены на Схеме границ зон с особыми условиями использования территории.

### 6.1.4 Охранные зоны объектов электроэнергетики

Для обеспечения безопасного и безаварийного функционирования, безопасной эксплуатации объектов электроэнергетики устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования земельных участков независимо от категорий земель, в состав которых входят эти земельные участки. (Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ с изменениями).

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 "О порядке установления охранных объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" в охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	<p>Для обеспечения безопасного и безаварийного функционирования, безопасной эксплуатации объектов электроэнергетики устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования земельных участков независимо от категорий земель, в состав которых входят эти земельные участки. (Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ с изменениями).</p> <p>В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 "О порядке установления охранных объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" в охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью</p>								
			ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ								
									Лист		
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	11					

граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе:

а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи;

б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов;

в) находиться в пределах огороженной территории и помещениях распределительных устройств и подстанций, открывать двери и люки распределительных устройств и подстанций, производить переключения и подключения в электрических сетях (указанное требование не распространяется на работников, занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ), разводить огонь в пределах охранных зон вводных и распределительных устройств, подстанций, воздушных линий электропередачи, а также в охранных зонах кабельных линий электропередачи;

г) размещать свалки;

д) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи).

Охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении для ЛЭП напряжением:

- 0,4 кВ на расстоянии 2 м;
- 10 кВ на расстоянии 10 м;
- 35 кВ на расстоянии 15 м;
- 220 кВ на расстоянии 25 м.

Санитарные разрывы от трансформаторных подстанций до окон жилых домов и общественных зданий должны составлять не менее 10 м, до зданий лечебно-профилактических учреждений не менее 15 м.

Вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	<p>- 35 кВ на расстоянии 15 м;</p> <p>- 220 кВ на расстоянии 25м.</p> <p>Санитарные разрывы от трансформаторных подстанций до окон жилых домов и общественных зданий должны составлять не менее 10 м, до зданий лечебно-профилактических учреждений не менее 15 м.</p> <p>Вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий</p>																							
			<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч</td><td>Лист.</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист							12	Изм.	Кол.уч	Лист.
						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист																			
							12																			
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата																					

напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами - на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы).

## 6.2. Сервитуты

На земельных участках с кадастровыми номерами 24:04:0101001:291 (№ 24-24/005-24/001/028/2015-3474/1 от 16.06.2015), 24:04:0101002:330 (№ 24-24/005-24/001/028/2015-3475/1 от 16.06.2015) установлены сервитуты.

## 6.3. Иные зоны с особыми условиями использования территории

Иных зон с особыми условиями использования территорий – зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, зон охраняемых объектов, особо охраняемых природных территорий, иных зоны, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации – в границах проекта планировки не установлено.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист						
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ			13						

## 7. ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения и ЧС на функционирование проектируемой территории.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 21.05.2007 № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера подразделяются на ситуации:

- локального характера;
- муниципального характера;
- межмуниципального характера;
- регионального характера;
- межрегионального характера;
- федерального характера.

Катастрофы техногенного и природного характера приводят к следующим возможным последствиям: пожары, взрывы, человеческие жертвы, массовые заболевания населения, перебои в обеспечении электроэнергией, водой и теплом.

На проектируемой территории потенциально опасные объекты отсутствуют.

### 7.1. Основные показатели по существующим ИТМ ГОЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время на момент разработки градостроительной документации

Оповещение населения об опасностях связанных с возникновением ЧС осуществляется в соответствии с совместным Приказом Министерства чрезвычайных ситуаций Российской Федерации, Министерства информационных технологий и связи Российской Федерации, Министерство культуры и массовых коммуникаций Российской Федерации «Об утверждении Положения о системах оповещения населения» от 25.07.2006 № 422/90/376.

### 7.2. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера большая доля приходится на аварии на автодорогах, пожары в зданиях, на коммуникациях.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:

- нарушение правил дорожного движения;
- недостаточное освещение дорог;
- качество покрытий - низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на автотранспорте необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания автодорог в период гололеда;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий могут являться:					
			<ul style="list-style-type: none"><li>- нарушение правил дорожного движения;</li><li>- недостаточное освещение дорог;</li><li>- качество покрытий - низкое сцепление, особенно зимой и другие факторы.</li></ul>					
			Для предотвращения чрезвычайных ситуаций на автотранспорте необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:					
<ul style="list-style-type: none"><li>- улучшение качества зимнего содержания автодорог в период гололеда;</li></ul>								
						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ		Лист
								14
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;

- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;

- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

Для нормального функционирования объектов жизнеобеспечения и предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций необходимо соблюдение специального режима в пределах охранных зон объектов инженерной инфраструктуры. Наличие охранных зон объектов инженерной инфраструктуры в комплексе с зонами с особыми условиями использования территории накладывает дополнительные ограничения на хозяйственное освоение территории.

### **7.3. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного характера**

На проектируемой территории из чрезвычайных ситуаций природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений.

С целью защиты населения от опасных метеорологических явлений и процессов предусматривается комплекс мероприятий по предотвращению развития гололедных явлений, воздействия молний, снежных заносов.

Предотвращение развития гололедных явлений на дорожных покрытиях территории осуществляют дорожные организации (предприятия), занимающиеся зимним содержанием автомобильных дорог общего пользования.

В соответствии с «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах», утвержденным Распоряжением Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-р для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости проводят следующие мероприятия:

- профилактическую обработку покрытий противогололедными материалами (ПГМ) до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката;

- ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ;

- обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.

При выборе комплекса средств молниезащиты следует руководствоваться «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций», утвержденной Приказом Минэнерго России от 30.06.2003 №280, которая распространяется на все виды зданий, сооружений и промышленных коммуникаций независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.

Тип и размещение устройств молниезащиты выбираются на стадии проектирования нового объекта, чтобы иметь возможность максимально использовать

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	<p>- ликвидацию снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ;</p> <p>- обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами.</p> <p>При выборе комплекса средств молниезащиты следует руководствоваться «Инструкцией по устройству молниезащиты зданий, сооружений и строительных коммуникаций», утвержденной Приказом Минэнерго России от 30.06.2003 №280, которая распространяется на все виды зданий, сооружений и промышленных коммуникаций независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности.</p> <p>Тип и размещение устройств молниезащиты выбираются на стадии проектирования нового объекта, чтобы иметь возможность максимально использовать</p>							
									ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		15



проводящие элементы последнего. Это облегчит разработку и исполнение устройств молниезащиты, совмещенных с самим зданием, позволит улучшить его эстетический вид, повысить эффективность молниезащиты, минимизировать ее стоимость и трудозатраты.

Соблюдение норм при выборе молниезащиты существенно снижает риск ущерба от удара молнии.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 01.03.1993 г. № 178 «О создании локальных систем связи в районе размещения потенциально 11 опасных объектов» создание локальной системы оповещения на проектируемых объектах не требуется.

#### **7.4. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне (ГО). Обоснование категории объекта по ГО**

Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является сохранение объектов и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого объекта в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время с учетом месторасположения объекта.

В соответствии с положениями постановления Правительства РФ от 19.09.98 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» проектируемые объекты не категорированные.

#### **7.5. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности**

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются одним или несколькими из следующих способов:

- применение объемно-планировочных решений и средств, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага;
- устройство эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;
- устройство систем обнаружения пожара (установок и систем пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;
- применение систем коллективной защиты (в том числе противодымной) и средств индивидуальной защиты людей от воздействия опасных факторов пожара;
- применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	<p>- устройство эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;</p> <p>- устройство систем обнаружения пожара (установок и систем пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;</p> <p>- применение систем коллективной защиты (в том числе противодымной) и средств индивидуальной защиты людей от воздействия опасных факторов пожара;</p> <p>- применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности;</p>							
								ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ		Лист
										16
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата					

- устройство на технологическом оборудовании систем противозрывной защиты;

- применение первичных средств пожаротушения;

- организация деятельности подразделений пожарной охраны.

Здания, сооружения и строения на проектируемой территории должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения лицами, уполномоченными владеть, пользоваться или распоряжаться зданиями, сооружениями и строениями.

Номенклатура, количество и места размещения первичных средств пожаротушения устанавливаются в зависимости от вида горючего материала,

объемно-планировочных решений здания, сооружения или строения, параметров окружающей среды и мест размещения обслуживающего персонала.

Мероприятия по противопожарной защите автомобильной дороги и мостового перехода предусматриваются с учетом технического оснащения пожарных подразделений и их расположения.

На данном объекте размещение или производство каких-либо опасных технологических процессов не предусматривается. Единственную опасность представляет транспортировка легковоспламеняющихся жидкостей (ЛВЖ) и горючих жидкостей (ГЖ) в автомобильных цистернах.

Система охранно-пожарной сигнализации на данном объекте проектом не предусмотрена.

Проектом предусмотрены следующие решения по обеспечению взрывопожаробезопасности:

- В точке подключения, и в местах перехода под естественными преградами, в местах отводов на перспективное подключение, предусмотрены отключающие устройства. Задвижки предусмотрены в надземном исполнении. Отключение производится вручную дежурными монтерами специализированной службы эксплуатирующей организации. Время отключения может составлять до сорока минут.

- Проектом предусмотрены все необходимые нормативные требования, как к конструкции газопроводов, так и к расположению их относительно жилой застройки, ЛЭП, дорог, коммуникаций.

- Систематическими работами в период эксплуатации газопроводов являются: обходы газопроводов; проверка загазованности в колодцах и подвалах на расстоянии 15 м в обе стороны от газопроводов; проверка дополнительно, в случае обнаружения утечки, колодцев и подвалов в радиусе 50 м от места утечки.

Инт.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

						ПТС – 67/15 - ППТ.2.ПЗ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ПРИЛОЖЕНИЕ А ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПАО «МРСК СИБИРИ» -  
«КРАСНОЯРСКЭНЕРГО» №8000267111-С**

Приложение №1 к договору  
об осуществлении технологического присоединения  
к электрическим сетям от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
№ 20.2400.1626.16

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 8000267111-С**  
для присоединения к электрическим сетям  
Филиал ПАО "МРСК Сибири" - "Красноярскэнерго"

**Краевое государственное казенное учреждение  
"Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю"**

1. Наименование энергопринимающих устройств заявителя: *электроустановки уличного освещения.*
2. Наименование и место нахождения объектов, в целях электроснабжения которых осуществляется технологическое присоединение энергопринимающих устройств заявителя: *электроустановки уличного освещения, расположенные по адресу: Красноярский край, Березовский район, территория ЗАТО Железнодорож (от КПП-1 до поворота на Березовскую птицефабрику).*
3. Максимальная мощность присоединяемых энергопринимающих устройств заявителя составляет: *30 кВт.*
- 3.а Ранее присоединенная мощность по объекту *отсутствует.*
4. Категория надежности: *Третья.*
5. Класс напряжения электрических сетей, к которым осуществляется технологическое присоединение: *0,40 кВ.*
6. Год ввода в эксплуатацию энергопринимающих устройств заявителя: *2017г.*
7. Точка(и) присоединения (вводные распределительные устройства, линии электропередачи, базовые подстанции, генераторы):  
*И точка присоединения: максимальная мощность 30 кВт.*  

<i>Опора линии(3/6/10)</i>	<i>Опора № 29</i>
<i>Линия (3/6/10)</i>	<i>ВЛ 6 кВ ф. 42-1</i>
<i>ТП</i>	<i>Проектируемая</i>
<i>ПС</i>	<i>ПС «Березовка» №42 110/35/6 кВ</i>

*II точка присоединения: максимальная мощность - кВт.*
8. Основной источник питания: *ПС "Березовка" №42 110/35/6 кВ.*
9. Резервный источник питания: *отсутствует.*
10. Сетевая организация осуществляет:
  - 10.а. *Запроектировать и построить ТП-6/0,4 кВ. Тип и мощность силового трансформатора определить проектом;*
  - 10.б. *От ВЛ-6 кВ ф. 42-1 до ТП-6/0,4 кВ (п. 10.а.) запроектировать и построить ВЛ-6 кВ. Номер отпаечной опоры, способ прокладки ВЛ, марку и сечение линии определить проектом;*
  - 10.в. *Установить линейный разъединитель на отпаечной ВЛ-6 кВ. Тип разъединителя и место установки определить проектом.*
- 10.1. Требования по проектированию, строительству новых и реконструкции существующих электрических сетей филиала ПАО "МРСК Сибири" - "Красноярскэнерго" для электроснабжения объектов заявителя: *выполнить проектную документацию в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительством РФ от 16.02.2008 № 87 и согласовать со всеми заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством.*
11. Заявитель осуществляет:
  - 11.а. *Установить щит учета. Конструкция щита должна соответствовать требованиям электробезопасности и исключать возможность безучетного подключения электроэнергии;*



11.б. Ввод до учета выполнить кабелем или самонесущим изолированным проводом типа СИП. Место прокладки кабеля или провода должно быть доступно для беспрепятственного осмотра по всей длине прокладки.

11.в. От проектируемой ТП-6/0,4 кВ (п.10.а) до РУ-0,4кВ объекта Заявителя запроектировать и построить ЛЭП- 0,4 кВ. Способ прокладки, марку и сечение провода определить проектом.

11.1. Требования по проектированию схемы электроснабжения от точки присоединения к сети МРСК: разработать проектную документацию в границах земельного участка Заявителя в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87;

11.2. Требования по проектированию и установке устройств:

11.2.1. Коммутационных аппаратов, аппаратов защиты: перед прибором учета установить отключающий аппарат, предусмотреть возможность его опломбирования;

11.2.2. Учета электрической энергии: для осуществления расчетов за поставленную электроэнергию в точке подключения к электрическим сетям филиала ПАО «МРСК Сибири» - «Красноярскэнерго» (на границе балансовой принадлежности) осуществить монтаж измерительного комплекса активно-реактивной энергии, соответствующего требованиям «Основных положений функционирования розничных рынков электрической энергии (утвержденных Постановлением Правительства РФ от 04.05.2012 № 442), ПУЭ;

11.2.3. Защитного заземления: заземление выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ.

11.3. Мероприятия по обеспечению резервным источником питания энергопринимающих устройств, требующих повышенной надежности электроснабжения в соответствии с требованиями НТД: не требуется.

11.4. Требования по согласованию проектной документации с Сетевой организацией: согласовать проектную документацию с филиалом ПАО «МРСК Сибири» - «Красноярскэнерго».

11.5. Требования по предоставлению заключений экспертных организаций по проектной документации, освидетельствования технического состояния энергоустановок: после выполнения технических условий энергопринимающее устройство предъявить представителю РЭС для составления акта о выполнении ТУ, акта осмотра (обследования) электроустановки, акта разграничения границ балансовой принадлежности сторон, акта разграничения эксплуатационной ответственности сторон, акта осмотра приборов учета и согласования расчетной схемы учета электроэнергии.

Дополнительные сведения:

- Запрещается строительство и производство любых работ в охранных зонах электрических сетей, принадлежащих ПАО «МРСК Сибири» - «Красноярскэнерго» без предварительного согласования;
- Заключить договор энергоснабжения с энергосбытовой компанией.
- Запрещается самовольное включение электроустановки, изменение схемы электроснабжения и увеличение нагрузки сверх разрешенной.

12. Срок действия настоящих технических условий составляет 5 лет со дня заключения договора об осуществлении технологического присоединения к электрическим сетям.

  
Начальник департамента взаимодействия  
с клиентами филиала ПАО «МРСК  
Сибири»-«Красноярскэнерго»

Ломаева Светлана Вадимовна

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель технического  
директора по эксплуатации  
Красноярского филиала  
ПАО «Ростелеком»



А.А. Вайсгерберг

« 15 » февраля 2016 г.

Технические условия № 24

« 15 » февраля 2016г.

Выданы: ООО «Дорпроект» юридический адрес: 660021, Россия, г. Красноярск, ул. Дубровинского, д. 112, офис 401, тел.8(391) 241-14-74, 258-19-50.

По письменному запросу исх. № 13/16 от 01.02.2016г. о выдаче технических условий на переустройство (пересечение) сетей связи ПАО «Ростелеком», попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск» на участке ПК 0 – ПК 45 в Березовском районе Красноярского края, 2 этап реконструкции ПК 0+00 – ПК 25+80 (корректировка). На участках реконструкции автодороги имеются пересечения и сближения со следующими кабелями связи ОАО «Ростелеком»:

1. ДПС-008Е04 ВОЛП п. Березовка – г. Сосновоборск
2. ДПС-024К08-04-7,0/0,6К:020А/004Н ВОЛП п. Березовка – с. Шалинское
3. КСПИ 1х4х0,9 – 2 шт., п. Березовка – Птицефабрика

КФ ПАО «Ростелеком» согласовывает проведение вышеупомянутых работ при выполнении следующих условий:

1. Все работы по реконструкции автомобильной дороги «Красноярск – Железногорск» производить только в присутствии и под контролем сотрудников ЛТЦ (Березовский район) МЦТЭТ г. Красноярск КФ ПАО «Ростелеком» и ЗАО «НТСК» только в светлое время суток и в рабочие дни. Вызывать представителя за три дня до начала работ по адресу:

Красноярский край, п.г.т. Березовка, ул. Центральная, 19, т: 8(391)75-21625 (21010).

г. Красноярск, ул. Устиновича, 5, т. 8(391)229-87-43, 8(391)229-87-46



2. Проектируемые работы согласовать с МЦТЭТ г. Красноярск КФ ПАО «Ростелеком» и ЗАО «НТСК».

3. Технические условия:

3.1. При проектировании работ учесть требования «Правил охраны линий и сооружений связи РФ», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 1995 г. №578 и обязательных для всех физических и юридических лиц независимо от их местоположения, ведомственной принадлежности и форм собственности.

3.2. До начала проектирования уточнить на местности с представителями ЛТЦ (Березовский район) МЦТЭТ г. Красноярск КФ ПАО «Ростелеком» и ЗАО «НТСК» места пересечения кабелей связи ПАО «Ростелеком» с реконструируемой автодорогой и трассы прохождения кабелей в местах переустройства. Местоположение кабелей ПАО «Ростелеком» определяют **только** представители ЛТЦ (Березовский район) МЦТЭТ г. Красноярск КФ ПАО «Ростелеком» и ЗАО «НТСК».

Места пересечений с обеих сторон обозначить предупредительными знаками.

3.3. Издать приказ или распоряжение руководителя организации, ведущей работы в охранной зоне кабеля связи, о назначении ответственного лица за производство указанных в данном техническом условии работ в охранной зоне и сохранность кабелей связи. Копию приказа выдать представителю ПАО «Ростелеком».

3.4. Раскопку и планировку грунта в местах расширения дорожного полотна и строительства новых дорожных полос в пределах охранной зоны кабелей связи ПАО «Ростелеком» проводить только ручным способом с помощью лопат, без резких ударов. **Пользоваться ударными инструментами** (ломами, кирками, клиньями, пневматическим и электрическим инструментами) **запрещается**.

**Охранная зона** – участок земли вдоль кабеля связи, определяемый линиями параллельными кабелю связи и отстоящими от последнего **не менее чем на 2 метра** с каждой стороны.

3.5. При разработке траншеи или котлована ниже уровня залегания кабеля связи или в непосредственной близости от него, принять меры к **недопущению осадки и оползания грунта**.

3.6. В районе пересечения кабелей связи ПАО «Ростелеком» с реконструируемой автомобильной дорогой (при расширении дорожного полотна) запроектировать защиту существующих труб и кабелей связи железобетонными плитами. С одной стороны конец плиты должен быть на расстоянии не менее 1 м от подошвы откоса насыпи или бровки земляного кювета или полевой бровки кювета, а с другой стороны закрывать существующие трубы также на расстоянии не менее 1 м.

3.7. На пересечении проектируемого дорожного полотна автодороги с кабелями связи ПАО «Ростелеком» под полотном автодороги плюс по 2 метра в обе стороны от полотна дороги запроектировать защиту кабелей связи четырехметровыми железобетонными плитами, уложенными поверх кабеля. Расстояние от основания железобетонных защитных плит до кабеля связи ПАО «Ростелеком» должно быть не менее 0,5 м по вертикали.

3.7.1. При проектировании работ учесть прокладку полиэтиленовой трубы диаметром 63 мм под полотном автодороги вблизи прохождения кабеля связи, концы трубы должны быть на расстоянии не менее 1 м от подошвы откоса насыпи или бровки земляного кювета или полевой бровки кювета.

3.7.2. На всю длину трубы уложить монтажную проволоку диаметром не менее 5 мм для затяжки дополнительного кабеля при аварийной ситуации. Концы трубы после прокладки должны быть закрыты деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками и обозначены замерными столбиками.

3.7.3. Расстояние от поверхности полотна автодороги до кабеля связи или трубы перехода на пересечении должно быть не менее 1 м. Расстояние от дна кювета до кабеля связи или до трубы на переходе автодороги – не менее 0,8 м, а при защите кабеля в кювете кирпичем, бетонными плитами и т.д. расстояние может быть уменьшено до 0,5 м.

3.8. Запроектировать в необходимых местах защиту охранной зоны кабелей связи ПАО «Ростелеком» от воздействия движителей и опор тяжелой техники подсыпкой грунта слоем 0,4 метра и укладкой железобетонных плит в местах её работы и передвижения. Предварительно силами ПАО «Ростелеком» должна быть измерена глубина залегания кабелей в местах защиты и обозначена трасса кабелей связи.

3.9. Движение тяжелой техники (без обозначенной выше защиты от воздействия движителей и опор), складирование стройматериалов, слив горючего и агрессивных жидкостей, свалка мусора в охранной зоне кабеля связи **запрещены**.

3.10. В пределах охранной зоны кабеля связи согласно Правилам охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, **запрещается**:

- осуществлять планировку грунта техническими средствами (механизмами);
- производить бурение скважин, шурфование, взятие проб грунта, взрывные работы;
- производить посадку и корчевку деревьев, складировать материалы, жечь костры;
- устраивать проезды (без защиты охранной зоны кабеля связи, см. выше) и стоянки тракторов и механизмов, строить каналы (арыки), устраивать заграждения и другие препятствия;
- производить засыпку трасс подземных кабелей связи и колодцев кабельной канализации, устраивать на этих трассах и колодцах кабельной канализации временные склады, свалки отходов;
- огораживать трассы кабелей связи, препятствуя свободному доступу к ним технического персонала.

3.11. При согласовании всех рабочих чертежей, затрагивающих зону прохождения кабелей связи КФ ПАО «Ростелеком», должна быть нанесена ссылка на настоящие технические условия.

3.12. На рабочих чертежах места пересечений и сближений должны иметь точную привязку к местности на кабельной линии связи. Все рабочие чертежи согласовать с представителем ПАО «Ростелеком» и ЗАО «НТСК».



3.13. Строительные работы по настоящим техническим условиям разрешается производить только при наличии **письменного согласования**, которое необходимо получить в МЦТЭТ г. Красноярск КФ ПАО «Ростелеком» и ЗАО «НТСК»:

**Красноярский край, п.г.т. Березовка, ул. Центральная, 19**

**телефон: 8(391)75-21625 (21010).**

**г. Красноярск, ул. Устиновича, 5, телефон 8(391) 229-87-43, 8(391)229-87-46**

Срок действия технических условий 6 месяцев.

Начальник ОЭТИ

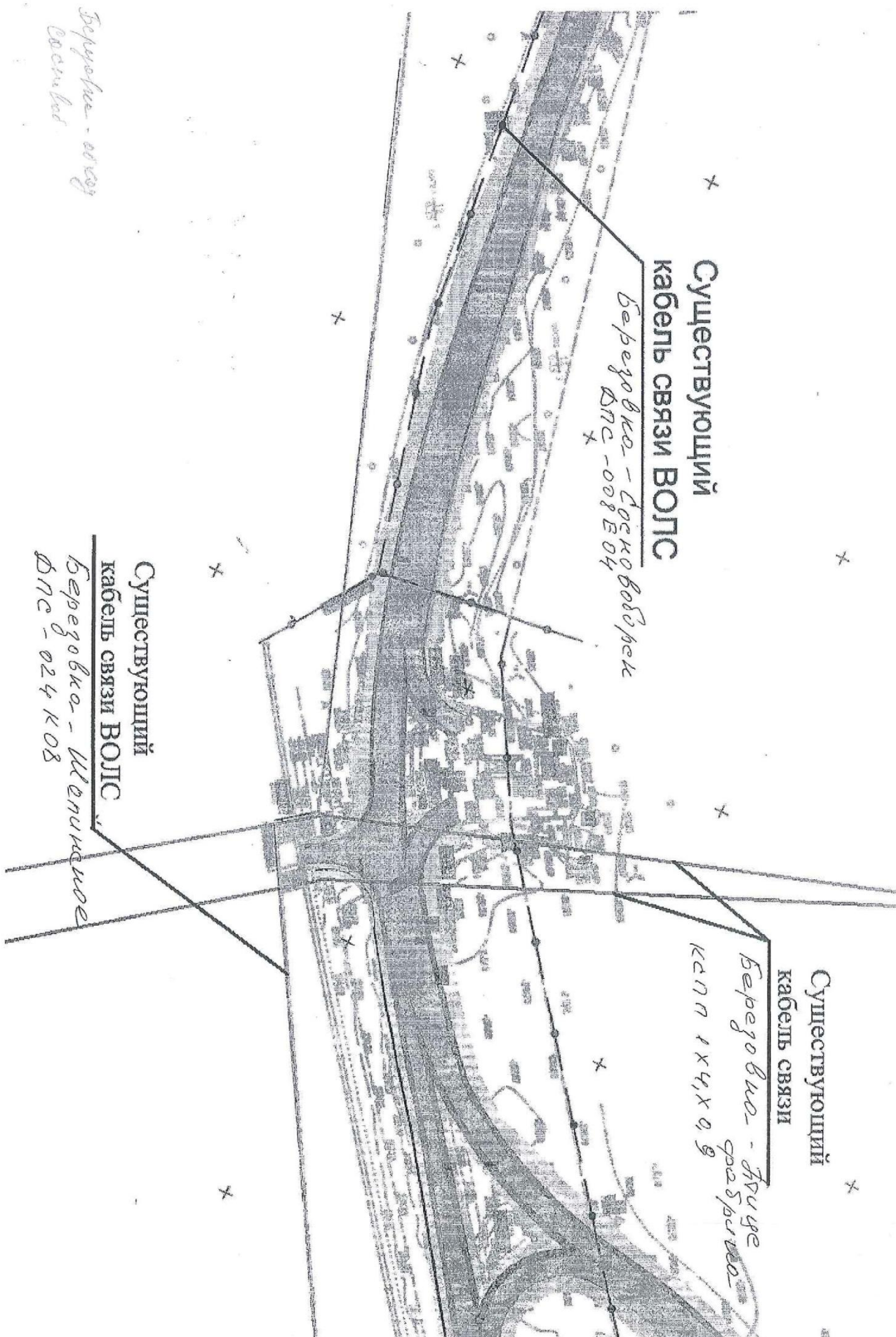


В.И. Пасечник

Технические условия получил:

---

Филимонова Е.Ю.  
(391)266-05-88



# ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ АО «СВЯЗЬТРАНСНЕФТЬ» №07-16/20 ОТ 25.04.2016

2016-Арг-26 11:38 Прииртышское ПТУС ОЭ 69-17-21

3/4

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер филиала

АО «Связьтранснефть»

Прииртышское ПТУС

Е.В. Хрипунов

25.04.2016

## Технические условия № 07-16/20 на разработку проекта

Проектирование работ по реконструкции автомобильной дороги Красноярск-Железногорск на участке ПК 0 – ПК 45 в Березовском районе Красноярского края, 2 этап реконструкции ПК 0+00 0 ПК 25+80 (корректировка), в части пересечения с действующими кабелями связи ПТУС возможно при выполнении следующих технических условий:

1. Проектом предусмотреть организационно-технические мероприятия для обеспечения сохранности КАС, при производстве работ в соответствии с требованиями "Правил охраны линий и сооружений связи РФ".

2. На этапе проектирования провести топографические изыскания трассы строительства проектируемой автодороги. Уточнить положение кабелей связи ППТУС. Топографические планы в масштабе 1:500 в части полноты и правильности нанесения действующих объектов связи ППТУС согласовать с начальниками ЦЭС (см. п. 8)

3. Для защиты действующих кабелей связи Прииртышского ПТУС в местах пересечений с проектируемой автомобильной дорогой на песчаную подушку уложить железобетонные дорожные плиты таким образом, чтобы центры плит совпадали с осями прохождения кабелей связи и выходили за края дороги не менее чем на 2 метра. Плиты в грунт не углублять.

4. На расстоянии 3 метра и глубине 1.2 метра от подошвы насыпи, заложить резервные каналы (в количестве 2х шт.) из полиэтиленовых труб диаметром не менее 100 мм такой длины, чтобы их концы выходили за края подошвы насыпи проектируемой дороги на расстояние не менее 5 м. В трубы заложить заготовки из стальной проволоки диаметром не менее 2 мм. Выходы труб герметизировать заглушками с битумной заливкой.

5. Концы труб обозначить замерными железобетонными столбиками и электронными маркерами типа «связь» в соответствии с требованиями СНиП 2.05.06-85.

6. При необходимости временного проезда или переезда транспортных средств по трассе кабеля, а также для организации временных подъездных дорог через трассу кабеля связи необходимо:

- определить точное местоположение кабеля связи;
- уложить на выровненное песчаное основание железобетонные дорожные плиты таким образом, чтобы они выходили за края охранной зоны кабеля и ширины полотна дороги не менее чем на 1м.

После окончания строительных работ временные переезды демонтировать.

7. Выполнение земляных работ в охранной зоне кабелей связи ( $\pm 2$  метра от оси кабеля) выполнять только ручным способом и в присутствии представителя ППТУС.





8. Для определения трассы существующих кабелей связи на местности наших представителей необходимо вызвать письменно или телефонограммой за трое суток до начала производства работ, исключая выходные и праздничные дни, по адресу: 660118, Красноярск, ул. Северное шоссе 45, узел связи, начальник цеха Мусатов В.А. телефон (391) 263-27-10, 263-27-96.

9. Проект согласовать с ППТУС.

Данные технические условия действительны в течение двух лет.

И.о. начальника ОЭ



И.С. Куликов



УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор

ООО «ОптикТел»

С.С. Тепляков

2015 г.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 46**

Рассмотрев предоставленный план трассы по объекту: "Реконструкция автомобильной дороги Красноярск-Железногорск на участке ПК0-ПК45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК 0+00 - ПК 25+80 (корректировк)" и учитывая попадание кабеля связи ООО "ОптикТел" в зону реконструкции, необходимо при производстве работ по проектированию и строительству выполнить следующие условия:

1. При проектировании учесть требования "Правил охраны линий и сооружений связи РФ" утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 г. №578;
2. В случае необходимости переноса, выноса и возврата кабеля необходимо разработать рабочий проект, затраты по проектированию и строительству внести в смету расходов по данному объекту строительства;
3. До начала работ по строительству рабочие чертежи и порядок производства работ по переносу, выносу/возврату кабеля ООО "ОптикТел" согласовать с ООО «ОптикТел»;
4. Технические параметры оптического кабеля ООО «ОптикТел»:
  - тип кабеля ОМЗКГМ-10А-01-0,22-32;
  - средняя глубина залегания кабеля в грунте – 1,2 метра;
  - при пересечении с а/дорогами, магистральным нефтепроводом, другими сетями кабель проложен в трубе ПНД.
5. До начала работ не менее чем за 3 (три) рабочих дня письменно пригласить представителя Железногорского филиала ООО «ОптикТел»: г. Железногорск, пр.Ленинградский, 35 (факс (3919)792233). Все работы вблизи кабелей ООО «ОптикТел» проводить в присутствии представителя Железногорского филиала ООО «ОптикТел»;
6. Все работы на расстоянии не менее 2 (двух) метров от трассы волоконно-оптического кабеля ООО «ОптикТел» выполнять ручным способом в светлое время суток;
7. В местах пересечения с автомобильной дорогой, с затрудненным доступом к кабелю - кабель прокладывать в 2 (основная, резервная) полиэтиленовых (асбестоцементных) трубах диам. не менее 100 мм.
8. После окончания работ по строительству необходимо направить в ООО «ОптикТел»

исполнительную документацию;

9. При выполнении работ обеспечить целостность существующего оборудования и сетей. В случае повреждения сетей, оборудования и прочих объектов ООО «ОптиксТел» необходимо сразу сообщить в круглосуточную Службу Оперативного Управления (СОУ) по т. (391) 2499977). Восстановление будет осуществляться за счет организации проводившей работы;
10. О начале и завершении работ сообщать по телефону: 249-99-77 в СОУ;
11. В случае невозможности использования указанных условий по техническим причинам необходимо получить новые данные т.(3912) 499990(доб.520);
12. Срок действия ТУ 12 месяцев с момента выдачи;

Начальник ОДП

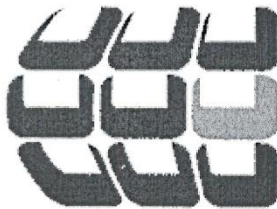
Начальник ОСПД



О.В.Волкова

А.Г.Рогов





муниципальное предприятие  
ЗАТО Железнодорожск Красноярского края  
ГОРОДСКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ  
(МП «ГТС»)

Ленинградский пр-т, 57, Железнодорожск-10, Красноярского края  
РОССИЯ, 662980, тел. (391 9) 74 35 66, факс 74 10 45  
e-mail: office@gts.k26.ru., www.k26.ru ;www.tv.k26.ru

ИНН 2452015013/КПП 245201001  
ОКПО 21924702/ОГРН 1022401406653

10.02.2016 № 01-13/01

На № 12/16 от 01.02.2016г.

Директору

ООО «Дорпроект»

А.В. Когодееву

Технические условия

Существующий кабель связи МКСБ 4х4х1,2 МП «ГТС», проходящий вдоль автомобильной дороги Красноярск-Железнодорожск на участке ПК 0 - ПК 45 в Берёзовском районе Красноярского края, 2 этап реконструкции ПК 0+00 - ПК 25+80 (корректировка) попадает в зону реконструкции данной автодороги и подлежит выносу из зоны строительства в соответствии со ст.6 Закона «О связи» № 126-ФЗ.

При проектировании выноса данного кабеля определить и обозначить точки подключения (с двух сторон) к существующему кабелю связи МКСБ4х4х1,2.

Перед проведением монтажных работ по подключению к существующему кабелю МКСБ 4х4х1,2 необходимо выполнить согласование с МП «ГТС».

В местах пересечения с автомобильными, железными дорогами и другими коммуникациями предусмотреть защиту проектируемого кабеля от повреждений в соответствии с нормами проектирования РД 45.120-2001г.

Готовый проект согласовать с МП «ГТС».

Директор

А.М.Тюнин

Бабинов Николай Прохорович  
8(3919)76-50-03



Система менеджмента качества МП «ГТС» сертифицирована на соответствие требованиям стандарта ИСО 9001:2008 (ГОСТ ISO 9001-2011)



**ПРИЛОЖЕНИЕ Б ПИСЬМО СЛУЖБЫ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ  
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ №102-2070 ОТ  
24.11.2016**



003618

Служба по государственной охране  
объектов культурного наследия  
Красноярского края

ул. Сурикова, д. 23, г. Красноярск, 660049  
т. (391) 249-30-56  
ОКОГУ 2300231, ОГРН 1152468019032  
ИНН/КПП 2466161462/246601001


Директору  
ООО «Красдорпроект»  
Д.М. Шишлакову  
ул. Дубровинского, 112, оф. 402  
г. Красноярск  
660021  
(простое, по e.mail: Krasdp@mail.ru)

24.11.2015 № 102-2070  
На № 125/15 от 18.09.2015

О категории участка  
в Берёзовском районе

В связи с Вашим обращением о наличии объектов культурного наследия на земельном участке, отводимом под проведение проектных работ по реконструкции автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск на участке ПК0 – ПК 45 в Берёзовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК 0+00 – ПК 25-80 (корректировка) (далее – Участок), сообщаем.

Согласно представленной схеме расположения Участка, в его границах объекты культурного наследия и выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объектов культурного (археологического) наследия, отсутствуют.

Заместитель руководителя – начальник  
отдела государственного надзора, учёта  
и использования объектов культурного наследия  В.Г. Буторин

Муратов  
8 (391) 212 51 72



**ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ №12-47/28705 ОТ 13.11.2015**



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: [www.mnr.gov.ru](http://www.mnr.gov.ru)

e-mail: [minprirody@mnr.gov.ru](mailto:minprirody@mnr.gov.ru)

телетайп 112242 СФЕН

13.11.2015 № 12-47/28705

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ООО «Красдорпроект»

ул. Дубровинского, 112, оф. 402,  
г. Красноярск, 660021

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Красдорпроект» от 18.09.2015 № 126/15 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Реконструкция автомобильной дороги «Красноярск - Железнодорожск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК 0+00 - ПК 25+80 (корректировка)» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения, их охранных зон, а также территорий, зарезервированных под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации, иного законодательства в соответствующей сфере.

Одновременно сообщаем, что вопросы ведения Красной книги Российской Федерации, содержащей данные о редких и находящихся под угрозой исчезновения видах животных, растений и грибов, отнесены к компетенции Росприроднадзора.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики и регулирования  
в сфере охраны окружающей среды

В.Б.Степаницкий

**ПИСЬМО ДЕРЕКЦИИ ПО ОСОБО ОХРАНЯЕМЫМ ПРИРОДНЫМ  
ТЕРРИТОРИЯМ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ №1090/05-17 ОТ 24.09.2015**



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Краевое государственное казенное учреждение

**Дирекция по особо охраняемым  
природным территориям  
Красноярского края  
(КГКУ «Дирекция по ООПТ»)**

г. Красноярск, ул. Ленина, 41  
✉ 660049, г. Красноярск, а/я 5404  
☎ тел/факс: (391) 265-25-94  
E-mail: mail@doopt.ru; http://www.doopt.ru

Директору ООО  
«Красдорпроект»

Д.М. Шишлакову  
Дубровинского ул., д.112, оф.402,  
г. Красноярск, 660021

**24 СЕН 2015**

№ 1090/05-17

на № 123/15

от 18.09.2015

О предоставлении информации

Уважаемый Дмитрий Михайлович!

КГКУ «Дирекция по ООПТ» рассмотрен запрос о наличии ООПТ на объекте «Красноярск – Железнодорожск на участке ПК0 – ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК 0+00 – ПК 25+80 (корректировка)».

По результатам сообщаю, что испрашиваемый участок расположен вне границ действующих и планируемых ООПТ краевого значения.

Директор

П.Л. Борзых

**ПИСЬМО АДМИНИСТРАЦИИ ПОСЕЛКА БЕРЕЗОВКА БЕРЕЗОВСКОГО  
РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ №2159 ОТ 03.12.2015**



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА БЕРЕЗОВКА  
БЕРЕЗОВСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ул. Центральная, 19, оф.1-1 пгт. Березовка, Березовский район, Красноярский край, 662520 телефон/факс (39175)2-13-15  
e-mail: [beradm@mail.ru](mailto:beradm@mail.ru) [www.pgt-berezovka.ru](http://www.pgt-berezovka.ru) ОКПО 04093702 ОГРН 1022400560423 ИНН/ КПП 2404000419/240401001  
ОКОГУ 32200 ОКТМО 04605151 Отделение Красноярск г. Красноярск, р/с 40204810000000000534 БИК 040407001

«03» 12 2015 г.

№ 2159

Директору  
ООО «Красдорпроект»  
Шишлакову Д.М.  
Копия: Руководителю Управления по  
архитектуре, градостроительству, земельным  
и имущественным отношениям  
администрации Березовского района,  
Красноярского края  
В.Н. Петровскому.

На № 124/151 от 18.09.2015 г.

В соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», администрация п. Березовка сведениями о наличии особо охраняемых природных территорий в районе проведения проектных работ по реконструкции автомобильной дороги «Красноярск – Железнодорожск» на участке ПК 0 – ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК 0+00 – ПК 25+80 (корректировка), не располагает.

Глава поселка

С. А. Суслов

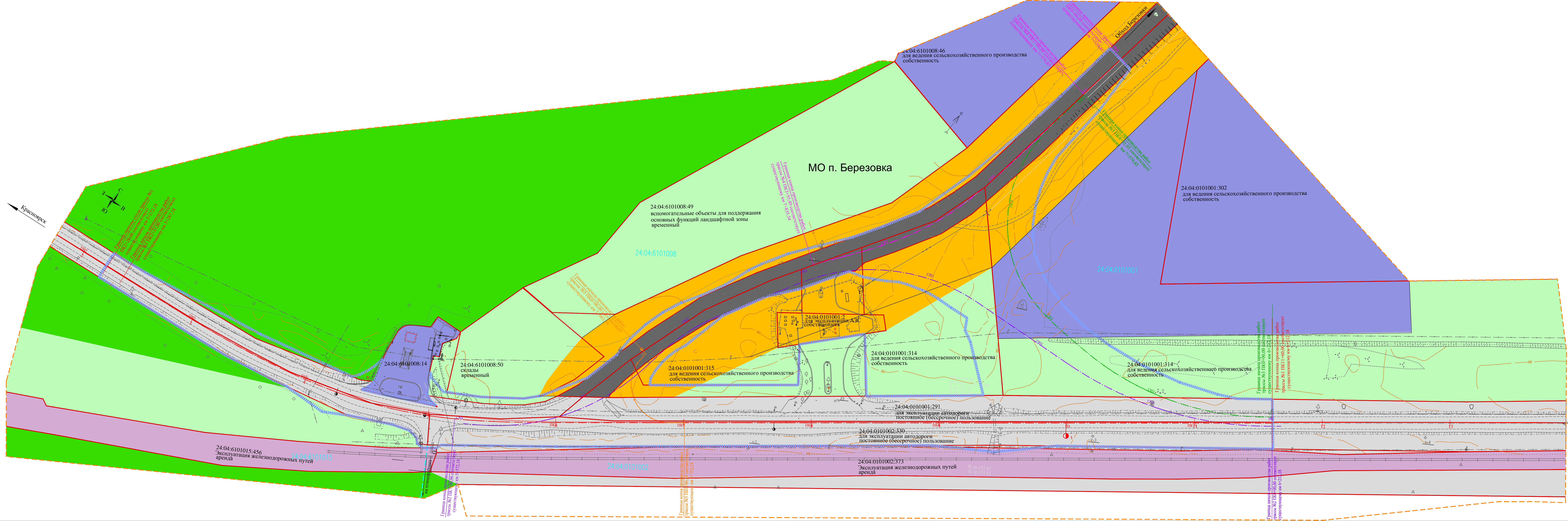


**Условные обозначения**

<p>Проектируемая граница населенного пункта</p> <p>Фактически сложившаяся граница населенного пункта</p> <p>Горный отвод</p> <p>Нефтепровод</p> <p>Санитарная зона от нефтепровода</p> <p>Скважины</p> <p>ЛЭП</p> <p>Полоса отвода железной дороги</p> <p><b>Дороги</b></p> <p>Обходные, внешние дороги</p> <p>Магистральные дороги</p> <p>Магистральные улицы</p> <p><b>Резерв</b></p> <p>жилых территорий</p> <p>промышленных территорий</p> <p>Объекты культурного наследия</p> <p><b>Территории</b></p> <p>многоэтажная застройка</p> <p>среднеэтажная застройка</p>	<p>малоэтажная застройка</p> <p>усадьбная застройка</p> <p>общественно-деловая застройка</p> <p>производственные предприятия 1-2кл. вредности</p> <p>производственные предприятия 3кл. вредности</p> <p>производственные предприятия 4-5кл. вредности</p> <p>зелень лесопарковая</p> <p>зеленые насаждения</p> <p>защитное озеленение</p> <p>земли с/х использования</p> <p>кладбище сохраняемое</p> <p>кладбище закрываемое</p> <p>резервная территория кладбища</p> <p>магистральная дорога</p> <p>магистральная улица</p> <p>местная улица</p> <p>реки</p> <p>Выемка, карьер</p>	<p>Камень, выходы каменных пород</p> <p>Кустарники</p> <p>Пастбище</p> <p>Сады</p> <p>Лесопосадки</p> <p>Скелеты общественно-деловых зданий и сооружений</p> <p>Ландшафтные территории существующие</p> <p>1* проектируемые</p>
--	---	---

						ПТС - 67/15 - ППТ 2.1		
						Автомобильная дорога Красноярск - Железнодорожск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. I пусковой комплекс		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист
Разраб.	Шадрина	Шадрина		Шадрина	07.16		П	1
ГИП	Шишляков	Шишляков		Шишляков	07.16	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:40000	ООО «Дорпроект»	Листов
Н.контр.	Когодеев	Когодеев		Когодеев	07.16			





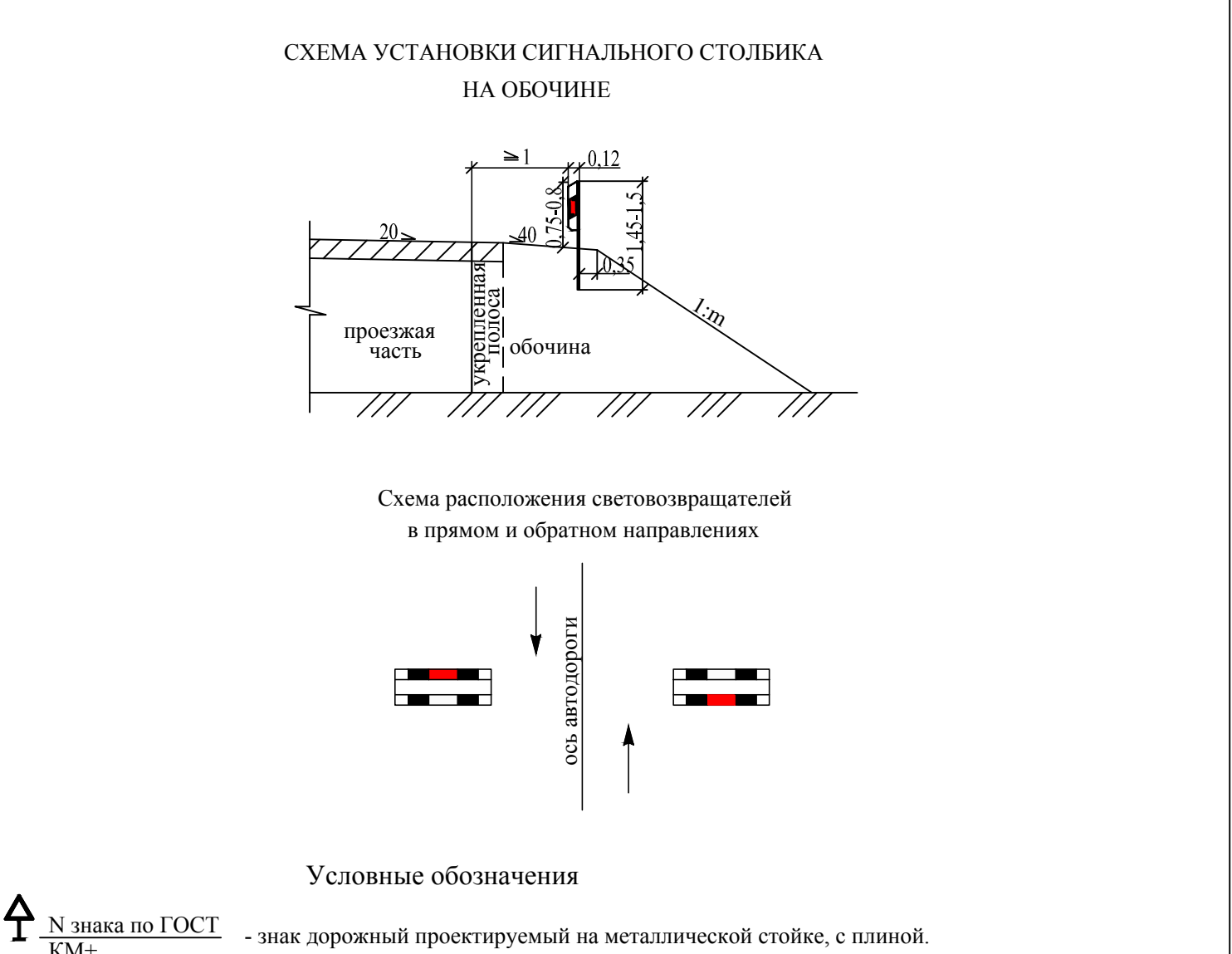
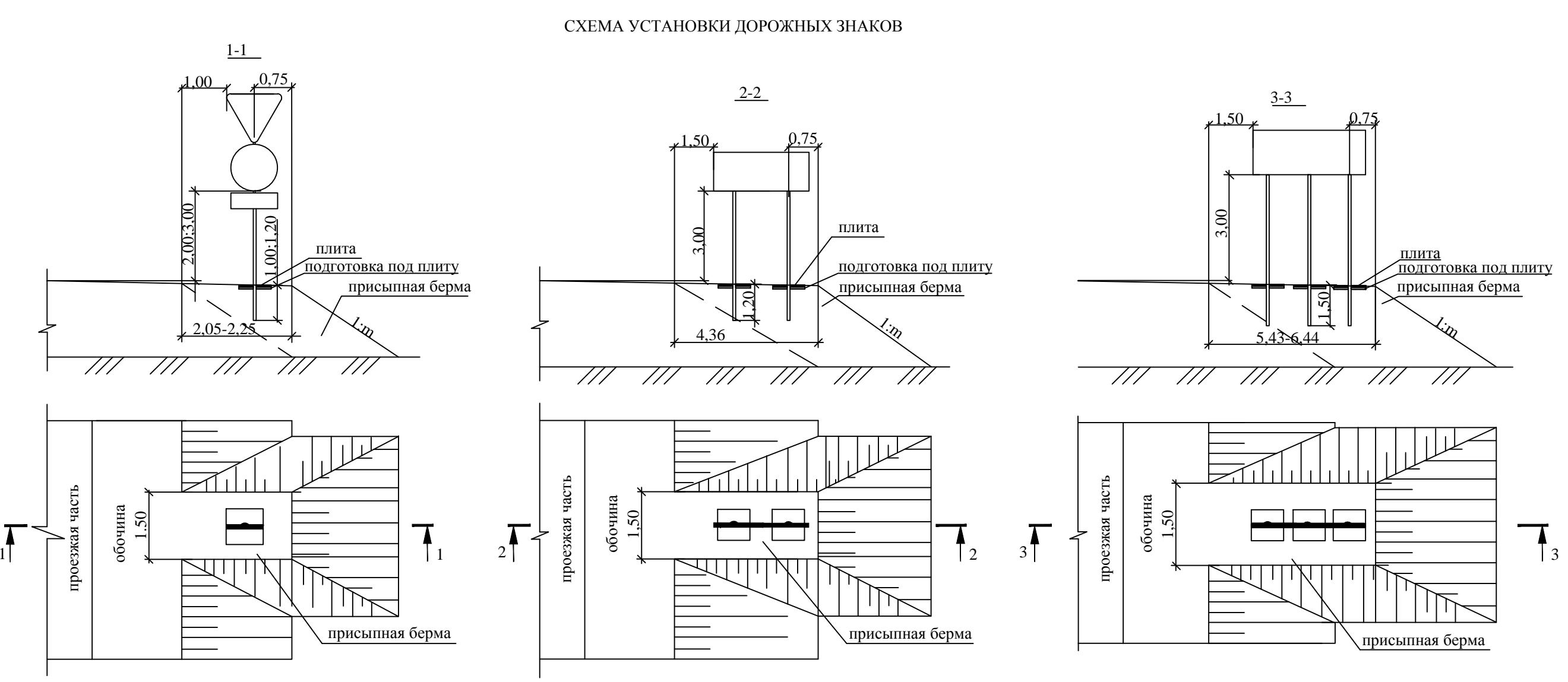
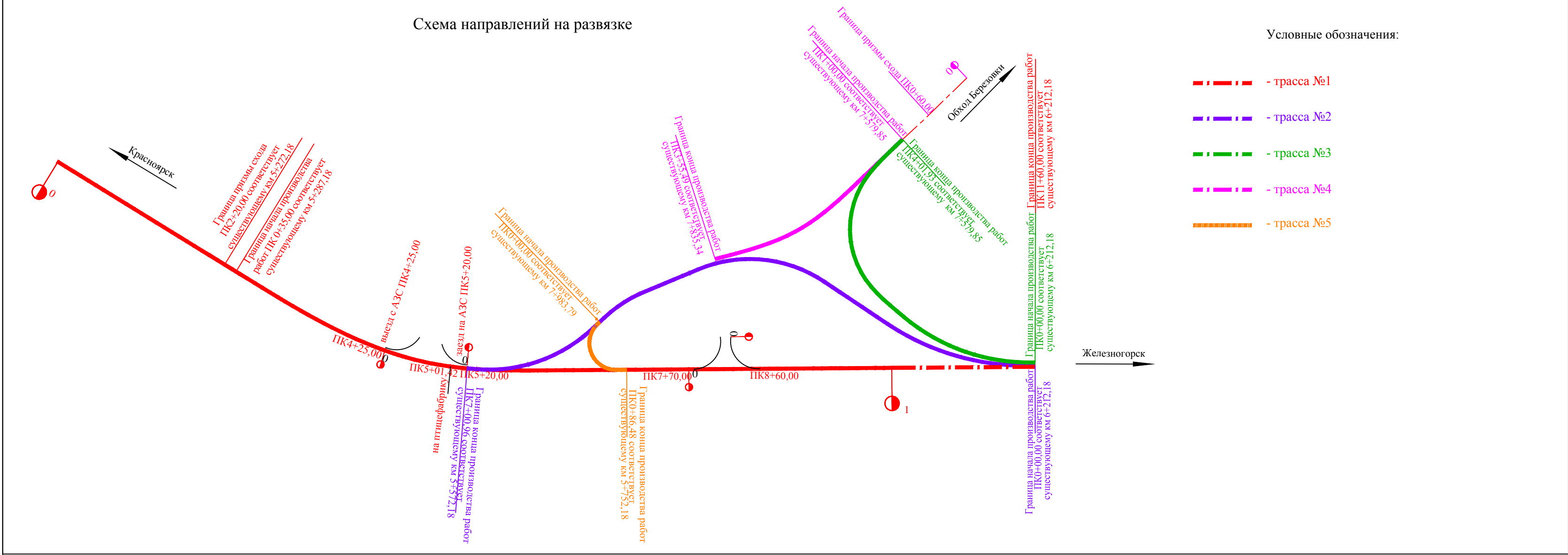
Условные обозначения	
	железнодорожные пути
	кабельные линии связи
	горизонтали
Условные обозначения территориальных зон	
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога
	Зона автомобильного транспорта, магистральная улица
	Полоса отвода железной дороги
	Ландшафтные территории
	Производственные предприятия 4-5 класса опасности
	Магистральная улица
	Зелень, лесопарковая
Условные обозначения границ	
	границы зоны планируемого размещения объектов капитального строительства регионального значения
	границы земельных участков, вынесенных в ГРН
	границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала 24:04:6101008
	границы проектируемой территории

- Примечания:
1. Система координат - местная 167 зона.
  2. Сечение рельефа горизонтально: через 0,5 м.
  3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Дорпроект".
  4. Публичные сервисы установлены: КМ 24.04.0101001.291, КМ 24.04.0101002.330.
  5. ОДПТ, Федеральный, региональный, местного значения отсутствуют.
  6. Особо ценные природные сельскохозяйственные угодья отсутствуют.
  7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
  8. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

Железнодорожная линия

						ПТС - 67/15 - ППТ 2.2		
						Автомобильная дорога Красноярск - Железнодорожная на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. I пусковой комплекс		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Стал.	Листов
Разраб.		Шадрина		Ща	07.16		Лист	
Гипр.		Шадрина		Ща	07.16		Листов	
Н. контр.		Коздеев		Ща	07.16		1	
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000		
						ООО «Дорпроект»		





Условные обозначения

- N знака по ГОСТ KM+ - знак дорожный проектируемый на металлической стойке, с пиллой.
- проектируемые металлические сигнальные столбики типа С4
- проектируемая труба
- числитель - номер дорожной разметки  
знаменатель - длина дорожной разметки
- числитель - номер дорожной разметки  
знаменатель - привел. площадь дорожной разметки

Барьерное ограждение:

- группа Б с удерживающей способностью У2  
- барьерное ограждение типа 11-ДЮ190-0,75-2,0-1,0 ГОСТ 26804-2012
- группа Б с удерживающей способностью У4  
- барьерное ограждение типа 11-ДЮ300-0,75-2,0-1,0 ГОСТ 26804-2012

- проезжая часть с покрытием из ЦПМА
- обочина
- откосы
- островок безопасности
- бордюры для установки опор освещения
- бордюры для установки опор дорожных знаков
- бортовой камень
- бортовой камень под покраску

1. Дорожные знаки установлены согласно ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения". СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Светоовращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."

2. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно СТО 03-2013 "Знаки дорожные. Светоовращатели дорожные. Светофоры дорожные. Направляющие устройства."

3. Разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 51256-99 "Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования".

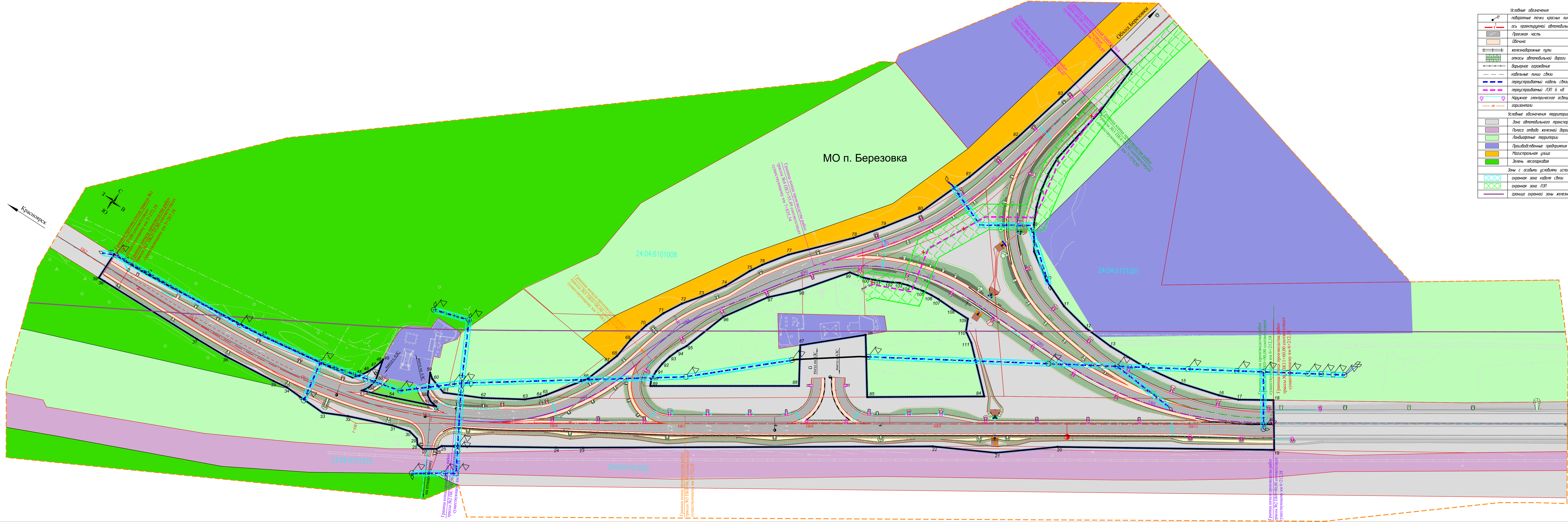
4. Все размеры на чертеже даны в метрах.

ИТС - 67/15 - ППТ 2.3					
Автомобильная дорога Красноярск - Железнодорожная на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. 1 пусковой комплекс					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Полном.	Дата
Разраб.	Шадрина	Щед	07.16		
ГИП	Шадрина	Щед	07.16		
Н.контр.	Когодеев	Щед	07.16		

Проект планировки территории		
Статья	Лист	Листов
П	1	1

Схема организации улично-дорожной сети М 1:1000		
ООО «Дорпроект»		





Условные обозначения		Условные обозначения границ	
	поборные точки красных линий		проектные красные линии
	ось проектируемой автомобильной дороги, пикеты		границы зоны планировочного разграничения объектов капитального строительства регионального значения
	Проезжая часть		границы земельных участков выделенных в ГН
	Обочина		границы кадастровых кварталов, обозначение кадастрового квартала
	железнодорожные пути		границы проектируемой территории
	откосы автомобильной дороги		
	барьерное ограждение		
	кабельные линии связи		
	перестраиваемый кабель связи		
	перестраиваемый ЛЭП 6 кВ		
	Наличие электрического освещения		
	горизонталь		
Условные обозначения территориальных зон:			
	Зона автомобильного транспорта, магистральная дорога		
	Полоса отвода железной дороги		
	Ландшафтные территории		
	Производственные предприятия 4-5 класса опасности		
	Магистральная улица		
	Зелень лесопарковая		
Зоны с особыми условиями использования территории			
	охранная зона кабеля связи		
	охранная зона ЛЭП		
	граница охранной зоны железной дороги		

- Примечания:
- Система координат - местная 167 зона.
  - Сечение рельефа горизонтально через 0,5 м.
  - План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО «Дорпроект».
  - Публичные верификации установлены: КМ 24.04.0101001.291, КМ 24.04.0101002.330.
  - ООО «Дорпроект» регионального, местного значения отсутствуют.
  - Общая оценка производственных объектов отсутствует.
  - Зона планировочного разграничения объектов местного значения в проекте отсутствует.
  - Зона планировочного разграничения объектов федерального значения в проекте отсутствует.

						ПТС - 67/15 - ППТ 2.5				
						Автомобильная дорога Красноярск - Железногорск на участке ПК0 - ПК 45 в Березовском районе Красноярского края. 2 этап реконструкции ПК0+00 - ПК25+80. I пусковой комплекс				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории	Статья	Лист	Листов	
Разраб.		Шарина		Шарина	07.16					
ГИП		Шипилов		Шипилов	07.16					
Н. контр.		Когодеев		Когодеев	07.16					
						Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000			ООО «Дорпроект»	