

СПЕЦВЫПУСК, ПОСВЯЩЕННЫЙ

# ТРАНСПОРТНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ УНИВЕРСИАДЫ







### в номере:



- 3 БЕЗОГОВОРОЧНАЯ ПОБЕДА РОССИИ
- 6 Елена АВРАМОВА В ОЖИДАНИИ ПРАЗДНИКА
- 9 **ПРОДУМАННАЯ ЛОГИСТИКА**
- 13 СТОЛИЦА УНИВЕРСИАДЫ
- 16 Людмила
  СОЛОВЬЕВА
  ТРАНСПОРТНАЯ
  КОМАНДА
  УНИВЕРСИАДЫ

20 Александр ЛОКТЕВ СЕРГЕЙ БОРИСОВ: «ВСЕ СРАБОТАЛИ ОЧЕНЬ ГРАМОТНО»

- 25 Людмила ШЕВАНИКОВА КООРДИНАЦИЯ И КОНТРОЛЬ
- 28 Анна ИЛЬИНА АЛЕКСАНДР СИОРПАС: «ОГРОМНОЕ СПАСИБО КОЛЛЕГАМ!»
- 30 Инна КОЗЛОВА БОЛЬШОЙ ПРОРЫВ «ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧКИ»



Издается при информационном содействии министерства транспорта Красноярского края Учредитель и издатель ООО «Автодорожно-транспортная газета» Главный редактор Э.З.Алборов Заместитель главного редактора Л.Ерофеева

Адрес редакции и издателя:
660049, г.Красноярск, пр.Мира, 30, а/я
25533. Тел./факс (391) 227-27-27.
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан в ООО «ПолиграфАванта», 660028, г.Красноярск,
ул.Телевизорная,1,стр.26
Объем 36 А4

Тираж 2300 экз.
Транспортный комплекс Красноярья
№2 (52) март-апрель 2019
Время подписания в печать: по графику
18.00, фактически: 18.00
Дата выхода 30.04.2019
Цена свободная

Электронная версия журнала на caйтax: www.mintrans.krskstate.ru www.krudor.ru

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ24-00589, выданное 23 августа 2012 года Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Красноярскому краю «Транспортный комплекс Красноярья» - журнал. 16+

R – рекламный материалИспользование материалов журнала без письменного разрешения запрещено.

4

### Мария Климова **Единая команда**



10

### Умные светофоры современного города



22

### Мила Владимирова Встретили с комфортом



3:

### Сергей Ручкин **«Дирижеры» транспорта**





# БЕЗОГОВОРОЧНАЯ ПОБЕДА РОССИИ

# Со 2 по 12 марта в Красноярске прошли первые в истории России зимние Студенческие игры

оревнования и мероприятия культурной программы XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года посетили более 320 тысяч зрителей и болельщиков.

Зимняя универсиада-2019 стала рекордной по количеству стран-участниц – в течение 11 дней спортсмены из 58 государств боролись за награды в 11 видах спорта. До этого рекорд принадлежал Казахстану: в Студенческих играх, прошедших в Алма-Ате в 2017 году, приняли участие 57 стран.

■ 29 по счету Универсиада, которая прошла в Красноярске, получилась для страны хозяйки более, чем триумфальной. Среди 228 разыгранных медалей в актив удалось записать сразу 112. Всего лишь две награды не хватило спортсменам из России, чтобы собрать половину всех наград, разыгранных на турнире, их было 228.

■ Подводя итоги, нужно сказать, что весь наш край внес большой вклад в подготовку важного спортивного события, для того чтобы Универсиада в Крас-

ноярске прошла на самом высоком уровне. Особое внимание было уделено транспортному обеспечению международных Студенческих игр — эту масштабную задачу взяло на себя министерство транспорта Красноярского края. Тому, какой комплекс работ был осуществлен до начала и непосредственно во время проведения Универсиады минтрансом края, и посвящен нынешний номер журнала.

Nº	Страна					<b>6</b>
1	Россия		41	39	32	112
2	Южная Корея		6	4	4	14
3	Япония		5	4	4	13
4	Австрия		3	3	0	6
5	Финляндия		3	2	7	12
6	Норвегия	+	3	2	3	8
7	Франция		2	4	7	13
8	Швейцария	+	2	2	3	7
9	Германия		2	1	2	5
10	Швеция	+	2	1	2	5

# ЕДИНАЯ КОМАНДА

Золотой нитью оказались вплетены в историю отечественного спорта состоявшиеся в начале марта 29-е Всемирные студенческие спортивные игры.

лавным образом, конечно, потому, что впервые хозяйкой Зимней Универсиады стала Россия. Впечатляло и количество наград, завоеванных нашими спортсменами, - в общей сложности 112 медалей, 41 из которых золотые. Мы, красноярцы, можем только гордиться тем, что Универсиада прошла именно на нашей земле! Надо сказать, что усилия жителей Красноярска, ставшего на эти несколько мартовских дней хозяином Универсиады, были оценены по достоинству.

### на высоком уровне

- Я могу оценить организацию Универсиады как успешную, - считает президент Международной федерации университетского спорта (FISU) Олег Матыцин. - Были построены современные спортивные сооружения, отработана логистика, а условия по транспорту, проживанию, питанию соответствуют стандартам самых крупных мультиспортив-

ных мероприятий. Я хочу выразить признательность оргкомитету Универсиады и всем жителям Красноярска за огромный труд, который позволил сегодня тысячам студентов из многих стран мира чувствовать атмосферу единения, праздника и удивительного сочетания культуры, спорта и традиций.

Известная русская поговорка гласит: первый блин всегда комом. Впрочем, к проведению Универсиады эти слова абсолютно неприменимы.

- Для всех нас это был первый опыт по обслуживанию столь грандиозного международного мероприятия. Мы, со своей стороны, сделали все от нас зависящее, чтобы праздник состоялся и прошел на высоком уровне. Старались изо всех сил, - говорит министр транспорта Красноярского края Константин Димитров. - В дни Универсиады все работники транспортного комплекса, отвечавшие за логистику, работали с полной отдачей. Было тяжело, но очень интересно. Несмотря на все сложности, ни одно соревнование

по вине транспортных служб не сорвалось и не задержалось, все было проведено вовремя.

#### ОТЛИЧНАЯ РАБОТА

Основная тяжесть по транспортному обслуживанию спортивного праздника пришлась на плечи работников ГП КК «Краевое АТП», которое по итогам конкурса получило статус единого транспортного оператора Универсиады. Созданный под проведение Универсиады специальный филиал «Универсиада 2019» предприятия усилили лучшие специалисты со всего края, на эти дни командированные в Красноярск.

Свыше трех тысяч спортсменов, около 300 тысяч зрителей – и всех надо вовремя привезтиувезти, чтобы не было никаких задержек и никто не ощутил дискомфорта, одновременно с этим соблюдая требования безопасности, – согласитесь, задача не из легких. И остается только еще раз поблагодарить работников предприятия за их ответственность, дисциплинированность и высокий профессионализм.



Константин ДИМИТРОВ – родился 16 января 1983 года в селе Черемушки Каратузского района Красноярского края. Имеет два высших образования – в 2005 году окончил КрасГАСА по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», в 2014 году – Сибирский федеральный университет по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Трудовой путь начал в 2005 году в Красноярском филиале ГП «КрайДЭО» – сначала диспетчером-бухгалтером, а затем ведущим экономистом. В 2006-2011 гг. – заместитель, а в последствии начальник сначала экономического отдела, а затем планово-экономического отдела ГП «КрайДЭО».

В 2011-2012 гг. – начальник отдела мониторинга, аналитики и государственного заказа министерства строительства и архитектуры Красноярского края.

- В 2012-2013 гг. заместитель министра транспорта Красноярского края.
- В 2013-2017 гг. генеральный директор ГП КК «ДРСУ № 10».
- В декабре 2017 года назначен министром транспорта Красноярского края.



Одно из основных опасений, которое разделяли многие, - возможный транспортный коллапс, в котором, со стартом спортивных игр, встанет весь остальной Красноярск. Однако в эти напряженные дни с движением в столице края все было в полном порядке. Город словно не заметил дополнительной нагрузки, которая буквально в одночасье легла на его улицы. Отработали на «отлично» не только транспортники, но и Красноярская Госавтоинспекция, оказавшая им неоценимую помощь в организации перевозок. Заработали выделенные полосы, которыми пользовались клиентские группы. Транспортные средства, задействованные на Универсиаде, двигались по этим полосам, не создавая пробок и не мешая будничной жизни миллионного города.

#### СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

Надо сказать, что задач, которые стояли перед отвечающими за транспортное обеспечение структурами, стояло немало. Элементарно - по городу требовалось расставить соответствующие дорожные знаки, которые бы помогли гостям и жителям города легко ориентироваться в спортивных объектах Универсиады. Точно так же было необходимо оснастить дорожной разметкой и знаками перехватывающие парковки и транспортные моллы. Огромная, хотя и, на непосвященный взгляд, совершенно незаметная работа, которая была успешно выполнена Группой компаний «БРИЗ».

Или как вам такая «маленькая» задачка на сообразительность? Дано: несколько тысяч зрителей. Вопрос: как перевезти их всех за

10-15 минут из пункта А в пункт Б, не создавая ажиотажа и неудобств? Для того, чтобы с ней справиться, организацию перевозок было решено осуществлять по шаттловой схеме. Для чего на карте города рядом с теми спортивными комплексами, где проходили соревнования, были определены ключевые точки, откуда зрителей на специальных автобусах централизованно доставляли к месту игр. Рядом с этими точками в местах остановки городского транспорта были устроены перехватывающие парковки. Вместимость парковок, количество автобусов, интервалы движения - все это вымерялось и высчитывалось чуть ли не с сантиметром и буквально с секундомером в руках.

Впрочем, были и непредвиденные осложнения.

 Составляя графики движения, мы рассчитывали, что люди будут подъезжать непосредственно к старту мероприятий, - рассказывает Константин Николаевич. - И никак не предполагали, что значительная часть зрителей захочет прибыть задолго до начала - часа за два-три. Пришлось оперативно вносить корректировки, чтобы даже они не ждали 15-20 минут, а сразу же, подойдя к месту посадки на автобус, уезжали на объект. И чтобы потом точно так же, выйдя из спорткомплекса, сразу уезжали к месту перехватывающей парковки, где бы могли сесть на свой автомобиль, или остановки общественного транспорта для пересадки на городские маршруты.

Свой вклад в обеспечение логистики внесла компания «Краспригород», для которой накануне Универсиады ОАО «РЖД» приобрело

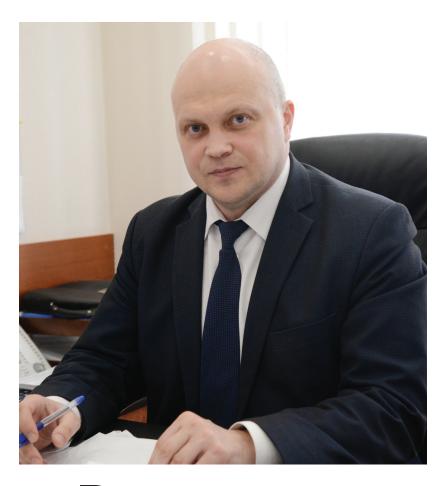
около пяти новых электропоездов. В первую очередь, речь идет о перевозках зрителей, осуществлявшихся городской электричкой со станции «Бобровый Лог» и платформы «Тихие зори», рядом с которыми также были организованы перехватывающие парковки.

Во всех вопросах неоценимую помощь организаторам оказали транспортные волонтеры. Они стояли на въездах в транспортный периметр безопасности, обеспечивали работу с клиентскими группами - такими, как члены FISU или судьи, отвечали на вопросы зрителей, объясняя им, что надо делать. Молодые, энергичные, доброжелательные, в красивой униформе, в большинстве своем они были студентами, горевшими желанием не упустить свой шанс и тоже принять участие в Универсиаде, хотя бы и в качестве добровольных помощников.

#### на одной стороне

- Такого успешного результата по обеспечению транспортных перевозок можно достичь только если работать всем вместе, сообща, - уверен министр транспорта. - И мы действительно все были по одну сторону - Дирекция Универсиады, транспортники, силовые ведомства, исполнительная власть, муниципальные перевозчики. Если вдруг кому требовалась помощь - она приходила отовсюду, а любые проблемы оперативно решались, какими бы сложными они ни были. В эти дни мы были поистине единой командой, что и позволило нам справиться со всеми стоявшими перед нами задачами.

Мария КЛИМОВА



Юрий ВАСИЛЬЕВ - родился в Абане Абанского района Красноярского края. Потомственный дорожник. Его отец -Владимир Васильев - уже более 40 лет возглавляет районное дорожное предприятие (сейчас -Абанский филиал ГП «КрайДЭО»). После окончания школы поступил на дорожно-строительный факультет Красноярской архитектурно-строительной академии (сейчас - ИСИ СФУ). Трудовая биография Юрия Владимировича началась еще в студенческие годы - в летнее время он работал дорожным рабочим, затем мастером. После окончания вуза устроился инженером-геодезистом в «Красавтодорстрой», затем была служба в рядах Российской Армии. После увольнения в запас – три года работы в Управлении федеральных автодорог «Байкал», шесть лет в Группе компаний «БРИЗ» в должности главного инженера, затем - главный инженер в Управлении автомобильных дорог по Красноярскому краю. С 2018 года заместитель министра транспорта Красноярского края. Имеет два патента на собственные изобретения.

### В ожидании праздника

XXIX Всемирная зимняя Универсиада 2019 в Красноярске стала настоящим праздником спорта, молодости и здоровья. Город и край усиленно готовились к ней на протяжении нескольких лет, в течение которых была проведена гигантская подготовительная работа. Она заключалась не только в строительстве и реконструкции спортивных или инфраструктурных объектов, где во время соревнований жили спортсмены, но и, в частности, в разработке и организации бесперебойного транспортного обеспечения. О том, что именно было сделано нашими транспортниками, рассказывает заместитель министра транспорта Красноярского края Юрий ВАСИЛЬЕВ.

- Ключевой документ, на основании которого мы осуществляли все свои действия в дни Универсиады, - операционный транспортный мастер-план. Его первая версия появилась еще в 2017 году. Ее очень тщательно прорабатывали, доводили до совершенства, согласовывали и, наконец, утвердили.

В мастер-плане было прописано абсолютно все, что только могло входить в сферу транспортного обеспечения этого грандиозного события. Вплоть до того, сколько конкретно требуется транспортных средств и каких именно, в каком режиме они должны работать и где будут стоять транспортные волонтеры.

Особое внимание было уделено наработкам наших коллег из Татарстана. Во главе организованного филиала при Краевом АТП, ставшего единым

транспортным оператором Универсиады, который так и назывался – «Универсиада-2019», был назначен Азат Галиахметов, который являлся одним из руководителей по обеспечению транспортного обслуживания Универсиады в Казани. Он помог переосмыслить и применить на практике весь тот положительный опыт, который был получен во время проведения аналогичного спортивного мероприятия в Казани в 2013 году.

### ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Самым напряженным в плане подготовки для нас оказался 2018 год, в течение которого были проведены основные организационные мероприятия. Например, было необходимо подобрать и подготовить водительский состав для обслуживания легко-

вых автомобилей. Отбор водителей проходил очень серьезный, внимание в первую очередь обращалось на безопасность как одну из важнейших составляющих успешного проведения Универсиады.

Желающих принять участие в обслуживании спортивных соревнований было очень много. Мы составляли списки и направляли их в соответствующие структуры, такие как ФСБ или полиция. Шла проверка и по линии ГИБДД, сотрудники которой отбирали тех претендентов, у кого не было грубых нарушений Правил дорожного движения, таких как выезд на встречную полосу или управление в нетрезвом состоянии. Счастливчики, прошедшие отбор, в последствии направлялись на курсы в автошколу Сибирского Федерального Университета, где курсанты совершенствовали свои навыки вождения и тщательно изучали основные маршруты движения. В конечном итоге состав мы определили, и даже с запасом - в общей сложности нами было подготовлено порядка 300 водителей.

Так же обстоятельно проходил отбор и водителей автобусов, с которыми затем была проведена маршрутная стажировка. Большинство водителей автобусов были привлечены из автотранспортных предприятий Красноярска и районов края. Все – люди опытные, со знанием маршрутов и нюансов работы.

### Приоритетный проект

тый этап Кубка России по биатлону, который проводился в столице края весной 2018 года. Спустя несколько месяцев, летом, в Красноярске состоялся форум ФИСУ – одно из крупнейших мероприятий, проводимых Международной федерацией студенческого спорта. Все недоработки, которые выявлялись во время тестовых испытаний, были оперативно исправлены.

### СРАЗУ ВИДНО – УНИВЕРСИАДА!

Отдельный акцент при организации транспортного обслуживания Универсиады был сделан на техническом состоянии подвижного парка. Практически весь транспорт, который был задействован в эти горячие весенние дни, был или абсолютно новым, или, в крайнем случае, последних годов выпуска.

Так, в рамках краевого бюджета были приобретены 96 автобусов – 18 ЛиАЗов городского класса и 78 автобусов «Вектор» пригородного и городского классов. После того, как праздник





### ПРОВЕРКИ «В ПОЛЕ»

Главное, чем в плане подготовки к Универсиаде ознаменовался 2018 год, – это проведение множества всевозможных тестовых мероприятий, во время которых мы оттачивали свою работу, так сказать, «в полевых условиях».

В первую очередь, речь о различных спортивных соревнованиях по уровню значения ниже Универсиады - федеральных или региональных. Всего таких мероприятий было двенадцать. Мы отрабатывали, как именно автобусы будут заезжать на парковки и выезжать с них, достаточно ли там мест, совершенствовали систему подачи заявок, возможность подвоза и вывоза зрителей, проверяли работу городского транспорта.

Один из примеров таких соревнований - четвер-

студенческого спорта завершился, эти автобусы были распределены между муниципальными и государственными предприятиями, спортивными школами и культурными учреждениями. 30 автобусов туристического класса приобрела Дирекция Универсиады, которые также оставляет в наследство жителям края – точнее, краевым учреждениям и предприятиям.

Что касается легкового транспорта – а его на Универсиаде было задействовано порядка 300 единиц, – то он в рамках маркетинговых договоров был безвозмездно предоставлен фирмой Hyundai, которая являлась официальным спонсором Универсиады. Это автомобили моделей Creta, Tucson, Santa Fe и микроавтобус H-1. 72 микроавтобуса марки «Газель Next» бесплатно предоставила Группа компаний ГАЗ.



Юрий Васильев с водителями Универсиады

Некоторые сложности были с автобусами туристического класса, которых требовалось не менее ста. Исследование рынка показало, что подобных автобусов в нужном количестве у нас в крае нет. Однако выход был найден: Краевое АТП заключило договор на поставку с перевозчиком Универсиады в Казани и Чемпионата мира по футболу компанией «Буревестник», благодаря чему мы смогли закрыть весь объем необходимых транспортных средств.

Все транспортные средства были соответствующим образом забрендированы: на них нанесли логотипы спортивного мероприятия, легковые автомобили имели светло-серебристую окраску, а автобусы – белую. Элегантные, воздушные, красивые. Сразу видно – Универсиада!

Дополнительно в рамках договора с Дирекцией была специально сшита униформа, которая сразу позволяла отличать наших работников от всех остальных.

### БЕЗОПАСНОСТЬ - ЭТО ВАЖНО

Особый упор в организации транспортного обслуживания спортсменов и гостей Универсиады был сделан на обеспечении безопасности. Для этого, в частности, один из красноярских троллейбусных парков был реконструирован в Спецавтопарк, где была оборудована зона досмотра – со шлагбаумами, буферами для заезда транспорта и охраной. В каждой смене – а их в сутки было три – работало до 24 человек. Досмотр транспортных средств проводился доскональный – с проверкой служебными собаками и сканированием автомобилей.

На территории Спецавтопарка был организован пункт безопасности, которым руководил сотруд-

ник ФСБ, и куда входили представители всех соответствующих силовых ведомств – не только ФСБ, но и полиции, Росгвардии и МЧС. Круглые сутки на дежурстве находился специальный пожарный автомобиль. По периметру предприятия, помимо охраны, были выставлены посты из работников полиции и Росгвардии. Все это было сделано в соответствии с требованиями ФИСУ по обеспечению безопасности.

В Спецавтопарке имелось все необходимое оборудование для предрейсового и послерейсового технического осмотра, а также для диспетчеров, обслуживавших работавший на Универсиаде транспорт. Было рассчитано количество требуемых смотровых ям, чтобы можно было обеспечить бесперебойный выпуск транспортных средств на линию.

Выдачу путевых листов и заказ-нарядов ежедневно обеспечивали семеро диспетчеров. Трое из них отвечали за легковые автомобили, а четверо - за автобусы. Медицинский персонал проводил предрейсовый медицинский осмотр.

### ПОД БДИТЕЛЬНЫМ ОКОМ

Министерство транспорта Красноярского края несло ответственность не только за транспортное обслуживание, но и за качественное состояние дорожной инфраструктуры. Для приведения улично-дорожной сети, и в первую очередь протокольных маршрутов движения транспортных средств и клиентских групп, из краевого и регионального бюджетов были выделены дополнительные средства. Ремонт дорог и покрытия, обустройство тротуаров, установка шумозащитных и декоративных экранов, озеленение... Чтобы Красноярск смог достойно встретить гостей, весь город, в том числе и его улично-дорожная сеть, приводился в порядок.

И подготовка к Универсиаде, и ее проведение проходили под неусыпным контролем различных ведомств – начиная от Контрольного управления Президента, Министерств спорта и транспорта РФ и заканчивая нашими краевыми ведомствами, ответственными за проведение мероприятия. Неоднократно бывали на транспортных объектах губернатор Красноярского края Александр Усс и министр транспорта Константин Димитров.

Впрочем, контрольные органы, которых было и впрямь очень много, не мешали работе, а, наоборот, помогали – советовали, подсказывали, корректировали. Поэтому, когда началась собственно Универсиада, мы смогли встретить ее, как говорится, во всеоружии.

В субботу, 23 февраля, когда стали заезжать первые спортсмены и гости, начался так называемый транспортный операционный период – работа непосредственно на Универсиаде, к которой мы шли без малого три года.

Елена АВРАМОВА



### ПРОДУМАННАЯ ЛОГИСТИКА

Для проведения Универсиады на высоком уровне в Красноярске большое внимание было уделено не только подготовке спортивных объектов и соответствующей инфраструктуры, но и разработан целый логистический комплекс: созданы перехватывающие парковки, запущены бесплатные шаттлы, дополнительные рейсы «Городской электрички».

#### ПАРКОВКИ

Поскольку попасть на личном транспорте на спортивные объекты по требованиям безопасности не разрешалось, для удобства зрителей в Красноярске были организованы 13 перехватывающих парковок вместимостью от 110 до 500 машиномест. Там можно было бесплатно оставить свой автомобиль, чтобы пересесть на общественный транспорт. Разобраться, в каком направлении от парковки идти, помогала специальная навигация. Кроме того, сориентироваться помогали волонтеры и менеджеры парковок.

### ШАТТЛЫ

В период проведения Универсиады в Красноярске были запущены специальные бесплатные шаттлы, которые доставляли болельщиков с перехватывающих парковок до нужных спортивных объектов. Всего ездили 22 шаттла до 10-ти спортивных объектов (и обратно), делая по ходу движения дополнительные остановки. Интервал движения не превышал получаса. Кроме того, 20 специальных бесплатных автобусов с 23 февраля по 14 марта курсировали из аэропорта в Красноярск и обратно. Место отправления — пло-

щадь аэропорта, прибытие — на железнодорожный вокзал и Предмостную площадь.

#### **АВТОБУСЫ**

До спортивных объектов можно было доехать и на общественном транспорте. Всего через спортивные объекты Студенческих игр проходили 43 автобусных, 2 троллейбусных и 2 трамвайных маршрута. Во время проведения Студенческих игр интервал движения этих маршрутов был сокращен.

#### ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА

В доставке пассажиров к спортивным объектам Универсиады была задействована «Городская электричка» — в распоряжении красноярцев, гостей и болельщиков было 58 ежедневных внутригородских рейсов электричек, в том числе 21 маршрут до спортивных объектов. ОАО «РЖД» совместно с дирекцией Универсиады сформировало специальное расписание движения электропоездов в городе, увязанное со временем начала и окончания соревнований.

В рамках развития проекта «Городская электричка» ОАО «РЖД» в черте Красноярска было построено 7 новых станций. Среди них –

Бобровый лог и Тихие Зори. Первый остановочный пункт находится вблизи горнолыжного комплекса «Бобровый лог», второй расположен рядом со спорткомплексом «Платинум Арена Красноярск».

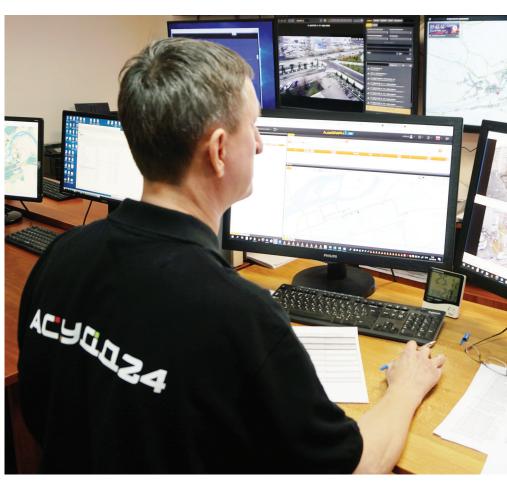
#### АЭРОПОРТ

С 23 февраля по 15 марта в Международном аэропорту Красноярск были организованы встречи клиентских групп Универсиады, семьи FISU и почетных гостей — представителей бизнеса, общественных организаций, деятелей культуры и власти.

В этот период аэропорт Красноярск осуществил прием 747 рейсов и выпуск 751 рейса: федеральных (прилет – 619, выпуск – 619) и международных рейсов (прилет 128, вылет — 132). Количество обслуженных пассажиров на прилет и вылет в отчетный период составило 128 308 человек. Объем обработанного багажа составил 1 398 тонн. Также была обеспечена транспортировка на прилет и вылет 78 единиц оружия и 45 кейсов с патронами, принадлежащих членам спортивных команд Универсиады.



Главное событие этого года в Красноярске – XXIX Всемирная зимняя Универсиада 2019. Огромная подготовка велась по всем направлениям, и львиная ее доля пришлась на дорожную отрасль. В вопросах, касающихся обустройства дорог, главной новостью стало внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), связавшей в единую сеть все светофорные объекты города. О том, какие преимущества это даст Красноярску, рассказал Денис Митюхин, управляющий компанииразработчика.



### УМНЫЕ СВЕТОФОРЫ СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА



— Денис Валерьевич, известный факт, что в Красноярске уже была АСУДД, была возможность дистанционно управлять светофорными объектами. С чем свя-

зана необходимость перехода на новую систему?

– Прежняя система АСУДД была внедрена в 1984 году. Конечно, в то время она отвечала потреб-

ностям города с учетом интенсивности движения и количества машин. Но за 35 лет ситуация поменялась в корне, по статистике каждый год в больших городах становится на 20 тысяч автомобилей больше. И «разруливать» весь этот поток нужно с учетом массы факторов. В систему, внедренную 35 лет назад, не были заложены те функции, которые могут обеспечить управление нынешним трафиком. Их тогда еще попросту не было. В наше время транспортная сфера в первую очередь должна двигаться по пути цифровизации, поскольку от ее работы зависит, как будут развиваться практически все организации города. Все они напрямую и косвенно связаны с транспортом. Универсиада, конечно, ускорила события, но перемены в любом случае были неизбежны.



Внедрение системы «АСУДД» — это выход на принципиально новый уровень. Это серьезнейший шаг, без которого через 2-3 года Красноярск ждал бы, без преувеличения, транспортный коллапс.

- Расскажите подробнее, каким образом система взаимодействует со светофорами?
- Управление идет из Центра мониторинга. Трафик-инженер видит на экранах всю информацию, касающуюся дорожной обстановки. Это средняя скорость машин по городу, наличие и длина пробок, аварий, поломок светофоров, местонахождение снегоуборочных машин, ремонтные работы, общественный транспорт, перемещение опасных грузов и так далее. Информация поступает сразу из многих источников. Система подключена к спецрежимам Яндекс и Гугл-карт, 2GIS, поступают данные камер видеонаблюдения, датчиков общественного транспорта и спецтехники. За счет этого мы имеем возможность перепроверять данные, чтобы картина была максимально достоверной.

Система проводит анализ ситуации на дорогах каждые 15 минут и, в случае необходимости, предлагает варианты оптимизации трафика. В этом случае у диспетчера есть возможность принять предлагаемый алгоритм, если он считает его оптимальным, или внести изменения самостоятельно.

Ранее для того, чтобы откорректировать график работы светофоров, специалисту нужно было сначала произвести расчеты, а затем вручную заполнить специальную таблицу на конкретный светофорный объект, вбив каждую цифру в свою графу. Это занимало много времени и могло применяться только для плановых изменений. Оперативно отреагировать на пробку, возникшую в результате аварии, например, возможности не было. К тому же всегда сохранялась вероятность ошибки по причине человеческого фактора.

Сейчас графики работы светофоров и взаимодействия светофорных объектов друг с другом заложены в единую программу. Трафик-инженер может одним движением мышки изменить ситуацию на перекрестке, перенаправить потоки, при этом у него нет возможности создания конкурирующих направлений, программа этого не позволит.

– Значит ли это, что городу придется поменять все светофоры, чтобы ваша система их адекватно воспринимала? Это будет стоить немалых денег.

#### Группа компаний "БРИЗ"

- Система является мультипротокольной, она взаимодействует со всеми типами современного оборудования и это ее отдельное преимущество. Нет необходимости дополнительно тратиться на оснащение светофорных объектов, можно подключиться к тому, что уже установлено.
- Система «АСУДД-24» применяется только в Красноярске?
- Пока да, но мы активно ведем переговоры с транспортниками в нескольких городах России и даже за рубежом. Интерес есть и он достаточно велик. Городов, где уже внедрены современные системы управления дорожным движением, в нашей стране не так уж и много. Среди флагманов, конечно, Москва, а также Санкт-Петербург и Казань. Причем, все три этих города пользуются системами разных производителей. Пока мы занимались разработкой «АСУДД-24», мы посетили центры мониторинга в каждом из них, посмотрели что и как работает. Скажу честно, на данный момент наша система является самой современной в России.

Одно из ее серьезных преимуществ - наличие модуля модели-



### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Советник компании «Формула-К» Андрей Валерьевич Кукарцев награжден благодарственным письмом губернатора Красноярского края за добросовестный труд и высокий профессионализм в преддверии профессионального праздника работников ЖКХ. Награда стала высокой оценкой вклада Андрея Валерьевича в обустройство улиц города и повышения безопасности на дорогах.

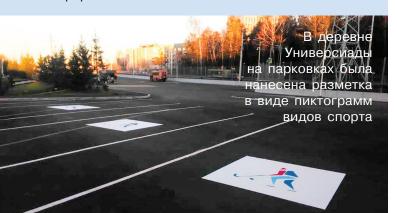


### БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА РАБОТУ

В конце марта прошло награждение тех, кто принимал участие в подготовке города к XXIX Всемирной зимней Универсиаде 2019 года в Красноярске. Благодарственное письмо министерства транспорта Красноярского края получил директор компании «БРИЗ-Центр» Владимир Иванович Усенко. Компания «БРИЗ-Центр» обеспечивала наличие круглогодичной разметки в городе Красноярске, используя такие современные и долговечные разметочные материалы как термопластик и холодный пластик. Специалисты компании обеспечили разметку на всех объектах Универсиады.

Кроме того, компанией проводилось комплексное обустройство техническими средствами улиц города. Работы были успешно проведены на Биатлонной, Калинина, Пролетарской, Шахтеров, Степана Разина, проспекте Свободном. Также Благодарственное письмо министерства транспорта Красноярского края было вручено директору ООО «Айтехникс» Наилю Камилевичу Азмухаматову. Компания занимается производством и обслуживанием светофорных объектов города. Именно специалисты «Айтехникс» обеспечили переход светофоров на современную систему АСУДД, что явилось принципиально новым подходом к светофорному регулированию и значительно повлияло на общую дорожную обстановку в городе.

Помимо этого, на всех гостевых трассах Красноярска от въезда в город до улицы Биатлонной компанией была проведена смена светофорных объектов на современные и установлена дублирующая светодиодная подсветка светофорных стоек.



рования. Специалистами создана векторная карта города, в которую интегрированы объекты дорожной инфраструктуры, а также заложена вся реальная статистика движения транспорта. На этой модели возможна отработка любых решений по оптимизации трафика. Система моделирует ситуацию, выявляя проблемные места. Это дает нам возможность выработать оптимальный режим, экспериментируя не на реальных улицах, а на модели.

Таким образом, например, можно просчитать, как изменит трафик строительство новых улиц и объездов, и выбрать наиболее приемлемое решение. С ее помощью мы анализировали все изменения транспортного режима на время Универсиады и просчитывали возможности смягчить для автомобилистов их последствия.

#### - Какие еще важные моменты позволила «обкатать» Универсиада?

- Пожалуй, один из самых интересных разработанных нами модулей - модуль сопровождения. На Универсиаду в город прибыло множество гостей. Это и спортсмены, и волонтеры, и даже первые лица страны. Нам было важно обеспечить для них возможность соблюдения графика передвижений. Но также стояла задача, чтобы приоритетный проезд для одних не превратился в километровые пробки для других. И мы разработали систему, сделавшую это возможным. Маршруты заранее закладывались в программу, а на автобус или автомобиль устанавливалось специальное оборудование. Система воздействовала только на ближайшие светофоры. Перекресток разгружался для беспрепятственного проезда, и спецтранспорт проезжал на зеленый свет. В результате график был гарантированным, как, например, у поездов в метро.

А сразу после того, как автобус или автомобиль миновал светофор, программа переходит в режим, позволяющий максимально быстро и эффективно нормализовать режим на перекрестке, таким образом, уже через несколько минут транспорт двигался в обычном режиме.

### - Система внедрена в ноябре прошлого года. Можно ли уже сделать какие-то выводы?

- Да, сейчас, спустя несколько месяцев после внедрения АСУДД-24, мы можем видеть первые результаты, однако для каких-то глобальных, итоговых выводов нужен как минимум год. За это время накопится статистика по разным сезонам. Следствием автоматизации управления всеми транспортными процессами города станет:
  - Увеличение пропускной способности дорог;
- •Централизованное управление дорожным трафиком;
- •Оперативное получение информации о загрузке и состоянии дорожной сети;
- •Оптимизация работы дорожных служб, ГИБДД и так далее;
  - •Оптимизации транспортной инфраструктуры;
- •Улучшение экологической обстановки за счет снижения количества выбросов.



# СТОЛИЦА УНИВЕРСИАДЫ

Со 2 по 12 марта в Красноярске прошла Всемирная зимняя Универсиада. Город готовился к этому событию несколько лет. Для проведения первых в истории России зимних Студенческих игр были построены 34 объекта спортивной, транспортной, медицинской инфраструктуры. Почувствовали ли эти изменения местные жители? И какое впечатление от посещения столицы Красноярского края осталось у гостей и участников Универсиады?



### Мухтар Сабиров, житель Ташкента:

— В Красноярске побывал впервые, впечатления только положительные: и сам город понравился, и люди доброжелательные. К сожалению, на спортивных соревнованиях Универсиады побывать не удалось, однако с интересом следил за ними по телевизору. Плюсы Универсиады почувствовал, можно сказать, на себе — удобно, что по городу ходят комфортабельные автобусы, да еще и бесплатно! Сейчас вот поеду до аэропорта в Емельяново — все четко, по времени, лучше, чем на такси!





#### Дарья Ерофеева, студентка КГПУ:

- Весна 2019 года стала знаменательной не только для участников Зимней Универсиады, но и для всех жителей Красноярска. Нельзя было не заметить изменения, произошедшие в городе перед этим масштабным событием. За последний год появилось множество развлекательных и спортивных уголков, множество спортивных объектов задышали новой жизнью после ремонта и реставрации.

Город действительно преобразился, улицы отмыли, дома где-то покрасили, где-то отремонтировали, а где-то просто убрали «недострой» за баннером, но визуально это все же лучше, чем оставить, как есть.

Также нельзя не упомянуть про наши дороги. Да, пешеходам приходилось терпеть неудобства, связанные со сменой брусчатки, но работали быстро и слаженно. И ремонт дорог проводился в большом количестве, жаль, что пока ямы исчезли не везде.

Но зато во время Универсиады, к большому удивлению, пробок стало меньше. Возможно, многие заметили, что некоторые автобусы стали опаздывать минут на 15-20, да и пассажиров стало в них больше (может быть, водители пересели на общественный транспорт?). И все равно это намного лучше, чем стоять в бесконечной пробке в полупустом автобусе.

Несмотря на это в городе чувствовалась атмосфера праздника. В течение всей Универсиады в Красноярске параллельно проводились различные развлекательные мероприятия, и даже те, кто далек от спорта, смогли почувствовать общее веселье и подъем.

Очень много людей приложили огромные усилия, чтобы Красноярск достойно встретил и провел Универсиаду – чего стоят деревня и парк Универсиады или спортивные объекты, которые, надеюсь, и дальше будут использоваться по максимуму, а преображение города продолжится, подтверждая слова, что Красноярск - действительно СИЛА СИБИРИ.

### Игорь Гук (на фото с женой Мариной), местный житель:

 Я сам спортивный инструктор, поэтому для меня Универсиада – значимое событие. Город долго готовился к ней. Взять даже те же дороги - все почистили, помыли, привели в порядок. Пробки, конечно, были, особенно летом, когда шел основной ремонт трасс, но ради результата можно было и потерпеть, особенно не напрягало. Считаю, что и сама Универсиада войдет в историю нашего края, и ее наследие еще не раз принесет городу пользу. Все те спортивные объекты, которые построили к Универсиаде очень нужны для развития спорта, таких оборудованных площадок нам не хватало. Надеюсь, теперь у нас появится своя команда КХЛ.



### Омарк Кузюгетт, гость Универсиады из Республики Тыва:

— Я специально приехал в Красноярск на Универсиаду. Здесь впервые, впечатления положительные. Красивый парк Универсиады, спортивные объекты, хорошие дороги, чистые улицы, да и сам город поражает масштабами.





— Что скрывать, универсиада дала толнок развитию Красноярска, причем хороший толчок, я имею в виду не только спортивную инфраструктуру, которая по многим показателям — мирового уровня, но и развитие города в целом, что для горожан еще важнее, — сказал глава Правительства Дмитрий Медведев.

### Обратная связь



#### Марина Парамей, местная жительница:

— Город к Универсиаде преобразился: снесли старые ларьки, открыли аллеи, посадили деревья, парк Универсиады на острове Татышева замечательный сделали, завершили

то, что раньше было долгостроем. Отремонтировали большой объем дорог, правда, надолго ли это? Бывает, что сделают ремонт, а потом через год опять меняют дорожное покрытие. Посмотрим, насколько качественно поработали дорожные службы. Кстати, вопреки ожиданиям, пробок не почувствовала. Я передвигаюсь на общественном транспорте и могу сказать, что в этом плане выделенная полоса отлично справляется со своей задачей.

Матиас Кранч (Словения), представитель Международной федерации лыжного спорта (FIS):

— В Красноярске я впервые. Город поражает размерами, но при этом уютный, красивый. Правда, я ожидал, что здесь будет много снега и тридцатиградусные мо-

розы, но оказалось, что погода комфортная. На мой взгляд, организация Универсиады была на хорошем уровне, много внимания уделили безопасности и комфорту участников, гостей.



### Михаил Матвеев, Александр Смелов, участники Универсиады:

— Мы выступаем за сборную Москвы, участвуем в состязаниях по сноуборду. В Красноярске впервые, за пару дней, что находимся здесь, только сегодня удалось выбраться в город. Нам очень понравилось, красиво: могучий Енисей, а вокруг горы! И сам город чистый, уютный, дороги хорошие. От деревни Универсиады до всех спортивных объектов нас перевозит специальный шаттл – удобно, по времени накладок нет, жаловаться не на что. В общем, все позитивно.

#### Гузаль Чоконова, студентка КГПУ:

— Вместе с ансамблем нашего университета «Русь» я танцевала на открытии и закрытии Универсиады. Непередаваемое впечатление и невероятный опыт! Мы смогли поработать с профессионалами из Москвы, пообщаться со многими творческими людьми. Если честно, я даже не подозревала, что в Красноярске столько талантливых коллективов. С точки зрения обычного жителя Универсиада принесла много положительного. Город значительно преобразился, особенно нравится подсветка зданий и мостов. Вечером здорово прогуляться по улицам Красноярска, прямо как в Питере. Мне удалось побывать на нескольких соревнованиях – ходила на шорт-трек и лыжные гонки. Если честно, переживала, что замерзну, но с погодой повезло. Добираться до спортивных объектов не составило труда – шаттлы ходили отлично, каждые 15 минут. Желающих посмотреть на лыжные гонки было много, но нас без проблем забрали с остановки сразу четыре шаттла, так что никому ждать не пришлось - в автобусы попали все.





## ТРАНСПОРТНАЯ КОМАНДА УНИВЕРСИАДЫ

29 марта в конференц-зале ГП «КрайДЭО» состоялось награждение выдающихся сотрудников транспортного обеспечения Универсиады-2019.

ткрывая церемонию, министр транспорта Красноярского края Константин Димитров подчеркнул, что участие в подобном масштабном и значимом для всего края мероприятии - бесценный опыт.

– В процессе подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года нам пришлось столкнуться со многими принципиально новыми задачами, но благодаря таким ответственным людям, как вы, мы получили хороший результат, - обратился Константин Николаевич к собравшимся в зале. - Транспортная команда, построенная с нуля, объединила как профессиональных водителей, так и любителей - и все вы максимально отдавали общему делу свои знания и умения. Нужно сказать, что транспортная отрасль - маркер, где даже небольшой огрех сразу выходит наружу и сказывается на общем впечатлении от мероприятия. Но можно с гордостью отметить, что за весь период проведения Универсиады не было случаев, чтобы из-за нас были перенесены или не состоялись соревнования. Огромное вам спасибо за ваш вклад в подготовку и проведение зимней Универсиады.

Затем, продолжая торжественную церемонию, министр транспорта Красноярского края вручил благодарственные письма за заслуги в транс-

портном обеспечении Универсиады-2019 водителям, диспетчерам, специалистам ГПКК «Краевое АТП», ООО «Аэропорт Емельяново», АО «КрасАвиаПорт», ГПКК «Красноярскавтотранс», КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю», МКУ «Красноярскгортранс», КГКУ «Краевое транспортное управление», министерства транспорта Красноярского края, УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому







краю, Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ООО «Бриз-Центр», ООО «СРС-сервис», ООО «Глостер», кафедры транспорта и автошколы Сибирского Федерального университета. Всего награды минтранса получили почти сто человек. Среди них - водитель ЗАО «Автоэкспресс» Юрий Краденов.

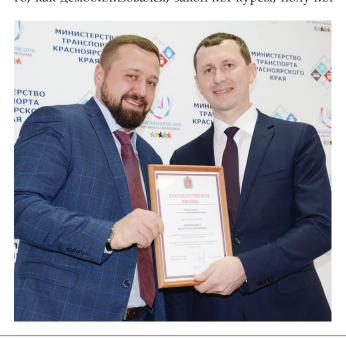
– В период проведения Универсиады я был за рулем шаттла, на котором передвигались гости города и зрители. Маршруты были разные – перед каждой сменой давали маршрутный лист, все строго по времени. Не скажу, что было сложно – работа привычная, город я хорошо знаю, так что проблем не возникало. Конечно, перед работой мы прошли соответствующий инструктаж, но он больше касался правила поведения, рулить-то нас учить не надо, стаж большой, — улыбается водитель. – Я за рулем автобуса уже больше 30 лет, с 1987 года, а водителем стал еще раньше – в армии. После того, как демобилизовался, закончил курсы, получил

категорию и устроился водителем в Строительно-монтажный участок управления хлебопекарной и макаронной промышленности. Потом работал на маршрутных такси, последние 11 лет – на междугородных перевозках. Я рад и горд, что мне оказали доверие принять участие в транспортном обеспечении Универсиады. Конечно, приятно получить благодарственное письмо от министра транспорта края. Повешу рамочку рядом с благодарностью за работу от губернатора Красноярского края Александра Хлопонина.

Благодарственным письмом отмечена и водитель автобуса КПАТП №7 Наталья Шестакова.

Наталья Владимировна водит автобус уже седьмой год, до этого несколько лет управляла троллейбусом. Нужно сказать, что в профессию она пришла по стопам своего отца — Владимира Георгиевича, который отработал водителем 43 года, а сейчас на заслуженном отдыхе.

– На время Универсиады с 23 февраля по 13 марта я возила волонтеров, журналистов и просто зрителей. Поначалу было непросто – пер-









вую неделю работала в ночную смену, забирала и отвозила волонтеров. Оказалось, что я не так хорошо знаю город, как думала. На некоторых улицах вообще впервые была, приходилось быстро ориентироваться уже на месте. Потом стало легче, все же опыт дает о себе знать. Ездила на ПАЗе, по сравнению с «Волжанином», на котором я обычно работаю, этот автобус жестче, он высокопольный, что подходит не для всех категорий пассажиров. Такой транспорт не для города-миллионника. Еще отметила для себя один момент – благодаря увеличению патрулей ДПС на дорогах во время Универсиады водители чаще соблюдали ПДД. В обычное время культура вождения оставляет желать лучшего.

Помимо профессиональных водителей весомый вклад в транспортное обеспечение Зимних международных студенческих игр в Красноярске внесли добровольцы-любители.

К примеру, Екатерина Марина в обычной жиз-

ни юрист в компании «КрасИнформ», а на период Универсиады переквалифицировалась в водителя. Признается, что было очень интересно увидеть мероприятие «изнутри». В результате получила массу положительных впечатлений.

- Из 820 заявок организаторы отобрали только 314 человек, рассказывает «волонтер» Юлия Уткина. Для всех нас это стало колоссальным опытом, все же ответственность была высокой. Я возила поляков, аргентинцев, корейцев, китайцев. Все гости хорошо отзывались о нашем городе, признавались, что ожидали увидеть море снега и мороз, но с погодой повезло. Отмечали высокую степень безопасности. Иногда даже вздыхали, что слишком внимательно следят, но все осознавали, что это важно, так что к контролю относились с пониманием.
- Я стала самым последним водителем, которого приняли на работу на период Универсиады, отмечает Ольга Гамер, ее водительский стаж составляет более двадцати лет.
   Очень люблю водить, поэто-





му даже не сомневалась, подавать ли заявку. Считаю, что транспортная организация Игр, логистика были поставлены на хорошем уровне. Да, как в любом новом деле не обошлось без накладок, но все вопросы устранялись в максимально сжатые сроки, поэтому впечатление осталось только положительным.

Сергей Зубко, водитель «Гидроспецфундаментстрой» с 27-летним стажем, ради участия в Универсиаде даже пересел с грузовой машины на легковую.

Желание внести вклад в общее дело, почувствовать себя причастным к масштабному событию стало главной движущей силой для водителя-любителя Сергея Захарова.

В заявку написал, что отлично знаю английский и китайский, хотя на самом деле уровень знаний у меня средний, — улыбается он. - Просто было очень большое желание оказаться в центре событий. Многие товарищи тогда сомневались в моей затее, отговаривали, а потом пожалели, что сами не приняли участие.

Татьяна Седова — визажист, также на несколько дней стала профессиональным водителем — перевозила членов делегаций России, Австралии, Франции, Японии.

 Когда увидела объявление о наборе водителей для Универсиады, решила попробовать, хотя даже не была уверена, что вообще девушек берут, - рассказывает Татьяна Александровна. - Оказалось, что Красноярск - первый город, где решили провести такой эксперимент, и, считаю, не прогадали. Параметрам безаварийный водительский стаж от 3 лет, знание английского - я соответствовала. Кроме того, мы прошли обучение, сдавали теорию ПДД, автодром, экзамен по английскому языку. В общем, прошли настоящий строгий отбор. Но это того стоило! Я рада, что поучаствовала в таком мероприятии, очень жаль, что все так быстро закончилось. Надеюсь, что для меня это только начало - планирую подать заявку как водитель на участие в Летней Универсиаде-2023 в Екатеринбурге. Людмила СОЛОВЬЕВА







Сергей БОРИСОВ:

# «ВСЕ СРАБОТАЛИ ОЧЕНЬ ГРАМОТНО»

- Для нашего предприятия Универсиада стала настоящим испытанием на прочность и организованность. И сейчас я уже могу с уверенностью сказать, что мы прошли его очень достойно.

Это было по-настоящему «горячее» время. Рабочий день начинался примерно в 5 часов утра, когда надо было готовить транспорт к выезду на линию, а заканчивался зачастую в 11-12 часов вечера. Основная нагрузка, конечно, приходилась на дневное время, но бывали

заявки и на 4 утра, и на поздний вечер. Работали на шаттловых перевозках, возили судей, спортивные делегации, представителей СМИ, зрителей... Чтобы равномерно распределить нагрузку на наших работников и не нарушать режим труда и отдыха, был установлен особый сменный режим и составлен скользящий график.

Специально для работы на Универсиаде из Москвы по поручению Президента России было привлечено 20 автобусов марки «Круиз»,

которые были задействованы, в основном, на перевозках от Красноярска до аэропорта «Емельяново». Помощь с подвижным составом оказали два красноярских муниципальных предприятия. КПАТП-5 — от них работали 18 ЛиАЗов и три «Газели Next» и КПАТП-7, предоставивших 31 автобус марки ПАЗ «Вектор».

Здесь, на Парашютной, где находится предприятие, мы практически дневали и ночевали. Допоздна обзванивали водителей, уточняя ожидающий их маршрут и время выхода на работу на следующий лень.

При этом, учтите, никто же не слагал с нас наших основных обязанностей по междугородным и городским перевозкам. В эти дни наше предприятие, как и всегда, продолжало работать на привычных маршрутах, перевозя пассажиров – обычных жителей Красноярска, кому надо было ездить на работу или учебу, в гости к родственникам или в другие районы края.



Право стать Единым транспортным оператором Универсиады по итогам проведенного конкурса в 2018 году завоевало ГП КК «Краевое АТП». Если остальные структуры — такие, например, как министерство транспорта Красноярского края, выполняли роль координаторов процесса, то заместитель директора по эксплуатации Красноярского филиала ГПКК «Краевое АТП» Сергей Борисов нес персональную ответственность за организацию автобусных перевозок. Мы спросили у Сергея Ивановича, как ему работалось в напряженные дни Универсиады.

### - Как же вам удалось справиться с фактически двойной, если не тройной нагрузкой?

- Рабочих рук хватало. Сюда, в Красноярск, на эти 20 операционных дней были откомандированы лучшие работники практически изо всех районных филиалов. Отбор для работы на Универсиаде был очень строгий, и пройти его удалось далеко не всем желающим. Тех, кто прошел, ждало дополнительное обучение. Кроме этого, подготовка, начавшаяся задолго до Универсиады, включала наше участие в тестовых мероприятиях, которые проводились в крае в течение 2018 года. В основном, это тоже были спортивные соревнования, только рангом пониже.

### - То есть репетировали - как репетируют артисты перед премьерой?

- Да, можно сказать и так. Мы точно так же встречали их участников в аэропорту и на железнодорожном вокзале, возили спорт-



### Ирина Полежаева, медицинская сестра предрейсового осмотра водителей Универсиады:

— Я решила принять участие в Универсиаде по собственному желанию, было интересно поработать в новых для себя условиях. Работа немного отличается от моей обычной, в поликлинике. Там к нам пациенты приходят с жалобами, а здесь водители здоровы, мы только проверяем давление, температуру и проводим тест на алкоголь. Нагрузка выше – с 6 утра уже 71 водителя осмотрели. Водители работают ответственные, поэтому отстраняем от поездок только из-за повышенного давления.



### Татьяна Шимарина, медицинская сестра предрейсового осмотра водителей Универсиады:

— Я работаю участковой медсестрой в поликлинике №1. Для участия в Универсиаде прошла соответствующее обучение, сдала экзамен и получила сертификат медсестры предрейсового осмотра. Для меня

было удовольствием стать частью команды Универсиады, хотя Игры видела только по телевизору – некогда было. Зато водители охотно делились своими впечатлениями: кого возили, что видели.



сменов, отрабатывали шаттловые перевозки, работу с клиентскими группами.

### - Как вы считаете, кто из ваших работников отличился больше остальных?

- Называть конкретные фамилии - значит выделять одних людей, забывая про других. Я этого делать не хочу и не буду, потому что все без исключения сработали очень грамотно, и особых претензий, особенно к водителям, у меня нет. Не было ни одного случая, чтобы кто-то нас подвел - опоздал или вообще



не вышел на работу. Водители прекрасно понимали всю серьезность и важность этого мероприятия, сутками были легкие на подъем. Можно было в любое время дня и ночи позвонить и вызвать на работу любого. И ни один ни разу не сказал «нет».

Очень напряженно работали все. Диспетчерская служба – за что нашим диспетчерам хочется сказать отдельное спасибо. Механики по выпуску, медработники, административный персонал — все трудились не за страх, а за совесть. За что я всем очень благодарен.

Александр ЛОКТЕВ

### МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ КРАСНОЯРСК

### ВСТРЕТИЛИ С КОМФОРТОМ



За время проведения Универсиады услугами Международного аэропорта Красноярск воспользовались почти 130 тысяч пассажиров — спортсменов, болельщиков, представителей FISU и почетных гостей. Этому предшествовала серьезная подготовительная работа. О том, как был модернизирован Международный аэропорт Красноярск в рамках транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады, рассказал генеральный директор Андрей Метцлер.

- Подготовка международного аэропорта Красноярск началась с того момента, как было объявлено начало строительства нового терминала – 13 ноября 2015 года. В конце 2017 года мы открыли главный терминал для внутренних рейсов, в феврале 2018 года в терминал перевели международные рейсы. Его площадь составляет 58 000 кв. м, он оборудован 6 телескопическими трапами, современными системами обработки багажа и обеспечения безопасности. Удобство пассажиров обеспечивают 21 лифт, четыре эскалатора и полностью автоматическая система обработки и сортировки багажа. Общая стоимость реализации проекта строительства нового терминала составила около 6 млрд рублей. Затронуты были все службы, имеющие отношение к работе аэропорта - СТАБ, СОПП, служба спецтранспорта, информационных технологий, ЭСТОП и многие другие. На протяжении всего времени до Универсиады после ввода в эксплуатацию нового пассажирского терминала мы планомер-

но модернизировали оснащение аэропортовых служб, закупали современную спецтехнику, обновляли парк перронной техники. Мы приобрели электрические тягачи для багажных тележек, пожарные автомобили, перронный автобус, новые трапы, машины лидирования, машины для перевозки экипажей и сотрудников службы транспортной авиационной безопасности. Техническое оснащение в том числе является тем инструментом, который обеспечивает своевременное обслуживание самолетов, грузов и пассажиров.

Также с 1 марта для пользова-

ния стал доступен терминал повышенной комфортности №2 (бывший исторический терминал), он предназначен для обслуживания пассажиров официальных делегаций, организованных групп гостей города, бизнеса. На него было потрачено более 870 млн рублей.

- Использовались ли в работе новые технологии или материалы?
- У нас установлена передовая комплексная система безопасности аэропорта. Терминал полностью укомплектован новейшим оборудованием, сертифицирован-

### Андрей МЕТЦЛЕР:

— В течение всего периода проведения Универсиады мы со всей ответственностью подходили к обслуживанию клиентских групп и простых пассажиров. В аэропорту были организованы отдельные коридоры и стойки регистрации для спортсменов, с тем, чтобы ни спортсмены, ни простые пассажиры не испытывали трудностей при прохождении предполетных процедур. Аэропорт работал в штатном режиме, особенностью было то, что почти каждый участник Студенческих игр вез с собой три-четыре места негабаритного багажа. Каждая служба сработала оперативно и безукоризненно. Нашими главными задачами было обеспечить своевременность и безопасность обслуживания спортсменов без дискомфорта для обычных пассажиров.



ным в соответствии с требованиями Постановления Правительства от 26.09.2016 года № 969.

Также пятиуровневая скоростная автоматическая система досмотра багажа - предмет особой гордости. На первом уровне взрывчатые вещества обнаруживаются в автоматическом режиме. В подозрительных случаях подается сигнал операторам. С семи автоматизированных рабочих мест багаж можно наблюдать на мониторах. Операторы СТАБ принимают решение о безопасности багажа. В результате либо багаж пропускают дальше, либо скидывают на дополнительный досмотр через еще один интроскоп. Если сомнения не исчезли или подтвердились, то он идет в сомнительный багаж, который подвергается дополнительному досмотру. Он позволяет просвечивать багаж в нескольких проекциях. На следующем этапе - используются газоанализаторы, а также задействуется кинологическая служба и взрывотехники.

Технические средства охраны установлены на всем ограждении периметра протяженностью около пятнадцати километров. Для монтажа системы на первом этапе было заменено около пяти километров периметрового ограждения. Убрали бетон, установили металлический забор компании Fensys. Затем в течение лета 2018 года сделали монтаж всего решения. В ноябре система была передана в опытную эксплуатацию. Периметр состоит из пронумерованных секторов, на нем установлены видеокамеры, тепло-

визоры, датчики движения. Информация с периметра попадает в пункт управления обеспечением транспортной безопасности. При патрулировании периметра сотрудники СТАБ физически воздействуют на определенные секторы ограждения и фиксируют, сработает или нет — так как система адаптивная и ее необходимо «обучить». Среднее время наработки на ложное срабатывание — один месяц. Это оптимальный адаптивный период, когда система учит-

ся различать реальные и ложные тревожные сигналы. В Красноярске был очень ветреный декабрь, к периметру подходили животные — за сутки фиксировалось более 100 срабатываний. В результате система хорошо адаптирована к погодным условиям. Кроме прочего, в нее встроена и антивандальная защита.

Проведенные проверки периметра подтвердили эффективность системы, «условные нарушители» были задержаны.

С 23 февраля по 15 марта аэропорт Красноярск осуществил прием 747 рейсов и выпуск 751 рейса: федеральных (прилет — 619, выпуск — 619) и международных рейсов (прилет — 128, вылет — 132). Количество обслуженных пассажиров на прилет и вылет в отчетный период составило 128 308 человек. Объем обработанного багажа составил 1 398 тонн. Также была обеспечена транспортировка на прилет и вылет 78 единиц оружия и 45 кейсов с патронами, принадлежащих членам спортивных команд Универсиады.



Транспортный комплекс Красноярья • март-апре.

- Андрей Владимирович, насколько «универсиадский» пассажиропоток превышал обычный?
- Все прошло в штатном режиме без сбоев. За период с 23 февраля по 15 марта уверенно обслужили более 130 тысяч пассажиров, среди них более 3 тысяч спортсменов и гостей Универсиады, и обработали более 1,5 тысяч тонн багажа, в том числе и специальные грузы - оружие и боеприпасы. Всего были обеспечены прием и выдача 78 единиц оружия, 45 единиц кейсов с патронами спортсменам. Основная задача - своевременное обслуживание клиентских групп Универсиады и фонового пассажирского потока была выполнена.

В пиковый период аэропорт обычно ожидает до десяти тысяч человек в сутки. Основная нагрузка на аэропорт легла в дни вылета гостей, например, 13 марта улетели около трех тысяч гостей и спортсменов Студенческих игр, а в совокупности всего более семи тысяч пассажиров. Сейчас за сутки аэропорт обслуживает порядка пяти-семи тысяч человек, в летний период эта цифра составляет от девяти до двенадцати тысяч пассажиров. Как видите, разница получилась несущественная, а к тому же на время Универсиады аэропорт перешел в усиленный режим работы, проблем у нас не возникло.

- Хватило ли имеющегося парка транспортных средств?
- Хватило, мы были готовы к любым ситуациям, в том числе позаботились о технике. Но дополнительно мы приобрели пожарную машину для СПАСОП, и автомобиль для санитарного обслуживания самолетов.
- Андрей Владимирович, расскажите, за время проведения Универсиады случались нештатные ситуации или забавные случаи?
- Нештатных ситуаций, как я упоминал выше, не случалось. Все работало в нормальном режиме благодаря высокому профессионализму и опыту работников аэропорта. Однако забавные случаи все же были. Например, спортсмены сборной Норвегии, выигравшей на Играх бронзовую медаль, попытались в шутку в стерильной зоне в ювелирном отделе обменять ее на «русские бриллианты». По-доброму посмеялись, как и продавец отдела, так и сами иностранцы.
- Как обеспечивалась безопасность пассажиров?
- За безопасностью пассажиров следили как специалисты СТА-Ба, так и сотрудники линейной полиции вместе со служебными собаками. Отметим, что, если пассажир ведет себя буйно или

- вызывает беспокойство у других посетителей аэропорта, полицейские всегда оперативно реагируют на такие ситуации.
- В чем, по вашему мнению, состоит наследие Универсиады для Международного аэропорта Красноярск? Пригодится ли полученный опыт в дальнейшей работе?
- Несомненно, ведь нас ждет создание международного транспортно-логистического и производственного хаба на базе аэропорта Красноярск. Этот проект в большей части затрагивает грузовые мультимодальные авиаперевозки. Это значит, что аэропорт может стать точкой роста экономики региона путем полномасштабной интеграции в мировую сеть грузоперевозок. Реализация этого проекта на площадях аэропорта позволит привлечь организации, выпускающие продукцию с высокой добавленной стоимостью. Ряд преимуществ у аэропорта уже есть: географическое местоположение, современная инфраструктура, энерговооруженность региона. Общая площадь территории грузового хаба превысит 234 га с возможностью перспективного развития еще на 115,5 га дополнительно. Уже ведется активная работа с потенциальными резидентами грузового хаба и участниками логистического бизнеса.

Мила ВЛАДИМИРОВА





# КООРДИНАЦИЯ И КОНТРОЛЬ

Одним из основных элементов информационно-коммуникационной системы, которая была разработана специально для Зимней универсиады – 2019 в Красноярске, стал Главный операционный центр Студенческих игр. Здесь в режиме реального времени осуществлялся контроль над всеми организационными процессами во время соревнований. О том, с какими задачами в ходе работы пришлось столкнуться, рассказал директор ГПКК «Красноярскавтотранс» Вячеслав Ерошевич, принимавший активное участие в работе оперативного штаба по транспортному обеспечению Универсиады.



- Вячеслав Анатольевич, расскажите о своих задачах в Главном операционном центре...
- Как руководитель организации, я входил в оперативный штаб по транспорту. Вместе с коллегами мы занимались вопросами транспортного обеспечения клиентских групп Универсиады: прибытие, доставка до объектов, убытие спортсменов и делегаций, организация перевозок зрителей до спортивных объектов и обратно и т.д. Хочу отметить, что я впервые принял участие в организации меро-

приятия такого масштаба и получил бесценный опыт командной работы, построения эффективной системы оперативного межведомственного взаимодействия и оперативного решения возникающих вопросов. Уверен, что без помощи коллег - министра транспорта Красноярского края Константина Николаевича Димитрова, его заместителей Юрия Владимировича Васильева и Дмитрия Вадимовича Зотина - справиться с такой сложной и ответственной задачей было бы невозможно. Большое им

спасибо за эффективную организацию совместной работы и личное активное участие в процессе транспортного обеспечения клиентских групп Универсиады.

Непосредственному операционному периоду предшествовала большая подготовительная работа - были закуплены новые автобусы, разработан оперативный транспортный мастер-план Универсиады, построен удаленный пункт досмотра грузов, специальный автотранспортный парк и т.д. В период проведения Универсиады мы работали уже в соответствии с утвержденным транспортным мастер-планом. Однако по ходу его реализации приходилось что-то оперативно менять, решать возникающие срочные вопросы. В целом, считаю, мы справились с поставленной задачей.

#### - Сколько человек работало в штабе?

- В нашем оперативном штабе каждый день в смену заступало пять человек: оперативный дежурный транспортного штаба, а также представители Дирекции Универсиады, РЖД, Росавиации, Минтранса РФ. Помимо этого в нашу структуру входил функциональный командный центр - те люди, которые непосредственно занимались дис-

Как сообщил и. о. ректора Сибирского федерального университета Владимир Колмаков, специально для размещения Главного операционного центра задействовали вместительную аудиторию-амфитеатр в одном из корпусов вуза. «Помещение было капитально отремонтировано университетом и передано подрядчику для установки оборудования. Сейчас это уникальный центр на 55 рабочих мест с высокотехнологичным оборудованием. Надеемся, что в качестве наследия все это останется студентам СФУ», отметил он.

петчеризацией транспорта, а также транспортный парк со своими руководителями и исполнителями. В общем, структура была большая.

- Организация, которую вы возглавляете, также приняла участие в подготовке и проведении Универсиады?
- Да, совместно с автошколой СФУ «Красноярскавтотранс» занимался обучением и маршрутной стажировкой водителей легкового транспорта и автобусов. Мы вели набор водителей Универсиады, формировали их личные дела, направляли на проверку в силовые структуры, проводили стажировку по разработанному заранее плану. Все прошедшие отбор кандидаты были разбиты на группы - каждая обучалась неделю, а затем сдавали экзамены. Кроме ПДД и английского языка водители получали расширенную информацию о видах и правилах парковки, истории Студенческих игр, спортивных объектах и прочем. Все это позволяло максимально быстро «включить» людей в общее дело, чтобы они смогли почувствовать свою сопричастность этому историческому для Красноярска событию. Нужно отдать должное водителям-непрофессионалам, они отлично справились со своей задачей и показали высокий и безава-

рийный уровень вождения, что отметили организаторы и участники Универсиады.

- Вячеслав Анатольевич, в ходе проведения Игр приходилось ли решать принципиально новые для вас задачи?
- Нет, были, скорее, нюансы например, организация массовой доставки зрителей к месту проведения соревнований и выгрузка их с объекта. Сначала мы предоставляли одновременно до десяти шаттлов, но потом поняли, что целесообразней подавать людям по два-три автобуса для комфортной равномерной загрузки пассажиров и обеспечения безопасности их перевозки. Направлять потоки людей помогали волонтеры. Кроме того, нам удалось выстроить взаимодействие с городским общественным транспортом. Благодаря непосредственной помощи и.о. руководителя департамента транспорта администрации города Красноярска Игоря Александровича Манченко, расписание маршрутов автобусов было откорректировано таким образом, чтобы красноярцам было удобно добираться на общественном транспорте до спортивных объектов и комфортно уезжать с них.



### - Наверное, пассажиропоток был огромным?

- Разумеется. Делегации спортсменов из 58 стран, почти 5,5 тысяч волонтеров, представители Семьи ФИСУ, организаторы, зрители - для всех нужно было обеспечить комфортные условия передвижения. Одна только «Арена Платинум» вмещает 7 тысяч человек! Здесь помогло оперативное взаимодействие: Дирекция Универсиады располагала информацией о количестве проданных билетов на все виды соревновательных дисциплин, и мы, соответственно, понимали, на какое количество пассажиров примерно рассчитывать. Иной раз приходилось выпускать друг за другом до 20 шаттлов, чтобы увезти всех зрителей. Командная работа позволяла успешно справляться со всеми задачами.

#### - Какое количество транспорта ежедневно выпускали в рейс?

- Назвать одну точную цифру сложно, потому что ежедневно на линию выходило различное количество транспорта в зависимости от потребностей. В пиковые дни в смену выходило:
- туристических автобусов 2 и 12 марта 2019 (117 единиц)

- автобусов среднего класса 4 марта 2019 (71 единица)
- автобусов городского класса 2 марта 2019 (18 единиц)
- микроавтобусов 6 марта 2019 (61 единица)
- легковых автомобилей 10 марта 2019 (222 единицы).

Суммарное количество отработанных водителями за период Универсиады часов составило более 96 000.

Суммарный пробег транспортных средств - около 798 000 км.

Общее количество выданных путевых листов - 7 412 шт.

Объемы большие, мне впервые довелось оперировать таким количеством техники одновременно. Но здесь очень хорошо сработало специальное навигационное программное обеспечение, которое позволяло отслеживать все передвижения транспорта и оперативно реагировать на возникающие запросы. Кроме того, отмечу положительный эффект выделенных полос. Благодаря их наличию мы могли при необходимости очень оперативно перебрасывать транспорт с одного спортивного объекта на другой так, что график движения не сбивался.

- Вячеслав Анатольевич, пригодится ли вам полученный опыт в дальнейшей профессиональной деятельности?
- В этом нет сомнений. Во-первых, это уникальный опыт организации транспортного обеспечения мероприятия международного масштаба.

Во-вторых, это бесценный опыт успешной командной работы различных организаций, структур, министерств и ведомств. В процессе совместной работы со многими руководителями организаций и ведомств мы наладили личные контакты, которые, несомненно, будем поддерживать и в дальнейшем.

А в-третьих, я по новому взглянул на процесс координации и оперативного контроля за организацией рабочего процесса. Планирую перенести этот опыт в производственный процесс «Красноярскавтотранса». Думаю, новый уровень контроля и организации коллективного взаимодействия между различными подразделениями предприятия положительно скажется на рабочем процессе коллектива и выполнении поставленных задач.

Людмила ШЕВАНИКОВА



По словам руководителя Дирекции студенческих игр Максима Уразова, в операционном центре применялся современный формат управления крупными проектами, когда в одном месте собирается информация со всех площадок студенческих игр. Такой опыт использовался на Олимпийских играх в Сочи, на чемпионате мира по футболу — 2018.



# Александр СИОРПАС: «Огромное спасибо коллегам!»

Дорога из международного аэропорта Красноярск до города — первое, что видят прилетающие в наш край гости. Не зря же ее еще называют «гостевой трассой». Обслуживает дорогу Емельяновский филиал ГП «КрайДЭО». А значит, именно от дорожников этого филиала зависит то, какое впечатление сложится о Красноярске у тех, кто к нам прибывает.

общей сложности Емельяновский филиал обслуживает 376 километров автодорог. 316 из них – дороги территориальные, а 60 – федеральные. Это 772-812 километры трассы Р255 «Сибирь» (бывшая М53 Байкал) и 0-32 километры глубокого обхода Красноярска. В последние годы требования к содержанию федеральных дорог очень ужесточились, однако заказчиков качество работы емельяновцев вполне устраивает.

- В прошлом году мы заключили уже второй пятилетний контракт на обслуживание федеральных дорог, - рассказывает Александр Сиорпас, директор Емельяновского филиала. - Прошлый мы уже выполнили по повышенным требованиям, поэтому для нас, по сути, ничего не изменилось. Все знакомо, ничего нового нет, все в текущем режиме. Замечания, конечно, бывают, но они не существенные, и мы всегда стараемся все быстро устранять.

Самый напряженный период у емельяновцев - впрочем, как и у всех дорожников - конец весны, лето и начало осени. Дорожно-строительный сезон. Тогда, чтобы можно было успешно справиться со всеми взятыми на себя обязательствами, в первую очередь - по ямочно-

му ремонту, коллектив Емельяновского филиала увеличивается со 100 человек до 120 - на временную работу дополнительно принимают дорожных рабочих.

Однако в этом году горячая пора началась намного раньше – в марте. Когда в нашем крае проходили международные студенческие игры. На 29-ю Всемирную зимнюю Универсиаду прибыло более 3000 спортсменов и членов делегаций из 58 стран мира. И если театр начинается с вешалки, то Красноярск – с гостевой трассы. Представить и дорогу, и город с лучшей стороны, создав наиболее благоприятное впечатление, именно такая задача была поставлена перед Емельяновским филиалом в эти дни.

- Вообще-то наш филиал очень хорошо оснащен техникой, которая к тому же регулярно обновляется. Для наших обычных работ ее вполне хватает, - объясняет Александр Сергеевич. - Всего у нас на балансе 67 различных механизмов, в основном они сконцентрированы на содержании автодорог. Это комбинированные дорожные машины, автогрейдеры, тракторы «Беларусь». Но специально под Универсиаду нас «усилили» - как технопарк, так и коллектив. Дополнительно были привлечены водители со своей техникой из других филиа-

### ЕМЕЛЬЯНОВСКИЙ ФИЛИАЛ ГП «КРАЙДЭО»

лов ГП «КрайДЭО», а также из Минусинского ДРСУ-10, Ачинского, Балахтинского, Большемуртинского ДРСУ и ГП КК «Лесосибирскавтодор». Я очень благодарен предприятиям за поддержку и понимание. Мы, со своей стороны, старались обеспечить прикомандированным к нам людям достойные бытовые условия для проживания. И я рад, что нам это удалось – никаких нареканий со стороны приехавших дорожников не поступило.

Что же было сделано в Емельяновском филиале к началу Универсиады? Начнем с того, что подготовка к спортивному празднику началась больше чем за полгода. Федеральную дорогу постарались максимально привести в порядок - где надо, сделали капитальный ремонт, где надо - просто отремонтировали или провели ямочный ремонт.

Отдельное внимание было уделено окашиванию обочин (к слову, для этой цели другие филиалы КрайДЭО также предоставляли дополнительную технику). Кое-где ширина полосы окашивания превышала 20 метров. Минимум дважды в месяц представители Емельяновского филиала специально проезжали по дороге, следя за тем, как зарастает откошенная полоса и не требуется ли дополнительно провести окашивание.

Но это было летом. Непосредственно же перед Универсиадой заработал штаб, который стал отслеживать обстановку на федеральной дороге P255 «Сибирь», подъезд к международному аэропорту Красноярск, обход города Красноярска, Красноярск - Солонцы и их состояние.

- Заседания штаба проводились еженедельно, - рассказывает Александр Сиорпас. - Постоянно ездили комиссии, все снова проверяли, просматривали, отслеживали. Особых замечаний у проверяющих к нашей работе практически не было, а если они и появлялись, то мы в рабочем порядке их решали.

Несмотря на то, что в дни проведения Универсиады стояла аномально теплая погода, в Емельяновском филиале на случай внезапных обильных снегопадов была сформирована дополнительная бригада из 9 комбинированных дорожных машин. Так называемое ударное звено, которое в случае форс-мажора могло буквально тут же выйти на линию и начать очистку трассы. Три машины стояли на 1-м километре обхода Красноярска, три – в районе 799 км, недалеко от поста ГИБДД в Емельяново, и еще три – в аэропорту Черемшанка. Если бы выпал снег – то буквально в течение 15-20 минут дорога была бы расчищена. Помимо этого звена также на содержание были дополнительно выделены три автогрейдера и пять тракторов с навесным оборудованием.

Одна из самых наболевших проблем для емельяновских дорожников - безотносительно Универсиады - это уборка мусора. (Заметим в скобках, что она, в принципе, характерна для пригородных районов Красноярска, но в Емельяновском ощущается острее всего). В сторону Ачинска от столицы края расположено огромное число дачных поселков и садоводческих товариществ. Уезжая после выходных с дачи, люди прихватывают с собой мусор и, не довозя его до города, частенько просто бросают на обочине вдоль дороги. Или - в лучшем случае - доезжают до ближайшей остановки общественного транспорта и складывают полиэтиленовые пакеты с отходами около установленных рядом с ней мусорных контейнеров. Вот вроде и пакет крепко завязан, и аккуратно уложен, а не брошен как попало - а все равно создает неряшливость. Бездомные собаки, которых рядом с жильем людей всегда хватает, растаскивают

пакеты и разрывают их в поисках пищи, разбрасывая мусор. Довершает же эту «работу» ветер, разнося следы человеческой деятельности на многие километры вокруг.

- Для нас уборка - серьезное дело, - говорит Александр Сергеевич. - В лимиты, выделенные нам для мусора, мы давно уже не укладываемся, каждый сезон собирая и отвозя на полигоны до 600 кубометров мусора (за 2018 год 1898 м3). Каждый окурок или фантик не уберешь, поэтому в первую очередь обращаем внимание на крупногабаритный мусор, который издалека бросается в глаза. А люди что только не выбрасывают — бывает, и холодильники попадаются, и диваны, и старые телевизоры...

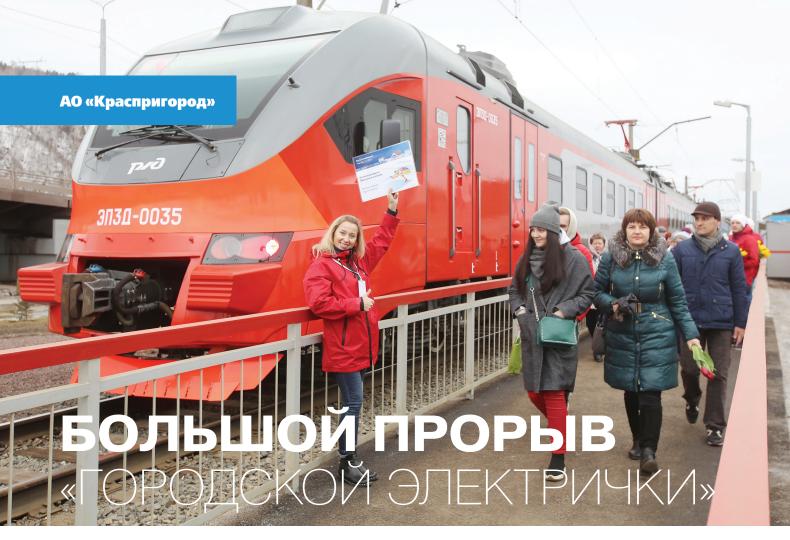
Ежедневно в сезон на уборку выходит около трех бригад. Одна обслуживает автобусные остановки, находящиеся на городском направлении и в сторону Ачинска. Две бригады проходят по откосам, по выемкам, вдоль развязок и полосы отвода. В последние годы в сезон, кроме дополнительно принятых на работу рабочих, Емельяновский филиал стал заключать договоры с VФ-СИН по Красноярскому краю, которое предоставляет две бригады, сформированные из осужденных, специально для уборки мусора. В этом году к Универсиаде также были созданы дополнительные бригады по уборке мусора. Ясная и солнечная погода, которая благоприятствовала для дорожного движения, преподнесла неприятный сюрприз - из-за тепла стал активно таять снег, обнажая накопившийся за осень и зиму мусор. Для его уборки было специально сформировано дополнительно 5 бригад.

В целом же, оценивая работу своего предприятия в период подготовки и проведения Универсиады, Александр Сиорпас уверен: вверенный его ответственности филиал проявил себя с самой лучшей стороны.

- Самый большой объем работ выпал на долю механизаторов автогрейдеров и тракторов МТЗ и, соответственно, дорожных рабочих. Хочется сказать им отдельное спасибо за то, что они отлично справились с этим, - говорит Александр Сергеевич. - Также не то что на 100 - на все 200 процентов, не жалея себя, отработали два моих заместителя и ведущий механик. Это Юрий Кузнецов, Николай Зарубин и Василий Наседкин. А вообще, все работали очень хорошо, весь наш коллектив - с пониманием, с полной мерой ответственности. Нареканий у меня ни к кому нет, никто не подвел. Всем огромное спасибо!

Анна ИЛЬИНА





В период проведения в Красноярске XXIX Всемирной зимней универсиады железная дорога играла важную роль в транспортном обеспечении столь масштабного события. О том, какая подготовительная работа предшествовала встрече гостей и спортсменов и как будет использоваться наследие Универсиады, рассказал генеральный директор АО «Краспригород» Эдуард Быков.



- Эдуард Владимирович, какие мероприятия, обновления были проведены в рамках подготовки к Универсиаде-2019?
- С начала февраля был готов к приему гостей железнодорожный вокзал Красноярска, где с учетом новых стандартов и ІТ-технологий обновились системы безопасности и обслуживания пассажиров. Внедрены программные комплексы «Умный вокзал», «Электронная очередь», «умная» система информирования. Теперь система безопасности вокзала включает 4 досмотровых зоны и 437 видеокамер, подключенных к единому пункту транспортной безопасности. Появились новые лифты, пандусы, подъемники, комнаты отдыха, обеспечена доступная среда для маломобильных пассажиров. Фасад здания украсила подсветка из 650 светильников.

Особая роль в транспортном обеспечении Универсиады отводилась «Городской электричке», которая

Инвестиции в строительство и обновление платформ в черте города за 2014 — 2018 годы составили порядка

300 000 000 рублей

осуществляла комфортную и быструю доставку красноярцев и гостей на мероприятия и соревнования Студенческих игр. В рамках развития проекта «Городская электричка» с 2014 года в черте Красноярска построено 7 новых станций, в том числе 3 из них – в 2018 году. Среди них – Бобровый лог и Тихие Зори, расположенные рядом с ключевыми спортивными объектами. Обновлены 15 платформ и 2 вокзала – Енисей и Злобино.

Инвестиции в строительство и обновление платформ в черте города за 2014 - 2018 годы составили порядка 300 млн рублей.

В конце февраля в Дивногорске состоялось торжественное открытие вокзала, обновленного Красноярской железной дорогой к Всемирной зимней универсиаде. Благодаря ремонту Дивногорский железнодорожный вокзал получил новый фасад, облицованный в цветовой гамме окружающего ландшафта. Проведено остекление здания современными материалами, позволяющими минимизировать теплопотери. При этом максимально сохранена площадь витражей, являющихся визитной карточкой вокзала. Обновлены интерьеры помещений и кассовая зона. В соответствие стандартам комфорта маломобильных пассажиров приведена санитарная комната. Отремонтированы посадочная платформа и привокзальная площадь станции. Инвестиции ОАО «РЖД» в проект составили 18 млн руб.

Учитывая туристический потенциал Дивногорска и постоянно растущий пассажиропоток на данном направлении «Городской электрички», в дальнейшем планируется создание на территории Дивногорского железнодорожного вокзала досугового центра.

- Сколько пассажиров (гостей и спортсменов) воспользовалось услугами Красноярской железной дороги?
- За 11 дней соревнований XXIX Всемирной зимней универсиады в Красноярске городскими электропоездами дополнительно воспользовались порядка 20 тысяч пассажиров болельщиков и гостей Студенческих игр.
- Потребовалось ли «подстраивать» режим курсирования пригородных поездов под время проведения соревнований Универсиады?
- С 3 по 12 марта 2019 года для удобства красноярцев, гостей и болельщиков Универсиады было введено в действие специально разработанное компанией «Краспригород» и Дирекцией Универсиады расписание движения городских электропоездов, увязанное со временем начала и окончания спортивных мероприятий, которыми была предусмотрена доставка зрителей до трех спортивных объектов («Платинум Арена», «Арена. Север», «Бобровый лог») по двум главным железнодорожным маршрутам:
- с левого берега от станции Красноярск-Северный (Советский район) через станции Бугач (Октябрьский район), Калинина (Железнодорожный район) и Красноярский железнодорожный вокзал;
- с правого берега от станции Базаиха (Ленинский район), через станции Злобино (Кировский район), Студенческая и Енисей (Свердловский район).

Нормативный график движения пригородных поездов по Красноярской железной дороге в зимний период составляет 69 пар, а в дни Универсиады были назначены еще 10 пар среднесуточно.

В целом, на период студенческих игр Красноярская железная дорога дополнительно назначила 220 рейсов электропоездов внутригородских маршрутов, из них - 184 специальных рейса, которые доставляли болельщи-

За период проведения соревнований Универсиады в Красноярске со 2 по 12 марта городскими электропоездами воспользовались 20 тысяч пассажиров — болельщиков и гостей Студенческих игр. В доставке пассажиров задействовали комфортабельные электропоезда серии ЭПЗД.

ков к остановочным пунктам Тихие Зори, Бобровый лог и Северное шоссе, расположенным в пешей доступности от спортивных объектов «Платинум Арена», спорткомплекс «Бобровый лог», «Арена. Север».

Этот комплекс мер позволил красноярцам быстро и с удобством добираться на работу и с работы, не испытывая затруднений из-за действия ограничения движения автотранспорта вблизи объектов Универсиады.

Также для удобства пассажиров был создан новый раздел под названием «Универсиада» на официальном сайте АО «Краспригород», где размещалась актуальная информация о специальном расписании движения городских электропоездов.

- Эдуард Владимирович, сколько персонала было задействовано в период проведения Универсиады? Дополнительные единицы привлекали?
- К обученному и задействованному до начала игр в обслуживании персоналу, а это 202 человека, дополнительно добавились 10 разъездных билетных кассиров. Всем было проведено дополнительное обучение и необходимые инструктажи. Особый упор в обучении был сделан на вопросы, связанные с повышением культуры обслуживания пассажиров.

Весь фронт-лайн персонал посетил психологические тренинги по теме «Сервис экстра-класса: как превзойти ожидания клиента» и прошел обязательную сертификацию, по окончанию которой каждый кассир получил «Сертификат работника о соответствии профессиональным требованиям по обслуживанию пассажиров в период проведения Универсиады 2019 года».

Также было уделено внимание и подготовке работников к встрече с иностранными гостями нашего города: на случай, если английский пассажира стал бы слишком сложным для кассиров, в их мобильных телефонах установлен онлайн-переводчик, который мгновенно переводит устную и письменную речь.

- A имеющегося подвижного состава, технического оборудования было достаточно?
- K началу Универсиады обновился парк электропоездов. В январе на дорогу прибыли шесть новых электропоездов серии ЭПЗД, презентация которых состо-

После Студенческих игр на КрасЖД остались 6 новых составов электропоездов серии ЭПЗД, которые теперь работают как на городских, так и на пригородных маршрутах.

ялась 6 февраля на Красноярском железнодорожном вокзале. Это одна из последних разработок Демиховского машиностроительного завода. Их серийный выпуск начался в 2016 году. Составы отличают плавный ход при отправлении, торможении и во время движения состава, а также низкий уровень шума в вагонах. Для

Поездами дальнего следования в дни студенческих соревнований в Красноярск прибыло более 55 тыс. пассажиров. В перевозке спортивных делегаций и болельщиков принимали участие 40 поездов дальнего следования формирования АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД»). В их составе — купейные и плацкартные вагоны последних лет постройки, отличающиеся повышенным уровнем комфортности.



Ежесуточно услугами вокзального комплекса станции Красноярск пользовались около 5 тыс. пассажиров, что на 25 % превышает обычный средний показатель. Гостей Универсиады на вокзалах Красноярска, Абакана, Злобино и Енисей встречали волонтеры ОАО «РЖД». Они помогали сориентироваться в транспортной логистике, отвечали на интересующие вопросы, дарили специально подготовленные Z-карты, где содержалась информация о событиях Универсиады и достопримечательностях Красноярска.

комфорта пассажиров составы оснащены инновационной системой кондиционирования и обеззараживания воздуха. Кроме того, новые электропоезда полностью адаптированы под маломобильных пассажиров. В вагонах установлены таблички со шрифтом Брайля, предусмотрены подъемники и специально оборудованные санитарные комнаты. Двумя годами ранее поступили четыре электропоезда серии ЭД9Э, которые также отвечают всем современным требованиям эксплуатации подвижного состава.

С учетом поступления новых поездов для качественного обеспечения перевозок в дни Студенческих игр подвижного состава было достаточно.

Инвестиции ОАО «РЖД» в обновление парка красноярской городской электрички в рамках подготовки к Универсиаде составили 1,4 млрд рублей.

- Эдуард Владимирович, расскажите, как обеспечивалась безопасность пассажиров? Будет ли работать вокзал в том же режиме, что и в период Универсиады?
- Для обеспечения безопасности пассажиров в пути следования было организовано эффективное взаимодействие с подразделением транспортной безопасности (ПТБ). Городские маршруты электропоездов сопровождались группами из 4 работников ПТБ.

Также в период с 16 февраля по 14 марта 2019 года было обеспечено 100% сопровождение пригородных поездов в черте Красноярска сотрудниками Сибирского ЛУ МВД России.

Что касается вокзалов: ОАО «РЖД», являясь субъектом транспортной инфраструктуры, в соответствии с требованиями ФЗ №16 «О транспортной безопасности» обязано реализовывать все мероприятия, направленные на обеспечение безопасности при перевозке пассажиров. Так, с 1 января 2019 года изменилась схема движения пассажиропотоков на железнодорожном вокзале Красноярска. Каждый пассажир, посетитель или работник вокзала при входе в здание должен проходить зону досмотра. Процедура входного контроля аналогична действующей в аэропортах. Была изменена также схема прохода пассажиров в вокзалы станций Енисей и Злобино в черте Красноярска. Чтобы попасть в здания вокзалов, пассажирам необходимо проходить через досмотровые пункты, расположенные на входах с привокзальных территорий.

- Эдуард Владимирович, в чем, на ваш взгляд, состоит наследие Универсиады для железной дороги? Пригодится ли полученный опыт в дальнейшей работе?
- Во-первых, нужно отметить, что после Студенческих игр на КрасЖД остались 6 новых составов электропоездов серии ЭПЗД, о которых говорилось выше, и которые теперь курсируют как на городских, так и на пригородных маршрутах. Во-вторых, интенсивное развитие в части строительства и обновления платформ получила и пассажирская инфраструктура.

Все это является большим прорывом вперед в развитии проекта «Городская электричка», маршруты которого охватывают шесть из семи районов Красноярска: Советский, Октябрьский, Железнодорожный, Свердловский, Кировский, Ленинский. В рабочие дни около 6 тысяч жителей агломерации выбирают для поездок этот вид общественного транспорта. А в 2018 году городские электропоезда перевезли рекордного 1,5-миллионного пассажира, по отношению к 2017 году количество пассажиров выросло на 20%.

Инна КОЗЛОВА



По результатам открытого конкурса единым транспортным оператором Студенческих игр в Красноярске было определено ГПКК «Краевое АТП». Сотрудники филиалов этого предприятия взяли на себя одну из сложнейших задач транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 – управление транспортным парком.



Директор ГПКК «Казачинское АТП» Наталья Озерских в период проведения Универсиады отвечала за автобусы.

- Когда мне предложили взять на себя управление колонной шаттлов, были некоторые опасения, - делится Наталья Юрьевна, - все же опыта работы такого масштаба у меня не было, несмотря

на 14 лет руководства транспортным предприятием.

Более двухсот автобусов, незнакомый водительский состав, длительный и очень напряженный рабочий день, огромная ответственность – тут, действительно, было над чем задуматься, но все эти моменты не испугали Наталью Озерских, и она взялась за выполнение стоящей перед ней задачи – организацию перевозки клиентских групп, гостей и зрителей Универсиады.

- Мы исполняли поступающие к нам заявки дирекции Универсиады. Каждый день в рейс выходило от 70 до 220 машин, в зависимости от заявленных потребностей. В целом работа для нас была привычной, хотя, иногда приходилось в оперативном порядке решать какие-то задачи, например, в течение двух часов найти транспорт на срочную заявку и др. Немного сложно было водителям автобусов, многие приехали из разных

районов нашего края и не очень хорошо ориентировались в Красноярске. Однако по прошествии пары дней все вошло в обычную колею, каждый знал свою задачу и четко ее выполнял. Техническое состояние автобусов было отличным, все водители остались довольны.



Отлично справились со своей работой и водители легкового транспорта Универсиады – уверен главный инженер Манского филиала ГПКК «Краевое АТП» Александр Лазарев, руководивший транспортной колонной №1.

- В нашем парке было почти 300 автомобилей марки «Hyundai»: седаны, джипы, кроссоверы, ми-

Наталья Озерских окончила в 2004 году Красноярский государственный технический университет, автотранспортный факультет по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте». После окончания университета год работала в «Автоколонне 1967» инженером по эксплуатации, затем устроилась в ГПКК «Казачинское АТП» и уже 14 лет руководит организацией. Потомственный транспортник. Отец Юрий Озерских был директором ГПКК «Казачинское АТП».

Александр Лазарев с 2016 года занимает должность главного инженера Манского филиала ГПКК «Краевое АТП», был руководителем этого предприятия. Потомственный дорожник, отец Михаил Лазарев в 80-х годах трудился водителем автобуса в Манском филиале. Также много лет посвятил работе в органах внутренних дел, подполковник в отставке.



кроавтобусы, - рассказывает Александр Михайлович. - Ими управляли более 300 водителей, как профессионалов, так и автолюбителей, пожелавших стать водителями Универсиады и прошедшие соответствующий отбор, а также стажировку. За каждым водителем был закреплен один автомобиль: при распределении мы старались учитывать не только имеющийся у людей опыт, но и пожелания управлять той или иной моделью машины.

График был напряженный, водители испытывали высокие психофизические нагрузки, но ответственное отношение к ра-

боте и понимание, что от нас во многом зависит впечатление гостей от Универсиады и Красноярска в целом, помогали справляться с задачами. Мне, как руководителю транспортной колонны, пригодился прежний опыт работы в автотранспортной сфере и умение общаться с большим коллективом. В свою очередь и я получил новый опыт работы на таком масштабном событии: грамотное нормирование работы, соблюдение графика режима труда и отдыха, обеспечение транспортной безопасности все эти навыки пригодятся мне в профессиональной деятельности и в дальнейшем.

По мнению Александра Лазарева, логистика Универсиады была организована на высоком уровне, и во многом благодаря наличию периода стажировки.

- В первый день все казалось сложно и сумбурно, но когда на практике попробовали, прошли всю цепочку от выпуска транспорта до его возвращения в парк, проблем уже не было, все имели четкое представление о своих функциях. Даже немного оптимизировали процесс.

В мои задачи входила обработка поступающих заявок, распределение транспорта по маршрутам, оповещение водителей, после этого подключалась диспетчерская служба, которая готовила всю путевую документацию. Бывали дни, когда в сутки на маршрутах работало до 270 автомобилей, поэтому приходилось очень четко распределять рабочую нагрузку, чтобы водители имели возможность отдохнуть перед новой сменой.

Не скрою, было тяжело, но интересно. И я, и водители получили уникальный опыт, стали единой командой, где каждый внес свою лепту в организацию и проведение исторического для Красноярска события. По окончании работы услышал от водителей много слов благодарности за совместную работу. Все остались довольны и автомобилями, и нашими дорогами. Универсиада оставила у нас только положительные впечатления.

Сергей РУЧКИН



### МОМЕНТЫ УНИВЕРСИАДЫ











### 000 «АТГ» ПРЕДОСТАВЛЯЕТ УСЛУГИ



Высокое качество Оптимальные сроки

Тел. (391) 227-27-27, e-mail: atg2000@mail.ru





