

КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ



**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР ЗАКАЗЧИКА.
МЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
ПО СОДЕРЖАНИЮ ГОСТЕВОЙ ТРАССЫ НА ТЕРРИТОРИИ
ЕМЕЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**СТО 14.08-2019
(В редакции №1)**

Красноярск, 2020 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАН сотрудниками краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»:

Е.М. Михалев – заместитель руководителя по содержанию автомобильных дорог;

В.Л. Сабинин – заместитель руководителя по технической политике;

Д.Д. Яцунов – начальник отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;

А.А. Степанова – инженер II категории отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

УТВЕРЖДЁН краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Технический надзор Заказчика.

Введен

Меры ответственности за нарушение требований по содержанию Гостевой трассы на территории Емельяновского района Красноярского края

впервые

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения оценки уровня содержания, а также меры ответственности за нарушение требований содержания автодорог, а именно Обход г. Красноярска км 1 – км 10, Красноярск – Солонцы и Подъезд к аэропорту Емельяново, образующих Гостевую трассу от аэропорта Емельяново до города Красноярска применяемые КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее - Заказчик). Стандарт организации предназначен для использования в процессе сдачи-приемки работ по содержанию дорог, (далее – содержание дорог). Все требования настоящего стандарта являются обязательными для выполнения работ по содержанию дорог в зимний период подрядными организациями.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163);
- ГОСТ Р 50597-2017. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения;
- СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог список изменяющих документов (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402, в ред. Приказов Минтранса России от 13.11.2018 № 406.

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Использованные в настоящем стандарте термины соответствуют понятиям, предусмотренным Федеральным Законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также приведены в СП 34. 13330.2012, ГОСТ Р 50597-93, Методических рекомендациях по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис).

автомобильная дорога: Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные

дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

проект организации дорожного движения (ПОДД): Документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

содержание автомобильной дороги: Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

защитные дорожные сооружения: Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

искусственные дорожные сооружения: Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

производственные объекты: Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

элементы обустройства автомобильных дорог: Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

объекты дорожного сервиса: Здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

полоса отвода автомобильной дороги: Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

придорожные полосы автомобильной дороги: Территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

поверхность земляного полотна: Расстояние между бровками земляного полотна: в это расстояние входят центральная разделительная полоса, проезжая часть, боковые разделительные полосы, обочины.

проезжая часть: Часть поверхности земляного полотна используемая для движения транспортных средств.

снежный накат: Снег на покрытии дорог, подвергшийся значительному уплотнению интенсивным движением автомобилей.

гололедача: Обледенение проезжей части при понижении температуры после оттепели и осадения атмосферной влаги на охлажденную поверхность земляного полотна.

шуга: Слой рыхлой снеговой массы на поверхности земляного полотна.

опасный участок дороги: Участок, где происходит резкое изменение режимов движения, например, снижение или увеличение скорости, связанное с особенностями профиля и конфигурации дороги;

К таким участкам относятся участки слияния, разделения и пересечения транспортных потоков в одном уровне, примыкания, перекрестки, остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты, тоннели, сужение проезжей части, малые радиусы поворота, крутой спуск и т.п.

технические средства организации дорожного движения: Комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги (дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство).

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Настоящий Стандарт распространяется на автодороги Обход г. Красноярск км 1 – км 10, Красноярск – Солонцы и Подъезд к аэропорту Емельяново, а также на искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее – Автомобильные дороги).

4.2 Настоящий Стандарт предназначен для использования Заказчиком, организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее – Подрядчик).

4.3 Настоящий Стандарт устанавливает уровень содержания автомобильных дорог, при котором допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодноклиматических условиях. При этом отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

4.4 В настоящем Стандарте, под подлежащем оценке дефектом дорожной одежды, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог, при наличии которого к Подрядчику применяются меры ответственности за нарушение требований содержания Автомобильных дорог, следует понимать все виды дефектов описанные в Приложении А настоящего стандарта, возникновение которых произошло в результате действия (бездействия) Подрядчика либо иного внешнего воздействия на оцениваемые элементы автомобильной дороги.

5 ОЦЕНКА УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

5.1 Оценка уровня содержания Автомобильных дорог проводится на основании Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163).

5.2 Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Подрядчиком выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Стандарта.

5.3 Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5.4 Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

5.5 Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Подрядчика. К работе по оценке уровня содержания автомобильной дороги возможно привлечение представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время не менее двух раз в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Подрядчику.

5.6 Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

5.7 Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности

5.8 Оценке уровня содержания **не подлежат** (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

5.8.1 участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

5.8.2 участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

5.9 Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

5.10 В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в Приложении А настоящего стандарта указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

5.11 Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период, указаны в Приложении Б настоящего стандарта.

5.12 Подрядчик до начала оценки представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог или других дорожных сооружений за отчетный период;

- предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в Приложении Д настоящего стандарта);

- промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за предыдущий период и промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название) (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в Приложении В настоящего стандарта (далее – промежуточная ведомость);

- журналы производства работ по содержанию автомобильных дорог.

5.13 Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 5.10 настоящего стандарта, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период, ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

5.14 Сведения, указанные в пункте 5.12 настоящего Стандарта, заносятся в промежуточную ведомость.

5.15 Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП, за исключением перехода от летнего к зимнему периоду содержания дорог, а также месяца, предшествующего началу работы по контракту.

5.16 Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений и должно быть метрологически аттестовано.

5.17 В процессе оценки Заказчик на каждом участке автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

5.18 Данные о дефектах, указанных в пункте 5.17. настоящего Стандарта, сравниваются с показателями, указанными в Приложении Б настоящего стандарта.

Участки, на которых отсутствуют дефекты, оплачиваются 100%.

5.19 При оценке уровня содержания, участки с выявленными дефектами заносятся в промежуточную ведомость. Оценка по таким дефектам производится по окончании отчетного периода. В случае проведения повторной проверки и выявления факта не устранения ранее зафиксированных дефектов, километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

5.20 Заказчик вправе выдать Подрядчику предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются участки с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 Приложения Б настоящего стандарта. Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Подрядчиком, а также записи представителя Заказчика в журнале производства работ.

5.21 Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 Приложения Б настоящего стандарта, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчиком в журнале производства работ, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 5.12 настоящего Стандарта, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

6 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При расчете величины снятия с выполнения километров за невыполнение требований настоящего стандарта используется следующая методика определения объема установленного дефекта.

6.1 Единицей протяженности дороги для начисления коэффициентов снятия с выполнения за дефекты содержания покрытия, является **участок соответствующей протяженности**. Наличие мусора на автомобильной дороге следует относить к линейным дефектам. Начисление коэффициентов снятия по таким дефектам следует применять согласно методике настоящего стандарта.

6.2 При определении коэффициентов снятия за дефекты точечных объектов (примыканий, павильонов, дорожных знаков) производится начисление коэффициентов за их количество.

6.3 При определении коэффициентов снятия за дефекты ограждений размер коэффициентов начисляется за каждый некондиционный участок не более 100 метров. При определении коэффициентов снятия по опасному участку, не обработанному ПГМ, размер коэффициентов начисляется за каждый опасный участок для не линейных участков (пересечения (примыкания) с другими автомобильными дорогами, железнодорожные переезды в одном уровне, пешеходные переходы, места устройства искусственных неровностей, автобусные остановки, мосты и путепроводы) и за каждые 100 м.п. для линейных участков (подъемы (спуски), участки кривых в плане, мусор в полосе отвода).

**Приложение А
(обязательное)**

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

Код дефекта	Наименование показателя, дефекта содержания	Описание дефекта
1	2	3
1	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, тротуаре, откосах земляного полотна и в полосе отвода	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода, а также посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения
2	Деформации и разрушения на проезжей части.	<p>1) Деформации и разрушения - Нарушение целостности покрытия (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка);</p> <p>2) Просадки - Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями;</p> <p>3) Выбоины - Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади);</p> <p>4) Выкрашивание - Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади);</p> <p>5) Шелушение - Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза;</p> <p>6) Проломы - Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин;</p> <p>7) Сколы кромок - Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами</p>
3	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами.	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
4	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
5	Дефекты мостовых и перильных ограждений.	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Плоскость перильного ограждения не вертикальна
6	Загрязнение ливневой канализации.	Наличие грязи, мусора, снега, льда в любом из элементов конструкции ливневой канализации
7	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие грязи, мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками

8	Дефекты дорожных знаков.	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости
9	Дефекты стоек дорожных знаков	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
10	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
11	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 м и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели
12	Дефекты дорожных зеркал.	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
13	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников.
14	Неисправности искусственного дорожного освещения.	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.
15	Снежные валы	Накопление снега, в виде продольного вала высотой не менее 0,2 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
16	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
17	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
18	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
19	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

	стоек дорожных знаков).	
20	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных).	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски (покрытия) или секции ограждения. Плоскость ограждения не вертикальна. Отсутствие (повреждение) заглушек столбиков ограждения.
21	Несогласованная окраска и дефекты подземных пешеходных переходов.	Несогласованная окраска, наличие грязи, мусора и иных посторонних предметов на лестничных сходах, полах, стенах, витражах.
22	Неисправности искусственного освещения и электроустановок в подземных пешеходных переходах.	Отказы в работе осветительных установок, неисправные лампы, светильники, загрязнение поверхности светильников, обрыв проводов, кабелей, отказ в работе трансформаторов, электроустановок, а также других элементов электроосвещения и электрообогревателей.
23	Неисправности в работе ТСО (технических средств охраны) в подземных пешеходных переходах	Неисправности технических средств охраны, влекущие изменения в работе системы видеонаблюдения
24	Неисправная работа видеосистемы	Отсутствие электроэнергии, связи, питания электросети на камерах и передающих устройствах, неработоспособность оптики, коммутирующих устройств и т.п., влекущие нарушения (искажения) работы системы.

**Приложение Б
(справочное)**

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Требования к содержанию
1	2	3
Дефекты содержания		
1. Земляное полотно и полоса отвода		
1.1	<p>Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта -на тротуарах и пешеходных дорожках.</p> <p>Срок ликвидации не более: 1 суток;</p>	Не допускается
1.2	<p>Снежные валы по высоте и ширине более 40 см, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром.</p> <p>Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: 3 суток</p>	Не допускается
1.3	<p>Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более 1 суток</p>	Не допускается
1.4	<p>Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более. см.</p> <p>Ширина очистки обочин – 100 %</p> <p>Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более 1 суток</p>	3,0 см
1.5	<p>Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и полосе отвода, встречающиеся чаще чем через 100 м.</p> <p>Срок ликвидации не более 2 суток</p>	Не допускается
1.6	<p>Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.</p> <p>Срок ликвидации – 14 суток с момента обнаружения.</p>	Не допускаются

2. Дорожная одежда		
2.1	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более 0,06 м ² Срок устранения: не более 1 суток	Не допускается
2.2	Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,1 м ² Срок устранения: не более 5 суток	Не допускается
2.3	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок ликвидации дефекта, не более: 5 суток	Не допускается
2.4	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения	Не допускается
2.5	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки. Срок ликвидации дефекта не более 3 ч. с момента обнаружения.	Не допускается
2.6	Наличие не заделанной вырубки на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы. Срок ликвидации дефекта не более 3 суток с момента отбора пробы.	Не допускается
2.7	Снежный накат на проезжей части. Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снежного покрова на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 1 суток	Не допускается
2.8	Зимняя скользкость на проезжей части. Срок ликвидации зимней скользкости на опасных участках не более: 4 часов с установкой знаков 1.15 "Скользкая дорога" на период ликвидации	Не допускается
2.9	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов с момента окончания снегопада или метели	4 часа

2.10	Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки, толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки – 100%	2 см
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений. Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Не допускается
3.2	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах Срок ликвидации повреждений не более: 3 суток;	Не допускается
3.3	Загрязненные перила. Срок ликвидации дефекта не более: 3 суток	Не допускается
3.4	Несогласованная окраска (рисунки, граффити и т.п.) мостовых опор. Срок ликвидации дефекта – 2 суток. Цвет применяемой краски должен соответствовать основному цвету опоры.	Не допускается
3.5	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение. Срок устранения не более 3 суток	Не допускается
3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: 2 суток	Не допускается
3.7	Несогласованная окраска и дефекты подземных пешеходных переходов. Срок устранения: 2 суток. Цвет применяемой краски должен соответствовать основному цвету поверхности.	Не допускается
3.8	Неисправности искусственного освещения и электроустановок в подземных пешеходных переходах. Срок устранения неисправностей: 1 сутки	Не допускаются
3.9	Неисправности технических средств охраны, влекущие изменения в работе системы видеонаблюдения. Срок устранения неисправностей: 1 сутки	Не допускаются
3.10	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных сооружений.	Не допускаются

	Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: 1 сутки	
3.11	Слой рыхлого снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках, толщиной не более, см. Срок снегоочистки: 1 сутки	6 см
3.12	Слой уплотненного снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках, толщиной не более, см. Срок снегоочистки: 1 сутки	3 см
3.13	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и лестничные сходы. Срок посыпки после образования скользкости: 6 часов	Не допускается
3.1 Водопрпускные трубы		
3.1.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка. Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.1.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопрпускных труб. Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния	В период обильного снеготаяния не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1	Отсутствие ранее установленных дорожных знаков Срок устранения нарушений: Знаки приоритета - 6 часов, другие знаки 12 часов	Не допускается
4.2	Загрязнение дорожных знаков. Срок очистки дорожных знаков не более 12 часов	Не допускается
4.3	Дефекты дорожных знаков. Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков после обнаружения (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение: 3 суток, Знаки приоритета, предписывающие и особых предписаний - 1 сутки	Не допускается
4.4	Дефекты стоек дорожных знаков. Срок устранения нарушений: 3 суток	Не допускается

4.5	<p>Необеспеченность работоспособности знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств и т.п.</p> <p>Срок ликвидации - 1 сутки</p>	Не допускается
4.6	<p>Необеспеченность работоспособности светофоров.</p> <p>Срок устранения - 1 сутки</p>	Не допускается
4.7	<p>Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.)</p> <p>Срок ликвидации дефектов после обнаружения в течение: 1 суток</p>	Не допускается
4.8	<p>Высота ограждений не соответствует нормам</p> <p>Срок устранения - 5 суток</p>	Не допускается
4.9	<p>Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.</p> <p>Срок устранения не более 2 суток</p>	Не допускается
4.10	<p>Ограждения не очищены от грязи</p> <p>Срок устранения не более 5 суток</p>	Не допускается
4.11	<p>Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных).</p> <p>Срок ликвидации дефектов после обнаружения: 5 суток. Применяемая секция ограждения должна соответствовать типу и цвету основного ограждения.</p>	Не допускается
4.12	<p>Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.</p> <p>Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток</p>	Не допускается
4.13	<p>Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях.</p> <p>Срок устранения не более 5 суток</p>	Не допускается
4.14	<p>Отсутствие, дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик, световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.</p> <p>Срок установки и замены, не более: 1 суток. Срок очистки не более: 3 суток</p>	10 %

4.15	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов не более 3 суток	Не допускается
4.16	Наличие мусора, грязи, а также отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадках отдыха, площадках для стоянки транспортных средств, туалетах. Срок ликвидации не более: 5 суток	Не допускается
4.17	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м Срок устранения не более 1 суток	Не допускается
4.18	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства. Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: 3 суток	Не допускается
4.19	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации дефектов не более: 3 суток	Не допускается
4.20	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров. Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок ликвидации дефектов не более: 3 суток	Не допускается
4.21	Повреждение (сколы, трещины) тактильной плитки. Срок замены плитки 5 суток.	Не допускается
4.22	Неисправности искусственного дорожного освещения. Срок устранения – 1 сутки	Не допускается
4.23	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки	Не допускается

4.24	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков). Срок ликвидации не более: Дорожные знаки, светофоры - 1 сутки, остальные ТСОДД, включая табло переменной информации - 3 суток	Не допускается
4.25	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см. Срок снегоочистки: 1 сутки	6 см
4.26	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках. Срок посыпки после образования скользкости: 4 часа	Не допускается
4.27	Слой рыхлого (уплотненного) снега на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см. Срок ликвидации после окончания снегопада не более: 1 суток	2 см
4.28	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии стоянок транспортных средств не более, см. Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более: 1 суток	10 см
4.29	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость. Срок устранения – 4 суток.	Не допускается
5. Безопасность дорожного движения		
5.1	Отсутствие проезда (перемет и т.п.) Срок ликвидации дефекта с момента обнаружения не более: 1 час	Не допускается
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетный период.	Не допускается
5.3	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	Не допускается
5.4	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	Не допускается

**Приложение В
(обязательное)**

**Промежуточная ведомость оценки уровня содержания
автомобильной дороги (приемки работ)**

Название дороги: _____

Характерный период: Год _____ Месяц _____

Дата составления: « ____ » _____ 20 ____ г.

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Коэффициент снятия	Участки с выявленными дефектами
1	2	3	4
Дефекты содержания			
1. Земляное полотно и полоса отвода			
1.1	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах и пешеходных дорожках.	1	
1.2	Снежные валы по высоте и ширине более 40 см, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром.	0,5	
1.3	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью.	1	
1.4	Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки.	0,2	
1.5	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и полосе отвода, встречающиеся чаще чем через 100 м.	0,3	
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.	0,2	
2. Дорожная одежда			

2.1	Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью равной или более 0,06 м ²	1	
2.2	Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 м ² , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью более 0,1 м ²	0,3	
2.3	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	0,5 (за каждый участок)	
2.4	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения	1	
2.5	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки.	1	
2.6	Наличие не заделанной вырубки на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы.	1	
2.7	Снежный накат на проезжей части.	1	
2.8	Зимняя скользкость на проезжей части.	0,5	
2.9	Нарушение сроков снегоочистки	0,2	
2.10	Рыхлый снег	0,5	
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений.	0,3	
3.2	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,15	
3.3	Загрязненные перила.	0,2	
3.4	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение.	0,3	
3.5	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов.	0,5	
3.6	Несогласованная окраска и дефекты подземных пешеходных переходов.	0,5	
3.7	Неисправности искусственного освещения и электроустановок в подземных пешеходных переходах.	0,2	
3.8	Неисправности в системах водоотвода,	0,5	

	вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных сооружений.		
3.9	Слой рыхлого снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках, толщиной не более, 6 см.	0,4	
3.10	Слой уплотненного снега на тротуарах, лестничных сходах и площадках, толщиной не более, 3 см.	0,6	
3.11	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и лестничные сходы.	0,5	
3.1 Водопрпускные трубы			
3.1.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	0,2	
3.1.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия нерасчищенные русла водопрпускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	0,1	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Отсутствие ранее установленных дорожных знаков	1	
4.2	Загрязнение дорожных знаков.	0,1	
4.3	Дефекты дорожных знаков.	0,7	
4.4	Дефекты стоек дорожных знаков.	0,1 (для каждой стойки)	
4.5	Необеспеченность работоспособности знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств и т.п.	0,2	
4.6	Необеспеченность работоспособности светофоров.	0,5	
4.7	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.)	0,1	
4.8	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2	
4.9	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы.	0,3 (для каждого участка)	
4.10	Ограждения не очищены от грязи	0,1	
4.11	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных).	0,3 (для каждого)	

		участка)	
4.12	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.	0,2	
4.13	Отсутствуют световозвращающие элементы на металлических барьерных ограждениях.	0,3	
4.14	Отсутствие, дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик, световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.	0,3	
4.15	Дефекты дорожных зеркал.	0,1	
4.16	Наличие мусора, грязи, а также отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадках отдыха, площадках для стоянки транспортных средств, туалетах.	0,5	
4.17	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м	1	
4.18	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.	0,2	
4.19	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств.	0,2	
4.20	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров.	0,2	
4.21	Повреждение (сколы, трещины) тактильной плитки.	0,2	
4.22	Неисправности искусственного дорожного освещения.	0,4	
4.23	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.	0,7	

4.24	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков).	0,2	
4.25	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках	1	
4.26	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках.	0,7	
4.27	Слой рыхлого (уплотненного) снега на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см.	1	
4.28	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии стоянок транспортных средств не более, см.	0,3	
4.29	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость (для каждого ящика).	0,3	
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Отсутствие проезда (перемет и т.п.)	1	
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	1	
5.3	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	1	
5.4	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	1	

Представитель Заказчика _____

Представитель Подрядчика _____

**Приложение Г
(обязательное)**

**Итоговая ведомость оценки
уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)**

Название автомобильной дороги: _____
Характерный период _____ Год _____ Месяц _____
Дата: _____

№ п/п	Участки с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда	Искусственные и защитные дорожные сооружения	Элементы обустройства автомобильных дорог	Безопасность дорожного движения	Суммарный коэффициент снятия по участку
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
ИТОГО:							

Итого обследовано _____ км

Из них:
количество снятых с выполнения километров: _____ км

Заказчик

Подрядчик

Примечания:

1 Из промежуточной ведомости выбираются участки, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2 В графах 3, 4, 5, 6, 7 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка участка, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном участке имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 7 "Безопасность дорожного движения";

в графу 8 итоговой ведомости по каждому участку записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 4, 5, 6, 7, но не более 1 (единицы);

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги".

**Приложение Д
(обязательное)**

ПРЕДПИСАНИЕ № _____

Должностному лицу _____
(Подрядчик)

(Ф.И.О.)

В соответствии с Государственным контрактом (договором) № _____ от " ____ " _____ 20__ г. и на основании ведомости проверки от " ____ " _____ 20__ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний) Вам необходимо, в сроки предусмотренные настоящим стандартом организации выполнить следующие мероприятия:

Наименование дефектов содержания автодорог	Наименование дороги		Наименование дороги	
	Выявленные участки с дефектами	Отметка об устранении дефекта	Выявленные участки с дефектами	Отметка об устранении дефекта
1	2	3	4	5

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные вышеуказанным Государственным контрактом штрафные санкции.

Представитель Заказчика _____
(должность, Ф.И.О.)

" ____ " _____ 20__ г. подпись

Предписание получил:

Представитель Подрядчика _____
(должность, Ф.И.О.)

" ____ " _____ 20__ г. подпись

Примечание: предписание составляется в двух экземплярах, один из которых передается Подрядчику, а другой остается у Заказчика.

Представитель Заказчика

М.П.

Представитель Подрядчика

М.П.

Примечания:

1 Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: Итоговый коэффициент снятия с выполнения работ по дороге графа 4 разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), графа 3 и умножить на 100%.

2 Сумма снятия с выполнения (руб.) рассчитывается как произведение всего лимита на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и процента снижения объема выполнения по автомобильной дороге, деленного на 100.

3 Сумма, подлежащая оплате работ за отчетный период, рассчитывается как разница между лимитом на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и суммой снятия с выполнения.

