



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Мира пр., д. 10, г. Красноярск, 660049
телефон: (391) 263-55-00
<http://mintrans.krskstate.ru>
e-mail: info@mintrans24.ru

Главам опорных населенных
пунктов Красноярского края
(по списку)

[МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА]

Об организации работы

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» в рамках сформированной национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» необходимо обеспечить увеличение качества жизни в опорных населенных пунктах на 30 % до 2030 года и на 60 % до 2036 года».

На территории Красноярского края определено 29 опорных населенных пунктов.

Одним из компонентов достижения указанного показателя является увеличение доли улично-дорожной сети в опорном населенном пункте, находящейся в нормативном состоянии.

В целях проведения инвентаризации улично-дорожной сети населенных пунктов и оценке ее технического состояния, Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации утверждена методика от 30.04.2025 № ВИ-89-р.

Направляем данную информацию для учета при организации работы на территории соответствующего муниципального образования. При формировании комиссии рекомендуем в их состав также включать специалистов межрайонных отделов КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Дополнительно направляем пример организации подобной работы.

В целях обеспечения выполнения поставленной задачи, работу по инвентаризации улично-дорожной сети и оценке ее технического состояния необходимо завершить до 01.10.2025.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Первый заместитель
министра

А.В. Черных

[МЕСТО ДЛЯ ПОДПИСИ]



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 апреля 2025 г.

Москва

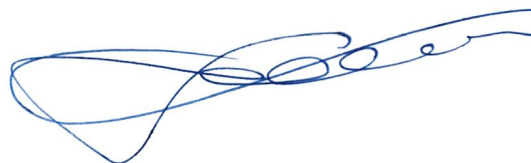
№ ВИ-89-р

Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов

В целях реализации пункта 13.2 методики расчета показателя «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах» федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах» национального проекта «Инфраструктура для жизни», утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 2 декабря 2024 г. № 811/пр:

Утвердить прилагаемую Методику проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов.

Первый заместитель Министра

 В.О. Иванов

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Минтранса России
от 30 апреля 2025 № ВН-89-р

Методика проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов

1. Настоящая Методика предназначена для проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счет обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг в сфере культуры и реализации иных потребностей для населения прилегающей территории (далее – опорный населенный пункт), оценки технического состояния улично-дорожной сети, определения границ населенных пунктов.

2. Настоящая Методика предназначена для использования федеральными казенными учреждениями, подведомственными Федеральному дорожному агентству, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, а также подведомственными им организациями, органами местного самоуправления, участвующими в осуществлении дорожной деятельности в опорном населенном пункте (далее – орган (организация)).

3. Для целей настоящей Методики под прилегающей территорией понимается территория, прилегающая к границам опорного населенного пункта и включающая территорию (или часть территории) одного или нескольких муниципальных образований.

4. В отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения опорных населенных пунктов, включенных в расчет компонента «Увеличение доли улично-дорожной сети в ОНП» показателя «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах» (далее – показатель), приведенного в приложении № 1 к методике расчета показателя «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах» федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах» национального проекта «Инфраструктура для жизни», утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 2 декабря 2024 г. № 811/пр, инвентаризация улично-дорожной сети проводится путем осуществления мероприятий по уточнению перечня, наименования, протяженности и определения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта на конец 2024 года с целью расчета базового значения показателя

на 2019 год.

5. С целью проведения инвентаризации улично-дорожной сети формируются комиссии, в состав которых могут входить высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, представители органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия в области дорожной деятельности, а также представители подведомственных им организаций (далее – комиссия). Создание комиссии оформляется локальным нормативным актом руководителя органа (организации).

В целях регламентации и планирования деятельности комиссии органом (организацией) утверждается положение о комиссии и план работы комиссии. Основной формой деятельности комиссии являются заседания, о месте, дате и времени которых членов комиссии уведомляют не позднее чем за три рабочих дня до даты очередного заседания.

Решения комиссии принимаются по результатам открытого голосования простым большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии и оформляются протоколами комиссии. В случае равенства голосов право решающего голоса закреплено за председательствующим на заседании комиссии.

При несогласии с принятым решением комиссии член комиссии излагает особое мнение, которое прилагается к протоколу заседания комиссии.

6. В рамках проведения инвентаризации улично-дорожной сети проводятся мероприятия по уточнению информации о наименованиях автомобильных дорог, их протяженности, идентификационных номерах, значении в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее – система контроля)¹, геометрических параметрах автомобильных дорог, типах и состоянии покрытий и данных о техническом состоянии автомобильных дорог.

Проведение инвентаризации улично-дорожной сети осуществляется в срок до 30 октября 2025 г., далее – ежегодно (при необходимости).

7. При проведении инвентаризации улично-дорожной сети мероприятия, указанные в пункте 6 настоящей Методики, также осуществляются в отношении автомобильных дорог, на которые отсутствуют технические паспорта, сформированные в соответствии с ГОСТ Р 71360-2024 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технический учет и паспортизация. Общие технические требования», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 апреля 2024 г. № 557-ст, или данные в них не являются актуальными.

8. Результаты проведения инвентаризации оформляются протоколом комиссии с приложением информации, обосновывающей решения комиссии.

9. При принятии решений комиссией в протоколе комиссии отображаются сведения об информации (при наличии), требующей уточнения или отсутствующей

1 Статья 10.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

в системе контроля.

При наличии технической возможности (создании соответствующего модуля в системе контроля) формирование протокола комиссии и размещение результатов проведения инвентаризации осуществляются в системе контроля.

10. В целях подтверждения фактического достижения показателя учитывается протяженность участков автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, на которых завершены работы по их приведению в нормативное состояние (в км) на отчетную дату по состоянию на 1 января 2025 г.

11. Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта с определением границ населенных пунктов комиссией проводятся мероприятия по сбору и систематизации информации об автомобильных дорогах, указанной в пункте 6 настоящей Методики.

Оценка технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта проводится по двум параметрам (продольная ровность и отсутствие дефектов проезжей части) на основании результатов проведения инвентаризации.

Для проведения оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта допускается привлечение к работе комиссии представителей научных, общественных организаций и квалифицированных специалистов в сфере осуществления дорожной деятельности, в том числе выполняющих работы по инструментальному измерению параметров и транспортно-эксплуатационных характеристик.

12. В отношении улично-дорожной сети опорного населенного пункта, в состав которой входят автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального и местного значения и их участки в границах опорного населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий, находящиеся в ненормативном состоянии, оценка технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта не проводится.

13. Результаты оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта, проведенной в 2025 году, оформляются комиссией в форме отчета о техническом состоянии улично-дорожной сети опорного населенного пункта, который содержит информацию о приведении в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения и их участков в границах опорного населенного пункта, в том числе в границах прилегающих территорий, о вводе в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры за период с 2020 года по 2024 год на участках автомобильных дорог.

При наличии технической возможности (создании соответствующего модуля в системе контроля) формирование отчета о техническом состоянии улично-дорожной сети опорного населенного пункта и размещение результатов оценки технического состояния улично-дорожной сети опорного населенного пункта осуществляются в системе контроля.

УТВЕРЖДЕНО

от

№

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов

I. Общие положения

1. Настоящее Положение о комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта определяет задачи, полномочия, состав и порядок деятельности комиссии.

2. Комиссия создается с целью инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния.

3. Комиссией проводятся мероприятия по сбору и систематизации информации об автомобильных дорогах.

II. Задачи Комиссии

4. Задачами Комиссии являются:

1) Определение перечня автомобильных дорог с указанием протяженности, типа покрытия, идентификационного номера, координат начала и конца участка, наименования балансодержателя;

2) Сбор информации о проведении работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в период с 2019 по 2025 год;

3) Организация проведения оценки технического состояния автомобильных дорог;

4) Утверждение данных о техническом состоянии автомобильных дорог (оценка технического состояния автомобильных дорог).

III. Порядок формирования и работы Комиссии

5. Комиссия формируется из числа сотрудников Администрации, заказчика работ, подрядной организации, экспертов, представителей КГКУ «КрУДор» и т.д.

6.

7. В состав Комиссии входят:

председатель Комиссии;

заместитель председателя Комиссии;

члены Комиссии;

секретарь Комиссии.

8. Персональный состав Комиссии утверждается распоряжением Администрации _____.

9. Организацию деятельности Комиссии осуществляет ее председатель, а в его отсутствие – заместитель председателя Комиссии.

10. Председатель Комиссии:

1) осуществляет руководство деятельностью Комиссии;

2) проводит заседания Комиссии;

3) контролирует исполнение решений Комиссии;

4) принимает участие в заседаниях Комиссии;

5) принимает решения о проведении внеплановых заседаний Комиссии;

6) принимает решения о привлечении к участию в заседаниях Комиссии специалистов;

7) определяет время и место проведения заседания Комиссии;

8) утверждает повестку заседаний Комиссии;

9) несет ответственность за организацию деятельности Комиссии.

11. Заместитель председателя Комиссии:

1) осуществляет полномочия председателя Комиссии в период его отсутствия или по его поручению;

2) принимает участие в заседаниях Комиссии;

3) выполняет поручения председателя Комиссии в пределах компетенции.

12. Члены Комиссии:

1) принимают участие в заседаниях Комиссии;

2) вносят предложения:

о включении в повестку заседания Комиссии вопросов для рассмотрения;

об участии в заседаниях Комиссии специалистов;

о созыве внеочередного заседания Комиссии;

3) получают от сотрудников Министерства и подведомственных учреждений необходимые для своей работы сведения;

4) знакомятся с информацией, обрабатываемой в рассматриваемых информационных системах, с целью выявления состава и характера обрабатываемых данных;

5) обладают равными правами при обсуждении вопросов;

6) выполняют решения Комиссии и поручения председателя Комиссии.

12. Секретарь Комиссии:

1) обеспечивает взаимодействие Комиссии со специалистами;

2) формирует предложения председателю Комиссии об участии специалистов в заседаниях Комиссии (в том числе в целях подготовки необходимых материалов для заседаний Комиссии);

3) формирует проекты повестки заседаний Комиссии, в том числе на основании предложений членов Комиссии;

4) обеспечивает подготовку материалов по вопросам, подлежащим рассмотрению на заседаниях Комиссии;

5) извещает членов Комиссии о дате, времени и месте проведения заседания Комиссии;

6) обеспечивает доведение повестки заседания Комиссии, а также необходимых материалов и документов до членов Комиссии и приглашенных на заседания Комиссии специалистов;

7) ведет и оформляет протоколы заседаний Комиссии, готовит выписки из протоколов заседаний Комиссии;

8) обеспечивает доведение решений Комиссии до сведения членов Комиссии и приглашенных на заседание Комиссии специалистов;

9) имеет право участвовать в обсуждении вопросов, рассматриваемых на заседании Комиссии, но не имеет право голоса.

13. Деятельность Комиссии осуществляется в форме заседаний. Заседания Комиссии проводятся по решению председателя Комиссии, но не реже чем один раз в квартал.

14. При необходимости на заседания Комиссии могут приглашаться компетентные в рассматриваемых вопросах специалисты, не являющиеся членами Комиссии.

15. Актуальные вопросы защиты информации могут быть внесены на рассмотрение Комиссии во внеплановом порядке.

16. Комиссия принимает решения путем проведения открытого голосования простым большинством голосов от числа присутствующих членов Комиссии. В случае равенства голосов председатель Комиссии имеет решающий голос.

17. Заседание Комиссии считается правомочным при присутствии на нем не менее половины состава Комиссии.

18. Члены Комиссии вправе изложить особое мнение в письменном виде, которое прилагается к протоколу и является его неотъемлемой частью. Члены Комиссии, имеющие особое мнение, подписывают протокол с отметкой о наличии особого мнения.

19. Принятые на заседании Комиссии решения оформляются в виде протокола, который подписывается заместителем председателя, членами Комиссии, участвующими в заседании Комиссии, секретарем Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

20. Копия протокола направляется членам Комиссии в течение 2 (двух) рабочих дней с даты подписания.

20. Решения, принятые на заседаниях Комиссии и зафиксированные в протоколе, являются обязательными для исполнения членами Комиссии.

21. Председатель, заместитель председателя Комиссии, члены и секретарь Комиссии несут ответственность за неисполнение соответствующих поручений, содержащихся в решениях Комиссии.

IV. Заключительные положения

22. Документы, формируемые в процессе работы Комиссии, хранятся в _____.

23. Организационное, материально-техническое и информационное обеспечение деятельности Комиссии осуществляется _____.

**О создании комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети
опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения
границ населенных пунктов**

В соответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2025 № ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов».

1. Создать комиссию по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов.

2. Утвердить прилагаемые:

1) Положение о комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов _____;

2) персональный состав комиссии по проведению инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов _____.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на _____

Должность

ФИО



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Мира пр., д.10, г. Красноярск, 660049
телефон: (391) 263-55-00
[http: //mintrans.krskstate.ru](http://mintrans.krskstate.ru)
e-mail: info@mintrans24.ru

Главам муниципальных
образований (по списку)

04.09.2025 № 83-3404

На №

О направлении информации

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» в рамках сформированной национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», а также в целях своевременного проведения инвентаризации улично-дорожной сети населенных пунктов и оценке ее технического состояния, Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации утверждена методика от 30.04.2025 № ВИ-89-р, министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство) направляет материалы для оценки дефектов дорожных покрытий и форму для внесения результатов экспертной оценки их технического состояния.

Дополнительно сообщаем, что в министерство поступил План мероприятий по обеспечению исполнения указания Президента Российской Федерации от 14 июня 2024 г. № Пр-1136 в части развития и приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети, утвержденный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш., согласно которому оценку текущего состояния автомобильных дорог во всех опорных населенных пунктах (далее – ОНП), в том числе - инструментальную диагностику УДС ОНП необходимо провести **в срок до 22 сентября 2025 года** с направлением отчетной документации в адрес министерства.

Прошу учесть вышеуказанную информацию в работе и обеспечить оперативное выполнение данной задачи.

Приложение: на 11 л. в 1 экз.

Первый заместитель
министра



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 31a89dade68a84fe54b59818782ea8a
Владелец: Черных Артем Владимирович
Действителен с 29.05.2025 до 22.08.2026

IX

Просадки (пучины)



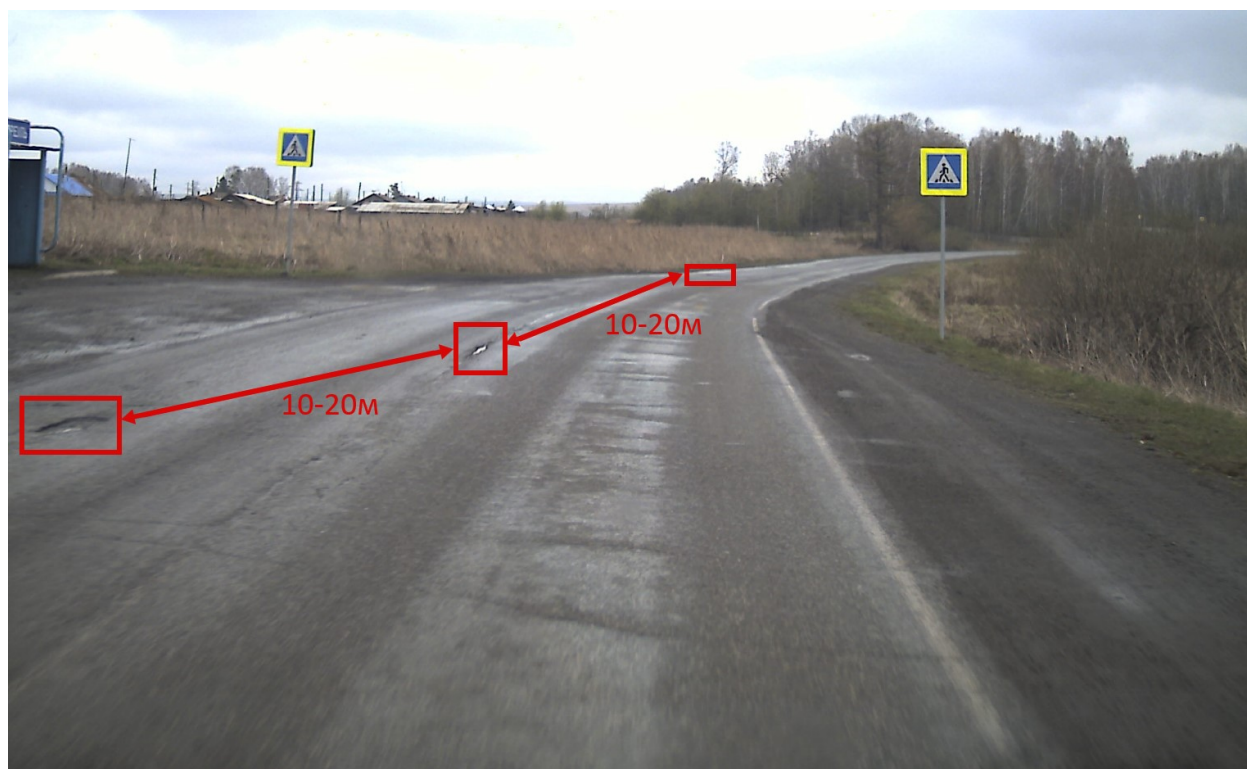
Проломы дорожной одежды (



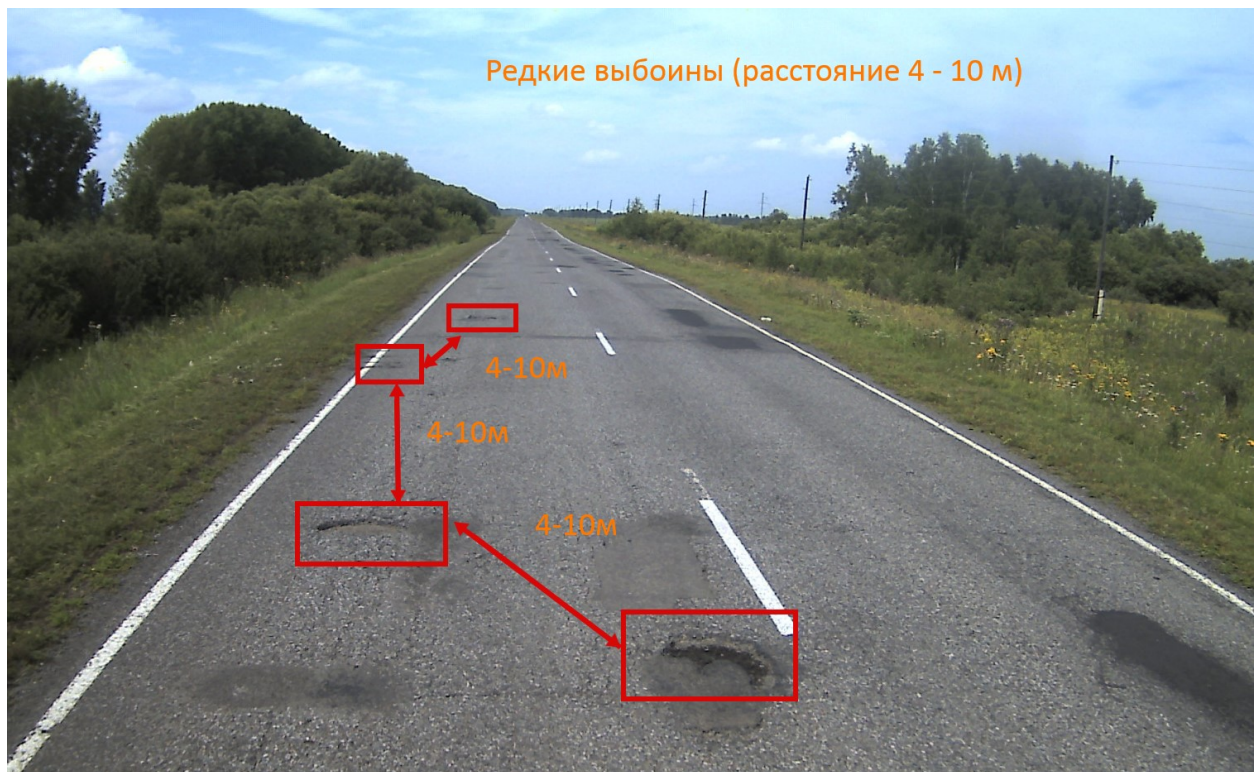
Проломы дорожной одежды



Выбоины

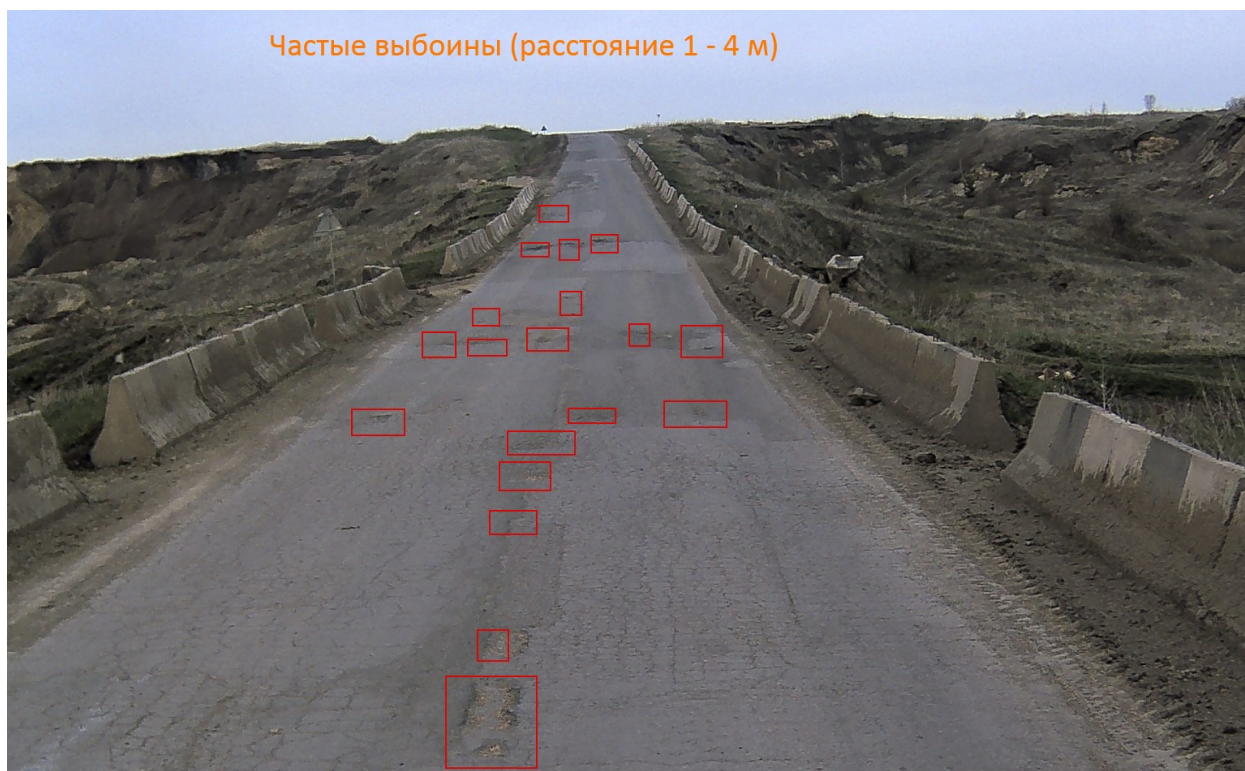


Выбоины



Выбоины





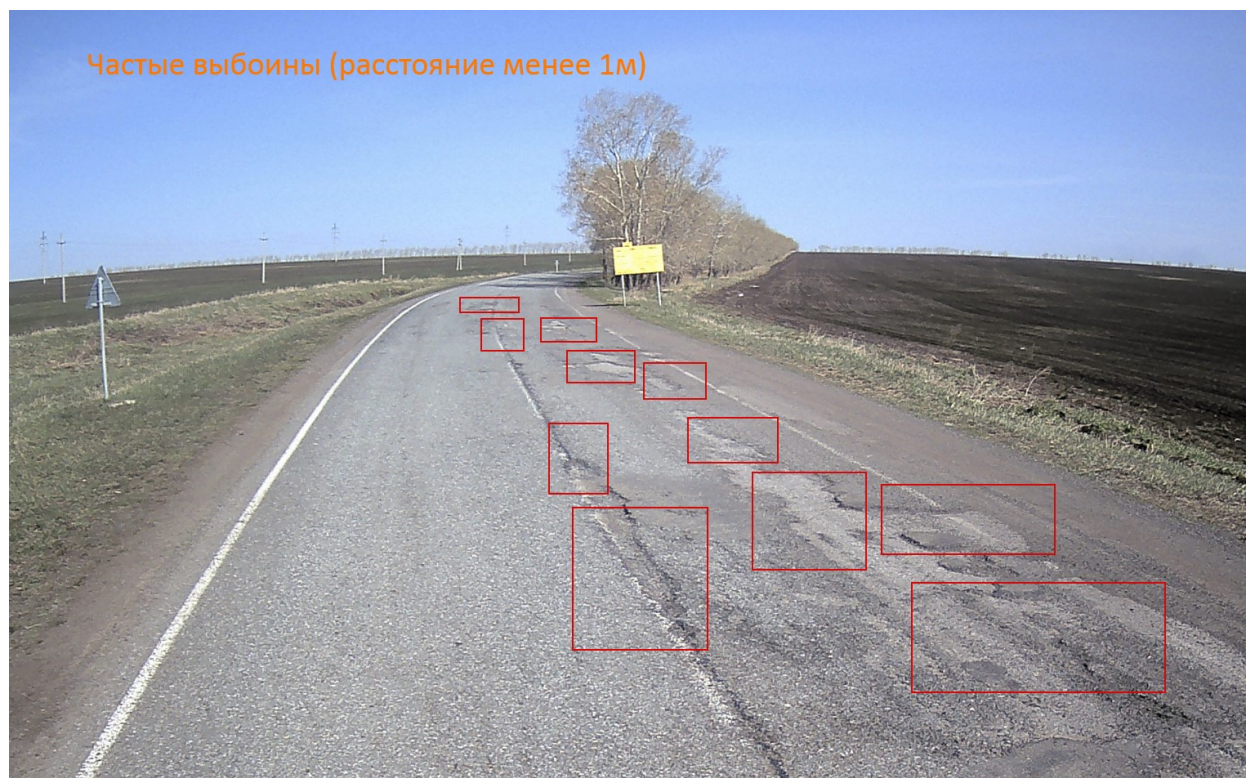
Колея (увидеть можно только при большой глубине, хорошо видно в дождь)



Колея (увидеть можно только при большой глубине, хорошо видно в дождь)

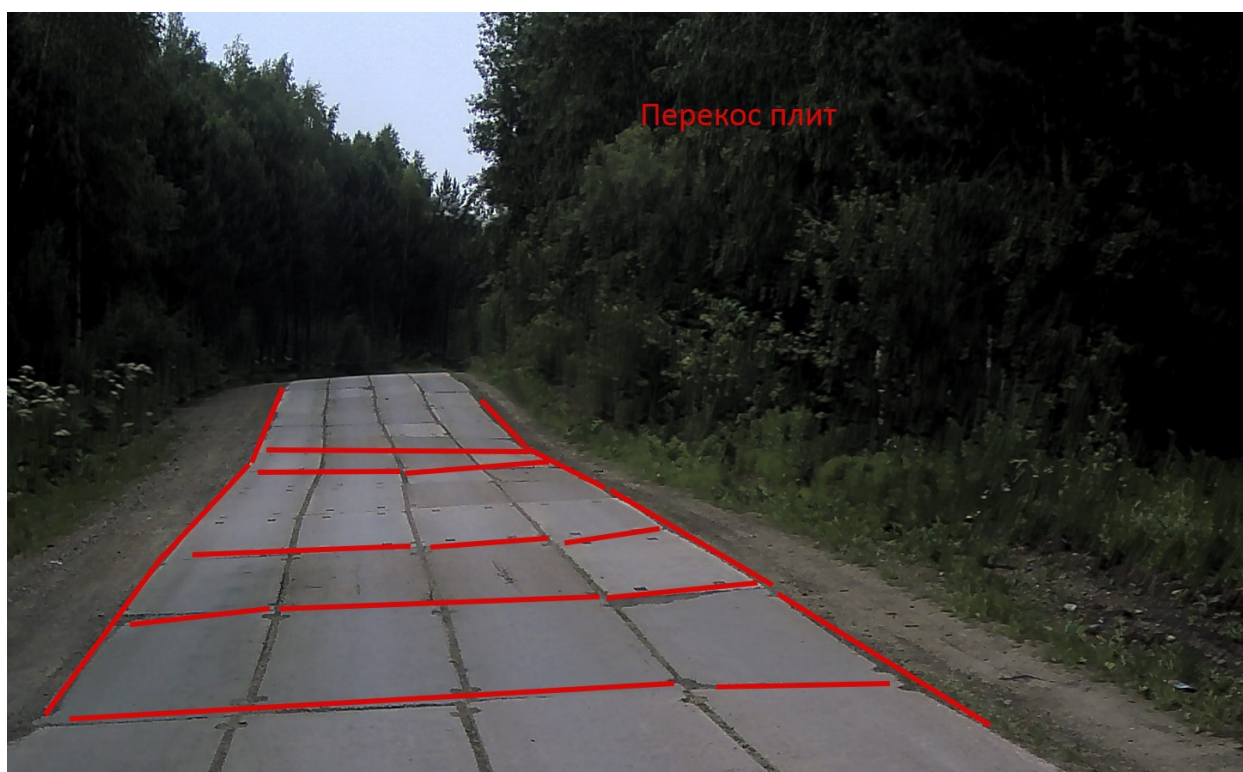


выбоины



Дефекты цементобетонного покрытия

Волны, сдвиги



Выбоины



Дефекты переходного покрытия

Выбоины





Пучины, просадки



Просадки, пучины



Колейность более 7см

Колейность более 7см



Колейность более 7см



Код ФГИС "СКДФ"	Наименование дороги	Протяженность, м

Наличие дефектов покрытия по ГОСТ Р 50597

[illegible][illegible]

Код ФГИС "СКДФ"			Наименование дороги													Протяженность, м		
595039			улица Дудинская													850		
Наличие дефектов покрытия по ГОСТ Р 50597																		
Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяже нность, м	Наличие дефекта														Соответствие нормативному состоянию	Дата проведени я обследо вания
			прямое направление						обратное направление									
			выбоин ы	пролом	просадк а	сдвиг, волна	гребенк и	колея	необраб отанны е места выпоте вания вяжуще го	выбоин ы	пролом	просадк а	сдвиг, волна	гребенк и	колея	необраб отанны е места выпоте вания вяжуще го		
0+000	0+020	20															Да	24.04.2025
0+020	0+070	50															Да	24.04.2025
0+070	0+100	30	Да						Да								Нет	24.04.2025
0+100	0+175	75															Да	24.04.2025
0+175	0+315	140															Да	24.04.2025
0+315	0+480	165															Да	24.04.2025
0+480	0+850	370	Да		Да				Да		Да						Нет	24.04.2025

[illegible]



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Главам муниципальных
образований (по списку)

Мира пр., д.10, г. Красноярск, 660049
телефон: (391) 263-55-00
<http://mintrans.krskstate.ru>
e-mail: info@mintrans24.ru

17.02.2025 № 83-690

На №

О проведении диагностики в ОНП

Начиная с 2025 года в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» предусмотрено достижение показателя «Увеличение доли улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах, находящейся в нормативном состоянии» национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», которая отражена в Указе Президента Российской Федерации «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

На территории края определено 29 опорных населенных пунктов. Согласно методики расчета показателя, которая утверждена Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации установлено, что в 2025 году расчет показателя осуществляется по опорным населенным пунктам, входящих в состав агломераций, которые ранее были определены в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», на территории края это только г. Красноярск и начиная с 2026 года расчет показателя осуществляется с учетом других 28 опорных населенных пунктов, после проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения.

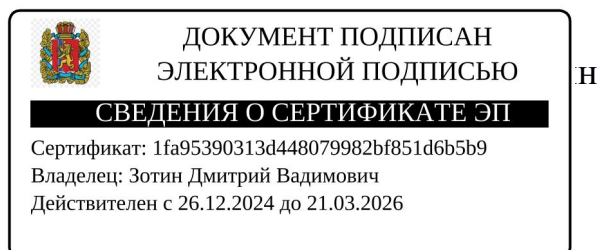
В соответствии с требованиями пункта 9 подпункта 5 Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» выполнение работ по диагностике, обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений относится к виду работ – содержание автомобильных дорог.

Начиная с 2022 года в рамках мероприятий государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» не реализуется мероприятие и отсутствуют механизмы предоставления средств субсидий бюджетам муниципальных образований края на содержание автомобильных дорог местного значения.

В целях исполнения поставленной задачи Указом Президента страны и достижения запланированного показателя результативности «Увеличение

доли улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах, находящейся в нормативном состоянии» на территории края, прошу подтвердить готовность к проведению оценки технического состояния дорог местного значения в 2025 году за счет средств местного бюджета в срок до 28 февраля 2025 года.

Министр





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Мира пр., д.10, г. Красноярск, 660049
телефон: (391) 263-55-00
<http://mintrans.krskstate.ru>
e-mail: info@mintrans24.ru

Главам муниципальных
образований (по списку)

08.09.2025 № 83-3414

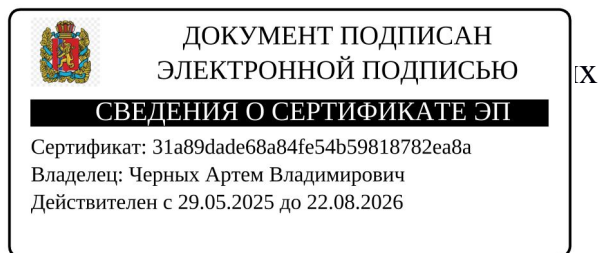
На №

О направлении плана мероприятий

Министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство) направляет в Ваш адрес План мероприятий по обеспечению исполнения указания Президента Российской Федерации от 14 июня 2024 г. № Пр-1136 в части развития и приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети, утвержденный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллиным М.Ш., и напоминает о необходимости завершения оценки текущего состояния автомобильных дорог во всех опорных населенных пунктах (далее – ОНП), в том числе – инвентаризации и инструментальной диагностики улично-дорожной сети ОНП в установленный срок с направлением отчетной документации в адрес министерства для подготовки доклада Губернатору.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Первый заместитель
министра



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации

М.Хуснуллин

П Л А Н
мероприятий по обеспечению исполнения указания Президента Российской Федерации от 14 июня 2024 г. № Пр-1136
в части развития и приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Вид документа	Срок выполнения мероприятия	Ответственный исполнитель
-------	--------------------------	---------------------	---------------	-----------------------------	---------------------------

I. Реализация мероприятий по совершенствованию нормативно-правовой базы

1.1.	Направление Председателю Правительства Российской Федерации доклада по вопросу	Нормативно закреплён порядок выявления аварийно-опасных участков дорог, рекомендаций по подготовке и реализации мероприятий по их ликвидации, а также критерии определения мест	письмо в Правительство Российской Федерации	сентябрь 2025 г.	Минтранс России - созыв МВД России
	ректной деятельности Федерации проекта сении изменений оопасности дорожного [закон и о дорожной				



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: b29961c0b6da1b2ac2176750efff1cfd
Владелец: Хуснуллин Марат Шакирзянович
Действителен с 11.06.2025 до 04.09.2026

1584484-Уч-2025 (3.1)



№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Вид документа	Срок выполнения мероприятия	Ответственный исполнитель
	деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" с проектом соответствующего федерального закона	концентрации ДТП позволяющие повысить уровень безопасности дорожного движения			
1.2.	Направление Председателю Правительства Российской Федерации доклада по вопросу включения в план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части, касающейся классификации улиц населенных пунктов с проектом соответствующего федерального закона	Устранена правовая неопределенность в отношении ряда ключевых понятий, включая "улично-дорожную сеть" и "улицу"	письмо в Правительство Российской Федерации	сентябрь 2025 г.	Минтранс России
II. Совершенствование инструментов статистического наблюдения и контроля					
2.1.	Проработка вопроса предоставления сведений о состоянии улично-дорожной сети (далее - УДС) в опорных населенных пунктах (далее - ОНП) субъектами статистической отчетности в Росстат для официального закрепления фактических достигнутых значений	Направлены предложения о внесении изменений в федеральный план статистических работ, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р (далее - ФПСР)	Письмо в Росстат о включении компонента о состоянии УДС в ОНП в ФПСР	август 2025 г.	Росавтодор



№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Вид документа	Срок выполнения мероприятия	Ответственный исполнитель
2.2.	Утверждение уполномоченными органами перечней участков УДС, расположенных на территории ОНП, и проведение оценки технического состояния УДС ОНП в целях определения исходных данных для расчета компонента показателя "Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах" по увеличению доли УДС в ОНП, находящейся в нормативном состоянии (далее - Компонент)	Определены перечни автомобильных дорог и их участков, которые расположены в границах ОНП, а также проведена оценка текущего состояния автомобильных дорог во всех ОНП, в том числе - инструментальную диагностику УДС ОНП	Протоколы комиссий, созданных в целях проведения инвентаризации УДС, в соответствии с распоряжением Минтранса России от 30 апреля 2025 г. № ВИ-89-р	октябрь 2025 г., далее - ежегодно (при необходимости)	Высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления субъектов Российской Федерации
III. Внедрение целевых показателей по приведению улично-дорожной сети, включая объекты сопряженной инфраструктуры, в нормативное состояние					
3.1.	Расчет фактических значений Компонента для ОНП, включенных в федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее соответственно - ФП РМДС, НП ИДЖ)	Направлены в Росавтодор данные для ОНП, включенных в ФП РМДС НП ИДЖ	Письмо в Росавтодор	февраль 2026 г.	Высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации
3.2.	Формирование плановых годовых значений по Компоненту	Рассчитаны плановые значения Компонента в автоматизированной	Доклад в Правительство Российской	декабрь 2025 г.	Росавтодор - созыв, высшие исполнительные



№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Вид документа	Срок выполнения мероприятия	Ответственный исполнитель
		информационной системе "Фонд развития территорий" на основании данных, вносимых субъектами Российской Федерации	Федерации о завершении работы по формированию плановых годовых значений по Компоненту		органы субъектов Российской Федерации
3.3.	Верификация данных для ОНП, представленных субъектами Российской Федерации для расчета значений Компонента	Данные верифицированы	Доклад в Правительство Российской Федерации о завершении работ по верификации	декабрь 2025 г.	Росавтодор - созыв, высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации
3.4.	Формирование официальной статистической информации по доле протяженности УДС в ОНП, находящихся в нормативном состоянии, в разрезе ОНП	Внесены изменения в ФПСР для последующего направления данных в Росстат	Внесение изменений в ФПСР	декабрь 2025 г.	Росстат
IV. Поэтапный переход на цифровые платформенные решения для оперативного управления					
4.1.	Создание единой информационной базы данных об УДС	Установлены обязанности высших органов исполнительной власти субъектов Российской	Внесение изменений в постановление Правительства	декабрь 2026 г.	Росавтодор - созыв, Минтранс России,



№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Вид документа	Срок выполнения мероприятия	Ответственный исполнитель
		Федерации и органов местного самоуправления субъектов Российской Федерации по внесению сведений об УДС населенных пунктов в систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов	Российской Федерации от 30 ноября 2022 г. № 2197 "Об утверждении Положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов"		ФАУ "Росдорнии", высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления субъектов Российской Федерации

