Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

СОВЕТ АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 апреля 2008 г. N 178-п

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ИСХОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА,

ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ

ПРЕВЫШЕНИИ ДОПУСТИМЫХ НАГРУЗОК НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО

ЗНАЧЕНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, А ТАКЖЕ ПОСТОЯННЫХ

КОЭФФИЦИЕНТОВ К УКАЗАННОМУ РАЗМЕРУ ВРЕДА, ОПРЕДЕЛЕНИИ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ

СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства Красноярского краяот 06.03.2012 N 82-п, от 26.10.2012 N 559-п, от 09.12.2014 N 578-п,от 14.04.2015 N 176-п, от 28.07.2015 N 396-п, от 02.02.2016 N 34-п,от 22.06.2021 N 419-п, от 30.11.2021 N 840-п, от 25.10.2022 N 911-п) |  |

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, частью 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", статьей 103 Устава Красноярского края, статьей 2 Закона Красноярского края от 09.12.2010 N 11-5430 "О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и организации проведения технического осмотра транспортных средств" постановляю:

(преамбула в ред. Постановления Правительства Красноярского края от 22.06.2021 N 419-п)

1. Установить исходное [значение](#P48) размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, а также постоянные коэффициенты к указанному размеру вреда согласно приложению N 1.

(п. 1 в ред. Постановления Правительства Красноярского края от 30.11.2021 N 840-п)

1.1. Определить [размер](#P89) вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Красноярского края, согласно приложению N 2.

(п. 1.1 в ред. Постановления Правительства Красноярского края от 02.02.2016 N 34-п)

2. Внести в Постановление Совета администрации Красноярского края от 23.05.2006 N 139-п "О плате за проезд транспортных средств, перевозящих тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в собственности Красноярского края", следующие изменения:

в заголовке слова "плате за проезд транспортных средств, перевозящих тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы" заменить словами "размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов".

3. Признать утратившими силу пункты 1, 2, 4 Постановления Совета администрации Красноярского края от 23.05.2006 N 139-п "О плате за проезд транспортных средств, перевозящих тяжеловесные и (или) крупногабаритные грузы, по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в собственности Красноярского края".

4. Утратил силу. - Постановление Правительства Красноярского края от 06.03.2012 N 82-п.

5. Опубликовать Постановление в "Ведомостях высших органов государственной власти Красноярского края" и газете "Краевой вестник - приложение к газете "Вечерний Красноярск".

6. Постановление вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Первый заместитель

Губернатора края

А.В.НОВАК

Приложение N 1

к Постановлению

Совета администрации края

от 15 апреля 2008 г. N 178-п

ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ

ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ДОПУСТИМЫХ НАГРУЗОК

НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ КРАСНОЯРСКОГО

КРАЯ, А ТАКЖЕ ПОСТОЯННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К УКАЗАННОМУ

РАЗМЕРУ ВРЕДА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства Красноярского краяот 25.10.2022 N 911-п) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т | Исходное значение размера вреда (рублей на 100 км) | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 2 | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Приложение N 2

к Постановлению

Совета администрации края

от 15 апреля 2008 г. N 178-п

РАЗМЕР ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ

СРЕДСТВАМИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства Красноярского краяот 25.10.2022 N 911-п) |  |

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами при движении по автомобильным дорогам

регионального или межмуниципального значения Красноярского

края вследствие превышения значений допустимой массы

транспортного средства, на каждые 100 километров

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) | Размер вреда(рублей на 100 километров) [<\*>](#P267) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | От 10 (включительно) до 11 | 3499 |
| 2 | От 11 (включительно) до 12 | 3550 |
| 3 | От 12 (включительно) до 13 | 3600 |
| 4 | От 13 (включительно) до 14 | 3650 |
| 5 | От 14 (включительно) до 15 | 3700 |
| 6 | От 15 (включительно) до 16 | 3750 |
| 7 | От 16 (включительно) до 17 | 3801 |
| 8 | От 17 (включительно) до 18 | 3851 |
| 9 | От 18 (включительно) до 19 | 3901 |
| 10 | От 19 (включительно) до 20 | 3951 |
| 11 | От 20 (включительно) до 21 | 4002 |
| 12 | От 21 (включительно) до 22 | 4052 |
| 13 | От 22 (включительно) до 23 | 4102 |
| 14 | От 23 (включительно) до 24 | 4152 |
| 15 | От 24 (включительно) до 25 | 4202 |
| 16 | От 25 (включительно) до 26 | 4253 |
| 17 | От 26 (включительно) до 27 | 4303 |
| 18 | От 27 (включительно) до 28 | 4353 |
| 19 | От 28 (включительно) до 29 | 4403 |
| 20 | От 29 (включительно) до 30 | 4453 |
| 21 | От 30 (включительно) до 31 | 4504 |
| 22 | От 31 (включительно) до 32 | 4554 |
| 23 | От 32 (включительно) до 33 | 4604 |
| 24 | От 33 (включительно) до 34 | 4654 |
| 25 | От 34 (включительно) до 35 | 4705 |
| 26 | От 35 (включительно) до 36 | 4755 |
| 27 | От 36 (включительно) до 37 | 4805 |
| 28 | От 37 (включительно) до 38 | 4855 |
| 29 | От 38 (включительно) до 39 | 4905 |
| 30 | От 39 (включительно) до 40 | 4956 |
| 31 | От 40 (включительно) до 41 | 5006 |
| 32 | От 41 (включительно) до 42 | 5056 |
| 33 | От 42 (включительно) до 43 | 5106 |
| 34 | От 43 (включительно) до 44 | 5156 |
| 35 | От 44 (включительно) до 45 | 5207 |
| 36 | От 45 (включительно) до 46 | 5257 |
| 37 | От 46 (включительно) до 47 | 5307 |
| 38 | От 47 (включительно) до 48 | 5357 |
| 39 | От 48 (включительно) до 49 | 5407 |
| 40 | От 49 (включительно) до 50 | 5458 |
| 41 | От 50 (включительно) до 51 | 5508 |
| 42 | От 51 (включительно) до 52 | 5558 |
| 43 | От 52 (включительно) до 53 | 5608 |
| 44 | От 53 (включительно) до 54 | 5659 |
| 45 | От 54 (включительно) до 55 | 5709 |
| 46 | От 55 (включительно) до 56 | 5759 |
| 47 | От 56 (включительно) до 57 | 5809 |
| 48 | От 57 (включительно) до 58 | 5859 |
| 49 | От 58 (включительно) до 59 | 5910 |
| 50 | От 59 (включительно) до 60 | 5960 |
| 51 | От 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 |

--------------------------------

<\*> При превышении допустимой массы транспортного средства от 10 (включительно) до 15 (включительно) процентов к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, при движении таких транспортных средств

по автомобильным дорогам регионального

или межмуниципального значения Красноярского края,

рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн, от превышения

допустимых нагрузок на ось транспортного средства

(в зависимости от типа покрытия)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) [<\*>](#P495) |
| для дорог с одеждой капитального и облегченного типа | для дорог с одеждой переходного типа |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | От 10 (включительно) до 11 | 1707 | 775 |
| 2 | От 11 (включительно) до 12 | 1781 | 791 |
| 3 | От 12 (включительно) до 13 | 1861 | 807 |
| 4 | От 13 (включительно) до 14 | 1947 | 823 |
| 5 | От 14 (включительно) до 15 | 2040 | 840 |
| 6 | От 15 (включительно) до 16 | 2140 | 857 |
| 7 | От 16 (включительно) до 17 | 2245 | 874 |
| 8 | От 17 (включительно) до 18 | 2357 | 891 |
| 9 | От 18 (включительно) до 19 | 2475 | 909 |
| 10 | От 19 (включительно) до 20 | 2599 | 927 |
| 11 | От 20 (включительно) до 21 | 2729 | 945 |
| 12 | От 21 (включительно) до 22 | 2866 | 963 |
| 13 | От 22 (включительно) до 23 | 3008 | 982 |
| 14 | От 23 (включительно) до 24 | 3157 | 1001 |
| 15 | От 24 (включительно) до 25 | 3312 | 1020 |
| 16 | От 25 (включительно) до 26 | 3472 | 1039 |
| 17 | От 26 (включительно) до 27 | 3639 | 1058 |
| 18 | От 27 (включительно) до 28 | 3812 | 1078 |
| 19 | От 28 (включительно) до 29 | 3991 | 1098 |
| 20 | От 29 (включительно) до 30 | 4175 | 1118 |
| 21 | От 30 (включительно) до 31 | 4366 | 1138 |
| 22 | От 31 (включительно) до 32 | 4563 | 1158 |
| 23 | От 32 (включительно) до 33 | 4765 | 1178 |
| 24 | От 33 (включительно) до 34 | 4974 | 1199 |
| 25 | От 34 (включительно) до 35 | 5188 | 1219 |
| 26 | От 35 (включительно) до 36 | 5408 | 1240 |
| 27 | От 36 (включительно) до 37 | 5635 | 1261 |
| 28 | От 37 (включительно) до 38 | 5867 | 1282 |
| 29 | От 38 (включительно) до 39 | 6104 | 1304 |
| 30 | От 39 (включительно) до 40 | 6348 | 1325 |
| 31 | От 40 (включительно) до 41 | 6597 | 1346 |
| 32 | От 41 (включительно) до 42 | 6853 | 1368 |
| 33 | От 42 (включительно) до 43 | 7114 | 1390 |
| 34 | От 43 (включительно) до 44 | 7381 | 1412 |
| 35 | От 44 (включительно) до 45 | 7653 | 1434 |
| 36 | От 45 (включительно) до 46 | 7932 | 1456 |
| 37 | От 46 (включительно) до 47 | 8216 | 1478 |
| 38 | От 47 (включительно) до 48 | 8506 | 1501 |
| 39 | От 48 (включительно) до 49 | 8801 | 1523 |
| 40 | От 49 (включительно) до 50 | 9102 | 1546 |
| 41 | От 50 (включительно) до 51 | 9409 | 1568 |
| 42 | От 51 (включительно) до 52 | 9722 | 1591 |
| 43 | От 52 (включительно) до 53 | 10041 | 1614 |
| 44 | От 53 (включительно) до 54 | 10365 | 1637 |
| 45 | От 54 (включительно) до 55 | 10694 | 1660 |
| 46 | От 55 (включительно) до 56 | 11030 | 1683 |
| 47 | От 56 (включительно) до 57 | 11371 | 1707 |
| 48 | От 57 (включительно) до 58 | 11718 | 1730 |
| 49 | От 58 (включительно) до 59 | 12070 | 1754 |
| 50 | От 59 (включительно) до 60 | 12428 | 1777 |
| 51 | От 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 |

--------------------------------

<\*> В период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края в период неблагоприятных природно-климатических условий размер вреда рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.07.2020 N 67.

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными

средствами, при движении таких транспортных

средств по автомобильным дорогам регионального

или межмуниципального значения Красноярского края,

рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонны, от превышения

допустимых нагрузок на ось транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Превышение фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда(рублей на 100 километров) [<\*>](#P668) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | От 10 (включительно) до 11 | 729 |
| 2 | От 11 (включительно) до 12 | 753 |
| 3 | От 12 (включительно) до 13 | 779 |
| 4 | От 13 (включительно) до 14 | 806 |
| 5 | От 14 (включительно) до 15 | 836 |
| 6 | От 15 (включительно) до 16 | 868 |
| 7 | От 16 (включительно) до 17 | 902 |
| 8 | От 17 (включительно) до 18 | 937 |
| 9 | От 18 (включительно) до 19 | 975 |
| 10 | От 19 (включительно) до 20 | 1015 |
| 11 | От 20 (включительно) до 21 | 1057 |
| 12 | От 21 (включительно) до 22 | 1100 |
| 13 | От 22 (включительно) до 23 | 1146 |
| 14 | От 23 (включительно) до 24 | 1194 |
| 15 | От 24 (включительно) до 25 | 1243 |
| 16 | От 25 (включительно) до 26 | 1295 |
| 17 | От 26 (включительно) до 27 | 1348 |
| 18 | От 27 (включительно) до 28 | 1403 |
| 19 | От 28 (включительно) до 29 | 1461 |
| 20 | От 29 (включительно) до 30 | 1520 |
| 21 | От 30 (включительно) до 31 | 1581 |
| 22 | От 31 (включительно) до 32 | 1644 |
| 23 | От 32 (включительно) до 33 | 1709 |
| 24 | От 33 (включительно) до 34 | 1775 |
| 25 | От 34 (включительно) до 35 | 1844 |
| 26 | От 35 (включительно) до 36 | 1914 |
| 27 | От 36 (включительно) до 37 | 1987 |
| 28 | От 37 (включительно) до 38 | 2061 |
| 29 | От 38 (включительно) до 39 | 2137 |
| 30 | От 39 (включительно) до 40 | 2215 |
| 31 | От 40 (включительно) до 41 | 2295 |
| 32 | От 41 (включительно) до 42 | 2377 |
| 33 | От 42 (включительно) до 43 | 2461 |
| 34 | От 43 (включительно) до 44 | 2546 |
| 35 | От 44 (включительно) до 45 | 2633 |
| 36 | От 45 (включительно) до 46 | 2722 |
| 37 | От 46 (включительно) до 47 | 2813 |
| 38 | От 47 (включительно) до 48 | 2906 |
| 39 | От 48 (включительно) до 49 | 3001 |
| 40 | От 49 (включительно) до 50 | 3097 |
| 41 | От 50 (включительно) до 51 | 3196 |
| 42 | От 51 (включительно) до 52 | 3296 |
| 43 | От 52 (включительно) до 53 | 3398 |
| 44 | От 53 (включительно) до 54 | 3502 |
| 45 | От 54 (включительно) до 55 | 3607 |
| 46 | От 55 (включительно) до 56 | 3715 |
| 47 | От 56 (включительно) до 57 | 3824 |
| 48 | От 57 (включительно) до 58 | 3935 |
| 49 | От 58 (включительно) до 59 | 4048 |
| 50 | От 59 (включительно) до 60 | 4162 |
| 51 | От 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 |

--------------------------------

<\*> В период временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края в период неблагоприятных природно-климатических условий размер вреда рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.07.2020 N 67.