

КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ



**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР ЗАКАЗЧИКА.
МЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

СТО 01-2014

(С ИЗМЕНЕНИЕМ № 1)

Красноярск 2014г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАН сотрудниками краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»:

А.В. Журавлев – заместитель руководителя по содержанию автомобильных дорог;

Ю.В. Васильев – заместитель руководителя по технической политике;

Е.М. Михалев – начальник отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;

А.С. Сорокин – заместитель начальника отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

УТВЕРЖДЁН краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

Изменение № 1 к СТО 01-2014 «Технический надзор заказчика. Меры ответственности за нарушение требований по содержанию дорог на территории красноярского края в зимний период».

Утверждено и введено в действие приказом Управления

от «01» ноября 2016 г. № 300-п

Дата введения - «01» ноября 2016 г.

В связи с изменением нормативно-технических документов, следующие пункты стандарта изложить в новой редакции.

1)Раздел 2:

- Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402).

Заменить на:

- Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог список изменяющих документов (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402, в ред. Приказов Минтранса России от 09.08.2013 № 267, от 25.11.2014 № 322).

Стандарт организации

Технический надзор Заказчика

Взамен

Меры ответственности за нарушение требований по

СТО 01-2008

содержанию дорог на территории Красноярского края в зимний период

*Утверждён и введён в действие приказом от 10 октября 2014 г, № 234-п,
с изменениями внесенными приказом № 127-п от 26 июня 2015 г
Дата введения 2014-10-10*

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения оценки уровня содержания, а также применения мер ответственности за нарушение требований содержания автомобильных дорог общего пользования, применяемых КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее Заказчик). Стандарт предназначен для использования в процессе сдачи-приемки работ по содержанию дорог в зимний период, (далее – содержание дорог). Все требования стандарта являются обязательными.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163);
- СП 34. 133330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения;
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис) взамен ВСН 24-88;
- Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402).

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Использованные в настоящем стандарте термины соответствуют понятиям, предусмотренным Федеральным Законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также приведены в СП 34. 133330.2012, ГОСТ Р 50597-93, Методических рекомендациях по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис) взамен ВСН 24-88.

автомобильная дорога: Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные

дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

содержание автомобильной дороги: Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

защитные дорожные сооружения: Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

искусственные дорожные сооружения: Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

производственные объекты: Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

элементы обустройства автомобильных дорог: Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

объекты дорожного сервиса: Здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

полоса отвода автомобильной дороги: Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

придорожные полосы автомобильной дороги: Территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

поверхность земляного полотна: Расстояние между бровками земляного полотна: в это расстояние входят центральная разделительная полоса, проезжая часть, боковые разделительные полосы, обочины.

проезжая часть: Часть поверхности земляного полотна используемая для движения транспортных средств.

укреплённая обочина: Часть обочины или разделительной полосы, расположенная рядом с проезжей частью и подверженная регулярным заездам транспортных средств.

снежный накат: Снег на покрытии дорог, подвергшийся значительному уплотнению интенсивным движением автомобилей.

уплотненный снежный покров (УСП): Специальный слой, устраиваемый на дорожном покрытии из снега и способный обеспечивать непрерывное и безопасное движение транспорта.

гололедица: Обледенение проезжей части при понижении температуры после оттепели и осадения атмосферной влаги на охлажденную поверхность земляного полотна.

шуга: Слой рыхлой снеговой массы на поверхности земляного полотна.

СТО 01-2014

опасный участок дороги: Участок, где происходит резкое изменение режимов движения, например, снижение или увеличение скорости, связанное с особенностями профиля и конфигурации дороги;

К таким участкам относятся участки слияния, разделения и пересечения транспортных потоков в одном уровне, примыкания, перекрестки, остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты, тоннели, сужение проезжей части, малые радиусы поворота, крутой спуск и т.п.

технические средства организации дорожного движения: Комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги (дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство).

зимний период содержания автомобильных дорог: Период, установленный с первого ноября текущего года по тридцатое апреля следующего.

летний период содержания автомобильных дорог: Период, установленный с первого мая по тридцатое октября текущего года.

автомобильные дороги I эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округов с соседними субъектами Российской Федерации, автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округов между собой, автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округов с автомобильными дорогами федерального значения, обходы административных центров муниципальных районов и городских округов, автомобильные дороги, соединяющие федеральные автомобильные дороги общего пользования между собой, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к крупным железнодорожным узлам, аэропортам, речным портам и пристаням при условии, что указанные подъезды примыкают непосредственно к федеральным или региональным автомобильным дорогам.

Автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей более 3000 чел/сут.

автомобильные дороги II эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городских округов с сельскими поселениями, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения между собой, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения с автомобильными дорогами федерального регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения с соседними субъектами Российской Федерации, обходы сельских поселений, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей 1000-3000 чел/сут.

автомобильные дороги III эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения и сельские населённые пункты, автомобильные дороги, соединяющие сельские населённые пункты между собой, автомобильные дороги, соединяющие сельские населённые пункты с автомобильными дорогами федерального регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги, соединяющие сельские населённые пункты с соседними субъектами Российской Федерации, обходы сельских населённых пунктов, автомобильные дороги, соединяющие межмуниципальные и (или) региональные автомобильные дороги общего пользования между собой, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей менее 1000 чел/сут.

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Настоящий Стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее – автомобильные дороги).

4.2 Настоящий Стандарт предназначен для использования Заказчиком, организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее – Подрядчик).

4.3 Настоящий Стандарт устанавливает уровень содержания автомобильных дорог, при котором допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодноклиматических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

4.4 В настоящем Стандарте, под подлежащем оценке дефектом дорожной одежды, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог, при наличии которого к Подрядчику применяются меры ответственности за нарушение требований содержания автомобильных дорог общего пользования, следует понимать все виды дефектов описанные в Приложении А настоящего стандарта, возникновение которых произошло в период с 01 ноября по 30 апреля каждого года (с учетом сроков действия контракта), в результате действия (бездействия) Подрядчика, либо иного внешнего воздействия на оцениваемые элементы автомобильной дороги. При этом суммарный коэффициент снятия по каждой автомобильной дороге допускается в размере не более 75 %.

5 ОЦЕНКА УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

5.1 Оценка уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения проводится на основании Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163).

5.2 В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и летний.

5.3 Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Подрядчиком выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Стандарта.

5.4 Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5.5 Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

5.6 Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Подрядчика. К работе по оценке уровня содержания автомобильной дороги возможно привлечение представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, по I эксплуатационной категории не менее двух раз в месяц, по II и III эксплуатационных категорий не менее одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем

СТО 01-2014

заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Подрядчику.

5.7 Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

5.8 Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

5.9 В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

5.10 В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

5.11 Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности

5.12 Оценке уровня содержания **не подлежат** (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

5.12.1 участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

5.12.2 участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

5.13 Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

5.14 В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в Приложении А настоящего стандарта указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

5.15 Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период, указаны в Приложении Б настоящего стандарта.

5.16 Подрядчик до начала оценки представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог или других дорожных сооружений за отчетный период;

- предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в Приложении Е настоящего стандарта);

- промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за предыдущий период и промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка,) (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания

автомобильной дороги (приемки работ) указаны в Приложении В настоящего стандарта (далее – промежуточная ведомость);

- журналы производства работ по содержанию автомобильных дорог.

5.17 Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 5.14 настоящего стандарта, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период, ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

5.18 Сведения, указанные в пункте 5.16 настоящего Стандарта, заносятся в промежуточную ведомость.

5.19 Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП, за исключением перехода от летнего к зимнему периоду содержания дорог, а также месяца, предшествующего началу работы по контракту.

5.20 Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

5.21 В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

5.22 Данные о дефектах, указанных в пункте 5.20. настоящего Стандарта, сравниваются с показателями, указанными в Приложении Б настоящего стандарта.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оплачиваются 100%.

5.23 При оценке уровня содержания, километры с выявленными дефектами заносятся в промежуточную ведомость. Оценка по таким дефектам производится по окончании отчетного периода. В случае проведения повторной проверки и выявления факта не устранения ранее зафиксированных дефектов, километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

5.24 Заказчик вправе выдать Подрядчику предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 Приложения Б настоящего стандарта. Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Подрядчиком, а также записи представителя Заказчика в журнале производства работ журнале производства работ.

5.25 Момент (дата) начала отчета, указанного в графе 2 Приложения Б настоящего стандарта, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчиком в журнале производства работ, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 5.16 настоящего Стандарта, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

6 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При расчете величины снятия с выполнения километров за невыполнение требований настоящего стандарта используется следующая методика определения объема установленного дефекта.

6.1 Единицей протяженности дороги для начисления коэффициентов снятия с выполнения километров за дефекты содержания покрытия является **километр протяженности дороги** между смежными километровыми знаками. В том случае, если измеренная в ходе контрольного освидетельствования дороги протяженность участка с дефектами содержания покрытия составляет более 300 м на проверяемом километре, сумма коэффициентов, применяемых в соответствии с Приложением В настоящего стандарта начисляется на весь километр в полном объеме. В том случае, если суммарная протяженность дефектных участков на 1 км составляет менее 300 м, то количество штрафных баллов на данном километре принимается равным половине от величины, указанной в Приложении В настоящего стандарта.

6.2 При определении коэффициентов снятия за дефекты точечных объектов (примыканий, павильонов, дорожных знаков) производится начисление коэффициентов за их количество.

6.3 При определении коэффициентов снятия за дефекты ограждений размер коэффициентов начисляется за каждый некондиционный участок не более 100 метров. При определении коэффициентов снятия по опасному участку, не обработанному ПГМ, размер коэффициентов начисляется за каждый опасный участок для не линейных участков (пересечения (примыкания) с другими автомобильными дорогами, железнодорожные переезды в одном уровне, пешеходные переходы, места устройства искусственных неровностей, автобусные остановки, мосты и путепроводы) и за каждые 100 м.п. для линейных участков (подъемы (спуски), участки кривых в плане).

7 ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТОИМОСТИ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ I ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ

7.1 В начале года осуществляется расчет базисных коэффициентов по каждой дороге по формуле:

$$Bd = \sum_{i=1}^m (b_i * K_i),$$

где Bd – суммарный базисный коэффициент;

b_i – базисный коэффициент по i – элементу дороги (Таблица 1);

K_i - количество i – элемента.

7.2 Значение суммарного базисного коэффициента $B_{сумм}$ по всей дорожной сети определяется по формуле

$$B_{сумм} = \sum Bd_i,$$

где Bd_i - суммарный базисный коэффициент по i -той дороге.

7.3 Стоимость одной условной единицы определяется путем деления полной суммы средств, выделяемой на содержание дорожной сети на суммарный базисный коэффициент по всей дорожной сети:

$$K_{ед} = C / B_{сумм},$$

где C – сумма средств, выделяемых на содержание;

$B_{сумм}$ – суммарный базисный коэффициент по всей дорожной сети.

7.4 Стоимость работ по содержанию каждой конкретной дороги определяется из произведения стоимости единицы базового коэффициента (Таблица 1) на базисный

коэффициент данной дороги, чем достигается обеспечение соответствия между категорией дороги, насыщенностью ее обустройства и суммой средств, выделяемых на ее содержание.

Таблица 1.- Базисные коэффициенты

№ п/п	Наименование элемента	Ед. изм.	Количество баллов
1	Ширина земляного полотна	1 км	110
2	Протяженность асфальтобетонного и цементобетонного покрытия	1 км	1500
3	Протяженность покрытия переходного типа	1 км	900
4	Протяженность переходно-скоростных полос	1 км	750
5	Примыкания с твердым покрытием	1 шт	50
6	Автопавильоны	1 шт	55
7	Автобусная остановка	1 шт	30
8	Площадка отдыха	1 шт	300
9	Металлическое криволинейное ограждение	1 м	1
	Железобетонные сборные ограждения	1 м	0,5
	Ограждения из дорожных блоков	1 м	0,5
	Тросовые ограждения	1 м	0,5
10	Сигнальные столбики	1 шт	1
11	Дорожный знак	1 шт	5
12	Дорожный знак индивидуального проектирования	1 шт	10
13	Водопрпускные трубы	1 шт	10
	Водопрпускные трубы (протяженность)	1 п.м.	1
14	Мосты (протяженность)	1 п.м.	0,5
15	Освещение автодорог	1 км	100
16	Лесопосадки	1 км	20
17	Снегозащитные щиты, заборы	1 км	50
18	Водоотводные лотки	1 м	2
19	Перильные ограждения	1 п.м.	120
20	Историко-культурные объекты	1 шт	630
21	Охрана объекта	1 пост	530

Примечания:

При подсчете баллов на протяженность покрытия и на протяженность земляного полотна вводятся поправочные коэффициенты для приведения ширины покрытия к 7 м, а ширины земляного полотна к 12 м.

Приложение А
(обязательное)

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1	Деформация	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины размером превышающим (Д-Ш-Г см.) длина - 15, ширина - 60 см, глубина - 5 см.)
2	Дефекты мостовых перильных ограждений	Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены
3	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Плоскость перильного ограждения не вертикальна
4	Дефекты установки технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
5	Дефекты дорожных знаков, направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т.д.), противоослепляющих экранов.	Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
6	Дефекты дорожных знаков	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости
7	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
8	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности
9	Дефекты дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
10	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
11	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д., наличие на посадочных площадках, площадках отдыха и местах стоянок автомобилей посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников
12	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
13	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
14	Стекловидный лед	Лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
15	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия
16	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
17	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
18	Снежный вал	Накопление снега, в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
19	Лавинные отложения	Результат лавинных процессов, связанных с образованием снежных завалов
20	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
21	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен
22	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементов	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

**Приложение Б
(справочное)**

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	<p>Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II э.к. – 3 суток; для III э.к. – 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
1.2	<p>Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.</p> <p>Ширина очистки обочин I э.к. – 100 %, для II, III э.к. – 50 %, (за исключением очистки обочин за ограждениями до начала периода обильного снеготаяния). Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 3 сут; для III э.к. – 5 сут.</p>	I	3,0 см
		II	6,0 см
		III	6,0 см
1.3	<p>Застой воды на обочинах.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1.4	<p>Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода;</p> <p>- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;</p> <p>- на тротуарах и пешеходных дорожках.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 1 сутки; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 3 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускаются
1.5	<p>Снежные валы по высоте и ширине более 40 см, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром.</p> <p>Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 5 суток; для III э.к. – 7 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускаются
2. Дорожная одежда			
2.1	<p>Наличие на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г см,) длина - 15, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>Срок ликвидации разрушений, не более: для I э.к. – 5 суток; для II э.к. – 7 суток; для III э.к. – 10 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов с момента окончания снегопада или метели	I	4 ч
		II	12 ч
		III	24 ч
2.3	<p>Снежный накат на проезжей части.</p> <p>Примечание: при превышении</p>	Для всех категорий	Не допускается (кроме дорог,

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	допустимого слоя уплотненного снежного покрова на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 2 сут.		содержащихся под УСП* толщиной не более 4 см.)
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части. Срок ликвидации зимней скользкости на опасных участках не более: для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч. На остальных участках для I э.к. – 1 сут; для I э.к. – 2 сут; для I э.к. – 3 сут. с установкой знаков 1.15 "Скользкая дорога" на период ликвидации	Для всех категорий	Не допускается
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным водоотводом. Срок ликвидации не более: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3сут.	Для всех категорий	Не допускается
2.6	Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки, толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки – 100%	I	2
		II	4
		III	6
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений. Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Для всех категорий	Не допускаются
3.1.2	Слой снега на тротуарах и лестничных сходах, в населенных пунктах, толщиной не более, см.	I	6
		II	10

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	Срок снегоочистки: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут.		
		III	12
3.1.3	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах. Срок посыпки после образования скользкости: для I э.к. – 1 ч; для II э.к. – 2 ч; для III э.к. – 3 ч	Для всех категорий	Не допускается
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для I, II, III э.к. – 1 сут.	Для всех категорий	Не допускаются
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка. Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб. Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния.	Для всех категорий	В период обильного снеготаяния не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Отсутствие ранее установленных дорожных знаков	Для всех категорий	Не допускаются
	Срок устранения нарушений: Знаки приоритета		
		I	1 сут.
		II	2 сут.

СТО 01-2014

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
		III	4 сут.
	Остальные знаки	I II III	3 сут. 5 сут. 7 сут.
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков). Срок ликвидации не более:	Для всех категорий	Не допускается
	Дорожные знаки, светофоры	Для всех категорий	1 сут.
	Остальные ТСОДД, включая табло переменной информации	I II III	3 сут. 4 сут. 5 сут.
4.3	Дефекты дорожных знаков. Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков после обнаружения (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение:	Для всех категорий	Не допускается
	Знаки приоритета	I II III	3 сут. 5 сут. 7 сут.
	Знаки приоритета	Для всех категорий	1 сут.
4.4	Необеспеченность работоспособности знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств. Срок ликвидации – 1 сут.	Для всех категорий	Не допускается
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.) Срок ликвидации дефектов после обнаружения в течение: для I э.к. – 3 сут; для II э.к. – 5 сут; для III э.к. – 7 сут;	Для всех категорий	Не допускается
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных). Срок ликвидации дефектов после	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	обнаружения: для I э.к. – 5 суток; для II э.к. – 10 суток; для III э.к. – 14 суток;		
4.7	Отсутствие, дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик, световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества. Срок установки и замены, не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 5 суток; для III э.к. – 7 суток. Срок очистки не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 5 суток.	I	10
		II, III	20
4.8	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.9	Наличие мусора, грязи, а также отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадках отдыха, площадках для стоянки транспортных средств, туалетах. Срок ликвидации не более: для I э.к. – 5 сут; для II э.к. – 10 сут; для III э.к. – 14 сут;	Для всех категорий	Не допускается
4.10	Слой рыхлого (уплотненного) снега на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см. Срок ликвидации после окончания снегопада не более: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут;	I	2
		II	6
		III	8

СТО 01-2014

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	для III э.к. – 3 сут;		
4.11	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см.	I	10
	Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более: для I э.к. – 1 сут; для II, III э.к. – 3 сут.	II, III	15
4.12	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см. Срок снегоочистки: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3сут.	I	6
		II	8
		III	12
4.13	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках. Срок посыпки после образования скользкости: для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается
4.14	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость. Срок устранения – 5 суток.	Для всех категорий	Не допускается
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	Для всех категорий	Не допускается

*- автомобильные дороги с переходным типом покрытия, а также автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), указанных в Приложение 4.

**Приложение В
(обязательное)**

**Промежуточная ведомость оценки уровня содержания
автомобильной дороги (приемки работ) в зимний период**

Название дороги: _____

Категория дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период: зима Год _____ Месяц _____

Дата составления: « ____ » _____ 20 ____ г.

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью.	0,5	
1.2	Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки.	0,2	
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места).	0,15	
1.4	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается.	0,5	
1.5	Снежные валы (высотой $\geq 0,4$ м, шириной $\geq 0,4$ м), сформированные перед дорожным ограждением.	0,25	
1.6	Неисправности в системах водоотвода вентиляции, освещения, пожаротушения связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.	0,1	
1.7	Наличие мусора, посторонних предметов	0,1	
2. Дорожная одежда			
2.1	Наличие на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г).	0,2	
2.2	Нарушение нормативного срока снегоочистки.	0,2	
2.3	Снежный накат на проезжей части, при суммарной ширине полосы наката в поперечнике более 2 м, либо менее 2 метров не обработанного ПГМ на опасных участках. Для дорог содержащихся под УСП превышение допустимого слоя уплотненного снега, отсутствие ПГМ на опасных участках, наличие гребенки, колеяности.	0,3	

СТО 01-2014

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части.	0,75	
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места).	0,25	
2.6	Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки.	0,25	
3. Искусственные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений	0,25	
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных сходах в населенных пунктах, во время снегопада и до окончания снегоуборки.	0,2	
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах.	0,25	
3.2. Водопрпускные трубы			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	0,2	
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия нерасчищенные русла водопрпускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	0,1	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Отсутствие ранее установленных дорожных знаков	0,5	
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения, включая дорожные зеркала, за исключением стоек дорожных знаков, (для каждого технического средства организации дорожного движения).	0,1	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака)	0,25	
4.4	Необеспечена работоспособность знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств.	1,0	
4.5	Видимые дефекты (отсутствие) направляющих устройств (дорожных тумб, сигнальных столбиков, вешек, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков), (для каждого элемента).	0,05	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка протяженностью не более 100 м).	0,15	
4.7	Отсутствие, (дефекты) световозвращателей	0,1	

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	дорожных в количестве, превышающем допустимое на 1 км.		
4.8	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,25	
4.9	Наличие мусора, грязи, отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки).	0,1	
4.10	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки).	0,5	
4.11	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки).	0,15	
4.12	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки (более 30% линейной протяженности объекта).	0,2	
4.13	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках.	0,3	
4.14	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость (для каждого ящика).	0,3	
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	1,0	
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	1,0	

Примечание: в графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект

*- Для II и III эксплуатационных категорий коэффициент снятия, применять с понижающим коэффициентом 10.

Представитель Заказчика _____

Представитель Подрядчика _____

Приложение Г
(справочное)

Автомобильные дороги, содержание которых допускается под УСП.

Перечень участков автомобильных дорог на которых допускается наличие УСП на I экпл. кат.					
№ п/п	Район	Наименование а/д	Участок		Протяженность, м
			от км + м	до км + м	
1	Абанский	Канск-Абан-Богучаны	57+000	63+200	6200
2			82+150	88+000	5850
3			108+200	111+100	2900
4			141+000	142+500	1500
5		Обход Абана	5+500	9+500	4000
6		Абан-Дзержинское	22+500	23+900	1400
7	Боготольский	Боготол-Тюхтет	18+000	19+000	1000
8		Обход Боготола	1+000	2+000	1000
			6+000	9+000	3000
9	Богучанский	Канск-Абан-Богучаны	324+800	329+500	4700
10			318+200	318+400	200
11			271+300	272+300	1000
12			214+000	216+000	2000
13		Подъезд к ст.Карабула	2+100	3+000	900
14	Дзержинский	Абан-Дзержинское	46+600	48+890	2290
15			53+210	57+330	4120
16			57+600	59+170	1570
17	Енисейский	Красноярск-Енисейск	221+000	221+700	700
18			226+100	235+500	9400
19			237+340	239+490	2150
20			245+000	248+500	3500
21			250+100	252+000	1900
22			255+000	256+740	1740
23			263+105	266+000	2895
24			274+301	275+320	1019
25			306+140	307+300	1160
26			308+800	311+700	2900
27			312+650	316+950	4300
28			317+650	323+550	5900
29			327+050	330+385	3335
30			Енисейск-Пировское	3+120	5+700
31		6+100		6+420	320
32	6+780	11+290		4510	

33			12+590	24+900	12310
34			26+320	33+620	7300
35		Енисейск - паром р.Енисей	0+000	5+700	5700
36	Ирбейский	Ирбейское - Верхняя Уря - Байкал	10+300	10+700	400
37			11+500	12+400	900
38			37+400	37+720	320
39		Ирбейское - Новая Солянка	25+600	25+800	200
40			27+700	28+000	300
41			44+800	45+300	500
42	Казачинский	Красноярск- Енисейск	172+600	175+355	2755
43			184+300	187+300	3000
44			200+000	202+200	2200
45			206+000	216+550	10550
46		Галанино- Пировское	0+000	40+660	40660
47	Кежемский	Кодинск-Седаново	0+000	36+250	36500
48		Кодинск-Стройбаза	0+000	12+350	12350
49	Мотыгинский	Обход Мотыгино	0+000	2+000	2000
53		Мотыгино- Широкий Лог	0+000	7+980	7980
54			101+815	111+775	9960
55			140+700	146+000	5300
56	Назаровский	Подсосное- Шадрино	3+840	6+840	3000
57		Подъезд к ст. Глядень	4+500	4+600	100
58		Сереуль-Степное- Глядень	15+000	16+000	1000
59		Назарово-Сахапта- Подсосное	35+000	36+000	1000
			50+000	51+000	1000
			56+200	57+010	810
60	Пировский	Галанино- Пировское	40+600	60+850	20250
62		Енисейск- Пировское	109+200	130+350	21150
63	Рыбинский	Обход Бородино	0+000	10+140	10140
64		Заозёрный - Новая Солянка	14+200	15+500	1300
65			18+200	18+600	400
66		Заозёрный - Агинское	31+400	31+700	300
67			35+500	36+000	500
68			37+100	38+300	1200
69			46+000	48+000	2000

СТО 01-2014

70		Подъезд к Саянской	0+000	0+700	700
71		Заозёрный - Бородино	5+600	10+000	4400
72	Северо- Енисейский	Епишино-Северо- Енисейский	124+100	125+600	1500
73			257+860	291+040	33180
74	Тасеевский	Обход Тасеево	0+000	7+440	7440
75		Канск-Тасеево- Устье	108+000	108+100	100
76			111+550	111+900	350
77			120+200	121+500	1300
78			140+000	140+300	300
79	144+000	146+000	2000		
80	Тюхтетский	Боготол-Тюхтет	34+000	39+000	5000
81	Уярский	Уяр - Заозерный	13+000	14+000	1000
ИТОГО:					374544
Перечень участков автомобильных дорог на которых допускается наличие УСП на II экспл. кат.					
№ п/п	Район	Наименование а/д	Участок		Протяженность, м
			от км + м	до км + м	
1	Абанский	Абан-Быстровка	13+100	16+050	2950
2			21+900	23+900	2000
3		Абан-Почет	14+050	16+050	2000
4		Абан-Заозерка	2+000	5+900	3900
5			10+000	11+050	1050
6		Долженково- Стерлитамак	0+000	1+000	1000
7		подъезд к д.Денисовка	0+000	0+400	400
8	Ачинский	Ачинск - Бирилюссы - Лапшиха	6+000	20+380	1438
9		Ачинск - Горный - Березовый	2+000	9+000	7000
10		Байкал - Тарутино	0+000	1+240	1240
11		Байкал - Слабцовка	24+000	37+960	13960
12		Подъезд к п. Белый Яр	0+000	0+880	880
13	Берёзовский	Маганск - Береть - Урман	0+000	2+000	2000

14	Бирилюсский	Ачинск - Бирилюссы	87+000	94+000	7000
15		Старая Еловка - Мендельский	0+000	22+000	22000
16		Подъезд (1) к Новобирилюссам	0+000	2+370	2370
17	Боготольский	Боготол-Вагино	10+000	13+000	3000
			18+000	20+000	2000
18		"Боготол-Тюхтет"-Юрьевка	1+000	2+000	1000
19		Боготол-Чайковский-Булатово	6+000	8+000	2000
			11+000	12+000	1000
20	Большая Косуль-Казанка1	0+000	2+000	2000	
21	Большеулуйский	Большой Улуй – Новоникольск-Бобровка	14+000	18+460	4600
22		Новоникольск-Кытат	0+000	15+000	15000
23		Подъезд к Березовке	0+000	0+870	870
24		Ачинск-Бирилюссы-Сучково	0+000	1+400	1400
25	Дзержинский	Канск-Тасеево-Устье-Новый	0+000	8+000	8000
26		Дзержинское-Асанск	0+000	10+000	10000
27	Енисейский	Енисейск - Высокогорский	0+000	1+200	1200
28			8+000	9+600	1600
29		Енисейск - Погодаево - Баженово	0+000	27+210	27210
30		Подъезд к п. Усть-Кемь	0+000	0+950	950
31	Ермаковский	Ермаковское-Разъезджее-Б.Речка	0+000	10+000	10000
32		Ермаковское - Нижний Суэтук	0+000	6+360	6360
33		Енисей - Верхнеусинское	0+000	32+000	32000
34		Енисей - Новополтавка	0+000	12+550	12550
35		Енисей - Салба	0+000	1+280	1280

СТО 01-2014

36		Жеблахты - Ивановка	0+000	7+110	7110
37	Идринский	Идринское - Б.Кныши - Тагашет	2+000	12+000	10000
38		М.Хабык - Добромысловское	0+000	10+000	10000
39		М.Хабык - Никольское - Новотроицкое	0+000	14+000	14000
40		Идринское - Романовка	0+000	23+500	23500
41		Подъезд к Майскому Утру	0+000	4+000	4000
42		Идринское - Б.Телек - Куреж	1+000	10+800	9800
43		Иланский	Иланск-Росляки	6+000	8+700
44	28+800			29+300	500
45	8+100			10+100	2000
46	23+200			35+000	11800
47	Иланск-Соколовка		5+100	8+900	3800
48	Черниговка- Новгородка		6+100	9+900	3800
49	Ирбейский	Ирбейское - Николаевка	0+000	1+500	1500
50			5+000	6+700	1700
51		Ирбейское - Маловка	5+600	8+000	2400
52		Ирбейское - Талое - Благовещенка	0+000	0+150	150
53			2+000	2+400	400
54			3+700	3+850	150
55			4+100	4+500	400
56			10+800	11+000	200
57			14+500	14+800	300
58			16+800	17+200	400
59	Казачинский	Вороковка- Щелкановка	7+800	8+800	1000
60		Малая Елань- Гамурино	6+100	7+350	1250
61	Канский	Анцырь-Мокруша- Георгиевка	50+000	69+800	19800
62		Канск-Комарова	16+000	17+600	1600
63		Канск-Тарай	16+500	26+000	9500
64	Каратузский	Кочергино- Каратузское-Таяты	0+000	9+000	9000
			15+000	17+000	2000

65		Каратузское - Черемушка	1+700	8+700	7000
66		Каратузское - Лебедевка	0+000	4+000	4000
67	Кежемский	Подъезд к аэропорту Козинска	0+000	4+390	4390
68	Козульский	Подъезд к Новочернареченская	0+000	1+170	1170
69	Краснотуранский	Краснотуранск - Лебяжье	0+000	14+800	14800
70		Подъезд к Восточному	0+000	6+500	6500
71	Курагинский	Минусинск-Курагино-Артемовск	124+545	128+735	4190
72			130+430	133+505	3075
73			133+770	136+505	2735
74			148+785	150+300	1515
75		Курагино-Черемшанка	0+000	15+300	15300
76			35+500	40+000	4500
77			53+000	54+500	1500
78			82+000	83+400	1400
79		Курагино - Тагашет	0+000	28+100	28100
80		Шалаболино-Детлово-Брагино	16+390	20+950	4560
81	Подъезд к Краснокаменску	4+000	10+000	6000	
82	Обход Курагино	0+000	3+100	3100	
83	Манский	Первоманск - Тертеж	0+000	6+990	6990
84		Подъезд к Ветвистому	0+000	1+460	1460
85		Подъезд к Кирзе	0+000	0+810	810
86		Подъезд к Кияю	0+000	2+800	2800
87		Подъезд к Нижней Есауловке	0+000	0+560	560
88		Подъезд к Первоманску	0+000	0+590	590
89		Подъезд к Камарчага	0+000	1+330	1330
90		Подъезд к Степному Баджею	0+000	2+940	2940
91		396 км а/д "Саяны" - Новосельск - Маганск	0+000	10+000	10000

СТО 01-2014

92	Минусинский	Минусинск- Б.Ничка-Жерлык	0+000	14+000	14000
93			28+000	29+400	1400
94			41+000	42++200	1200
95			50+950	51+950	1000
96		Минусинск- Городок-Беллык- Кавказское	0+000	10+260	10260
97		Подъезд к Теси	0+000	7+680	7680
98		Подъезд к Прихолмью	0+000	3+620	3620
99		Подъезд к Знаменке	0+000	5+910	5910
100		Знаменка - Тигрицкое	0+000	37+530	37530
101		Подъезд к Лугавскому	0+000	6+950	6950
102		Городок-Николо- Петровка	0+000	10+740	10740
103		Подъезд к Пригородному	0+000	1+750	1750
104		Шошино-Жерлык	0+000	9+070	9070
105		Прихолмье - Притубинск	0+000	14+090	14090
106		Подъезд к Солдатово	0+000	2+960	2960
107		Подъезд к Тагарскому	0+000	1+950	1950
108		Мотыгинский	Мотыгино- Раздолинск	0+000	28+000
109	Назаровский	Степной-Солгон (0-14,2км)	0+000	2+200	2200
110		Подъезд к Дорохово	0+000	2+180	2180
111	Нижнеингашский	Нижний Ингаш – Стретинка – Поскотино	7+000	11+000	4000
112		Куруп – Кучерово – Алексеевка	8+100	10+900	2800
113			12+000	12+900	900
114			17+200	18+800	1600
115	Ивановка – Соколовка	8+000	12+800	4800	
116	Пировский	Пировское- Комаровка	0+000	16+000	16000
117		Игнатово -	4+100	4+900	800

118		Шагирислам	5+800	6+900	1100	
119	Рыбинский	Гмирянка - Загорский	0+000	13+500	13500	
120		Переясловка - Чуриново - В.Ур.тракт	10+000	18+500	8500	
121		Байкал - Рыбное	0+000	2+000	2000	
123		Подъезд к Новой	1+000	3+500	2500	
124		Александровка - Успенка	0+000	6+830	6830	
125		Подъезд к Бородино	0+000	5+300	5300	
126		Тасеевский	Тасеево-В.Канарай	0+000	11+000	11000
127	Бакчет-Фаначет		0+000	3+800	3800	
128	Тюхтетский	Тюхтет-Новомитрополька	0+000	3+000	3000	
129	Уярский	Байкал - Авда	0+000	1+500	1500	
			0+000	0+390	390	
130		Байкал - Роцца	1+500	2+000	500	
			0+000	6+110	1110	
131		Уяр - Новопятницкое	0+000	5+770	5700	
132		Шарыповский	Шарыпово-Косонголь-Шушь	17+000	18+500	1300
133			Крутоярский-Березовское	0+000	1+590	1590
134	Новоалтатка-Крутоярский		3+000	13+210	10210	
135	Шушенский	Каптырево - Субботино	0+000	14+610	14610	
136		Енисей - Синеборск	0+000	8+800	8800	
137		Подъезд к Ильичево	0+000	2+000	2000	
138		Каптырево - Иджа	0+000	11+050	11050	
ИТОГО:					820963	

Перечень участков автомобильных дорог на которых допускается наличие УСП на III экспл. кат.

№ п/п	Район	Наименование а/д	Участок		Протяженность, м
			от км + м	до км + м	
1	Ачинский	Покровка - Ольховка	0+000	22+880	22880
2		Байкал - Березовый - Ястребово	6+000	17+050	11050

СТО 01-2014

3		Подъезд к Тимонино	0+000	3+290	3290
4		Ястребово - Барабановка	0+000	3+030	3030
5		Подъезд к Игинке	0+000	2+090	2090
6		Подъезд к Зерцалам	0+000	1+840	1840
7	Бирилюсский	Подъезд (3) к Новобирилюссам	0+000	1+140	1140
8	Боготольский	Байкал- Владимировка	0+000	2+000	2000
9		Подъезд к Дмитриевке	0+000	1+330	1330
10		Боготол-Вагино- Павловка	0+000	0+980	980
11		Большая Косуль- Львовка	0+000	1+000	1000
12		Гнётово- Разгуляевка	0+000	1+000	1000
13		Вагино- Коробейниково	0+000	2+000	2000
			4+000	5+000	1000
			6+000	7+000	1000
			12+000	14+000	2000
14		Вагино-Ильинка	0+000	1+770	1770
15	Боготол- Чайковский- Булатово	7+000	8+000	1000	
16	Подъезд к Орге	0+000	3+000	3000	
17	Большеулуйский	Ачинск-Бирилюссы- Красновка	0+000	4+400	4400
18		Ачинск-Бирилюссы- Симоново	0+000	2+380	2380
19		Ачинск-Бирилюссы- Секретарка	0+000	1+100	1100
20		Подъезд к Кумырам	0+000	0+840	840
21	Емельяновский	Замятино - Арей	1+000	2+000	1000
22			3+000	5+550	2550
23		Элита - Арийское - ст. Кача	14+000	28+000	14000
24		Красноярск - ст. Минино	3+000	5+000	2000

25			6+500	8+500	2000
26		Подъезд к Раскаты	0+000	2+350	2350
27		Сухая - Крутая	0+000	2+830	2830
28	Енисейский	Енисейск -Горская	0+000	1+980	1980
29		Еркалово - Подтёсово	0+000	9+210	9210
30		Подъезд к д.Байкал	0+000	0+750	750
31	Ермаковский	Ермаковское - Николаевка	0+000	4+450	4450
32	Идринский	Подъезд к Восточному	0+000	0+840	840
33		Подъезд к п.Сибирь	0+000	1+020	1020
34	Ирбейский	Александровка - Альгинка	0+000	1+100	1100
35	Казачинский	Момотово- Широково	0+000	1+100	1100
36	Козульский	Подъезд к Старой Черной	0+000	1+600	1600
37	Краснотуранский	Подъезд к Моисеевке	0+000	2+700	2700
38		Николаевка - Теплый Ключ	0+000	1+850	1850
39	Курагинский	Подъезд к ст.Туба	0+000	0+750	750
40		Подъезд к Белому Яру	0+000	2+980	2980
41		Маринино-Прудный	0+000	6+225	6225
42		Березовское - Нижняя Быстрая	0+000	8+410	8410
43		Брагино - Поначево	0+000	0+850	850
44		Черемшанка - Жаровск с подъездом к Гуляевке	0+000	0+600	600
45	Манский	Малая-Камарчага- Новоникольск	5+000	6+830	1830
46		Подъезд к комбикормовому заводу	0+000	0+480	480
47		Подъезд к Новомихайловке	0+000	1+650	1650
48		Подъезд к Сосновке	0+000	0+930	930

СТО 01-2014

49	Минусинский	Минусинск- Городок-Беллык - Суходол	0+000	2+760	2760
50		Подъезд к оздоровительным лагерям	0+000	4+350	4350
51		Подъезд к Кутужеково	0+000	1+340	1340
52		Подъезд к Сухому Озеру	0+000	0+900	900
53		Подъезд к Тагарскому	0+000	1+230	1230
54	Назаровский	Подъезд к Сохновке	0+000	0+630	630
55		Подъезд к Кольцово	0+000	1+140	1140
56		Подъезд к Холме	0+000	3+690	3690
57		Дорохово- Черемушки	0+000	2+140	2140
58		Дорохово-Алтат	0+000	2+000	2000
59	Рыбинский	Байкал - Лощинка	0+000	5+100	5100
60		Гмирянка - Загорский	13+000	19+000	6000
61		Байкал - Лозовая	0+000	1+200	1200
62		Амосовка - Спасовка	0+000	8+700	8700
63		Александровка - Н.Печера	0+000	10+000	10000
64		Усовка - Орловка	0+000	7+700	7700
65		Обход Орловки	0+000	5+700	5700
66	Уярский	Авда - Покровка	0+000	4+460	4600
67		БАЙКАЛ-Кордон	0+000	2+100	2100
68		Новопятницкое - Новоалександровка	0+000	3+140	3140
69		Подъезд к Жандату	0+000	1+750	1750
70		Подъезд к Каменно- Горновке	0+000	4+190	4190
71		Подъезд к Никольскому	0+000	1+760	1760
72		Подъезд к Верховой	0+000	1+000	1000
73	Шарыповский	Подъезд к Линево	0+000	4+370	4370
74		Новоалтатка - Белоозёрка	0+000	8+083	8083

75		Родники-Скворцово	0+000	2+620	2620
76		Парная-Малое Озеро	3+300	24+680	21380
77		Никольск- с.Дубинино	0+000	3+000	3000
78		Подъезд к Оракам	0+000	1+480	1480
79		Дубинино-Родники	0+000	8+650	8650
80		подъезд к Усть- Парной	0+000	0+700	700
81		Березовское- Гудково	2+600	6+600	4000
82		п.Дубинино- с.Дубинино	0+000	4+510	4510
83	Шушенский	Синеборск - Веселые Ключи	0+000	15+000	15000
84		Подъезд к Нижней Кое	0+000	2+300	2300
85		Подъезд к Лыткино	0+000	2+970	2970
86		Шушенское - Корнилово	0+000	7+000	7000
87		Субботино - Белозеровка	0+000	15+000	15000
88		Синеборск - Верхняя Коя	0+000	1+710	1710
89		Шунеры - Шарып	0+000	3+290	3290
90		Ильичево - Корнилово	0+000	15+000	15000
91		Подъезд к оз.Перово	7+000	13+150	6150
92		Подъезд к Козлово	0+000	0+740	740
ИТОГО:					361228

**Приложение Д
(обязательное)**

**Итоговая ведомость оценки
уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)**

Название автомобильной дороги: _____

Категория автомобильной дороги: _____

Адрес участка, км _____

Характерный период _____ Год _____ Месяц _____

Дата: _____

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда	Искусственные и защитные дорожные сооружения	Элементы обустройства автомобильных дорог	Безопасность дорожного движения	Суммарный коэффициент снятия по километру
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
ИТОГО:							

Итого обследовано _____ км

Из них:

количество снятых с выполнения километров: _____ км

Заказчик

Подрядчик

Примечания:

1 Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2 В графах 3, 4, 5, 6, 7 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 7 "Безопасность дорожного движения";

в графу 8 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 4, 5, 6, 7, но не более 1 (единицы);

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги".

СТО 01-2014

II эксплуатационная категория							
1							
2							
ИТОГО по II э.к.:							
III эксплуатационная категория							
1							
2							
ИТОГО по III э.к.:							
Итого по всем категориям							

Представитель Заказчика

М.П.

Представитель Подрядчика

М.П.

Примечания:

1 Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: Итоговый коэффициент снятия с выполнения работ по дороге графа 4 разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), графа 3 и умножить на 100%.

2 Сумма снятия с выполнения (руб.) рассчитывается как произведение всего лимита на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и процента снижения объема выполнения по автомобильной дороге, деленного на 100.

3 Сумма, подлежащая оплате работ за отчетный период, рассчитывается как разница между лимитом на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и суммой снятия с выполнения.

