

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ ПРОТОКУ Р. УС НА КМ
0+510 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВЕРХНЕУСИНСКОЕ –
НИЖНЕУСИНСКОЕ В ЕРМАКОВСКОМ РАЙОНЕ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

017-МП-15-РК - ППТ.2

Том 2

2017



Свидетельство СРО № 0588-2012-2461002003-П-9 от 06 апреля 2012г.

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ ПРОТОКУ Р. УС НА КМ 0+510 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВЕРХНЕУСИНСКОЕ – НИЖНЕУСИНСКОЕ В ЕРМАКОВСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

017-МП-15-РК - ППТ.2

Том

Директор

Главный инженер проекта



Тяпкина И.А.

Наумов А.С.

2017

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть	4
2. Основные характеристики объекта капитального строительства регионального значения	6
2.1 Интенсивность движения транспортных средств по проектируемому участку на автомобильной дороге общего пользования регионального значения	7
3. Инженерные изыскания	8
4. Объекты инженерной инфраструктуры	10
4.1 Переустройство инженерных коммуникаций	10
5. Использование территории в период подготовки проекта планировки	12
5.1 Природные условия.....	12
5.2 Краткая характеристика и обследование существующего объекта капитального строительства.....	12
6. Объекты культурного наследия	13
7. Особо охраняемые природные территории	14
8. Зоны с особыми условиями использования территории, сервитуты.	15
9. Положения о защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятиях по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.	18
10. Мероприятия по охране окружающей среды	21
Технические условия на переустройство сетей связи Красноярского филиала ПАО «Ростелеком» от 18.10.2016 №316	26
Письмо Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 28.02.2017 №2-644	28
Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 13.05.2016 №12-47/10157	30
Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Красноярского края от 12.02.2016 МПР/7-3775	31
Графические приложения	
Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:5000	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:1000	

Взам. Инв. №		Подп. и дата		соответствующей территории																					
				Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:1000																					
Инв.№ подл.												017-МП-15-РК - ППТ.2-С		Содержание			Стадия			Лист			Листов		
																	П						1		
																	ООО «Стройпроект»								
		Изм.		Кол.уч		Лист.		№ док.		Подп.		Дата													
		Разраб.				Борзилова				03.17															
		Проверил				Коробейник				03.17															
																									
		Н.контроль				Наумов				03.17															
		ГИП				Наумов				03.17															

Номер раздела	Обозначение	Наименование	3							
			Примечание							
		Основная часть проекта планировки территории								
1	017-МП-15-РК - ППТ.1	Положение о размещении объекта регионального значения								
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории								
2	017-МП-15-РК - ППТ.2	Описание и обоснование положений, касающихся строительства объекта регионального значения, основных параметров, описание инженерно-технического обеспечения, зон с особыми условиями использования территории. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности. Мероприятия по охране окружающей среды, принятые для реализации строительства объекта регионального значения.								
3	017-МП-15-РК - ППТ.3	Проект межевания территории								
		Проект межевания территории содержит информацию о земельных участках, определенных для размещения объекта регионального значения, основных характеристиках образуемых земельных участков, земельных участках в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.								
Взам. Инв. №	Подп. и дата									
Инв. № подл.										
						017-МП-15-РК-ППТ-МТ-СП				
		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			
		Разраб.	Борзилова				03.17	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Коробейник				03.17	П		1
								ООО «Стройпроект»		
		Н.контроль	Наумов				03.17			
		ГИП	Наумов				03.17			

Состав документации по
планировке территории

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории разработана для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское – Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края» (далее – Линейный объект) разработана на основании Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016 № 258-О и задания на разработку проектной документации по реконструкции моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское – Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края, выданного заказчиком работ КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Основными целями планировки территории предназначенной для размещения Объекта являются:

- обеспечения устойчивого развития территории;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
- установление границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское – Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края»;
- обоснования границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается реконструкция объекта в соответствии с инфраструктурой;
- выделения объектов федерального значения, регионального значения, объектов местного значения;
- установления границ территорий общего пользования.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Закон Красноярского края от 19.10.2006 №N 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации планировки территории в Красноярском крае»;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия

Взам. Инв. №		линий в городах и других поселениях Российской Федерации - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; - СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»; - Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия									
Подп. и дата		017-МП-15-РК - ППТ.2- ПЗ									
Инв.№ подл.		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Разраб.		Борзилова			03.17		П	1	
		Проверил		Коробейник			03.17				
		Н.контроль		Наумов			03.17				
		ГИП		Наумов			03.17				
ООО «Стройпроект»											

(памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;

- Федеральный закон от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- Федеральный закон от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне»;

- Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства».

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Проектируемый Линейный объект по условиям движения и доступа транспортных средств принадлежит к классу «дороги обычного типа» и запроектирован по нормам для IV технической категории автомобильных дорог. Расчетная скорость принята 60 км/ч, так как реконструируемый мостовой переход расположен на трудном участке пересеченной местности.

Суммарная протяженность подходов к мостовому переходу без учета моста составляет 442,79 м.

Мост устраивается по схеме 2х42 м, габарит Г– 8,0 м с двумя служебными проходами 0,75 м, полная длина моста – 91,52 м. Нормативные временные вертикальные нагрузки от подвижного состава А-14, Н-14.

Таблица 1 – Основные технико – экономические показатели проектируемого Линейного объекта.

Наименование показателей и проектных решений	Величина
1	2
Общие:	
– техническая категория дороги	IV
– расчетная скорость движения, км/ч	40
– протяженность трассы, км	534.29
– интенсивность движения, авт/сут	150
Подходы:	
– длина подходов, м	442,79
– число полос движения	2
– ширина проезжей части, м	6,00
– ширина полосы движения, м	3,00
– краевая полоса, м	-
– ширина обочины, м	2,00
– наибольший продольный уклон, ‰	26
– наибольшая высота насыпи, м	4,94
– наименьшая глубина выемки, м	нет
– наименьшее расстояние видимости в плане	100
– тип дорожной одежды	переходный
– вид покрытия	щебеночное
Мост:	
– длина моста, м	91,50
– схема искусственного сооружения, м	2×42,00
– габарит моста	8,0

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

1	2
– ширина тротуаров (служ. проходов), м	0,75
– наибольший продольный уклон, ‰	5
– поперечный профиль, ‰	20
– вид покрытия	Цементобетон В30
– расчетные нагрузки	А-14, Н-14
– расположение моста в плане	На прямой

2.1 Интенсивность движения транспортных средств по проектируемому участку на автомобильной дороге общего пользования регионального значения

Состав транспортного потока

Легковые	Грузовые	Автопоезда	Автобусы	Итого
120	30	-	-	150

Расчетная интенсивность движения – 167 ед/сут

Перспективная интенсивность движения на 20 лет: 205 ед/сут

3. ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

Инженерно-геодезические изыскания для составления проекта на реконструкцию моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское-Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края выполнены в соответствии с заданием, выданным заказчиком - КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Инженерно – геодезические изыскания выполнены ООО «Стройпроект».

Работы выполнены в местной системе координат МСК 167 и Балтийской системе высот.

Инженерно-геодезические изыскания выполняются с целью оценки технического состояния существующего объекта – мостового сооружения через протоку р. Ус на автомобильной дороге «Верхнеусинское - Нижнеусинское», определения вида ремонтных работ по устранению выявленных дефектов, составления топографического плана местности и обмерных чертежей. Топографическая съемка произведена в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м.

Полевые работы выполнялись в безветренную, пасмурную погоду в феврале 2016 года.

На проектируемой территории выполнена топографическая съёмка: мостового сооружения, проезжей части подходов, определены отметки и основные размеры всех элементов моста. Инженерно-геодезические изыскания выполнялись в соответствии с СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы», ВСН 208-89 «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог», «Инструкцией по топографической съёмке в масштабах 1:5000 - 1:500». ГКИНП-02- 033-79, СП 47.13330.2012, «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

Полевые работы на объекте производились в следующей последовательности:

1. Рекогносцировка местности, участка съемки, обследование и обмеры существующего мостового сооружения.

2. Фотографирование моста, временных реперов и прилегающей к мосту территории.

3. Полевые работы выполнены в масштабе 1:500 электронным тахеометром фирмы Sokkia 530 N175779, прошедшим метрологическую поверку. Высота прибора определялась с ошибкой 2 мм. Погрешность в измерении углов в полуприемах не превышает 45".

По материалам тахеометрической съёмки составлен топографический план в программе Credo_mix.

Инженерно-геодезические работы выполнены в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, СП 34.13330.2012. СП 11-104-97.

Материалы изысканий могут быть использованы для разработки проекта реконструкции моста, а точки закрепления - для восстановления трассы и разбивочных работ.

За время эксплуатации существующий мост приобрёл значительные дефекты, влияющие на его грузоподъемность, безопасность движения и надежность: загнивание древесины проезжей части, поперечин, перил; ржавление металла пролетных строений, наклоны ряжей промежуточных опор.

На основании результатов обследования существующего мостового сооружения через протоку р.Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское-Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края можно сделать вывод – необходима реконструкция моста.

В результате геодезических изысканий были получены:

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

- материалы о природных условиях территории, на которой расположен Линейный объект; о факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения;
- материалы, необходимые для обоснования принятия конструктивных решений в отношении частей Линейного объекта; проектирования инженерной защиты Линейного объекта, разработки мероприятий по охране окружающей среды, проекта организации строительства;
- материалы, необходимые для проведения расчётов конструктивных элементов объекта, разработки решений о проведении профилактических и других необходимых мероприятий, в том числе для подготовки решений по вопросам, возникшим при подготовке проектной документации, ее согласовании и утверждении.

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

4. ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

На проектируемой территории объекты инженерной инфраструктуры представлены кабелем ТПП 10х2х0,4 ПАО «Ростелеком» и линией электропередачи 10кВ ПАО «МРСК-Сибири»- «Красноярскэнерго». Для реализации реконструкции Линейного объекта предусмотрены работы по переустройству существующих инженерных сетей.

4.1 Переустройство инженерных коммуникаций

В настоящее время вдоль автомобильной дороги «Верхнеусинское – Нижнеусинское» Ермаковского района Красноярского края проложена абонентская линия связи Красноярского филиала ПАО «Ростелеком». Абонентская линия связи выполнена телефонным кабелем марки ТПП 10х2х0,4, подвешенным воздушным способом на деревянных опорах воздушной линии связи (ВЛС). Дополнительно по опорам ВЛС проложены стальные провода в количестве четырех штук, в настоящее время выведенные из эксплуатации.

Указанная линия связи попадает в зону проведения работ по реконструкции Линейного объекта и подлежит переустройству.

Мероприятия по переустройству абонентской линии связи:

- укрепление действующих промежуточных опор подпорами (опоры №1 и №13). Данные опоры являются крайними на участке переустройства абонентской линии связи;

- установка деревянных промежуточных опор (опоры №4, №5, №6, №10). Опоры устанавливаются на прямых участках проектируемой трассы переустройства абонентской линии связи. На опорах устанавливаются столбовые консоли, предназначенные для крепления несущего троса;

- установка деревянных угловых опор, укрепленных оттяжкой (опоры №2, №3, №9, №12). Опоры устанавливаются в местах изменения направления проектируемой трассы и в месте перехода проектируемой трассы через автомобильную дорогу. На опорах устанавливаются столбовые консоли, предназначенные для крепления несущего троса.;

- установка деревянной угловой опоры, укрепленной подпорой (опора №11). Опоры устанавливаются в месте изменения направления проектируемой трассы (переход проектируемой трассы через автомобильную дорогу). На опоре устанавливается столбовая консоль, предназначенная для крепления несущего троса;

- установка деревянных полуанкерных опор, укрепленных подпорами (опоры №7 и №8). Опоры устанавливаются в месте перехода проектируемой трассы линии связи через протоку р. Ус в связи с увеличенной длиной пролета (90 м) и для устойчивости линии на период половодья р. Ус. На опорах устанавливаются столбовые консоли, предназначенные для крепления несущего троса;

- прокладка кабеля связи марки ТПП 10х2х0,4 между точками врезки в существующий кабель связи марки ТПП 10х2х0,4. Несущий канат вместе с кабелем связи закрепляется на столбовых консолях, установленных на опорах;

- на кабеле ТПП 10х2х0,4 устанавливаются соединительные муфты. Смонтированные муфты заделываются термоусаживающими трубками типа ТУТ и подвешиваются совместно с технологическим запасом кабеля на оконечных опорах участке переустройства №1 и №13;

- по окончании работ по переустройству абонентской линии связи предусмотрен демонтаж действующего кабеля ТПП 10х2х0,4 (600 м), стального провода ВЛС в количестве 4 шт. (2400 м), деревянных опор ВЛС в количестве 6 шт. Демонтируемый кабель ТПП 10х2х0,4 используется в качестве аварийно-восстановительного запаса

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

эксплуатирующей организации.

Переустройство линии электропередачи 10 кВ осуществляет владелец линии электропередачи.

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

5.1 Природные условия

Проектируемая территория для размещения Линейного объекта расположена в восточной части Красноярского края на территории Ермаковского района. Река Ус является правым притоком реки Енисей.

Район относится к III дорожно-климатической зоне согласно приложению Б СП 34.13330.2012. Сейсмичность участка работ в соответствии с требованиями СП 14.13330.2014 и ОДН 218.1.021-2003 – 7 баллов.

Климат района резко континентальный, с продолжительной суровой зимой и коротким летом, со значительными колебаниями суточных и сезонных температур. Период с отрицательными средними месячными температурами воздуха продолжается 7 месяцев – с октября по апрель. Средняя температура этого периода составляет -12.1°C. Самым холодным месяцем является январь, средняя температура этого месяца - 19.2°C. Наиболее высокие температуры приурочены к июлю, средняя температура которого равна 12.3°C.

Рельеф местности среднегорный сильно расчлененный глубокими крутосклонными долинами рек с реликтами ледниковых форм рельефа. Абсолютные отметки водоразделов колеблются от 1500 до 2500 м, их относительные превышения над долинами рек – от 400 до 500 м.

Растительность представлена карликовыми ивами, ерниковыми зарослями рододендронов и круглолистной берёзки, кедрово-пихтовыми стланиками, можжевельниками; по верхней границе – горные кедры.

Почвы на рассматриваемой территории горно-таежные бурые неоподзоленные и горные дерново-лесные.

5.2 Краткая характеристика и обследование существующего объекта капитального строительства

Существующий мост через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское – Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края построен в металлическом исполнении. Общая длина моста – 75.70 метра. Год постройки моста неизвестен. Габарит проезжей части моста составляет $\Gamma=3.26$ м. Имеется один служебный проход шириной 0.45 метра. Пролетные строения моста выполнены из балок прокатного профиля и из сквозных ферм с ездой поверху. Проезжая часть – продольный деревянный настил на деревянных поперечинах.

Береговые опоры – массивные устои на естественном основании. Промежуточные опоры – ряжевые устои на естественном основании.

Перильное ограждение деревянное высотой 1.05 м. Барьерного ограждения на мосту - колесоотбойный брус из двух брусков сечением 18x18 см с каждой стороны. Высота насыпи подходов в начале моста – 1.60-2.50 м; в конце моста – 0.90 – 2.20 м. Покрытие проезжей части - гравийное.

Водоотвод с проезжей части моста не организован. Конструкция сопряжения моста с насыпью отсутствует.

На подходах к мосту барьерное ограждение отсутствует. Покрытие проезжей части переходного типа. Укрепление откосов насыпи отсутствует.

Русло реки Ус извилистое. Дно русла каменистое, местами заилено.

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

6. ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Вблизи границ проектируемого участка реконструкции линейного объекта регионального значения «Реконструкция моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское – Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края объектов культурного наследия не установлено.

7. ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

Проектируемая территория размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги «Верхнеусинское – Нижнеусинское» в Ермаковском районе Красноярского края расположена вне границ, действующих и планируемых к организации особо охраняемых территорий местного, краевого и федерального значения.

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

8. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, СЕРВИТУТЫ.

Зоны с особыми условиями использования территории представлены охранными зонами объектов инженерной и транспортной инфраструктуры и водоохранными зонами (включая прибрежные защитные полосы). Землепользование и застройка в охранных зонах указанных объектов регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами.

Придорожные зоны автомобильных дорог.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития. I, II категории автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 75м., IV категория автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 50м. В границах населенных пунктов придорожные полосы не устанавливаются.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Феде Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и определяет ширину придорожной полосы.

Охранные зоны объектов электросетевого хозяйства.

Для обеспечения безопасного и безаварийного функционирования, безопасной эксплуатации объектов электроэнергетики устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования земельных участков независимо от категорий земель, в состав которых входят эти земельные участки.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 "О порядке установления охранных объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" в охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе:

а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи;

б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов;

в) находиться в пределах огороженной территории и помещениях

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

распределительных устройств и подстанций, открывать двери и люки распределительных устройств и подстанций, производить переключения и подключения в электрических сетях (указанное требование не распространяется на работников, занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ), разводить огонь в пределах охранных зон вводных и распределительных устройств, подстанций, воздушных линий электропередачи, а также в охранных зонах кабельных линий электропередачи;

г) размещать свалки;

д) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи).

Охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении для ЛЭП напряжением:

- 0,4 кВ на расстоянии 2 м;
- 10 кВ на расстоянии 10 м;
- 35 кВ на расстоянии 15 м;
- 220 кВ на расстоянии 25 м.

Санитарные разрывы от трансформаторных подстанций до окон жилых домов и общественных зданий должны составлять не менее 10 м, до зданий лечебно-профилактических учреждений не менее 15 м.

Вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами - на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы).

Охранные зоны линий связи.

Линиями связи (воздушными и подземными) в соответствии со ст. 2 Федерального закона от 07.07.2003 N 126-ФЗ "О связи" являются линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи, включая кабели связи.

В целях обеспечения нормальной эксплуатации сооружений, устройств и других объектов инженерной инфраструктуры на землях, прилегающих к указанным объектам, могут устанавливаться охранные зоны, в которых вводятся особые условия землепользования.

В соответствии с Правилами охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 06.06.1995 № 578 на трассах кабельных и воздушных линий связи и линий радиодиффузии:

а) устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования:

для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодиффузии, расположенных вне населенных пунктов на безлесных участках, - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодиффузии не менее чем на 2 метра с каждой стороны;

б) создаются просеки в лесных массивах и зеленых насаждениях:

при высоте насаждений менее 4 метров - шириной не менее расстояния между

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

крайними проводами воздушных линий связи и линий радиофикации плюс 4 метра (по 2 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев);

при высоте насаждений более 4 метров - шириной не менее расстояния между крайними проводами воздушных линий связи и линий радиофикации плюс 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от крайних проводов до ветвей деревьев);

вдоль трассы кабеля связи - шириной не менее 6 метров (по 3 метра с каждой стороны от кабеля связи);

в) все работы в охранных зонах линий и сооружений связи, линий и сооружений радиофикации выполняются с соблюдением действующих нормативных документов по правилам производства и приемки работ.

Водоохранные и прибрежные зоны.

Водоохранной зоной является территория, прилегающая к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ, на которой устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Ширина водоохранной зоны р. Ус составляет 200 м.

Ширина прибрежной защитной полосы, устанавливаемая в зависимости от уклона берега водного объекта, для р. Ус составляет 50 м.

Границы зон с особыми условиями использования территории отображены на Схеме границ зон с особыми условиями использования территории.

Сервитуты.

Действующих сервитутов в границах проектируемой территории не установлено.

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

9. ПОЛОЖЕНИЯ О ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (далее - ЧС).

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Источниками ЧС техногенного характера проектируемого Линейного объекта являются аварии с участием транспортных средств, аварии на инженерных коммуникациях.

Для обеспечения безопасности движения на подходах устанавливается металлическое барьерное ограждение 11-ДО/250-0,75:1,5-1,25 по ГОСТ 26804-2012. Ограждение высотой 0,75 м с шагом стоек 1,5 м и удерживающей способностью E=250 кДж (УЗ) соответствует требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004 для автомобильной дороги IV технической категории и группы сложности дорожных условий А.

Для предупреждения аварий на инженерных коммуникациях необходимо соблюдение условий, установленных нормативной документацией для охранных зон существующих инженерных коммуникаций.

При обнаружении во время строительства Линейного объекта, не указанных предварительно подземных коммуникаций и сооружений, работы по строительству должны быть приостановлены, а на место работ должны быть вызваны представители эксплуатирующих организаций, проектной организации, застройщика (заказчика). В случае если владелец неизвестной коммуникации не выявлен, вызывается представитель органа местного самоуправления, который принимает решение о привлечении необходимых служб.

На проектируемой территории из ЧС природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений (снежные заносы, подтопление подземными водами, затопление поверхностными водами, речная эрозия, землетрясения)

Для защиты дороги от снежных заносов (расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5 % составляет на открытом участке 0,61 м) высота насыпи назначена из условия снегонезаносимости не менее 1,11 м по бровке земляного полотна.

Интенсивность сейсмического воздействия для района принимается равной семи баллам. Сейсмичность оценивается по СНиП II-7-81* карта А – объекты нормальной ответственности (массовое строительство).

С учетом сейсмических свойств грунтов, характера застройки, геологического строения и гидрогеологических условий площадка строительства по интенсивности сейсмического воздействия для района строительства принимается равной 7 баллов.

Оценка последствий землетрясений выполнена по следующим литературным источникам и методикам:

- 1 «Аварии и катастрофы. Предупреждение и ликвидация аварий» в 4-х книгах.
- 2 «Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС». Книга 1.

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

Согласно выполненной оценке, в результате землетрясения проектируемый Линейный объект не получит каких-либо серьезных разрушений.

Запрещается:

- выполнение воздействующих на элементы природной среды работ, не предусмотренных проектной документацией согласованной и утвержденной в установленном порядке;

- применение в конструкциях автомобильных дорог и сооружений материалов, оказывающих отрицательное воздействие на окружающую среду, а также производство работ, добыча природных материалов на неразведанных месторождениях за пределами площадей, оформленных в пользование постоянными либо временным отводом.

При снятии плодородного слоя почвы должны быть приняты меры по защите её от загрязнения смешиванием с минеральным грунтом, засорения водной и ветровой эрозией.

В целях предупреждения эрозии, очищенных от дернового покрова грунтовых поверхностей и выноса смытых частиц грунта на поверхность почвы и в водоемы до начала работ по возведению насыпей, разработке выемок и притрассовых резервов должен быть обеспечен строительный водоотвод.

При выполнении земляных работ предупреждение эрозии должно обеспечиваться путем быстреего включения в работу сооружений водоотвода, водопропускных устройств, быстроток, а также укрепления откосов.

Складирование и хранение материалов и изделий осуществляется в соответствии с требованиями стандартов и ТУ на эти материалы и изделия.

Речная эрозия (донная и боковая) проявляется в периоды прохождения паводков в виде размыва русла и подмыва берегов. В период прохождения дождевых паводков подвержены размыву береговые склоны. Данные по размыву должны быть приведены в отчетах по гидрометеорологическим изысканиям.

Подтопление подземными водами. Уровень подземных вод первого водоносного горизонта на период изысканий зафиксирован на глубине 1,43-2,70 м (абсолютная отметка 647,27 – 649,42 м). Подъем уровня подземных вод возможен в период паводков (весенне-осенних и дождевых). Территория относится к сезонно подтапливаемой в естественных условиях (область I, район I-A, участок I-A-2).

Затопление поверхностными водами. В период весенне-осенних и дождевых паводков пониженные участки поймы могут быть затоплены водами реки Ус.

Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам.

Мероприятия по гражданской обороне.

В соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне» гражданская оборона - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является сохранение объектов и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

Проектируемый Линейный объект расположен на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 №123-ФЗ и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

10. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для осуществления проектных решений по реконструкции Линейного объекта разработаны мероприятия по охране окружающей среды:

охрана и рациональное использование земельных ресурсов;
рациональное использование природных ресурсов;
защита прилегающих территорий от воздействия шума;
защита почв прилегающих территорий от загрязнения свинцом;
снижение уровня загрязнений окружающей среды при производстве строительных работ;

защита окружающей среды при захоронении (утилизации) отходов производства;
защита водных объектов от загрязнения сточными водами.

Произведённые расчёты показали, что в период реконструкции и эксплуатации Линейный объект не будет существенно влиять на состояние окружающей среды.

Временно занимаемые земли после окончания реконструкции рекультивируются под прилегающие угодья.

Кратковременное воздействие на окружающую среду в период реконструкции не приведет к необратимым антропогенным процессам в окружающей среде.

Мероприятия по охране земель при эксплуатации объекта.

Основными цели охраны земель:

1) предотвращение загрязнения, захламления, нарушения земель, других негативных (вредных) воздействий хозяйственной деятельности;

2) обеспечение улучшения и восстановления земель, подвергшихся деградации, загрязнению, захламлению, нарушению, другим негативным (вредным) воздействиям хозяйственной деятельности.

Содержание охраны земель.

В целях охраны постоянного отвода земель автомобильной дороги ДРСУ обязано контролировать:

защиту земель от водной и ветровой эрозии, подтопления, заболачивания, иссушения, уплотнения, захламления отходами производства и потребления, загрязнения, в том числе биогенного загрязнения, и других негативных (вредных) воздействий, в результате которых происходит деградация земель;

ликвидации последствий загрязнения, в том числе биогенного загрязнения, и захламления земель;

рекультивации нарушенных земель, восстановлению плодородия почв, своевременному вовлечению земель в оборот;

сохранению плодородия почв и их использованию при проведении работ, связанных с нарушением земель.

Прогнозирование состояния атмосферы.

При оценке техногенного воздействия на окружающую среду состояние атмосферы относится к ключевым факторам для экологических проблем, как местного, так и регионального уровня. В воздушном приземном слое зоны влияния автодорог, под воздействием дорожного движения и внутренних атмосферных факторов непрерывно протекают гидродинамические, тепловые, электромагнитные, химические и фотохимические процессы. От характера этих процессов зависит пространственное распространение отработавших газов.

Оценка воздействия на окружающую среду ведется по общей эмиссии и по распространению выбросов на прилегающую территорию. Санитарными нормами установлены предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

атмосферном воздухе населенных мест и в рабочей зоне (Гигиенические нормы и ГН 2.1.6.1338-03, ГН 2.1.6.1339-03, ГН 2.2.5.1313-03), некоторые из них (принятые для расчета) приведены в таблице 6.

Для дорог на прилегающей территории выделяется зона влияния – территория, на которой проявляются изменения, вызванные строительством и эксплуатацией автодороги. В этой зоне транспортные загрязнения могут превышать фоновые уровни загрязнения атмосферы, воды и почв, не достигая предельно допустимых величин. Проживание или пребывание людей на этой территории практически безопасно и не требует ограничений.

Расчет выбросов автотранспорта.

Наименование вещества	Выброс г/с	Выброс т/г
Оксид углерода	0,016229059	0,210977764
Диоксид азота	0,007613633	0,098977223
Углеводороды, бензин:	0,006144335	0,079876355
Сажа	0,00029052	0,003776762
Диоксид серы	0,0000841507	0,001093959
Формальдегид	0,0000253788	0,000329924
Бензапирен	0,000000002404	0,000000031256

По результатам расчетов экологическая обстановка данного района не ухудшится. Загрязнение атмосферы выбросами вредных веществ на период эксплуатации объекта не наносит значительного ущерба окружающей среде и может быть признано приемлемым.

Прогноз изменения шумового воздействия.

Оценка уровня шумового воздействия транспорта на окружающую среду производится при наличии в зоне влияния дороги мест, чувствительных к шумовому воздействию. Возникающий при движении транспортных средств шум ухудшает качество среды обитания человека и животных на прилегающих к дороге территориях. Шум действует на нервную систему человека, снижает трудоспособность, уменьшает сопротивляемость сердечно – сосудистым заболеваниям.

Исходные данные:

Интенсивность движения – 12 авт/час;

Средняя скорость движения транспортного потока – 40 км/час; Продольный уклон – 5 ‰;

Покрытие – асфальтобетонное;

Число полос движения – 2;

Поверхность земли покрыта травяным покровом.

Эквивалентный уровень шума в придорожной полосе определяется по формуле:

$L_{эв} = L_{трп} + \Delta L_v + \Delta L_i + \Delta L_d + \Delta L_k + \Delta L_{диз} + \Delta L_L \square K_p + F$, где: ΔL_v – поправка на скорость движения $L_{трп} + \Delta L_v$;

ΔL_i – поправка на продольный уклон, 0 дБА; ΔL_d поправка на вид покрытия, - 1,5 дБА; ΔL_k – поправка на состав движения, - 2, дБА;

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

$\Delta L_{\text{диз}}$ – поправка на количество дизельных автомобилей, + 1;

ΔL_L – величина снижения уровня шума в зависимости от расстояния L в метрах от крайней полосы движения;

K_p – коэффициент, учитывающий тип поверхности между дорогой и точной измерения, 1.1;

F – фоновый уровень шума, принимается по данным местных органов санитарно – эпидемиологического надзора.

$$L_{\text{экв}} = 30 + 0 - 1,5 - 1 + 2 - 16,4 \times 1,1 = 11,46 \text{ дБА}$$

Полученный эквивалентный уровень шума сравнивается с предельно допустимым, которым в соответствии с таблицей 4.6.8 «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» равен для селитебных зон населенных мест в дневное время суток 55 дБА.

Шум носит локальный характер и будет прекращен после строительства.

Утилизация отходов при эксплуатации объекта.

В весенний период, до начала интенсивного таяния с проезжей части должен быть удален снег и лед. После просыхания покрытие тщательно очищают от грязи, пыли противогололедных материалов с использованием различных средств механизации работ. Содержание покрытий в осенний период также состоит в очистке их от грязи, пыли, листьев и посторонних предметов, которые могут затруднить содержание дороги в последующий зимний период. Смет вывозиться на полигон ТБО пгт. Шушинское, который расположен в 250 км от места производства работ.

При эксплуатации дороги производится периодическая уборка территории (с твердых покрытий) с вывозом в отвал по договору.

Мероприятия по охране водного объекта на период эксплуатации Линейного объекта.

В соответствии с положением о водоохранных зонах в них запрещается загрязнение поверхности земли, в том числе: свалка мусора, отходов производства, стоянка и мойка машин и механизмов. Водоохранная зона обозначена специальными знаками, указывающими на ее границу.

При эксплуатации Линейного объекта, происходит сброс загрязненных поверхностных вод. Исключается устройство неорганизованных съездов и устройство стоянок в пределах водоохранных зон водотоков.

Для снижения количества загрязняющих веществ с поверхности моста и от транспорта, во время эксплуатации моста, обслуживающему линейному дорожному подразделению рекомендуется выполнять регулярную уборку скоплений твердых материалов на поверхностях дороги, моста и уборку снега с проезжей части зимой, с периодическим вывозом загрязнённого снежного слоя за пределы водоохранных зон. Система поверхностного водоотвода должна находиться в рабочем состоянии. В летний период необходимо производить уборку от пыли специализированными машинами.

Предусмотренные мероприятия позволят значительно уменьшить загрязнение поверхностного стока с площади мостового сооружения в период эксплуатации Линейного объекта.

В процессе производства работ не следует допускать сброс загрязненных сточных вод в водоем. Руслу водотоков должны быть расчищены на расстоянии 20 м вверх и вниз по течению от мусора.

В целях предотвращения ущерба окружающей среде, как в процессе развития объекта так и при его эксплуатации, должен постоянно выполняться контроль соблюдения решений проекта, действующих технических правил и общих правил охраны

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

окружающей среды. Экологический контроль - мониторинг - должен выполняться независимо от установленной системы контроля качества производства работ.

Мониторинг состояния окружающей среды при реконструкции объекта.

В целях защиты и охраны окружающей среды необходимо производить мониторинг состояния окружающей среды и экологический контроль.

Основные задачи экологического контроля на период реконструкции сводятся к следующему:

запрещение выполнения любых работ прямо или косвенно воздействующих на окружающую среду, если их выполнение не предусмотрено проектом, согласованным и утвержденным в установленном порядке;

все виды основных работ, складирование материалов и отходов, строительство временных сооружений и подъездов, проезд транспортных средств могут выполняться только в границах постоянного или временного отвода земель;

контроль за своевременным сооружением необходимых устройств поверхностного водоотвода;

контроль содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны и физических факторов воздействия на окружающую среду;

контроль содержания вредных веществ в реке;

контроль над очисткой русла и поймы.

Мониторинг состояния окружающей среды при эксплуатации объекта

При эксплуатации моста необходимо выполнять контроль её содержания, пропуска негабаритных транспортных средств без ущерба для окружающей среды. Основные задачи эксплуатационного экологического контроля:

своевременность и качество очистки поверхностного покрытия от скоплений грязи, мусора, продуктов разрушения покрытия;

продукты очистки должны складироваться в специально отведенных местах, не подвергающихся размыву;

исключение стоянки транспортных средств в непредусмотренных местах; запрещение мойки машин в придорожных водотоках;

состояние укрепления и устойчивость откосов склонов и других грунтовых поверхностей;

своевременность реконструкции и качество содержания покрытий, береговых опор, системы водоотвода на мосту и т. д.

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ НА ПЕРЕУСТРОЙСТВО СЕТЕЙ СВЯЗИ
КРАСНОЯРСКОГО ФИЛИАЛА ПАО «РОСТЕЛЕКОМ» ОТ 18.10.2016 №316**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
Технический директор
Красноярского филиала
ПАО «Ростелеком»



С.В. Шоль

«18» октября 2016г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 316

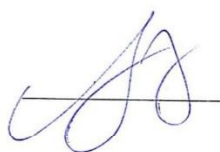
на переустройство сетей связи Красноярского филиала ПАО «Ростелеком», попадающих в зону реконструкции моста через реку Ус на км 0+510 автомобильной дороги с. Верхнеусинское – с. Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края.
Заказчик: КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

1. Сертификат соответствия Минсвязи РФ на оборудование	Предусмотреть использование оборудования и кабельной продукции, сертифицированного в системе сертификации «Связь» или «Электросвязь».
2. Участок переустройства кабеля связи	Абонентская линия связи на участке км 0+510 автодороги с. Верхнеусинское-с. Нижнеусинское Ермаковского района
3. Адрес	Мост через реку Ус на участке автодороги с. Верхнеусинское – с. Нижнеусинское
4. Мероприятия, необходимые для проектирования, переустройства, выноса и защиты кабеля	4.1. Выполнить проект. 4.2. Проектом предусмотреть: 4.2.1. Демонтаж кабеля ТПП 10х2х0,4 и 4-х проводов сталь 4 мм. 4.2.2. Установку 2-х деревянных опор на железобетонных (ж/б) приставках с оттяжками для перехода через автодорогу под прямым углом и 2-х опор на ж/б приставках вдоль дороги до реки Ус. 4.2.3. Установку 2-х полуанкерных опор для подвеса кабеля через реку Ус. 4.2.4. Установку 2-х угловых опор на ж/б приставках с укосинами и одной опоры с оттяжкой для отвода сетей связи от зоны автодороги. 4.2.5. Подвес кабеля ТПП 10х2х0,4 на вновь установленные опоры с выходом на существующую опору с установкой на ней укосины или оттяжки. 4.3. Проект согласовать с Линейно-техническим центром (ЛТЦ) Ермаковского района Межрайонного центра технической эксплуатации телекоммуникаций (МЦТЭТ) г. Минусинск Красноярского филиала ПАО «Ростелеком». 4.4. До начала работ на действующих сетях связи получить письменное разрешение на право выполнения работ в МЦТЭТ г. Минусинск. 4.5. Все работы по переустройству линии связи

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

	выполнить до начала строительных работ. 4.6. Реконструированные сети связи передать Красноярскому филиалу ПАО «Ростелеком» в соответствии с «Федеральным законом о связи» от 07.2003г №126-ФЗ глава 2, статья 6, пункт 4.
5. Дополнительные требования	5.1.Разработку проекта на переустройство кабеля должна осуществлять организация, имеющая лицензию на проектирование сетей связи (в соответствии с НТП РД 45.120-2000). 5.2.Монтаж производить силами организации, имеющей соответствующую лицензию, с соблюдением правил ПТЭ, действующих норм охраны труда и пожарной безопасности, строительных норм и правил. 5.3.Оформить факт выполнения технических условий актом.
6. Срок действия ТУ	6 месяцев

Заместитель технического
директора по эксплуатации



А.А. Вайсгерберг

Рябушева А.Г.
(39132) 21553

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ПИСЬМО СЛУЖБЫ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 28.02.2017 №2-644**



Служба по государственной охране
объектов культурного наследия
Красноярского края

ул. Сурикова, д. 23, г. Красноярск, 660049
т. (391) 249-30-56
ОКОГУ 2300231, ОГРН 1152468019032
ИНН/КПП 2466161462/246601001

28.02.2017 № 2-644
На № 58 от 25.01.2017

Директору ООО «Стройпроект»
И.А. Тяпкиной
ул. Маерчака д. 120. стр. 3,
а/я 27160
г. Красноярск
660048
(простое, электронно)

010703

Об объектах культурного
наследия

В связи с запросом информации о наличии объектов культурного наследия на территории, отводимой под проектирование и строительство объектов:

«Реконструкция моста через реку Огня на км 0+150 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское – Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Ведуга на км 157+010 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края», сообщаем.

Согласно представленным картографическим материалам, объектов культурного наследия (в том числе включённых в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации), выявленных объектов культурного наследия на территориях, отводимых под капитальный ремонт мостов (постоянный, временный отвод), нет.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований настоящей статьи.

Информацией об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на территориях, отводимых под капитальный ремонт мостов, служба по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края не располагает.

В соответствии со ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на земельных участках, подлежащих воздействию в ходе земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ, объектов обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 настоящего Федерального закона, в отношении земельного участка, подлежащего освоению, проводится государственная историко-культурная экспертиза в целях определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Согласно п. 6 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, экспертиза проводится по инициативе заинтересованного органа государственной власти, органа местного самоуправления, юридического или физического лица (далее – заказчик) на основании договора между заказчиком и экспертом, заключённого в письменной форме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Перечень экспертов, уполномоченных на проведение государственной историко-культурной экспертизы, размещён на официальном сайте министерства культуры Российской Федерации по адресу: http://mkrf.ru/ministerstvo/departament/list.php?SECTION_ID=40326.

Заместитель руководителя – начальник
отдела государственной охраны и
сохранения объектов культурного наследия

Ю.В. Тихонович



Тарасов Александр Юрьевич 227 73 21

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 13.05.2016 №12-47/10157**



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

13.05.2016 № 12-47/10157
на № _____ от _____

ООО «Стройпроект»

ул. Маерчака, д. 120, стр. 3, а/я 27160,
г. Красноярск, 660048

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Стройпроект» от 03.02.2016 № 25 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

Испрашиваемые объекты «Реконструкция моста через реку Огня на км 0+150 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края», «Реконструкция моста через протоку Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское – Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края», не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации и Лесного кодекса Российской Федерации, иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей среды

В.Б. Степаницкий

Исп. Гапшенко С.А. (499) 125-53-92

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 12.02.2016 МПР/7-3775**



**МИНИСТЕРСТВО
природных ресурсов и экологии
Красноярского края**

Ленина ул., 125, г.Красноярск, 660009
Телефон: (391) 249-31-00,
Факс: (391) 249-38-53
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru
ОКОГУ 23250, ОГРН 1082468037915
ИНН/КПП 2466212188/246601001

Директору
ООО «Стройпроект»

И.А. Тяпкиной

ул. Маерчака, д. 120, стр. 3, а/я 27160
г. Красноярск, 660048

12 ФЕВ 2016 № МПР/4-3775

На № 34; 32 от 08.02.16
О предоставлении информации

Уважаемая Ирина Александровна!

Министерством природных ресурсов и экологии Красноярского края рассмотрен запрос о наличии особо охраняемых природных территорий на проектируемых объектах:

1. «Капитальный ремонт моста через реку М. Кемчуг (левый) на км 761+655 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск в Красноярском крае»;
2. «Реконструкция моста через реку Огня на км 0+150 автомобильной дороги Епишино-Северо-Енисейский-Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края»;
3. «Реконструкция моста через протоку реки Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское-Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края».

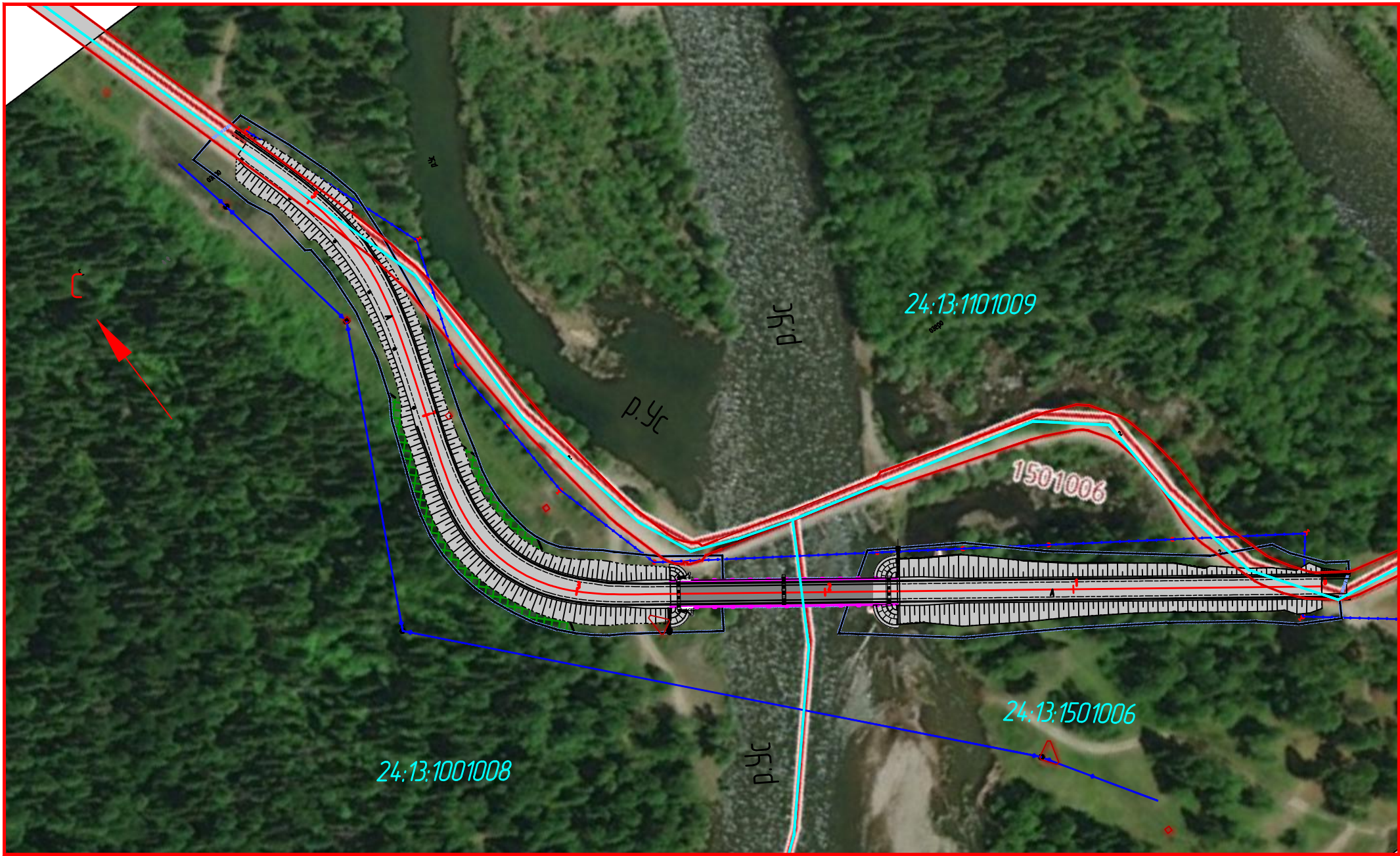
Сообщаю, что испрашиваемые объекты и предполагаемые зоны работ, обозначенные на представленных схемах, направленных на e-mail: evan@mpr.krskstate.ru, расположены вне границ действующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий краевого и местного значения.

Заместитель министра

В.В. Званцев

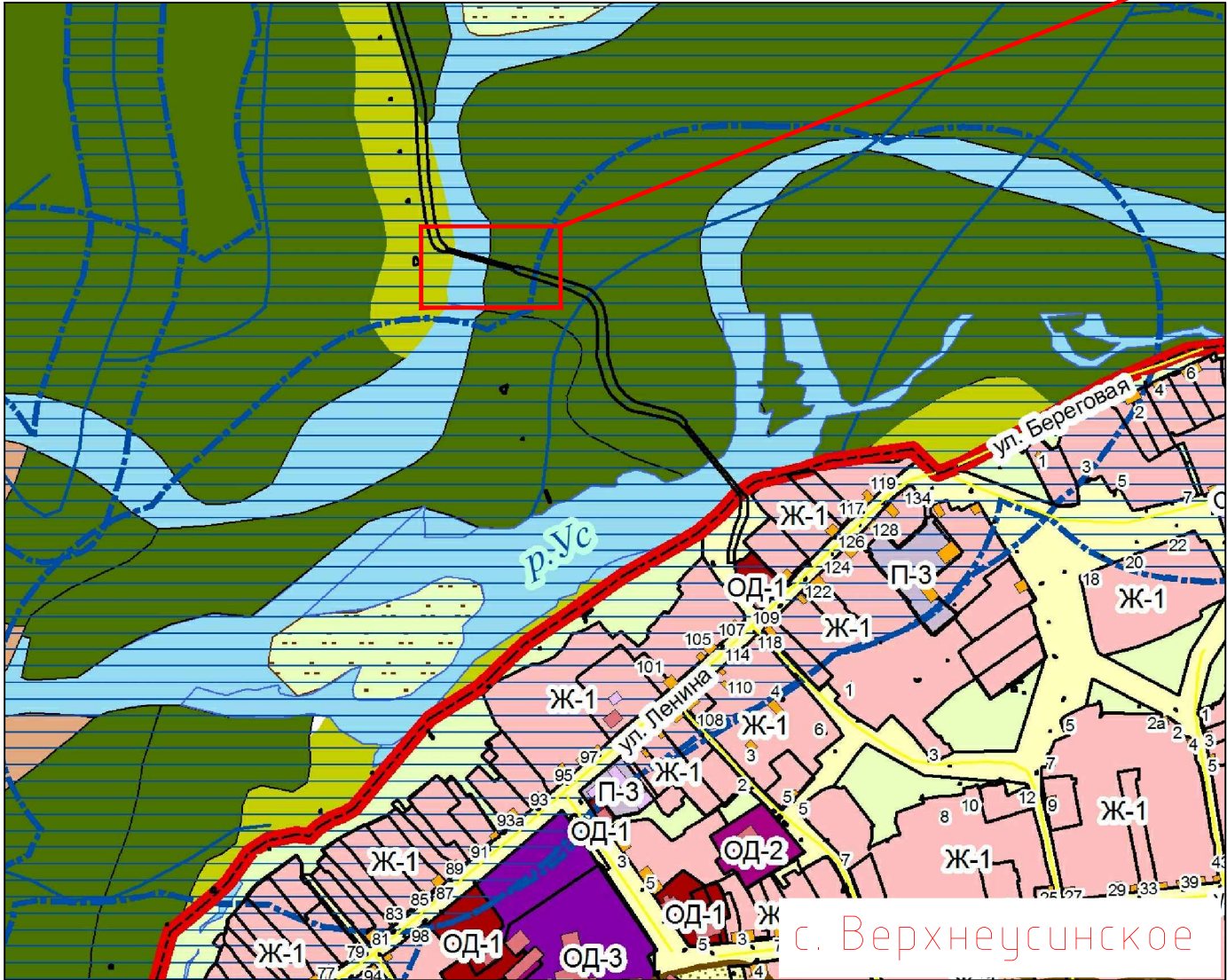
Грязнова Анастасия Николаевна
227 62 05

						017-МП-15-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

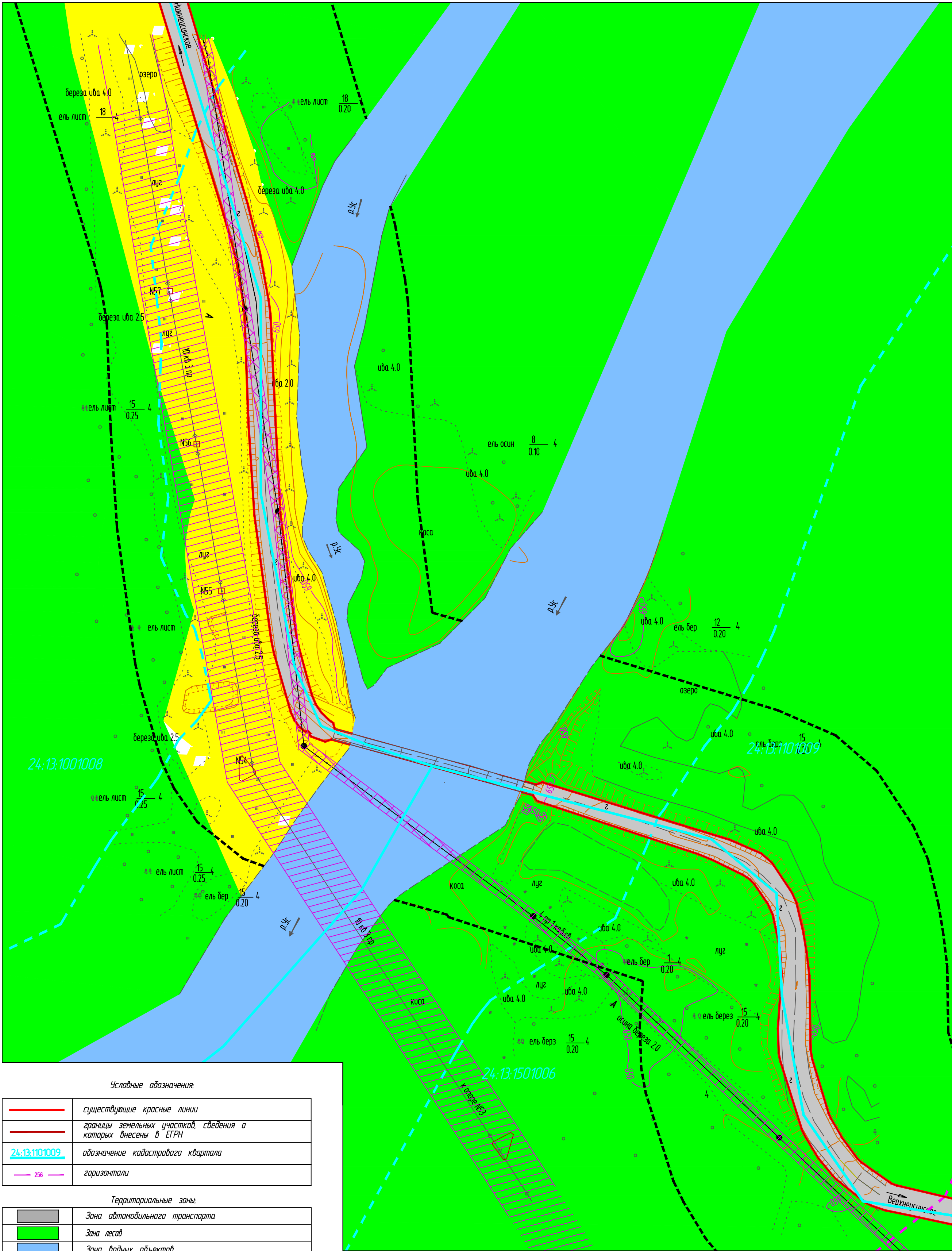


Условные обозначения:

	вновь образуемые красные линии
	существующие красные линии
	границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
	обозначение кадастрового квартала
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения
	ось проектируемой автомобильной дороги
	мостовое сооружение
	откосы проектируемой дороги
	переустанавливаемый кабель связи
	переустанавливаемая ЛЭП 10 кВт



						017-МП-15-РК-ППТ 2.1			
						Реконструкция моста через протоку р. Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское – Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Борзилова				03.17		П		1
Проверил	Коробейник				03.17				
						Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:5000	ООО "Стройпроект"		
Н. контр.	Наумов				03.17				
ГИП	Наумов				03.17				



Условные обозначения:	
	существующие красные линии
	границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕТРН
	обозначение кадастрового квартала
	горизонтали

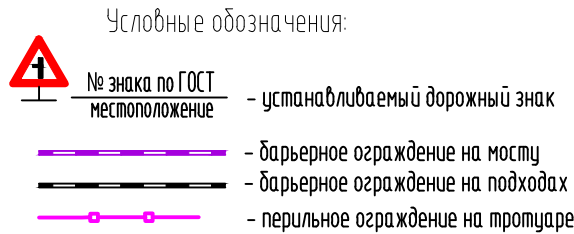
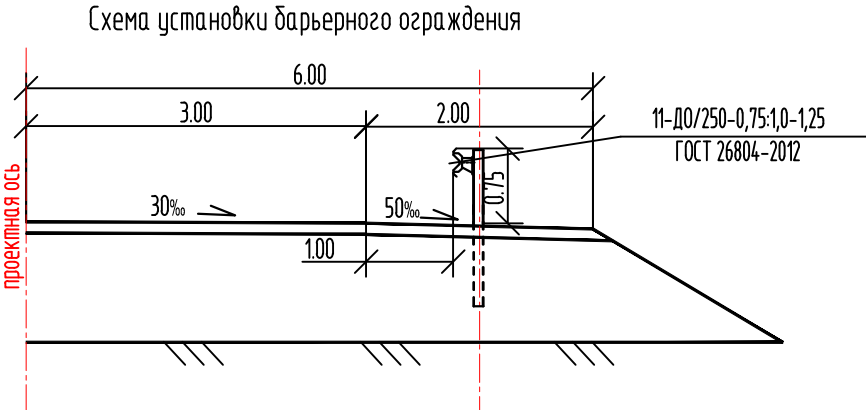
Территориальные зоны:	
	Зона автомобильного транспорта
	Зона лесов
	Зона водных объектов
	Зона земель сельскохозяйственного назначения

Зоны с особыми условиями использования территории	
	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы
	Охранная зона существующего кабеля связи
	Охранная зона существующей ЛЭП 10кВт

Примечания:
1. Система высот – Балтийская, система координат – 167 местная.
2. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
3. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект".
4. Публичные сервитуты отсутствуют.
5. ОДПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
6. Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.
7. Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.

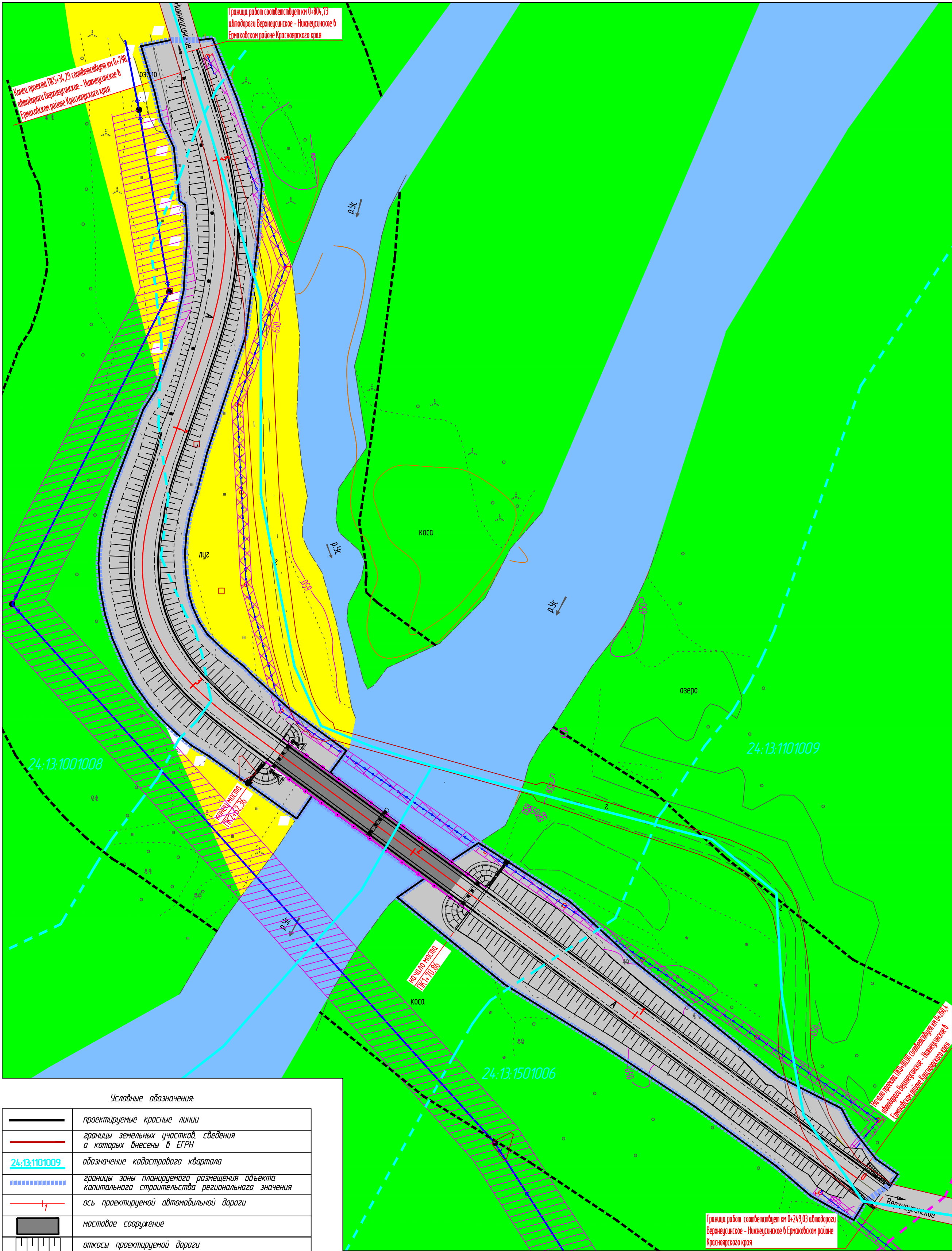
017-МП-15-РК-ППТ 2.2					
Реконструкция моста через протоку р. Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеуесинское – Нижнеуесинское в Ермаковском районе Красноярского края					
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата
Разработал	Борзилова	03.17			
Проверил	Коробейник	03.17			
Проект планировки территории					
Стадия					
П					
Лист					
1					
Листов					
1					
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000					
ООО "Стройпроект"					

Тип ограждения	11Д0-К	11Д0-К	11Д0-К	11Д0-К	11Д0-К	11Д0-К
Начало, длина, конец барьерного ограждения	12.00	168.0	95.70	120.0	12.00	264.0
Расстояние между направляющими столбиками, м	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Количество направляющих столбиков	1	1	1	1	1	1
N краевой маркировочной линии по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м.	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
N маркировочной линии по оси дороги по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м.	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
N прочей разметки по ГОСТ Р 51256-2011	0	0	0	0	0	0
Тротуары и пешеходные дорожки, м.	0	0	0	0	0	0
Велосипедные дорожки	0	0	0	0	0	0
Пикетаж, разметка проезжей части	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
ограждение,	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
искусственные сооружения,	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
N знаков и указателей	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
по ГОСТ 52290-2004	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
и их местоположение	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
Велосипедные дорожки	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
Тротуары и пешеходные дорожки, м.	0+00.00	0+128.00	0+256.00	0+384.00	0+512.00	0+640.00
N прочей разметки по ГОСТ Р 51256-2011	0	0	0	0	0	0
N краевой маркировочной линии по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м.	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Расстояние между направляющими столбиками, м	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Количество направляющих столбиков	1	1	1	1	1	1
Начало, длина, конец барьерного ограждения	12.00	168.0	95.70	120.0	12.00	264.0
Тип ограждения	11Д0-Н	11Д0-Н	11Д0-Н	11Д0-Н	11Д0-Н	11Д0-Н



- Примечания:
- Дорожная разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 51256-2011 "Разметка дорожная".
 - Барьерное ограждение запроектировано согласно ГОСТ 26804-2012 и установлено согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения".
 - Щитки дорожных знаков запроектированы II типоразмера согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004. Знак должен иметь двойную отбортовку по всему периметру. Защитное покрытие всех металлических деталей, сборочных элементов и креплений дорожных знаков и щитов должно быть выполнено порошковыми термостойкими полиэфирными красками серого цвета RAL 7040.
 - Ветровой район - III. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно ТП 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".
 - Сигнальные столбики установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения". Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения".
 - Размеры на чертеже даны в метрах.
 - Индивидуальный дорожный знак представлен на листе 017-МП-15-РК-ТКР-ГЧ-006.

017-МП-15-РК-ППТ 2.3					
Реконструкция моста через протоку р. Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское - Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подп.	Дата
Разработал	Борзубова	03.17			
Проверил	Коробейник	03.17			
Проект планировки территории					
П					
1					
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории					
ООО "Стройпроект"					



Условные обозначения:	
	проектируемые красные линии
	границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
	обозначение кадастрового квартала
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения
	ось проектируемой автомобильной дороги
	мостовое сооружение
	откосы проектируемой дороги
	горизонталы
	пешеходное ограждение
	барьерное ограждение
	Переустанавливаемый кабель связи
	Переустанавливаемая ЛЭП 10 кВ

Территориальные зоны:	
	Зона автомобильного транспорта
	Зона лесов
	Зона водных объектов
	Зона земель сельскохозяйственного назначения

Зоны с особыми условиями использования территории	
	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы
	Охранная зона переустанавливаемого кабеля связи
	Охранная зона переустанавливаемой ЛЭП 10кВ

- Примечания:
- Система высот – Балтийская, система координат – 167 местная.
 - Сечение рельефа горизонтальными через 0,5 м.
 - План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект".
 - Публичные сервитуты отсутствуют.
 - ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
 - Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.
 - Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.

017-МП-15-РК-ППТ 2.4					
Реконструкция моста через протоку р. Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеустьинское – Нижнеустьинское в Ермаковском районе Красноярского края					
Изм.	Колуч.	Лист	Ндк.	Подп.	Дата
Разработал	Борзилова	03.17			
Проверил	Коробейник	03.17			
Проект планировки территории					
Стадия					
П					
Лист					
1					
Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:1000					
ООО "Стройпроект"					