

Т

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ



№2
(28)

МАРТ-
АПРЕЛЬ

2015

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



Алена ЗАБОЛОЦКАЯ

**Пока мы помним
– мы живем**

Сергей ГРИГОРЬЕВ

**Победный
фестиваль**



СОДЕРЖАНИЕ

События и факты	5
Неимоверной ценой	6
Алена ЗАБОЛОЦКАЯ Пока мы помним – мы живем	8
Сергей ГРИГОРЬЕВ Победный фестиваль	9
Анатолий КАСАТКИН Выстраданное счастье	10
Марина ПОЛЕЖАЕВА Достойный пример	12
Виталий ПОЛЯКОВ Трудом красен человек	14
Раиса ПАРОХОНЬКО «Наши девочки платица белые раздарили сестренкам своим...»	15
Елена МИРОНЕНКОВА Не плыть по течению	16
Сергей ЛЫТКИН Праздник со слезами на глазах	18
Глаза пусть счастьем светятся	22
Виктория РЕФАС Надежность и безопасность	23



В номере использованы фотографии Анатолия КАСАТКИНА, Сергея ЛЫТКИНА, Дмитрия ГОЛОВАНОВА, Марины ПОЛЕЖАЕВОЙ, Татьяны АБДРАХМАНОВОЙ.

ТТК

Издается
при содействии
министерства
транспорта
Красноярского
края

**Учредитель
и издатель**
ООО «Автодорожно-
транспортная газета»

И.о. главного редактора
С.М. Соломникова

**Ответственный
секретарь**
Лана БАЙКАЛОВА

Адрес редакции
и издателя:
660049,
г. Красноярск,
пр. Мира, 30,
корп. 1, офис 510,
а/я 25533.
Тел./факс
(391) 227-27-27,
e-mail: atg2000@mail.ru
Журнал отпечатан
в ООО «Издательская
группа «Всем, всем, всем!»»,
660062, ул. Высотная, 2
Объем 24А4.
Тираж – 2300 экз.
Время подписания в печать
30.04.2015 в 16.00.
Цена свободная

Электронная версия
журнала на сайтах:
www.mintrans.krskstate.ru
www.krudor.ru
www.gopressa.ru



Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
ПИ № ТУ24-00589,
выданное 23 августа 2012 года
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций
по Красноярскому краю
«Транспортный комплекс
Красноярья» – журнал.

16+



R Рекламный
материал

Использование
материалов
журнала
без письменного
разрешения
редакционного
совета
запрещено.





Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, фронтовики и труженики тыла! Уважаемые жители Красноярского края!

От всей души поздравляем вас с 70-летием Великой Победы!

Это родной для каждого из нас праздник, наш священный день памяти, мира и торжества справедливости. Как и 70 лет назад, сердца людей переполняют огромная радость и гордость за свой народ, печаль и скорбь по тем, кто отдал жизнь за мир и свободу.

Всеобщий праздник со слезами на глазах – неотъемлемая часть нашей исторической памяти. И в то же время

для каждого из нас Победа имеет очень личные черты. Нет в нашей стране, в нашем огромном сибирском крае семьи, которую бы не обожгла война.

Кому-то она оставила в память об ушедших родных всего несколько фронтовых писем и фотографий, кому-то – только бесконечно дорогие имена. Но в каждый наш город, в каждую деревню вернулись герои, вернулись победители. Они стали родными для всех. И новые поколения, рожденные уже после Победы, хранят благодарное, трепетное отношение к фронтовикам и труженикам тыла, которые, и сегодня оставаясь в строю, передают молодым свой бесценный жизненный опыт, свою мудрость и силу.

Красноярский край вписал в историю Великой Отечественной войны множество ярких страниц, наполненных мужеством, героизмом и бесконечной любовью к Родине. Про храбрость сибирских дивизий, отстоявших Москву и дошедших до Берлина, сложены легенды. Подвигами сибиряков отмечены все главные сражения Великой Отечественной. Помним мы и о том, что каждый третий, ушедший из края на фронт, не вернулся домой.

Тяжелейшие испытания выпали и на долю тех, кто все эти годы трудился в тылу – на заводах, колхозных полях. Лишения, которые перенесли наши земляки в военные сороковые, трудно себе представить. Но все они шаг за шагом приближали народ к Великой Победе.

Поколению победителей хватило мужества и сил возродить страну из руин, построить промышленные гиганты, которые и сегодня являются фундаментом российской экономики.

Наша общая обязанность – сделать так, чтобы память о подвиге земляков, о героизме и преданности своей Отчизне бережно передавалась из поколения в поколение.

Низкий поклон ветеранам Великой Отечественной войны – самоотверженным героям военных и послевоенных будней. Вы подарили нам эту весну, радость бытия и свободу созидания.

Мирного неба и счастья всем жителям Красноярского края!

С праздником! С Днем Победы!



*Виктор ТОЛОКОНСКИЙ
губернатор Красноярского края,
Александр УСС*

председатель Законодательного Собрания края

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны! Уважаемые коллеги!



Сердечно поздравляю вас с Великим праздником – Днем Победы!

70 лет прошло с того дня, как закончилась самая страшная и кровопролитная в истории человечества война.

9 Мая – праздник светлой печали и торжественной радости. Этот праздник особенный для каждого человека в нашей стране.

Война не обошла стороной ни одну семью, оставив в сердцах страшный след боли и страданий и сохранив добрую, светлую память о поколении победителей.

Наши отцы, деды, прадеды вынесли на своих плечах тяготы военного времени, поднимали разоренную страну из пепла, строили новую мирную жизнь.

Победный май сорок пятого выстрадан героизмом и жизнями миллионов людей. Быть наследником такой Победы – это честь, большая ответственность.

Сохранить память и мир – святая обязанность нашего поколения.

Спасибо вам, дорогие наши ветераны, за спасенную страну, за нашу свободу.

Низкий поклон за бессмертный подвиг!

Здоровья вам и долголетия, тепла и заботы близких!

*Сергей ЕРЁМИН,
министр транспорта Красноярского края*

Изменения льготникам

С 19 апреля внесены изменения для пассажиров льготных категорий, пользующихся автомобильным пригородным сообщением в 19 территориях края. В соответствии с нововведением пригородные поездки льготных категорий граждан будут фиксироваться путем списания поездок с социальной карты.

Ранее при пополнении социальной карты 36 базовыми поездками на текущий месяц пассажир-льготник мог без ограничений пользоваться пригородным сообщением – поездки списывались с карты только при передвижении на городских маршрутах.

В настоящее время в 19 территориях края автобусы оснащены системой ГЛОНАСС и терминалами Метог, что позволяет перейти на электронную систему учета. Изменения коснутся городов Бородино, Дивногорск, Железногорск, Зеленогорск, Лесосибирск, Сосновоборск, Шарыпово, а также Ачинского, Березовского, Боготольского, Емельяновского, Енисейского, Канского, Манского, Минусинского, Назаровского, Рыбинского, Сухобузимского и Шарыповского районов.

Новый авиарейс

Со 2 июня 2015 года в летном расписании государственного предприятия Красноярского края «КрасАвиа» появится новый рейс Красноярск – Ленск – Красноярск. Он будет выполняться в рамках федеральной программы субсидирования региональных авиаперелетов.

Рейс будет осуществляться три раза в неделю – по вторникам, четвергам и субботам. Отправление из Красноярска: по вторникам – в 9.15, по четвергам и субботам – в 8.20. Отправление из Ленска: по вторникам – в 15.50, по четвергам и субботам – в 15.00 (время местное). Время в пути – 3 часа 45 минут. Авиарейс будет выполняться на самолетах «Ан-24» и «Ан-26».

Новый коллективный договор

На состоявшейся в середине апреля в Красноярске VII конференции объединенной первичной профсоюзной организации ГП «КрайДЭО» принят коллективный договор на 2015-2017 годы.

Присутствовали 30 делегатов. Председателем конференции единогласно избрали председателя Красноярской территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Виктора Медведева.

С докладами выступили председатель объединенной первичной профсоюзной организации ГП «КрайДЭО» Елена Соловьева и исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Минахметов.

Члены специальной комиссии, представляющие интересы работодателя и работников, провели большую кропотливую работу над содержанием нового коллективного договора. Были собраны предложения от ППО филиалов. В итоге он состоит из 12 основополагающих разделов и 30 приложений.

По сравнению с предыдущим в новом договоре внесены изменения в части раздела «Охрана труда» в связи с внесением изменений в федеральное законодательство. Внесен ряд изменений в порядок выплаты материальной помощи, исчисления стажа работы в дорожной отрасли. Изменен перечень должностей с ненормированным рабочим днем. Добавлены некоторые должности и изменено количество предоставляемых дополнительных дней отдыха.

Внесены новые разделы и приложения. В частности, учтены замечания и предложения, касающиеся сохранения непрерывного стажа в дорожной отрасли для выплаты единовременного вознаграждения, премирования и присвоения званий «Ветеран производства» и «Заслуженный ветеран производства» и внесения в перечень юбилейных дат рождения «50 лет».

Дорожный сезон-2015

В конце апреля состоялась пресс-конференция, на которой министр транспорта Сергей Ерёмин рассказал о планах на предстоящий дорожный сезон.

В 2015 году на дорожное хозяйство из краевого и федерального бюджетов будет выделено 14,5 млрд. рублей. В числе приоритетных объектов министр назвал завершение строительства четвертого моста в Красноярске.

В этом году завершится реконструкция очередного участка одной из магистральных краевых трасс Красноярск – Железногорск.

Министр отметил, что в текущем году, как и в прошлом, основной упор сделан на ремонтные работы.

Всего в крае планируется отремонтировать более 560 км автомобильных дорог. На федеральной сети дорог запланировано отремонтировать более 100 км. На региональной сети работы будут проводиться на 37 объектах в 30 районах края.

По поручению губернатора края отремонтируют социально значимые автодороги, нагрузка на которые в летний период значительно возрастает. Например, автодороги Красноярск – Кузнецово – Зыково (Березовский район), Красноярск – Кубеково – Частостровское (Емельяновский район), Таскино – Устюг – Гаревое (Емельяновский район) и ряд других.

В текущем сезоне будет отремонтировано более 30 мостов в 20 районах края. Одним из основных объектов станет аварийный мост в Минусинске, на ремонт которого по поручению губернатора в этом году выделено 32,5 млн. рублей.

Все муниципальные образования края на дорожные работы получают в этом году почти 4 млрд. рублей. По решению губернатора более миллиарда из этих средств будет направлено на дорожный ремонт. Всего в текущем сезоне запланировано привести в порядок почти 300 км улично-дорожной сети.



Неимоверной ценой



В 12 часов утра 25 апреля 1945 года 6-й гвардейский мехкорпус 4-й гвардейской танковой армии 1-го Украинского фронта форсировал реку Хафель и соединился с частями 328-й дивизии 47-й армии 1-го Белорусского фронта, замкнув тем самым кольцо окружения вокруг Берлина.

К исходу 25 апреля гарнизон Берлина оборонялся на площади около 325 кв. км. Общая протяженность фронта советских войск в Берлине составляла около 100 км.

Берлинская группировка, по оценке советского командования, насчитывала около 200 тысяч солдат и офицеров, 3 тысячи орудий и 250 танков, включая фольксштурм — народное ополчение. В Берлине было создано девять секторов обороны — восемь по окружности и один в центре. Всего в городе имелось до 400 железобетонных долговременных сооружений — многоэтажных бункеров (до шести этажей) и дотов, оснащенных орудиями (в том числе зенитными)

и пулеметами. Немаловажное значение в немецкой системе обороны имели подземные сооружения, в том числе метро, которые широко использовались противником для скрытого маневра войск, а также для укрытия их от артиллерийских и бомбовых ударов.

Вокруг города была развернута сеть радиолокационных постов наблюдения. Берлин располагал сильной противовоздушной обороной, которую обеспечивала 1-я зенитная дивизия. Ее основные силы располагались на трех огромных бетонных сооружениях — Зообункер в Тиргартене, Гумбольдтхайн и Фридрихсхайн. На вооружении дивизии имелись 128-, 88- и 20-мм зенитные орудия.

В уличных боях 8-й гвардейской армией генерала В. И. Чуйкова был использован проверенный еще в Сталинградской битве опыт штурмовых групп: стрелковому взводу или роте придавались два-три танка, самоходное орудие, саперное подразделение, связисты и

артиллерия. К 26 апреля в штурме Берлина принимали участие шесть армий 1-го Белорусского фронта и три армии 1-го Украинского фронта. К 27 апреля в результате действий глубоко продвинувшихся к центру Берлина армий двух фронтов группировка противника вытянулась узкой полосой с востока на запад — шестнадцать километров в длину и два-три, в некоторых местах пять километров в ширину.

Бои шли днем и ночью. К 28 апреля в руках защитников города осталась только центральная часть, со всех сторон простреливавшаяся советской артиллерией.

К вечеру 28 апреля части 3-й ударной армии 1-го Белорусского фронта вошли в район рейхстага. В ту же ночь для поддержки гарнизона рейхстага был сброшен на парашютах десант, состоящий из курсантов морского училища Росток. В ночь на 29 апреля действиями передовых батальонов 150-й и 171-й стрелковых дивизий



под командованием капитана С. А. Неустроева и старшего лейтенанта К. Я. Самсонова был захвачен мост Мольтке через реку Шпрее. На рассвете 30 апреля штурмом ценой немалых потерь было захвачено здание министерства внутренних дел. Путь на рейхстаг был открыт.

Взятие рейхстага

Рейхстаг представлял собой настоящую крепость. Перед фасадом рейхстага на прямую наводку были поставлены четыре батареи 105-миллиметровых и одна — 88-миллиметровых орудий. Обороняющихся поддерживали артиллерийские подразделения, танки и штурмовые орудия, расположенные в парке Тиргартен и у Бранденбургских ворот. Район рейхстага защищал 5-тысячный гарнизон.

Попытка взять рейхстаг с ходу была неудачной. На Королевской площади не оказалось артиллерии крупного калибра, способной сделать брешь в его мощных стенах. Несмотря на большие потери, все, способные атаковать, были собраны в сводные батальоны на первой линии для последнего решающего броска.

В основном рейхстаг и рейхсканцелярию защищали войска СС: подразделения дивизии СС «Нордланд», СС французский батальон Фене из дивизии «Шарлемань» и латышский батальон 15-й гренадерской дивизии СС (латышская дивизия СС), а также СС охранных подразделений фюрера Адольфа Гитлера (их бы-

ло, по некоторым данным, около 600—900 человек).

Повторный штурм был назначен на 13:00. Действия пехоты должна была предшествовать 30-минутная артиллерийская подготовка. Для ее проведения была выделена вся артиллерия 674-го и 756-го полков 150-й стрелковой дивизии, часть артиллерии 171-й стрелковой дивизии и несколько артиллерийских частей корпусного подчинения. К этому времени советские саперы расчистили и укрепили пострадавший от взрыва мост Мольтке так, чтобы он смог выдержать тяжелую технику. Часть орудий и танков были переправлены на южный берег Шпрее и нацелены непосредственно на рейхстаг. Только на прямую наводку были поставлены 89 стволов.

Большую помощь при штурме оказали танки 23-й танковой бригады, 85-го танкового полка и 88-го тяжелого танкового полка. В 13:00 30 апреля орудия, предназначенные для поддержки пехоты, открыли огонь прямой наводкой по рейхстагу.

В 14 часов 25 минут лейтенант Рахимжан Кошкарбаев и рядовой Григорий Булатов по-пластунски подползли к центральной части здания и прикрепили красный флаг к колонне у лестницы главного входа.

Вечером через пролом в северо-западной стене рейхстага штурмовая группа в составе старших сержантов М. П. Миина, Г. К. Загитова, А. Ф. Лисименко и сержанта А. П. Боброва под коман-

дованием капитана В. Н. Макова ворвалась в здание рейхстага. В 22 часа 40 минут они установили Красное знамя в отверстие короны скульптуры Богини Победы.

Поздно вечером 1-й батальон 756-го стрелкового полка под командованием капитана С. А. Неустроева, 1-й батальон 674-го стрелкового полка под командованием капитана В. И. Давыдова и 1-й батальон 380-го стрелкового полка под командованием старшего лейтенанта К. Я. Самсонова овладели основной частью рейхстага.

Ранним утром 1 мая А. П. Берест, М. А. Егоров и М. В. Кантария при поддержке автоматчиков роты И. А. Сьянова водрузили над рейхстагом штурмовой флаг 150-й стрелковой дивизии, ставший впоследствии Знаменем Победы.

В 10 часов утра немецкие войска предприняли согласованную контратаку снаружи и изнутри рейхстага. Одновременно в атаку перешли немецкие части, оставшиеся в рейхстаге. Они подошли здание изнутри. Вспыхнул пожар, который охватил весь первый этаж. Советским солдатам пришлось сражаться с противником и одновременно бороться с огнем.

Однако поняв бессмысленность дальнейшего сопротивления, командование гарнизона рейхстага предложило начать переговоры с условием, что с советской стороны в них должен принять участие офицер в звании не ниже полковника. Среди офицеров, находящихся в это время в рейхстаге, не было никого старше майора, а связь с полком не работала. Поэтому было принято решение направить на переговоры рослого и представительного лейтенанта А. Береста, предварительно переодев его в форму полковника.

На переговоры пошли А. Берест в качестве полковника, С. А. Неустроев как его адъютант и рядовой И. Прыгунов в качестве переводчика. Советский «полковник» потребовал безоговорочной капитуляции. После этого советская делегация покинула подвал. Только ранним утром 2 мая немецкий гарнизон капитулировал.

На мемориальном кладбище в Берлине, парк Тиргартен, в 300 метрах от Бранденбургских ворот и рейхстага похоронено 2500 советских солдат.

Вечная память героям!

Пока мы помним – мы живем

К сожалению, тех, кто приближал Великую Победу на полях сражений и в тылу, становится с каждым годом все меньше. Уходят ветераны-фронтовики – хранители истории той страшной и кровопролитной войны. Уходят труженики тыла, для кого слова «Всё для фронта, всё для Победы!» были святыми. Они уходят, навсегда становясь в строй «Бессмертного полка».

Наш священный долг – сохранить память о поколениях победителей и передавать ее детям, внукам, правнукам, быть достойными потомками прадедов, дедов и отцов.

В преддверии Дня Победы ветераны поделились воспоминаниями о тех незабываемых днях.

Годы берут свое и многое могут стереть из памяти человека, но, как говорили наши дорогие собесед-

Ивановичем Чихманом. Дмитрий Иванович рассказал, что 17-летним пареньком в составе подразделения морской пехоты участвовал в разгроме японских милитаристов. Последние десять лет его трудовой биографии были связаны с рыбнскими дорожниками, которые, после его выхода на заслуженный отдых, взяли шефство над семьей ветерана.

В селе Дзержинском Дзержинского района живут два ветерана-дорожника, труженика тыла. Сергей Михайлович Щекотов рассказал о нелегком военном детстве в Кировской области. Две похоронки с фронта получила семья Щекотовых, двое старших братьев не вернулись в родной дом. Третий брат пришел с войны живым, но прожил недолго. Сергей и сестренка были главными помощниками у родителей.

– Голод был страшный, – вспоминает Сергей Михайлович. – Особенно тяжело приходилось многодетным семьям. И стар, и мал много работали и верили в Победу.



Сергей Ерёмин с ветераном Д.И. Чихманом

Сибирь, куда Сергей Михайлович приехал молодым уже в мирное время, стала для него второй родиной. Двадцать лет жизни были отданы дорожной отрасли.

Своими воспоминаниями о жизни в военное и послевоенное время поделилась Эльза Эдуардовна Липман. После войны она юной девушкой строила дороги в Дзержинском районе. Несмотря на то, что труд был тяжелый, воспоминания, по словам Эльзы Эдуардовны, остались теплые и светлые. Каждый понимал, что надо возрождать страну, преодолевая трудности.

Обращаясь к ветеранам, Сергей Ерёмин выразил глубокую благодарность за личный вклад каждого в общее дело Великой Победы и пожелал ветеранам крепкого здоровья, тепла, любви и заботы близких.

Алена ЗАБОЛОЦКАЯ



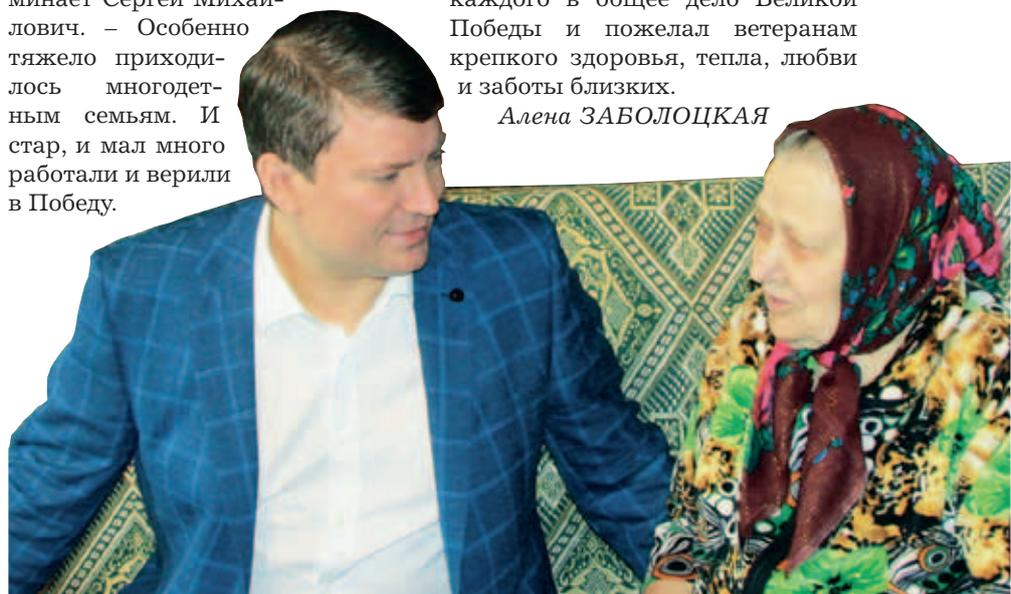
Труженик тыла С.М. Щекотов

ники, «только не это». Пусть сбивчиво, непоследовательно, со слезами на глазах они рассказывали нам, через что им довелось пройти и что помогло им выстоять. И еще они, пережившие войну, делясь воспоминаниями, как заклинание повторяют: «Только бы не было войны!».

Обращаюсь к нашему поколению: давайте будем слушать, пока они рядом, пока могут говорить нам об этом.

Накануне праздника министр транспорта края Сергей Ерёмин поздравил с Днем Победы ветеранов, которые отдали дорожной отрасли большую часть своей жизни.

В городе Заозерном Рыбинского района Сергей Ерёмин встретился с ветераном Дмитрием



Министр транспорта с тружеником тыла Э.Э. Липман

Победный фестиваль

24 апреля 2015 года в Доме культуры Дзержинского района произошло знаменательное событие – Первый фестиваль патриотической песни подразделений ГП «КрайДЭО», посвященный 70-й годовщине со дня Победы в Великой Отечественной войне.

Патриотический подъем испытывали участники фестиваля и, конечно, зрители, задолго до концерта заполнившие зал. С волнением и гордостью приехали конкурсанты на фестиваль, каждому хотелось достойно выступить, показать свои творческие возможности и подарить праздник ветеранам. С некоторыми из них нам удалось поговорить.

Елена Соловьева, председатель объединенной первичной профсоюзной организации ГП «КрайДЭО»:

– Идейным вдохновителем всевозможных мероприятий у нас, как правило, выступает исполнительный директор ГП «КрайДЭО» Наиль Файылович Минахметов. А мы всегда готовы поддержать хорошие начинания. Я знаю, что все наши филиалы с воодушевлением встретили это предложение, очень ответственно готовились к фестивалю. Радостный настрой участников создает праздничную атмосферу еще на входе в ДК. А что уж говорить о том, что происходит за кулисами и в зале, – люди улыбаются, общаются. Это так приятно.

Алексей Любимов, мастер участка Березовского филиала ГП «КрайДЭО»:

– Очень мало осталось ветеранов, и мы обязаны отдать дань уважения тем, кто прошел дорогами войны,

подарил нам свободу и жизнь. И мы делаем это с удовольствием. Будем петь и танцевать, чтобы они почувствовали, что это действительно их праздник – День Победы.

Татьяна Симоненко, главный бухгалтер ГП «КрайДЭО»:

– Я ехала сюда с радостным чувством. 9 Мая для меня любимый праздник, я люблю его даже больше, чем Новый год. День Победы – это святой для нашей семьи день. У моих дедов на войне погибли, с одной стороны, четыре человека и с другой – два человека. А четверо прошли ее до конца, были в Берлине и вернулись с Победой, в том числе бабушка Матрена Тимофеевна. Сейчас перед выходом на сцену как-то тревожно. Волнуюсь, хорошо ли выступим.

Татьяна Белоножкина, бухгалтер Саянского филиала ГП «КрайДЭО»:

– Ехала сюда с чувством гордости за свой район, за то, что мне доверили выступить на фестивале. Такое событие – 70 лет Победы! У меня оба деда воевали, жаль, что из-за ранений после войны прожили недолго. Спасибо им за мирное небо, за нашу жизнь. Своей песней хочу передать наше преклонение перед подвигом предков, воинов-победителей. Низкий поклон всем ветеранам.

Александр Стариков, директор Дзержинского филиала ГП «КрайДЭО»:

– Я рад, что фестиваль патриотической песни решили провести в нашем районе. Для нас это большая ответственность. Мой отец воевал. С детства слышал его рассказы о войне. Трудно приходилось нашим бойцам на фронте, не всем было суждено вернуться. Трудно было и тем, кто ковал Победу в тылу. Мы помним об их подвиге и сегодня отдаем неоплатный долг их памяти. Надо, чтобы и дети наши не забывали, а их сегодня много в зале.

Фестивальную программу открыл ансамбль аппарата управления ГП «КрайДЭО». Трагическая песня «Бухенвальдский набат» в его исполнении никого не оставила равнодушным. Мы видели, как зрители утирали слезы. Такими же эмоциональными, идущими от сердца были все выступления участников фестиваля. Зал то скорбно затахал, то подпевал, слушая с детства знакомые песни военных лет. И взорвался весельем, откликаясь на задорное исполнение земляков – ансамбля Дзержинского филиала ГП «КрайДЭО», выбравшего для фестиваля песню «Казачи в Берлине».

В итоге эти две песни и набрали наибольшее число голосов членов жюри. А их исполнители стали первыми лауреатами Первого фестиваля патриотической песни среди филиалов КрайДЭО, посвященного 70-летию Великой Победы.

А завершила фестиваль песня «День Победы», которую в едином порыве исполнили участники фестиваля, члены жюри и благодарные зрители.

Сергей ГРИГОРЬЕВ





Выстраданное счастье

Сегодня Арнольду Васильевичу Абрашкину 82 года, а Лилии Николаевне Лапшиной – 84. Заслуженные пенсионеры живут вместе вот уже 29 лет. Тернистым путем шли они навстречу друг другу. Ветераны труда – дети войны.

Арнольд Васильевич Абрашкин свою жизнь посвятил транспорту. Он заслуженный работник транспорта РСФСР, награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалями. Лилия Николаевна Лапшина окончила ветеринарную академию в Москве, кандидат ветеринарных наук, профессор. Но непросто складывались их судьбы.

Шоферская наука

– Я приехал в Красноярск с родителями из Брянска в августе 1941 года, – рассказывает Арнольд Васильевич. – Наша семья эвакуировалась в составе брянского машиностроительного завода «Красный Профинтерн». В Красноярске он известен как Сибирский завод тяжелого машиностроения. Нас поселили в Зыково. Там мама родила дочь. В нашей семье стало семеро детей. Отец Василий Андреевич Абрашкин на заводе работал

клепальщиком. Тяжелый труд. В январе 1942 года он ушел на войну. Обрато в Красноярск его привезли в санитарном эшелоне в 1943 году всего израненного. Особенно пострадали ноги. Попал под минометный огонь. Полгода лечился в госпитале. Вышел на костылях. Врачи ему посоветовали: «Вам нужно из Сибири уезжать, иначе потеряете ноги». К этому времени Брянск уже освободили. Вернулись на родину в мае 1944 года. Как жить? Весна. Мама стала сажать картошку.

По душевному состоянию Арнольда Васильевича вижу, как трудно ему даются детские воспоминания. А жить было еще труднее.

– Многодетная семья. Отец инвалид. Жили в страшной нищете.

В 1951 году в гости приехал дед с тетей из Красноярска. Он работал на Сибтяжмаше сталеваром. Был уважаемым человеком. Посмо-

трел он на нашу бедняцкую жизнь и предложил родителям: «Пусть Арнольд возвращается со мной в Сибирь. Он будет работать и вам помогать». Из детей я был старшим. В Красноярске устроился на работу водителем на строившийся завод «Сибэлектросталь». На водителя стал учиться еще в Брянске. Все экзамены сдал на «отлично». Машину освоил быстро. Профессия мне очень нравилась.

Заводской гараж был большой. В нем работали около 400 человек. Арнольд трудился на двух машинах – ГАЗ-51 и ЗИС-5. Возил горючее – бензин. Чтобы детально изучить устройство автомобилей, учился у опытных шоферов. Смотрел, как они разбираются в двигателе, запоминал, интересовался. Постепенно набирался практического опыта.

Со временем Абрашкина выбрали бригадиром. Арнольд отвечал за состояние 32 автомобилей. В гараже находился с раннего утра и до позднего вечера. 20 лет работал бригадиром.

Конечно, чтобы руководить водительским коллективом, приходилось постоянно учиться. С каждым шофером нужно было

познакомиться. Знать заботы и тревоги человека, откликаться на его просьбы, вникать в бытовые нужды. Не только требовать, но и помогать.

– Когда завод построили, необходимость в гараже отпала, – продолжает рассказ Арнольд Васильевич. – Я перешел на работу в автомобильное предприятие АТХ-6, впоследствии ГАПО-3, относящееся к краевому транспортному управлению. Там отработал еще 35 лет. Руководил бригадой шоферов, которая возила муку.

Трудиться на этом участке желающих было немного. Грязная работа. Потаскай-ка мешки с мукой. Дохода никакого. Арнольд Васильевич сам тоже возил муку. Все 35 лет проездил на машине с прицепом. Трудился добросовестно, ответственно, терпеливо преодолевал трудности. Вином не баловался. Не подводил.

Видимо, деловые качества характера и позволили руководителю выделить его из большого шоферского коллектива.

– Когда на предприятиях в крае стали отмечать труд передовых рабочих, меня наградили медалью «За трудовую доблесть», – улыбается Арнольд Васильевич. – Для меня это была большая государственная награда. Я и предположить не мог, что впереди будут ордена. Честно скажу: не ожидал, что мой труд так высоко оценят.

– Арнольд Васильевич, а как сложилась личная жизнь?

– В 1951 году от завода мне выделили небольшую комнату. В 1952 году женился и прожил с любимой супругой 30 лет. Родились дети – сын и дочь. Жили дружно и счастливо. Но, к моему великому горю, жена умерла от болезни. Дети выросли. Так я остался одиноким вдовцом.

Женская история

– Я родом из села, что под Курском, – рассказывает Лилия Николаевна. – Наша деревня от Прохоровки, где во время войны состоялось знаменитое танковое сражение, располагалась всего в 15 километрах. В первые дни войны отца призвали в Красную Армию. Осталась мама с четырьмя детьми. Очень трудное было время. Наши отступали к Москве, и однажды в селе появились немецкие войска. Они постоянно наезжали к нам. Два года жили в оккупации.

В феврале 1943 года фашисты появились у нас последний раз. Мы спрятались в погребе. А наш старенький дедушка остался в доме. Немцы стали ломиться в дверь. Когда он им открыл, его застрелили.

Солдаты заглянули в погреб, но в темноте никого не увидели. А через некоторое время бросили туда гранату. Мама сидела на лестнице внизу и погибла.

Когда нас освободила Красная Армия, село было разграблено. Хаты сожжены. Но наш дом уцелел. Мне 12 лет, а троим моим братьикам – 10, 7 и 3 годика. Что делать? Пришлось стать хозяйкой.

Надо было как-то выживать. Нашли картошку и капусту. Наступала весна, и мы с десятилетним братом стали копать огород, сажать картошку.

Отец демобилизовался в 1945 году. Всю войну прошел шофером. Мы так радовались его приезду. Вскоре отец сошелся с женщиной, беженкой из Брянска. У нее муж был военным, погиб. У самой двое детей. Но жили мы все вместе дружно. Отец работал на грузовике. Это нас спасло. К нему местные жители постоянно обращались с просьбами о помощи, а потом благодарили. Кто хлеба даст, кто – зерна...

По окончании школы я уехала в Москву, где поступила в ветеринарную академию. После успешного завершения учебы вышла замуж за военного. Родилась дочь. Шесть лет мы жили на севере Красноярского края по месту службы мужа. Потом его перевели в Красноярск.

Я начинала работать лаборантом в сельскохозяйственном институте. Поступила в аспирантуру, защитила кандидатскую диссертацию. Работала доцентом, заместителем декана ветеринарного факультета, деканом, проректором по заочному образованию, заведующей кафедрой, заведующей аспирантурой.

В 1977 году муж умер от инфаркта. Мне было 47 лет, когда я осталась одна с дочкой. До встречи с Арнольдом Васильевичем 12 лет оставалась вдовой. Но в 1982 году перенесла еще один страшный удар – дочь трагически погибла, когда ей было 24 года. И семь последующих лет я оставалась совершенно одинокой.

Встретились два одиночества

Иногда удивляешься сюжетам,

которые закручивает жизнь. Но у нашей истории оказалось счастливое окончание.

– Нас познакомил Григорий Васильевич Дутко, начальник Арнольда Васильевича, – рассказывает Лилия Николаевна. – Он учился на заочном отделении в нашем институте. Я работала проректором по заочному образованию. Григорий Васильевич знал о моей личной судьбе, одиночестве. Неравнодушный человек, видимо, решил мне помочь устроить личную жизнь. Рассказал о своем подчиненном, его личной трагедии. При этом он дал высокую оценку человеческим качествам Арнольда Васильевича. Организовал нашу встречу.

Так мы познакомились. Арнольд Васильевич произвел впечатление человека деликатного, заботливого и порядочного.

Однако прежде чем принять окончательное решение, я долго размышляла: стоит ли с этим человеком связывать свою жизнь? Для меня образцом был и остается отец, простой шофер, фронтовик. И я рискнула.

Скажу откровенно, за 29 лет совместной жизни ни разу не пожалела о своем решении. За эти годы появились темы для общения, взаимопонимания. Достоинство Арнольда Васильевича заключается еще и в том, что в редкие моменты раздражения он не позволяет разгореться конфликту. Выдержкой, терпением он гасит отрицательные эмоции, страсти.

Я убедилась, что Арнольд Васильевич работник безукоризненной честности. Он посвятил жизнь одному делу и жил им. Такие люди свои знания на практике накапливают годами. Поэтому очень бережно относятся не только к своей профессии, но и окружающим людям. Это уже характер человека. Нам повезло.

– Как вы встречаете День Победы?

– Для нас этот день святой.

...Вновь и вновь возвращаюсь к воспоминаниям этих людей. Удивляюсь их жизнестойкости, трудолюбию и целеустремленности. Восхищаюсь человеческими качествами ветеранов, с которыми они продолжают жить, надеяться и верить в свою счастливую звезду.

Анатолий КАСАТКИН



Достоинный пример

Поколение «детей войны» много пережило на своем веку. И хоть им не довелось воевать, во время Великой Отечественной войны им приходилось нелегко: лучшая детская беззаботная пора выпала на время лишений, горя и потерь. Выжившие в те кровопролитные годы закалились и своим жизненным примером показывают молодому поколению, какими нужно быть: честными, порядочными, тружениками, профессионалами своего дела, равнодушными к родной земле людьми.

Один из таких представителей – балахинец Владимир Волчок, труженик тыла, ветеран дорожной отрасли. Практически вся его трудовая деятельность была посвящена дорожному хозяйству.

Владимир Яковлевич родился в 1930 году в деревне Виленка Балахтинского района в многодетной семье. У мамы помимо Владимира было семеро сыновей и дочка. К началу Великой Отечественной

войны мальчишке исполнилось 11 лет. Он отлично помнит, что в семье был одним из главных маминых помощников: отца и старшего брата забрали на фронт, дети помогали по хозяйству, не чураясь никакой работы.

Владимир Яковлевич рассказывает, что питались, в основном, картошкой, а вот хлеба не хватало. Благо огород был большой – на 40 сотках работы хватало всем. Спасало положение и домашнее хозяйство: семья держала овец и корову, правда, молоко приходилось сдавать государству. На радость детворе, которая любит сладенькое, в Виленке было хорошо развито пчеловодство, во многом благодаря ему и удавалось прокормиться.

Дети наравне с взрослыми работали от рассвета до заката в местном колхозе. Весной борошили, летом заготавливали сено, а осенью вязали снопы, убирали хлеб, зимой молотили зерно. Наш



герой всегда работал на лошадах и вместе с другими подростками, помимо основных работ, возил сено с полей на корм коровам и лошадям.

Помнит Владимир Яковлевич и тот радостный долгожданный день – 9 мая 1945 года. О Победе виленцы узнали по радио, тут же собрался народ, все радовались, обнимались, целовались и поздравляли друг друга с окончанием войны, было и пышное торжество. Много парней и мужчин осталось на полях сражений, а вот семье Владимира повезло: отец вернулся домой целым и невредимым, а брат встретил свою вторую половинку в Белоруссии, да там и остался жить после войны.

Закончилась война, молодежь стала стремиться в город, устроиться на завод. Покинули родной дом многие знакомые Владимира, а деревенский парень не смог уехать из родного района и отправился на заработки в Балахту.

Сначала парень учился на сапожника в комбинате, его вместе с другими учениками не раз отправляли на сложные работы в тайгу: юноши пилили и заготавливали дрова для кирпичного завода. Затем Владимир устроился в пекарню сельпо, возил дрова.

Здесь трудились многие его друзья, а в молодом возрасте хочется быть ближе к товарищам, чтобы общаться и вместе переживать как радости, так и горести. Недолго молодой человек отработал и в пекарне, когда понял, что его стало тянуть к технике. Дядя работал на комбинате завхозом и давно уговаривал пойти на «полуторку». Наш герой и согласился, отработал два года и ушел служить в армию.

Окрепшего, возмужавшего после школы мужества парня приветливо встретило руководство автохозяйства и тут же отправило на курсы шоферов в Канск. Владимир Яковлевич вспоминает:

– Отучился, сел на машину и так и отработал в автохозяйстве 22 года, практически всю жизнь на дороге. Управлял разными машинами: ЗИС-150, самосвалами и другой техникой. Осенью иногда на самосвале бывал на уборочной, а уж летом и зимой – все время на дороге. Запомнилось строительство автодороги Ужур – Балахта, длительные командировки.

Почти всю трудовую жизнь Владимир Яковлевич посвятил дорожной отрасли, и никогда у него не возникала мысль поменять работу, уйти из дорожного хозяйства – возиться с техникой

ему нравилось всегда. Ветеран говорит, что дорожники – это специалисты широкого профиля, ведь плох тот работник, который не может освоить новую для себя технику, новые технологии.

Перед выходом на заслуженный отдых Владимир Яковлевич перешел работать на асфальтобетонный завод Балахтинского ДРСУ и даже будучи на пенсии не оставил предприятие. Какое-то время сторожил, а помимо основной работы следил за порядком на территории управления, выращивал капусту для местной столовой.

С любимой супругой Верой Васильевной вместе вот уже 62 года. Она его надежная опора, надежный тыл, главный человек в его судьбе. Оба виленские, они сошлись складом характера и любовью к труду. Вере когда-то давно насоветовали Владимира как хорошего парня, а ему, в свою очередь, ее – девушку порядочную, хозяйственную, надежную.

С улыбкой вспоминают они свою пышную свадьбу: она в белой фате (что тогда было редкостью). Гости шли по Балахте от ее улицы Заречной до моста через реку Чулым пешком и веселились. После чего молодоженов ждал «разбор» в бюро райкома комсомола. Давно это было.

Владимир Яковлевич и Вера Васильевна живут все эти годы в любви и уважении друг к другу. Вырастили двоих сыновей, повзрослели их четыре внучки и внук, подрастают три правнучки – главная их радость. Семья Волчок живет, не жалуясь на года и здоровье, радуется каждому дню и даже сегодня они не сидят сложа руки: сажают огород, держат корову. Их трудовая жизнь – достойный пример для молодого поколения.

Накануне Дня Победы глава района Николай Юртаев вручил Владимиру Волчку юбилейную медаль «70 лет со Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». За свой труд Владимир Яковлевич неоднократно награжден благодарственными письмами и почетными грамотами руководства Балахтинского ДРСУ. Его фото на Доске Почета.

С наступающим праздником, уважаемый Владимир Яковлевич! С праздником, дорогие ветераны!

Марина ПОЛЕЖАЕВА



Трудом красен человек

У Александра Тимофеевича Петрова рабочий стаж в дорожной отрасли 48 лет. всю свою трудовую жизнь он провел на дорожном участке Красная Речка. В 1975 году ему было присвоено звание «Почетный дорожник». В 1984 году – «Ветеран труда».

В 1949 году Петрова направили учиться на дорожного мастера-ремонтера в Томск.

А потом Александра Петрова призвали в ряды Советской Армии. Он служил четыре года. Первые два года в Литве участвовал в боевых операциях по ликвидации бандитских формирований литовских националистов. Завершил службу в пограничных войсках. Бдительно нес дозор на южной границе с Ираном. Александр Петров награжден почетным знаком «Отличник погранвойск».

С честью вернулся домой сибиряк. Отдыхал недолго. Вскоре стал трудиться дорожным рабочим. Вручную загружал машины гравием. Переставлял снегозащитные деревянные щиты.

Александр Тимофеевич вспоминает, как в 1962 году ДЭУ-487 переименовали в ДЭУ-64. В это время дорожная отрасль технически перевооружилась. Дорожникам стали поступать тракторы ЧТЗ, ДТ-75 с прицепными грейдерами, погрузчики РУ, самосвалы, автомобили «ЗиЛ-585», «Уралец», ГАЗ, шнекоротор-157. Александра перевели на должность мастера-ремонтера.

В 1967 году Петрова назначили и.о. начальника ДРП-3. В Иркутске он прошел курсы повышения квалификации, и вскоре его утвердили начальником. Он отвечал за содержание дорожного участка Красная Речка. В этой должности Александр Тимофеевич трудился беспрерывно 26 лет.

Дорожный участок постепенно приобретал современные очертания. Были построены котельная, заправочный пункт, кирпичные боксы с грузоподъемными устройствами, смотровыми ямами и производственные помещения.

В 1979-1982 годах произошли изменения в названии организации. Объединились ДЭУ-64 и ДСР-4, образовалось ДРСУ-4, входившее в Дирекцию автомобильной дороги Новосибирск – Красноярск. В 1982 году предприятие было переименовано в Ачинское ДРСУ-1 «Красноярскавтодор».

Александр Тимофеевич с чувством глубокой благодарности вспоминает заслуженных дорожников, с которыми ему довелось трудиться. Среди них Петр Алексеевич Старовойтов, Виктор Михайлович Филонов, Георгий Семенович Есин, Анатолий Николаевич Клименко, Виктор Николаевич Суриков, Борис Михайлович Лишневский, Николай Степанович Новиков (ДЭО-64, Кемеровская область), Анатолий Иванович Чешуев (ДЭП № 233).

Будучи на пенсии, Александр Тимофеевич Петров проработал еще четыре года на дорожном участке Красная Речка Ачинского ДРСУ-1 кочегаром.

Вот и закрыта последняя интересная страница трудовой биографии. Справедливо в народе говорят: трудом красен человек. Пожелаем же Александру Тимофеевичу крепкого сибирского здоровья, бодрости и оптимизма.

Виталий ПОЛЯКОВ

Он родился 10 сентября 1929 года в Боготольском районе, в селе Красная Речка. В 1941 году, когда началась война, Саше Петрову исполнилось 12 лет. Александр Тимофеевич помнит, как в марте 1940 года он пришел устраиваться на работу в дистанцию-2 дорожного участка Красная Речка в ДЭУ-487. Одиннадцатилетнего паренька взяли рабочим-конюхом.

Предприятию была выделена земля под посевы овса, чтобы обеспечивать фуражом лошадей, которых использовали для выполнения дорожных работ. Мальчишке пришлось жить в шалаше в 30 километрах от дома и выполнять работу по вспашке, посеву и уборке урожая.

В 14 лет ему доверили работу по вывозке гравия для подсыпки дороги. Гравий возили на конных повозках. Надо было вручную загружать камни и выгрузить. Тяжело. Но Саша не роптал. Стойко выносил все испытания.

В 1945 году, когда Александру исполнилось 16 лет, он уже трудился рабочим по копке кюветов. Дороги утюжили на лошадях. Деревянными и железными утюгами. Парнишка работал, как все.

«Наши девочки платица белые раздали сестренкам своим...»

Все меньше остается ветеранов, свидетелей той тяжелой и страшной битвы ради нашей сегодняшней жизни, ради нас. И тем ценнее их воспоминания.

Все-таки женщины на войне – это что-то противоестественное. Та, что дает жизнь, вынуждена убивать, защищая свою страну, свой дом, себя...

Удивительная женщина ветеран Великой Отечественной войны Вера Иосифовна Скуратова. Сколько тепла, доброты в ее взгляде, в ее словах, воспоминаниях. И ни одной жалобы на жизнь. А судьба далеко не легкая выпала на ее долю.

Из далекой Белоруссии в 1907 году семья Григорьевых с семью детьми в поисках лучшей доли перебралась в Сибирь на постоянное место жительства в д. Алексеевка Абанского района. Здесь Вера окончила четыре класса начальной школы. Успешно училась дальше, но маленькой и хрупкой Вере два года пришлось отсидеть дома. Учиться нужно было в Абане, а отправить было не на что и не в чем, бедность и в хлеборобном краю не отпускала эту большую трудолюбивую семью.

Не дала война доучиться. Окончив семь классов, Вера, как и все дети военного лихолетья, впряглась в нелегкую крестьянскую работу. Трудилась в колхозе, заведовала детскими яслями. В 1943 году в Абанском районе началась мобилизация девушек 1924 года рождения. Присоединив канских по ходу следования, в Красноярске добавили еще и, сформировав эшелон из 22 вагонов-теплушек, отправили их, необученных и необстрелянных, под Сталинград. Они знали, куда едут, – командир перед отправкой эшелона объяснил им задачу.

Служила Вера Иосифовна в 19-м прожекторном батальоне «слухачом». Через специальный аппарат девушки «слушали» воздух. Заслышав звук вражеского самолета, передавали сведения прожектористам, те его высвечи-

вали, чтобы зенитчики могли обнаружить, навести цель и правильно сбить. Очень трудно и страшно было. Но самым невыносимым стало отсечение воды – водопровод разбомбили, колонки не работали, а в Волге мезиво из мазута, трупов людей, разбитых речных судов. В Сталинграде прослужила до конца 1943 года.

Затем Северный флот, служба на Белом море. Здесь от девушек, служивших в прожекторном батальоне, зависело многое: от того, как скоро и своевременно они услышат звук подлетающего фашистского самолета. Иначе груз на английских и американских судах, поступавший в Архангельск, мог не достигнуть пункта назначения. А это – продукты, одежда, боеприпасы.

Часто среди ночи можно было услышать команду командира: «Воздушная тревога! Срочно занять всем свои места».

С 1944 года и до конца войны, пройдя краткосрочные курсы, Вера Иосифовна продолжала службу санинструктором в зенитном артиллерийском полку. В июле 1945 года девушек перевели в штаб полка и стали готовить к демобилизации. По возвращении домой в августе 1945 года в райкоме комсомола, при постановке на учет, Вере Иосифовне предложили работу инструктора, поскольку за ее плечами был опыт работы секретарем комсомольской организации на фронте. Началась ее мирная жизнь.

Со своей судьбой, Федором Николаевичем Скуратовым, тоже участником войны, Вера Иосифовна встретила на свадьбе у друзей



детства, хотя знакомы они были со школы. Вскоре поженились.

Жизнь складывалась так, что пришлось сменить несколько мест жительства. Последнее место работы – Абанское ДРСУ, где Вера Иосифовна трудилась до выхода на пенсию главным бухгалтером. Здесь же до выхода на заслуженный отдых работал мастером Федор Николаевич. Супруги вырастили достойных детей и внуков.

В преддверии 70-летия Победы Вере Иосифовне Скуратовой торжественно вручили юбилейную медаль.

Вере Иосифовне 91 год. Она постоянно окружена вниманием и заботой своих близких. И в замечательный праздник – 70-летие Великой Победы они опять соберутся у нее, чтобы поздравить и поблагодарить родного человека за ее ратный подвиг.

От всей души поздравляем Веру Иосифовну с великим праздником – Днем Победы, желаем ей здоровья, благополучия и еще не одну весну встретить в кругу родных и близких.

Раиса ПАРОХОНЬКО

Не плыть по течению

В конце апреля по инициативе министерства транспорта Красноярского края состоялась научно-практическая конференция «Функционирование дорожно-транспортного комплекса Красноярского края в особых экономических условиях».

Как сегодня работать в новых экономических условиях дорожно-транспортному комплексу региона? Какие акценты и приоритеты расставить, на чем сконцентрировать внимание? Рассмотреть эти и другие вопросы собрались органы исполнительной власти, профсоюза, представители науки, финансисты, производственники, общественные деятели, поставщики дорожной техники – всего порядка 170 участников.

Открывая конференцию, министр транспорта Сергей Ерёмин отметил, что обсуждение дорожно-транспортных вопросов в таком расширенном формате происходит впервые. По его мнению, важно сообща решать производственные задачи, привлекая все заинтересованные стороны на одной площадке, тем самым разносторонне обсуждать и находить пути решения проблем.

– Тема конференции является приоритетной как для края, так и для страны в целом. Конструктивный диалог налажен с федеральным министерством, существует взаимопонимание и оказывается всесторонняя поддержка со стороны губернатора края. Но мы не должны плыть по течению, особенно с учетом непростой экономической ситуации. В новых экономических условиях важно мнение каждого эффективного руководителя. Сейчас особенно актуально сконцентрировать усилия на сохранении производства и трудовых коллективов. При этом заявлять о проблемах в большинстве своем должны именно производственники, общественные организации, а органам власти необходимо, предварительно проработав, эффективно их решать, – сказал министр.

Также в своем выступлении Сергей Ерёмин обозначил ряд производственных и структурных изменений, произошедших в до-

рожной и транспортной отраслях за последнее время. Так, в дорожном хозяйстве, по словам министра, начиная с прошлого ремонтного сезона, к качеству дорожных работ применяются превентивные меры – дорожные смеси проходят контроль-качество еще на этапе производства, а не на финише. Это, конечно, положительно повлияло на качество ремонта. Такая практика будет продолжена и в этом году.

Говоря о структурных преобразованиях как в дорожной, так в транспортной отрасли, министр транспорта сделал акцент на ранее выбранной управленческой схеме объединения дорожных и транспортных предприятий по зональному принципу, позволяющей оперативно и эффективно решать производственные задачи.

Более детальное обсуждение наболевших вопросов прошло на тематических «круглых столах».

Участники дорожного «круглого стола» обсудили с разных точек зрения имеющиеся в отрасли проблемы, на чем в первую очередь необходимо сконцентрировать усилия.

Так, в числе проблемных вопросов были названы завышенные требования по предоставлению банковской гарантии на некоторые виды работ, недобросовестная конкуренция с фирмами-однодневками, несоответствие некоторых дорожных ГОСТов реальному состоянию автодорог. Одним из необходимых элементов своей деятельности дорожники назвали повышение квалификации и обмен опытом. Кроме этого, сошлись во мнении, что и в текущих экономических условиях необходимо уделять внимание инновациям. Сегодня это затраты, а завтра – конкурентное преимущество.

Участники дискуссии поделились мнениями о том, как стиму-

лировать заказчиков, проектировщиков, подрядчиков, учебные заведения к разработке и внедрению востребованных технологических новинок. Главный инженер КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» Юрий Васильев предложил создать региональную отраслевую программу развития инновационной деятельности в Красноярском крае.

– Она позволит всем заинтересованным лицам – и заказчикам, и подрядным организациям, и научному сообществу осуществлять согласованные, планируемые действия при разработке и внедрении инноваций в дорожной отрасли, – поделился мнением Юрий Васильев.

Обсуждалась и тема безопасности дорожного движения. В частности, представитель Федерации автомобилистов России Павел Стабров поделился своим видением того, как нужно обустроить пешеходные переходы, которые считаются потенциально опасными. На некоторых из них в ночное время водители не видят пешеходов, что приводит к серьезным ДТП. Решением проблемы, по мнению ФАР, должно стать оснащение таких пешеходных переходов полноценными осветительными приборами или строительство надземных виадуков. Участники дискуссии сошлись во мнении: несмотря на то, что для изменения ситуации понадобятся значительные финансовые средства, уделять внимание вопросу необходимо.

За «круглым столом» «Автомобильный транспорт» начальник отдела транспорта министерства транспорта края Константин Козлов рассказал об итогах работы автотранспортного комплекса в 2014 году и планах на 2015 год. В 2014 году автомобильным транспортом в Красноярском крае перевезено 70,2 млн. тонн грузов и 412 млн. пассажиров, что составило 50 и 98% от общего объема пассажирских перевозок всеми видами транспорта.

Для районов края приобретено семь автобусов, приспособленных для перевозки маломобиль-



ных групп населения. Также автотранспортники обсуждали, как, учитывая многообразие современных технологий, применять их на практике, организовать на предприятии замкнутую цепочку необходимых обслуживающих подразделений, в условиях конкуренции развивать маршрутную сеть.

Профессорско-преподавательский состав ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет» сосредоточил внимание на важной роли автовокзалов и автостанций в региональной транспортной системе, основных проблемах и подходах регулирования их деятельности. В частности, о необходимости разделения услуг автовокзалов при учете их стоимости в цене билетов на перевозку пассажиров.

Дискуссия разгорелась при обсуждении вопроса о качестве и надежности пассажирского автобусного сообщения и, как след-

ствие, принятия необходимых мер для борьбы с нелегальными перевозчиками.

– С нелегальными перевозками под видом заказных бороться очень сложно, – говорили руководители ПАТП. – Отсутствие законных актов о наказании за нелегальные услуги только способствует усилению нездоровой ситуации, участвующимся ДТП. Нужно искать пути решения проблемы и с так называемыми заказными перевозками. Мы должны обеспечивать такое качество перевозок, чтобы пассажиры отдавали предпочтение легальному пассажирскому транспорту.

– Разработан проект нового закона о транспортном обслуживании в Красноярском крае, – сообщил Константин Козлов. – Проект представлен в Законодательное Собрание. После принятия он станет основополагающим законом, предусматривающим улучшение качественного обслуживания пас-

сажиров. В нем четко прописаны права и обязанности перевозчиков, желающих работать на этом рынке услуг. И главное – появятся законные рычаги влияния на нелегалов.

На «круглых столах» и дорожники, и транспортники особое внимание уделили кадровой политике, единогласно поставив важность этого вопроса наравне с производственными.

В результате обсуждений участниками «круглых столов» были сформулированы конкретные предложения, которые войдут в итоговую резолюцию. Этот документ станет базовым для рабочей группы при министерстве транспорта с целью выработки дальнейших путей развития и принятия управленческих решений по улучшению работы дорожно-транспортного комплекса региона.

Елена МИРОНЕНКОВА



Праздник со слезами на глазах

13-15 марта в санатории «Красноярское Загорье» проходила XII Спартакиада дорожно-транспортного комплекса Красноярского края.

Зимой, говорят работники дорожно-транспортного комплекса Красноярья, все дороги ведут в Кожаны. Это старинное сибирское село стало известно благо-

даря источнику минеральной воды, издавна славной целебной силой. Здесь находится санаторий «Красноярское Загорье», выбранный в свое время для проведения



зимней спартакиады дорожниками края за удачное географическое положение. К нему, что с севера, что с юга, что с запада, что с востока, доехать удобно.

И, что немаловажно, в «Красноярском Загорье» можно комфортно разместиться даже такой представительной делегацией. На спартакиаду приехали 19 команд – это более 350 человек, которые приняли участие в восьми видах спортивных состязаний.

– Вроде бы только вчера состоялась первая зимняя спартакиада, – вспоминает председатель Красноярской территориальной (краевой) организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев. – А я и сейчас помню, как мы готовились к ее проведению, до мелочей продумывая программу соревнований. Сначала ясно было только одно, что без лыжных гонок нам не обойтись. Остановились на проведении индивидуальных гонок среди мужчин и женщин в





трех возрастных категориях и на смешанной эстафете. Год от года программа спартакиады совершенствовалась, появились новые виды спорта – мини-футбол на снегу и перетягивание каната. Традиционно руководители предприятий соревновались в метании валенка. Но в этом году этот веселый вид спорта заменили стрельбой из пневматической винтовки. А еще мы проводим соревнования по дартсу, армрестлингу для мужчин и прыжкам с места для женщин в помещении. Кроме того, среди участников групп поддержки проводится творческий конкурс.

Это всегда концертная программа, вызывающая большой интерес у зрителей. Конкурс проходит во второй день соревнований, вечером, на пике эмоций. Каждый раз тема выступлений определяется заранее. В этом году организаторы предложили участникам испытать свои силы в творческом конкурсе, посвященном 70-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Собственно, XII Спартакиада была посвящена этому знаменательному событию в истории нашей страны.

– Мы проводим уже XII Зимнюю спартакиаду, – говорит

министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин, наблюдая, как выходят на стадион команды-участницы. – Начинаясь с соревнований дорожников, она стала спортивным праздником всего дорожно-транспортного комплекса края. С каждым годом к нам присоединяются всё новые и новые команды. Соревнования – это, конечно, здорово. Но я не устаю повторять, что самое ценное здесь все-таки общение коллектива. Это внутреннее сплочение отрасли. Для нас особенно важна энергетика объединения. Мы очень разобщены территориально, далеки друг от друга, некоторые коллеги редко видят друг друга, а объединяющих их профессиональных мероприятий не так много. Одним из них и стала спартакиада. И более всего это важно для работников. Руководители предприятий общаются на совещаниях. Рабочим это сделать сложнее. Поэтому мы и идем на это, несмотря на, прямо скажу, непростое для нас время. Проведение спартакиады – это не мое решение как руководителя, все коллективы единодушно высказались «за». Нельзя изменять традициям. И в спорте, и в профессиональной деятельности. В

этом смысле наш край особенный, край инициатив. В 2012 году именно Красноярск стал площадкой для проведения Всероссийского конкурса на лучшего водителя автобуса. В прошлом году мы провели Первый общероссийский конкурс профессионального мастера дорожных рабочих. И на этом останавливаться не собираемся. Это очень важно для нас, для нашего края, для страны. Все это, помимо борьбы за медали и кубки, воспитывает в нас патриотизм.

Открытие спартакиады всегда проходит на особом подъеме. Как всегда прозвучали приветственные речи, напутствия спортсменам и болельщикам. Над заснеженным полем, где с утра развернутся нешуточные баталии, взвились два флага – России и фонда «Дорожник». Стихли звуки гимна. Раскрасил огненными цветами ночной небосвод фейерверк.

Сразу после открытия спартакиады в помещении санатория команды выстраивались в очередь, чтобы метать дротики, соревнуясь в меткости в дартсе. Разминались мужчины и женщины, одни, чтобы потягаться силой в армрестлинге, другие в прыжках в длину с места. Не буду описывать





все перипетии азартной и бескомпромиссной борьбы и говорить об эмоциях зрителей: того и другого было в достатке.

Назову лишь имена победителей. В дартсе командную победу одержала команда ГП КК «Лесосибирск-Автодор», в сумме набравшая 251 очко. Ближайший преследователь – команда Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» отстала на три очка. Третье место досталось команде ГП «КрайДЭО». Дальше всех в длину прыгнула Валентина Юдина, представитель Балахтинского ДРСУ. Результат на 34 сантиметра превзошел результат занявшей второе место Любови Смольниковой (ЗАО «Автоэкспресс»). Третье место завоевала дебютантка спартакиады Наталья Безручко, ООО «Аэропорт «Емельяново».

– Совсем неплохо для начала, – сказала она. – Главное – здесь прекрасные условия, соревнования хорошо организованы. А вечером при желании можно пройти медицинские процедуры.

В этом ее поддержал начальник отдела маркетинга аэропорта Емельяново Андрей Филиппов. Он принимает участие уже во второй спартакиаде:

– В прошлом году мы больше

приглядывались, пробовали свои силы, не очень рассчитывая на успех. А теперь поняли, что тоже можем побеждать.

И это правда. Сам Андрей выиграл в этом году соревнования по стрельбе из пневматической винтовки.

Своими впечатлениями поделился директор ГП КК «ДРСУ-10» Константин Димитров:

– В этом году мы будем праздновать 70-летие Великой Победы и поэтому готовились к соревнованиям ответственно, активно занимались спортом, проводили внутренние спартакиады, отборочные турниры. К сожалению, до высокого уровня мы еще не дошли, но потихоньку подтягиваемся.

Этот разговор состоялся во время соревнований по армрестлингу, как раз в тот момент, когда представитель ДРСУ-10 Дмитрий Мартюшев отстаивал честь своего предприятия в весе до 80 кг. Чуть-чуть не хватило ему до победы. В финальной схватке он уступил занявшему первое место Ивану Глинке (Балахтинское ДРСУ). В армрестлинге мужчины соревновались в двух весовых категориях. В весовой категории свыше 80 кг золотым медалистом стал

Дмитрий Силаев (Красноярский филиал ГП «КрайДЭО»).

На этом программа дня завершилась и перешла в новую стадию – неформального общения.

Во второй день первыми на лыжную трассу вышли девушки, которые соревновались в двух возрастных категориях. Судьи едва успевали фиксировать результаты. На вопрос, как оцениваете первые итоги, главный судья уклончиво ответил:

– Сейчас на старт выйдут мужчины, тогда можно будет говорить о лидерах командного зачета. А потом посмотрим, что покажет смешанная эстафета.

Поинтересовались настроением участников, их надеждами. Ветераны соревнований, соизмеряя силы знакомых участников, делали предположения, но и от своих амбиций не отказывались. Новички приглядывались, неумело скрывая волнение. Болельщики заняли весь финишный створ, готовясь неистово поддерживать своих.

От старта до финиша спортсмены, подгоняемые восторженными зрителями, пролетали на одном дыхании. Судьи то и дело просили особенно эмоциональных болельщиков освободить трассу.





По соседству на футбольном поле шли матчи за выход в финал. В итоге победителем стала команда ГП «КрайДЭО». А руководители предприятий показывали свое мастерство в стрельбе из пневматической винтовки.

Вечерняя программа спартакиады, посвященной 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, собрала участников в ночном клубе «Гараж». На сцену поочередно выходили группы поддержки. С первого яркого и запоминающегося выступления ГП КК «Балахтинское ДРСУ» стало ясно, как ответственно подошли к подготовке выступлений участники. С детства знакомые песни о войне в исполнении коллег зал слушал, затаив дыхание. И то, что некоторым участникам не хватало мастерства, а иные так переволновались, что порой забывали слова, никого не смущало, а даже, наоборот, придавало происходящему на сцене и в зале какой-то особенный эмоциональный настрой.

Многие не могли сдержать слез. А ведь в зале собрались далеко не слабые мужики. Что уж говорить о женщинах. Даже министр, видел я, едва сдерживал слезы, когда председатель жюри вышел на сцену, чтобы объявить

итоги конкурса.

Видели бы вы, как дружно аплодировал зал, когда он сказал, что в этом году не будет ни победителей, ни побежденных. Все в равной мере отдали свои силы этому празднику единения, и было бы несправедливо подсчитывать голоса членов жюри, отдавая предпочтение тому или иному творческому коллективу.

Что значит голос или неправильно спетая нота, когда поет душа, отдавая долг памяти ветеранам и тем, кто не вернулся с той страшной, кровавой войны, подарив нам свободу и мирную жизнь. Подарив нам всенародный День Победы – праздник со слезами на глазах. Эту песню, любимую всеми поколениями россиян, и те, кто на сцене, и те, кто в зале, пели стоя, взявшись за руки, не стесняясь слез. Растроганные зрители безоговорочно признали, что творческий конкурс стал настоящей кульминацией спартакиады.

В третий день спартакиады спортивные баталии развернулись с новой силой. Зрители азартно болели за команды, состязавшиеся в перетягивании каната. Лыжники выясняли, кто сильнее в смешанной эстафете и командном зачете.

– Мы специально решили, что соревнования должны носить военно-патриотический характер. И лыжники вместо эстафетной палочки передают друг другу стилизованную винтовку, – пояснил министр края Сергей Ерёмин. – Я слышал, как некоторые участники жаловались, что неудобно бежать с винтовкой. А разве на войне защитникам Родины было легко?

Три дня в «Красноярском Загорье» пролетели незаметно. Вручая награды победителям, Сергей Ерёмин еще раз поблагодарил всех участников за то, что они в это трудное время сумели приехать на спартакиаду и продемонстрировали единство дорожно-транспортного комплекса Красноярского края.

Первое командное место на XII Спартакиаде министерства транспорта Красноярского края в этом году завоевала команда управления ГП «КрайДЭО». Она и получила главный приз и кубок. Второе место у команды ГП КК «Балахтинское ДРСУ». Третье заняла команда Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО».

Сергей ЛЫТКИН



Глаза пусть счастьем светятся

Обаятельная, веселая, активная женщина. Но за внешней привлекательностью скрывается другой человек – требовательный, упорный, с житейским опытом и хорошими практическими знаниями. Все это об уважаемой нами и родной Ирине Владимировне Садовской, которая 8 мая 2015 года празднует юбилей.

Родилась Ирина в небольшом городке Красноярского края Назарово. Успешно окончив в июне 1985 года Красноярский инженерно-строительный институт, она переехала в село Новоселово и устроилась в Новоселовское ДРСУ нормировщиком. В 1992 году Ирину Владимировну перевели на должность экономиста, в 1996 году – инженером ПТО, в 2001 году – главным инженером. В 2003 году И.В. Садовская была переведена в Новоселовский филиал ГП «КрайДЭО» ведущим экономистом, а в 2011 – в Новоселовский филиал ГП КК «Балахтинское ДРСУ», где и продолжает трудиться. В общей сложности Ирина отработала в дорожной отрасли ни мало ни много 30 лет, поэтому о ней мы можем с гордостью говорить как о патриоте дорожной отрасли.

За все время работы профессиональные качества Ирины Владимировны всегда благотворно влияли на благосостояние организации. Являясь классным специалистом, основную работу Ирина совмещала с участием в профсоюзной деятельности. По своей натуре Садовская – активный и зажигательный человек, она главный организатор и вдохновитель спортивных и культурных мероприятий, проводимых в филиале. Благодаря ее неумной энергии наше предприятие неоднократно завоевывало призовые места в спартакиадах, проводимых министерством транспорта Красноярского края на протяжении нескольких лет.

За многолетний добросовестный труд, а также за вклад в развитие дорожной отрасли Ирине Владимировне Садовской было присвоено звание «Заслуженный ветеран производства», так-



же профессионализм Ирины Владимировны был отмечен Почетной грамотой Законодательного Собрания Красноярского края, Почетной грамотой ЦК профсоюзов, Благодарственным письмом министерства транспорта Красноярского края.

С мужем Анатолием Евгеньевичем Садовским, который тоже трудится в Новоселовском филиале ГП КК «Балахтинское ДРСУ» на протяжении многих лет в должности дорожного мастера, вырастили и воспитали двоих детей. Дочь Марина работает помощником судьи в мировом суде Новоселовского района, а сын Андрей трудится в звании капитана МВД в Красноярске.

Она замечательная хозяйка. Ее усадьба в летнее время всегда благоухает оазисом разнообразных цветов, которые она боготворит.

Ирина Владимировна – любящая мама, заботливая бабушка внука Димы, внимательная и отзывчивая коллега и просто неповторимая женщина.

Коллектив Новоселовского филиала ГП КК «Балахтинское ДРСУ» сердечно поздравляет Ирину Владимировну с юбилеем.

*Всегда ко всем внимательна, приветлива, мила,
Красива, обаятельна, добра и весела.
В работе обязательна, строга сама к себе,
Ответственна, старательна и целый день в труде.
А вечером уставшая идет она домой,
Чтоб завтра, отдохнувшая, в работу с головой.
С любой задачей справится – специалист она,
И в коллективе славится примером мастерства.
Глаза пусть счастьем светятся на жизненном пути,
А если что не клеится, то у тебя есть мы.
И дальше будь сердечною: и телом, и душой,
Красивою, беспечною и вечно молодой!*

Надежность и безопасность

Масштабное авиашоу в центре города, фотовыставка «Обнимаю небо», конкурс детского рисунка, пресс-конференция и многое другое – 24 марта 2015 года свой первый большой юбилей отметила красноярская авиакомпания «АэроГео».

За 10 лет компания прошла путь от перевозчика, имеющего в активе один арендованный вертолет, до авиапредприятия европейского уровня, работающего на огромной территории от Урала до Тихого океана и от Северного полюса до Тувы. Менялась техника, обновлялся коллектив, расширялся перечень работ, но неизменными остались принципы работы авиакомпании – безопасность, ответственность и безупречное качество перевозок, которое определяется профессионализмом и опытом команды, а также наличием в авиапарке надежных, современных вертолетов и самолетов зарубежного и отечественного производства.

В «АэроГео» эксплуатируется и обслуживается порядка 40 единиц авиационной техники десяти типов – вертолеты Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-2, Robinson R-44, Eurocopter AS350B3, EC130B4, EC120B, Bell 407, самолеты Cessna 208B Grand Caravan, Cessna 206Н.

К юбилею «АэроГео» накопила солидный багаж – пассажирские и грузовые авиаперевозки по Сибири и Дальнему Востоку, регулярные рейсы санавиации, ледовая разведка и аэрогеофизическая съемка, поисково-спасательные работы, патрулирование лесов, ЛЭП, линий связи, газо- и нефтепроводов, строительных площадок, рек, автомагистралей и других объектов.

Авиакомпания является офи-

циальным перевозчиком Русского географического общества. Уже четыре года ее специалисты обеспечивают работу экспедиций в высоких широтах в районе Северного полюса. Когда верстался этот материал, в Красноярск вернулись экипажи «АэроГео», завершившие миссию арктической экспедиции «Сезонная дрейфующая станция»-2015.

Качество работы авиакомпании по достоинству оценивают не только потребители ее услуг, но и специалисты отрасли. Так, 28 января 2015 года в рамках рабочей поездки собственную посадочную площадку «Красноярск-Северный» авиакомпании «АэроГео»

посетил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько. Его сопровождали министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин и руководитель Красноярского межрегионального территориального управления Росавиации Сергей Родькин. Федеральное и местное руководство высоко оценило работу авиакомпании и отметило современный подход к делу, отлаженную работу сотрудников, передовой парк авиатехники, европейский уровень эксплуатации, содержания и обслуживания воздушных судов, что играет важную роль в развитии малой авиации Красноярского края, Сибири, России.

В ближайших планах «АэроГео» – создание широкой сети посадочных площадок в регионе, образовательная деятельность, завершение строительства собственного аэродрома, освоение новых типов воздушных судов, внедрение современных технологий, развитие и поддержка малой авиации. Генеральный директор авиакомпании Александр Мамаев отметил:

– Мы настроены на поэтапное стабильное развитие, и 10 лет – всего лишь рубеж на пути к новым высотам.

Виктория РЕФАС

