

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-  
ЕНИСЕЙСКИЙ» В СЕВЕРО – ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ЧИРИМБА НА  
КМ 196+760**

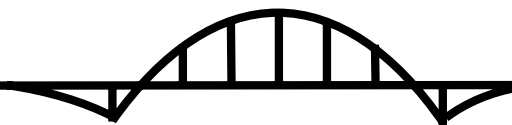
**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

026-МП-16-РК - ППТ.2

**Том 2**

**2017**



Свидетельство СРО № 0588-2012-2461002003-П-9 от 06 апреля 2012г.

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

## **АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ» В СЕВЕРО – ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ЧИРИМБА НА КМ 196+760**

### **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА**

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

026-МП-16-РК - ППТ.2

**Том 2**

Директор

Тяпкина И.А.

Главный инженер проекта

Наумов А.С.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть	4
2. Основные характеристики объекта капитального строительства регионального значения	6
3. Объекты инженерной инфраструктуры	8
4. Использование территории в период подготовки проекта планировки	9
4.1 Природные условия.....	9
4.2 Краткая характеристика и обследование существующего объекта капитального строительства.....	9
5. Объекты культурного наследия	11
6. Особо охраняемые природные территории	12
7. Зоны с особыми условиями использования территории, сервитуты.	13
8. Положения о защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятиях по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.	14
9. Мероприятия по охране окружающей среды	16
Письмо Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края от 28.02.2017 №2-644	17
Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 20.10.2016 №12-47/27886	19
Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Красноярского края от 04.08.2016 №МППР/7-23326	20
Письмо ООО «Рециклинговая компания» от 19.03.2018 №2018-РК/018	21
Графические приложения	
Схема расположения элемента планировочной структуры	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:1000	

Взам. Инв. №	Подп. и дата									
Инв. № подл.		Изм.	Кол. уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	026-МП-16-РК - ППТ.2-С		
		Разраб.	Провоторова				05.17	Содержание	Стадия	Лист
		Проверил	Гарасенко				05.17		П	1
		Н. контроль	Гарасенко				05.17		ООО «Стройпроект»	
		ГИП	Наумов				05.17			

[illegible]

## 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории разработана для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края, моста через реку Чиримба на км 196+760 (далее – Линейный объект) разработана на основании Приказа Министерства строительства и жилищно – коммунального хозяйства Красноярского края от 17.03.2017 № 91-О.

Основными целями планировки территории предназначенной для размещения линейного объекта являются:

- обеспечения устойчивого развития территории;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;
- установление границ земельных участков, предназначенных для размещения Линейного объекта;
- обоснования границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается реконструкция Линейного объекта в соответствии с инфраструктурой;
- выделения объектов федерального значения, регионального значения, объектов местного значения;
- установления границ территорий общего пользования.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Закон Красноярского края от 19.10.2006 №N 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации планировки территории в Красноярском крае»;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от

Взам. Инв. №		<div>- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;</div> <div>- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;</div> <div>- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;</div> <div>- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;</div> <div>- Федеральный закон от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от</div>											
		026-МП-16-РК - ППТ.2- ПЗ											
Подп. и дата													
Инв.№ подл.		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
		Разраб.		Провоторова			05.17				П	1	
		Проверил		Тарасенко			05.17				ООО «Стройпроект»		
		Н.контроль		Тарасенко			05.17						
		ГИП		Наумов			05.17						

чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

- Федеральный закон от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне»;

- Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства».

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

## 2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Проектируемый Линейный объект регионального значения представлен мостом через реку Чиримба и подходами к нему.

Подходы к мосту запроектированы из условия максимального использования земляного полотна, сохранения элементов плана и продольного профиля. Расчётная скорость движения принята для трудных участков пересечённой местности 60 км/ч. для безопасности дорожного движения с ПК 0+00,00 по ПК 4+04,60 устанавливаются знаки ограничения максимальной скорости.

Основные технические показатели мостового перехода после реконструкции:

Категория дороги:	IV
Нагрузки:	A14; H14
Продольная схема моста:	11,4+27,0x3+11,4 м
Полная длина моста:	108,4 м
Габарит:	8+2x0,75 м
Служебные проходы:	0,75 м
Ширина земляного полотна:	10,00 м
Ширина проезжей части:	6,00 м
Ширина обочины:	2,00 м
Тип покрытия проезжей части:	переходный
Вид покрытия проезжей части:	щебёночное

Трасса мостового перехода запроектирована под углом 90° к руслу реки Чиримба.

Для укрепления промежуточных и береговых опор предусмотрено устройство дополнительных буронабивных свай. Поверхностный водоотвод с проезжей части моста осуществляется за счет продольного и поперечного уклона. Сброс воды предусмотрен через водоотводные трубки в водоотводные лотки, закрепленные под плитой пролетного строения. Вода из водоотводных лотков поступает в фильтрующие колодцы, расположенные в конусе береговой опоры. Для слива воды из фильтрующих колодцев предусмотрено устройство монолитного бетонного лотка конуса. предусмотрено устройство двух лестничных сходов на подходах к мосту. Ширина лестничного схода принята 0,75 м для обеспечения одиночного прохода обслуживающего персонала с инструментом.

Принятые в проектной документации основные технические решения по положению дороги на местности, по элементам плана, продольного и поперечных профилей, конструкции дорожной одежды и земляного полотна обеспечивают экономию основных строительных материалов и топливно-энергетических ресурсов, безопасность движения, а также минимальные потери, связанные с воздействием на окружающую природную среду при строительстве и эксплуатации линейного объекта.

Сооружение земляного полотна не приводит к резкому изменению режима грунтовых вод. Сток поверхностных вод с проезжей части обеспечивается за счет поперечного уклона. Сток поверхностных вод вдоль земляного полотна подходов обеспечивается за счет естественного уклона местности.

Состав транспортного потока на автомобильной дороге Епишино – Северо-Енисейский приведен в таблице 2.

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

Таблица 2 – Состав транспортного потока

Легковые	Грузовые	Автопоезда	Автобусы	Итого
190	206	127	0	523

Расчетная интенсивность движения – 738 ед/сут.

Перспективная интенсивность движения на 20 лет – 892 ед/сут.

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		



### 3. ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объекты инженерной инфраструктуры на проектируемой территории размещения  
Линейного объекта регионального значения отсутствуют.

## 4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

### 4.1 Природные условия

Согласно административно-территориальному делению район работ расположен в Северо-Енисейском районе Красноярского края, в 100 км южнее от гп. Северо-Енисейский по грунтовой дороге.

С краевым центром (г. Красноярск) связь осуществляется по дороге с асфальтовым покрытием (336км) и грунтовым покрытием (196 км).

Характерными чертами климата района расположения Линейного объекта являются: отрицательный баланс среднегодовых температур, крайне неравномерное распределение осадков, короткое прохладное лето, суровая длительная зима и глубокое сезонное промерзание почв на открытых площадках.

Район относится к I дорожно-климатической зоне. Сейсмичность участка работ менее 6 баллов.

Рельеф местности низкогорный с колебанием высот 300-700 м. Абсолютные высотные отметки местности 500-700 м БС. Русло реки извилистое, дно русла каменистое, местами заилено.

Гидрографическая сеть хорошо развита. Ее особенностью является большая густота, значительные уклоны, слабая извилистость и четко очерченные водосборы продолговатых форм

Почвы горно-таежно-мерзлотные. Растительность представлена горно-таежными темнохвойными южно-сибирскими лесами (ель, сосна, пихта, кедр, лиственница, береза, осина, ольха).

Температурный режим носит резко-континентальный характер.

Период с отрицательными средними месячными температурами воздуха продолжается семь месяцев с октября по апрель. Средняя температура этого периода составляет  $-17,6^{\circ}\text{C}$ .

Самым холодным месяцем является январь, средняя температура этого месяца  $-27,0^{\circ}\text{C}$ . Наиболее высокие температуры приурочены к июлю, средняя температура которого равна  $15,0^{\circ}\text{C}$ . Абсолютная температура воздуха: минимальная  $-56$ , максимальная  $33$ .

Средняя дата образования устойчивого снежного покрова – 12 октября, средняя дата разрушения – 10 мая. Среднее число дней с устойчивым снежным покровом составляет 218 дней.

Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5% составляет на защищенном участке 0,82 м.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов, залегающих на участке мостового перехода составляет 3,30 м.

Глубина сезонного промерзания грунтов по «Схематической карте нормативных глубин промерзания» А.М. Зильберглейта для района изысканий составляет 2,30 м.

В течение всего года в районе расположения объекта преобладают юго-западные ветры. Среднегодовая скорость ветра составляет 1,9 м/с. Максимальная скорость ветра достигает 26 м/с.

### 4.2 Краткая характеристика и обследование существующего объекта капитального строительства

Мост через реку Чиримба выполнен по схеме 11,97+27,0x3+11,97 м общей длиной

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

110,258 м. Габарит проезжей части моста Г-4,56 м, предусмотрены два служебных прохода по 0,7 м. Нормативные временные вертикальные нагрузки от подвижного состава А-8, НК-80, категория автомобильной дороги – IV. Мостовое сооружение состоит из 2 береговых опор, 4 промежуточных опор, пролетных строений, мостового полотна.

Год постройки моста 2001.

Год ремонта - 2010.

Эксплуатирующая организация - ГП КК «Лесосибирск-Автодор», г. Лесосибирск.

Мостовое полотно деревянное.

Проезжая часть ограничена колесоотбойными брусками, с каждой стороны устроено по два бруса сечением 0,2х0,2 м. Ширина проезжей части 4,56 м. С двух сторон предусмотрены служебные проходы шириной 0,7 м, настил служебных проходов деревянный. Служебные проходы ограждены непрерывными перилами. Поперечный уклон поверхности проезжей части варьируется в интервале 0-26‰, продольный уклон поверхности проезжей части варьируется в интервале 1-13‰. Сброс воды с проезжей части моста не организован. С поверхности моста вода сбрасывается в реку.

Пролетные строения металлические.

Лестничные сходы отсутствуют.

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**5. ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

Вблизи границ проектируемого участка реконструкции моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края объектов культурного наследия не установлено.

## 6. ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

Проектируемая территория размещения Линейного объекта регионального значения, расположена вне границ, действующих и планируемых к организации особо охраняемых территорий местного, краевого и федерального значения.

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

## **7. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, СЕРВИТУТЫ.**

Зоны с особыми условиями использования территории представлены охранной зоной автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский», водоохранной зоной реки Чиримба.

Землепользование и застройка в охранных зонах регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами.

### **Придорожные зоны автомобильных дорог.**

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития. I, II категории автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 75м., IV категория автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 50м. В границах населенных пунктов придорожные полосы не устанавливаются.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Феде Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и определяет ширину придорожной полосы.

### **Водоохранная зона**

Водоохранной зоной является территория, прилегающая к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ, на которой устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

Ширина водоохраной зоны реки Чиримба составляет 200 м.

Ширина прибрежной защитной полосы реки Чиримба, имеющей особо ценное рыбохозяйственное значение (места нереста, нагула и зимовки рыб), составляет 200 м.

### **Сервитуты.**

Действующих сервитутов в границах проектируемой территории не установлено.

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

## **8. ПОЛОЖЕНИЯ О ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (далее - ЧС).

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Источниками ЧС техногенного характера проектируемого Линейного объекта являются аварии с участием транспортных средств, аварии на инженерных коммуникациях.

Обеспечение безопасности движения на проектируемой автомобильной дороге достигается установкой барьерного ограждения, сигнальных столбиков, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Инженерные коммуникации на проектируемой территории отсутствуют. При обнаружении во время производства работ по реконструкции Линейного объекта, не указанных предварительно подземных коммуникаций и сооружений, работы по строительству должны быть приостановлены, а на место работ должны быть вызваны представители эксплуатирующих организаций, проектной организации, застройщика (заказчика). В случае если владелец неизвестной коммуникации не выявлен, эксплуатирующая организация извещает орган местного самоуправления о сложившейся ситуации для принятия совместного соответствующего решения.

На проектируемой территории из ЧС природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений (снежные заносы). С целью обеспечения безопасных условий движения транспорта в зимний период службе эксплуатации рекомендуется производить регулярную очистку проезжей части от снега и гололеда.

Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам.

Мероприятия по гражданской обороне.

В соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне» гражданская оборона - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является сохранение объектов и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

Проектируемый линейный объект расположен на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91\* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		



## 9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При осуществлении строительства Линейного объекта предусмотрено выполнение мероприятий по защите окружающей среды.

Мероприятия по охране земель при эксплуатации объекта:

1) защита земель от водной и ветровой эрозии, подтопления, заболачивания, иссушения, уплотнения, захламления отходами производства и потребления, загрязнения, в том числе биогенного загрязнения, и других негативных (вредных) воздействий, в результате которых происходит деградация земель;

2) ликвидация последствий загрязнения, в том числе биогенного загрязнения, и захламления земель;

3) рекультивация нарушенных земель, восстановление плодородия почв, своевременное вовлечение земель в оборот;

4) сохранение плодородия почв при проведении работ, связанных с нарушением земель.

Мероприятия по охране водного объекта на период эксплуатации Линейного объекта:

5) запрещается загрязнение поверхности земли в границах водоохраной зоны, в том числе: свалка мусора, отходов производства, стоянка и мойка машин и механизмов. Водоохранная зона обозначается специальными знаками, указывающими на ее границу;

6) организовать сброс загрязненных поверхностных вод с проезжей части Линейного объекта в фильтрующий колодец, исключить устройство неорганизованных съездов и устройство стоянок в пределах водоохранных зон водотоков;

7) выполнять регулярную уборку скоплений твердых материалов на поверхностях Линейного объекта и уборку снега с проезжей части зимой, с периодическим вывозом загрязнённого снежного слоя за пределы водоохранных зон. Система поверхностного водоотвода должна находиться в рабочем состоянии. Все сбросы должны своевременно расчищаться. В летний период необходимо производить уборку от пыли специализированными машинами;

8) при производстве работ по строительству не допускается сброс загрязненных сточных вод в водоем, русла водотоков должны быть расчищены на расстоянии 20 м вверх и вниз по течению от мусора;

9) проектной документацией предусмотрена установка фильтрующих колодцев, для защиты водных объектов от загрязнения, засорения, заиливания и истощения вод.

Сбор бытового мусора производится в герметичные урны, расположенные на строительной площадке.

Строительный мусор от реконструкции Линейного объекта собирается в бадьи, расположенные на строительной площадке.

Вывоз мусора осуществляется машинами на полигон ТБО, г. Лесосибирска (полигон внесен в государственный реестр объектов размещения отходов приказом Росприроднадзора от 24.05.2017 №255 под номером 24-00128-3-00255-2405817).

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ПИСЬМО СЛУЖБЫ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 28.02.2017 №2-644**



Служба по государственной охране  
объектов культурного наследия  
Красноярского края

ул. Сурикова, д. 23, г. Красноярск, 660049  
т. (391) 249-30-56  
ОКОГУ 2300231, ОГРН 1152468019032  
ИНН/КПП 2466161462/246601001

28.02.2017 № 2-644  
На № 58 от 25.01.2017

Директору ООО «Стройпроект»  
И.А. Тяпкиной  
ул. Маерчака д. 120. стр. 3,  
а/я 27160  
г. Красноярск  
660048  
(простое, электронно)

010703

Об объектах культурного  
наследия

В связи с запросом информации о наличии объектов культурного наследия на территории, отводимой под проектирование и строительство объектов:

«Реконструкция моста через реку Огня на км 0+150 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский – Тея в Северо-Енисейском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Ус на км 0+510 автомобильной дороги Верхнеусинское – Нижнеусинское в Ермаковском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Ведуга на км 157+010 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края», сообщаем.

Согласно представленным картографическим материалам, объектов культурного наследия (в том числе включённых в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации), выявленных объектов культурного наследия на территориях, отводимых под капитальный ремонт мостов (постоянный, временный отвод), нет.

В соответствии с п. 1 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 настоящего Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на данной территории объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, либо при условии соблюдения техническим заказчиком (застройщиком) объекта

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

капитального строительства, заказчиками других видов работ, лицом, проводящим указанные работы, требований настоящей статьи.

Информацией об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на территориях, отводимых под капитальный ремонт мостов, служба по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края не располагает.

В соответствии со ст. 28 Федерального закона № 73-ФЗ в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на земельных участках, подлежащих воздействию в ходе земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ, объектов обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 настоящего Федерального закона, в отношении земельного участка, подлежащего освоению, проводится государственная историко-культурная экспертиза в целях определения наличия или отсутствия объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Согласно п. 6 Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, экспертиза проводится по инициативе заинтересованного органа государственной власти, органа местного самоуправления, юридического или физического лица (далее – заказчик) на основании договора между заказчиком и экспертом, заключенного в письменной форме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

Перечень экспертов, уполномоченных на проведение государственной историко-культурной экспертизы, размещен на официальном сайте министерства культуры Российской Федерации по адресу: [http://mkrf.ru/ministerstvo/departament/list.php?SECTION\\_ID=40326](http://mkrf.ru/ministerstvo/departament/list.php?SECTION_ID=40326).

Заместитель руководителя – начальник  
отдела государственной охраны и  
сохранения объектов культурного наследия

Ю.В. Тихонович



Тарасов Александр Юрьевич 227 73 21

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		



**ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 20.10.2016 №12-47/27886**



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: [www.mnr.gov.ru](http://www.mnr.gov.ru)  
e-mail: [minprirody@mnr.gov.ru](mailto:minprirody@mnr.gov.ru)  
телетайп 112242 СФЕН

20.10.2016 № 12-47/27886  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

« ООО «Стройпроект» »

ул. Маерчака, д. 120, стр. 3, а/я 27160,  
г. Красноярск, 660048

«О предоставлении информации»

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Стройпроект» от 01.08.2016 № 348 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

Испрашиваемый объект «Реконструкция моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанным объектом природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Заместитель директора Департамента  
государственной политики и регулирования  
в сфере охраны окружающей среды

В.Б. Степаницкий

Исп. Гапченко С.А. (499) 125-53-92 (Ведев)

*Вх N 810 от 05.12.16*

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

**ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 04.08.2016 №МПР/7-23326**



**МИНИСТЕРСТВО  
природных ресурсов и экологии  
Красноярского края**

Ленина ул., 125, г.Красноярск, 660009  
Телефон: (391) 249-31-00,  
Факс: (391) 249-38-53  
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru  
ОКОГУ 23250, ОГРН 1082468037915  
ИНН/КПП 2466212188/246601001

Директору  
ООО «Стройпроект»

И.А. Тяпкиной

Маерчака ул., д. 120, стр. 3,  
г. Красноярск, а/я 27160,  
660048

04 АВГ 2016 № МПР/7-23326

На № 344 от 01.08.2016г.

О предоставлении информации

Уважаемая Ирина Александровна!

Министерство природных ресурсов и экологии Красноярского края (далее - министерство), рассмотрев запрос о наличии особо охраняемых природных территорий краевого и местного значения на участке выполнения проектных работ по объекту: «Реконструкция моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края», сообщает следующее.

Испрашиваемый объект расположен вне границ действующих особо охраняемых природных территорий краевого и местного значения.

Вышеуказанный объект расположен на границе территории, планируемой для создания государственного комплексного природного заказника «Чиримба».

Заместитель министра

В.В. Званцев

Бабашкин Николай Константинович  
227 62 05

вх. № 554 от 22.08.2016г.

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		



**Рециклинговая  
Компания**

ИНН 2461225916 КПП 246001001

ОГРН 1142468022223

Почтовый адрес: Красноярский край,  
г. Красноярск, ул. Куйбышева, д. 93, пом. 124  
тел. 8 (391) 219-35-75

Главному инженеру проектов  
ООО «Стройпроект»

**А.С. Наумову**

№ 2018-РК/018 от «19» марта 2018 г.

В ответ на Ваш исх. от 16.03.2018 г. № 161 Общество с ограниченной ответственностью «Рециклинговая компания» сообщает, что в рамках лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности от 13.12.2016 года № (24) – 2425 – СТР имеет возможность осуществлять приём и размещение (захоронение) строительных отходов IV - V классов опасности, образованных в результате реконструкции моста через р. Чиримба в Северо-Енисейском районе Красноярского края.

Полигон размещения твердых промышленных отходов г. Лесосибирска расположен по адресу: Красноярский край, г. Лесосибирск, полигон промышленных отходов. Приказом Росприроднадзора от 24.05.2017 г. № 255 полигон внесен в государственный реестр объектов размещения отходов под номером 24-00128-3-00255-2405817.

Директор



**А.В. Тумаев**

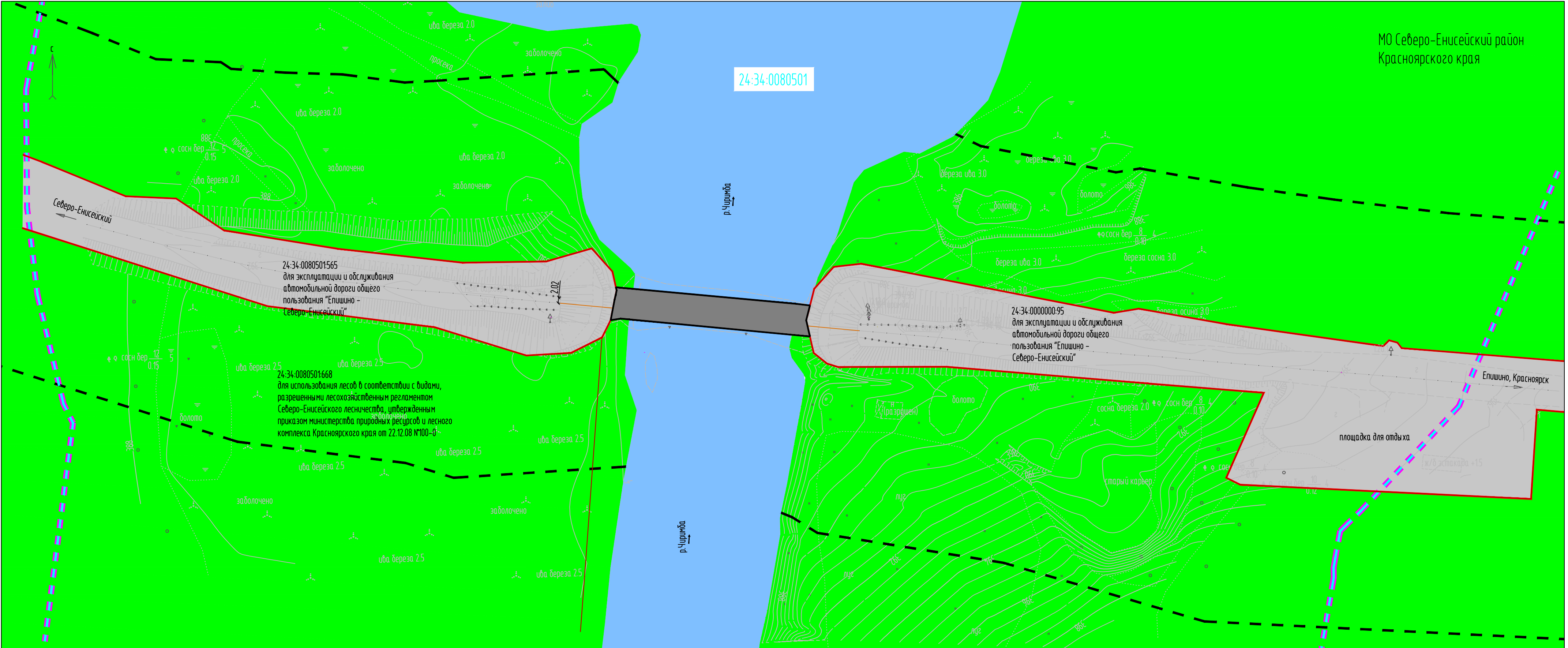
Оробьева Елена Сергеевна  
т. 8 (391) 219-35-75 доб. 104

						026-МП-16-РК - ППТ.2 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		









Условные обозначения:

	существующие красные линии
	границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
	обозначение кадастрового квартала
	мостовое сооружение
	откосы проектируемой дороги
	горизонталь

Территориальные зоны:





	Зона развития промышленности и иного специального назначения
	Зона земель лесного фонда
	Зона территорий внепоселковых водных объектов

Зоны с особыми условиями использования территории

	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы

Примечания:

- Система высот – Балтийская, система координат – местная.
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
- План составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "Стройпроект"
- Публичные сервитуты отсутствуют
- ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.
- Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
- Объекты культурного наследия отсутствуют.

						026-МП-16-РК-ППТ 2.2			
						Реконструкция моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги Епишино-Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Борзилова				05.17		П	1	1
Проверил	Коробейник				05.17	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	ООО "Стройпроект"		
Н. контр.	Науумб				05.17				
ГИП	Науумб				05.17				



Граница обслуживания (ДЗУ) ДРСУ	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
Тип ограждения	11Д0-К ГОСТ 26804-2012									
Начало, длина, конец барьерного ограждения	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
Расстояние между направляющими столбиками, м	Колличество направляющих столбиков									
N краевой маркировочной линии по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м.	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
N маркировочной линии по оси дороги ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м.	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
N прочей разметки по ГОСТ Р 51256-2011	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
Тротуары и пешеходные дорожки, м.	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
Велосипедные дорожки	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
Пикетаж, разметка проезжей части	ограждение, искусственные сооружения, N знаков и указателей по ГОСТ 52290-2004 и их местоположение									
Велосипедные дорожки	Тротуары и пешеходные дорожки, м.									
N прочей разметки по ГОСТ Р 51256-2011	Н краевой маркировочной линии по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м.									
Расстояние между направляющими столбиками, м	Колличество направляющих столбиков									
Начало, длина, конец барьерного ограждения	11Д0-7190-0.75:2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012									
Тип ограждения	11Д0-К ГОСТ 26804-2012									

- Примечания:
- Дорожная разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 51256-2011 "Разметка дорожная".
  - Барьерное ограждение запроектировано согласно ГОСТ 26804-2012 и установлено согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения".
  - Щитки дорожных знаков запроектированы II типоразмера согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004. Знак должен иметь двойную отбортовку по всему периметру. Защитное покрытие всех металлических деталей, сборочных элементов и креплений дорожных знаков и щитов должно быть выполнено порошковыми термотверждащими полиэфирными красками серого цвета RAL 7040.
  - Ветровой район - II. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно ТП 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".
  - Сигнальные столбики установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения". Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения".
  - Размеры на чертеже даны в метрах.

Условные обозначения:

Не знака по ГОСТ  
местоположение





- устанавливаемый дорожный знак

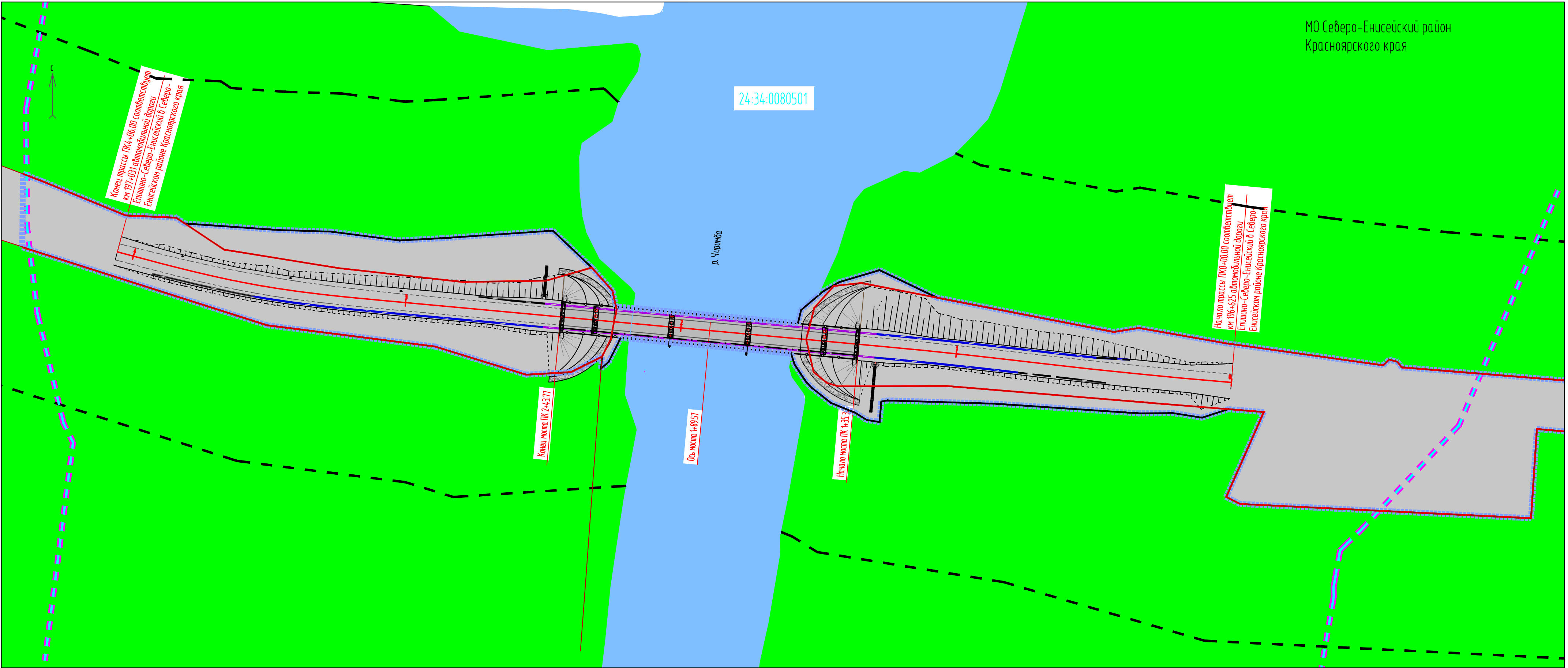
- барьерное ограждение на мосту

- барьерное ограждение на подходах с удерживающей способностью 190 кДж

- барьерное ограждение на подходах с удерживающей способностью 250 кДж

- перильное ограждение на мосту

						026-МП-16-РК-ППТ 2.3			
						Реконструкция моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги Епишино-Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Борзилова				05.17		П		1
Проверил	Коробейник				05.17				
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории	ООО "Стройпроект"		
Н. контр.	Наумов				05.17				
ГИП	Наумов				05.17				



Условные обозначения:

	внодь образуемые красные линии
	существующие красные линии
	границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
	24:34:0080501 обозначение кадастрового квартала
	границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения
	ась проектируемой автомобильной дороги
	мостовое сооружение
	откосы проектируемой дороги
	пешеходное ограждение
	добрьерное ограждение

Территориальные зоны:

	Зона развития промышленности и иного специального назначения
	Зона земель лесного фонда
	Зона территорий внепоселковых водных объектов

Зоны с особыми условиями использования территории

	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы

Примечания:

- Система высот – Балтийская, система координат – местная.
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м
- План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект"
- Публичные сервитуты отсутствуют
- ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.
- Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
- Объекты культурного наследия отсутствуют.

							026-МП-16-РК-ППТ 2.4			
							Реконструкция моста через реку Чиримба на км 196+760 автомобильной дороги Епишино-Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата		Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Борзилова				05.17			П		1
Проверил	Коробейник				05.17		Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:1000	ООО "Стройпроект"		
Н. контр.	Наумов				05.17					
ГИП	Наумов				05.17					