

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-
ЕНИСЕЙСКИЙ» В СЕВЕРО – ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ЧИРИМБА НА
КМ 196+760**

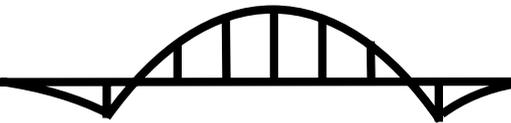
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

026-МП-16-РК - ППТ.1

Том 1

2017



Свидетельство СРО № 0588-2012-2461002003-П-9 от 06 апреля 2012г.

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЕПИШИНО – СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ» В СЕВЕРО – ЕНИСЕЙСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ЧИРИМБА НА КМ 196+760

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

026-МП-16-РК - ППТ.1

Том 1

Директор

Тяпкина И.А.

Главный инженер проекта

Наумов А.С.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основания подготовки документации по планировке территории	4
1.1 Исходно – разрешительная документация	4
1.2 Цели подготовки документации по планировке территории	4
2. Сведения об основных положениях документов территориального планирования	5
2.1 Схема территориального планирования Красноярского края.....	5
2.2 Схема территориального планирования Северо - Енисейского района Красноярского края	5
3. Сведения о местоположении объекта регионального значения на территории	6
3.1 Сведения об учете положений, содержащихся в документах территориального и градостроительного зонирования	6
3.2 Характеристики развития систем инженерно-технического обеспечения территории	6
3.3 Характеристики развития системы транспортного обслуживания территории	7
4. Основные технические параметры объекта капитального строительства регионального значения	8
5. Красные линии	9
6. Положения о защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятиях по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.	10
Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 17.03.2017 №91-О	12
Графические приложения	
Основной чертеж планировки территории М 1:1000	
Разбивочный чертеж красных линий М 1:1000	
Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №	026-МП-16-РК - ППТ.1-С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			
			Разраб.	Провоторова		05.17	Содержание	ООО «Стройпроект»			
			Проверил	Гарасенко		05.17					
			Н.контроль	Гарасенко		05.17					
			ГИП	Наумов		05.17					

Номер раздела	Обозначение	Наименование	3							
			Примечание							
1	026-МП-16-РК - ППТ.1	Основная часть проекта планировки территории								
		Положение о размещении объекта регионального значения								
2	026-МП-16-РК - ППТ.2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории								
		<p>Описание и обоснование положений, касающихся строительства объекта регионального значения, основных параметров, описание инженерно-технического обеспечения, зон с особыми условиями использования территории.</p> <p>Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.</p> <p>Мероприятия по охране окружающей среды, принятые для реализации строительства объекта местного значения.</p>								
3	026-МП-16-РК - ПМТ.3	Основная часть проекта межевания территории								
		<p>Основная часть проекта межевания территории содержит информацию о перечне и основных идентификационных характеристиках образуемых и (или) изменяемых земельных участках.</p> <p>Сведения об образуемых земельных участках, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд.</p>								
4	026-МП-16-РК - ПМТ.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории								
		Материалы по обоснованию проекта межевания территории содержат информацию о земельных участках, на которых расположен объект капитального строительства, отображают границы зон с особыми условиями использования территории.								
		026-МП-16-РК-ППТ-МТ-СП								
		Изм. Кол.уч Лист. № док. Подп. Дата								
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №	Разраб.		Провоторова	05.17	Состав документации по планировке территории	Стадия	Лист	Листов
			Проверил		Гарасенко	05.17		П		1
			Н.контроль		Гарасенко	05.17		ООО «Стройпроект»		
			ГИП		Наумов	05.17				

1. ОСНОВАНИЯ ПОДГОТОВКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Документация по планировке территории разработана для размещения линейного объекта регионального значения - автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края, моста через реку Чиримба на км 196+760 (далее - Линейный объект). В отношении Линейного объекта запроектирована реконструкция.

1.1 Исходно – разрешительная документация

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения подготовлена на основании:

1. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 17.03.2017 №91-О;
2. Технические отчеты результатов инженерно-геодезических, инженерно-геологических, гидрометеорологических изысканий ООО «Стройпроект»;
3. Схема территориального планирования Красноярского края (утверждена Постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 №449-п);
4. Схема территориального планирования Северо - Енисейского района Красноярского края (утверждена Решением Северо - Енисейского районного Совета депутатов от 30.11.2009 №654-57);
5. Правила землепользования и застройки территории муниципального района Северо - Енисейский Красноярского края (утверждены Решением Северо – Енисейского районного Совета депутатов от 28.12.2012 №605-44, Решение Северо – Енисейского районного Совета депутатов от 10.10.2016 №179-14 о внесении изменений в Решение от 28.12.2012 №605-44).
6. Кадастровый план территории 24:34:0080501 в районе проектируемой территории.

1.2 Цели подготовки документации по планировке территории

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- выделения элементов планировочной структуры;
- выделения зон планируемого размещения объектов федерального значения, регионального значения, объектов местного значения;
- установления границ территорий общего пользования;
- установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;

обоснования границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается реконструкция Линейного объекта в соответствии с инфраструктурой.

Взам. Инв. №	Подп. и дата	026-МП-16-РК - ППТ.1- ПЗ								
		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Инв.№ подл.		Разраб.		Провоторова		05.17	Пояснительная записка	II	1	ООО «Стройпроект»
		Проверил		Гарасенко		05.17				
		Н.контроль		Гарасенко		05.17				
		ГИП		Наумов		05.17				

2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

2.1 Схема территориального планирования Красноярского края

Схемой предусмотрено:

- строительство автомобильных дорог, формирующих инфраструктурный базис социально-экономического развития края;
- строительство автомобильных дорог, обеспечивающих формирование эффективных внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий.

Развитие автомобильных дорог регионального значения направлено на улучшение транспортной доступности населенных пунктов края, развивающихся промышленных и ресурсно-сырьевых зон, транспортных связей с сопредельными регионами. Всего на период до 2018 года предполагается реконструировать и построить более 1500 км автомобильных дорог. На период до 2030 года – более 3500 км новых дорог.

2.2 Схема территориального планирования Северо - Енисейского района Красноярского края

Схемой территориального планирования Северо – Енисейского района предусмотрена реконструкция автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» 4 категории в Северо – Енисейском районе Красноярского края.

						026-МП-16-РК - ППТ.1 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

3. СВЕДЕНИЯ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ

Линейный объект регионального значения расположен в Северо – Енисейском районе Красноярского края в 17 км от п. Новоерудинский по грунтовой дороге. Расстояние до районного центра гп Северо-Енисейский – 95 км по грунтовой дороге, в том числе 32 км асфальтированный участок автомобильной дороги (от гп Северо-Енисейский – до п. Новая Калами), расстояние до краевого центра г. Красноярск – 537 км.

Начало трассы ПК 0+00.00 соответствует км 196+625 существующего километража автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края. Конец трасса ПК 4+06.00 соответствует км 197+031 существующего километража автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский» в Северо-Енисейском районе Красноярского края.

3.1 Сведения об учете положений, содержащихся в документах территориального и градостроительного зонирования

Для территории, на которой расположен Линейный объект регионального значения, разработаны и утверждены правила землепользования и застройки муниципального образования Северо – Енисейский район Красноярского края.

Территория размещения Линейного объекта расположена за границами населенных пунктов муниципального образования Северо - Енисейский район Красноярского края в территориальной зоне развития промышленности и иного специального назначения (ПЭТ).

В зону развития промышленности и иного специального назначения входят земли, которые расположены за границами населенных пунктов и используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, объектов для обеспечения космической деятельности, объектов обороны и безопасности, осуществления иных специальных задач. Особенности правового режима этих земель устанавливаются земельным законодательством.

Землями транспорта признаются земли, которые используются или предназначены для обеспечения деятельности организаций и (или) эксплуатации объектов автомобильного, водного, воздушного и иных видов транспорта. В целях обеспечения дорожной деятельности могут предоставляться земельные участки для:

- а) размещение автомобильных дорог;
- б) размещение объектов дорожного сервиса, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, стационарных постов органов внутренних дел;
- в) установление полос отвода автомобильных дорог.

3.2 Характеристики развития систем инженерно-технического обеспечения территории

Существующие и проектируемые инженерные сети на планируемой территории размещения Линейного объекта отсутствуют.

						026-МП-16-РК - ППТ.1 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

3.3 Характеристики развития системы транспортного обслуживания территории

Транспортное обслуживание проектируемой территории осуществляется посредством существующей автомобильной дороги регионального значения «Епишино – Северо - Енисейский».

При производстве работ по реконструкции Линейного объекта для пропуска транзитного транспорта в период строительства подходов к путепроводу проектной документацией предусмотрено устройство временной объездной дороги.

						026-МП-16-РК - ППТ.1 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

4. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Проектируемый Линейный объект регионального значения представлен мостом через реку Чиримба и подходами к нему.

Мост в плане запроектирован по прямой. Проектной документацией предусмотрено увеличение габарита моста до нормативного Г-8, что приводит к уширению проезжей части проектируемого моста. При уширении моста, проектная ось мостового перехода смещается на 4,00 м вправо относительно существующей оси моста.

Мост после реконструкции выполнен по схеме 11,4+27,0х3+11,4, габарит Г- 8,0 с двумя служебными проходами по 0,75 м, запроектирован под нагрузку А14 Н14.

Таблица 1 - Основные технические характеристики Линейного объекта.

Наименование показателей и проектных решений	Показатели
- категория дороги	IV
-строительная длина участка, м	406,0
-длина моста, м	108,4
-длина подходов, м	297,60
- вид покрытия на мосту	сталефибробетон
- расчетная скорость движения, км/ч-	60
- схема искусственного сооружения, м	11,4+3х27,0+11,4
- габарит моста, м	8,0
- служебные проходы, м	2х0,75
- расчетные нагрузки	А 14, Н 14
Подходы:	
- число полос движения	2
- ширина проезжей части, м	6,00
- ширина полосы движения, м	3,00
- ширина обочин, м	2,00
- укрепленная часть обочины, м	-
- наибольший продольный уклон, ‰	27
- наименьшее расстояние видимости в плане	140
- тип дорожной одежды	переходный
- вид покрытия	щебеночное

5. КРАСНЫЕ ЛИНИИ

В соответствии с Законом Красноярского края от 19.10.2006 №20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае» на чертежах в составе основной части проекта планировки территории отображаются существующие, изменяемые и вновь образуемые красные линии.

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов.

Вновь образуемые красные линии закреплены в МСК 167.

Таблица 1 – Каталог координат красных линий.

Номер точки	Координата X	Координата Y	Номер точки	Координата X	Координата Y
1	1041742,18	131420,00	17	1041679,40	131679,35
2	1041741,60	131438,97	18	1041680,57	131640,07
3	1041738,41	131463,60	19	1041680,18	131637,89
4	1041739,20	131478,72	20	1041672,79	131637,21
5	1041741,94	131519,12	21	1041673,53	131632,61
6	1041728,58	131533,19	22	1041676,11	131628,46
7	1041708,49	131607,73	23	1041679,70	131619,62
8	1041713,26	131608,87	24	1041685,23	131612,64
9	1041720,14	131617,02	25	1041687,43	131610,57
10	1041723,38	131622,79	26	1041693,61	131606,48
11	1041727,67	131637,27	27	1041697,54	131605,24
12	1041717,74	131657,99	28	1041703,20	131543,66
13	1041677,42	131763,42	29	1041694,49	131539,27
14	1041674,35	131753,81	30	1041692,15	131536,58
15	1041676,02	131743,29	31	1041696,40	131536,88
16	1041675,91	131730,96	32	1041744,55	131386,03

6. ПОЛОЖЕНИЯ О ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (далее - ЧС).

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Источниками ЧС техногенного характера проектируемого Линейного объекта являются аварии с участием транспортных средств, аварии на инженерных коммуникациях.

Обеспечение безопасности движения на проектируемой автомобильной дороге достигается установкой барьерного ограждения, сигнальных столбиков, дорожных знаков и нанесением дорожной разметки.

Инженерные коммуникации на проектируемой территории отсутствуют. При обнаружении во время производства работ по реконструкции Линейного объекта, не указанных предварительно подземных коммуникаций и сооружений, работы по строительству должны быть приостановлены, а на место работ должны быть вызваны представители эксплуатирующих организаций, проектной организации, застройщика (заказчика). В случае если владелец неизвестной коммуникации не выявлен, эксплуатирующая организация извещает орган местного самоуправления о сложившейся ситуации для принятия совместного соответствующего решения.

На проектируемой территории из ЧС природного характера возможно возникновение опасных метеорологических явлений (снежные заносы). С целью обеспечения безопасных условий движения транспорта в зимний период службе эксплуатации рекомендуется производить регулярную очистку проезжей части от снега и гололеда.

Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам.

Мероприятия по гражданской обороне.

В соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне» гражданская оборона - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является сохранение объектов и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

Проектируемый линейный объект расположен на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-

						026-МП-16-РК - ППТ.1 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

						026-МП-16-РК - ППТ.1 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА СТОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 17.03.2017 №91-О

МИНИСТЕРСТВО
строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Красноярского края

П Р И К А З

17 МАР 2017

№ 91-О

г. Красноярск

1. В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 3.1 Закона Красноярского края от 19.10.2006 № 20-5213 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае», в целях реализации Схемы территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п, с учетом предложения краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» от 14.03.2017 № 06/1024 принять решение о подготовке краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 196+760».

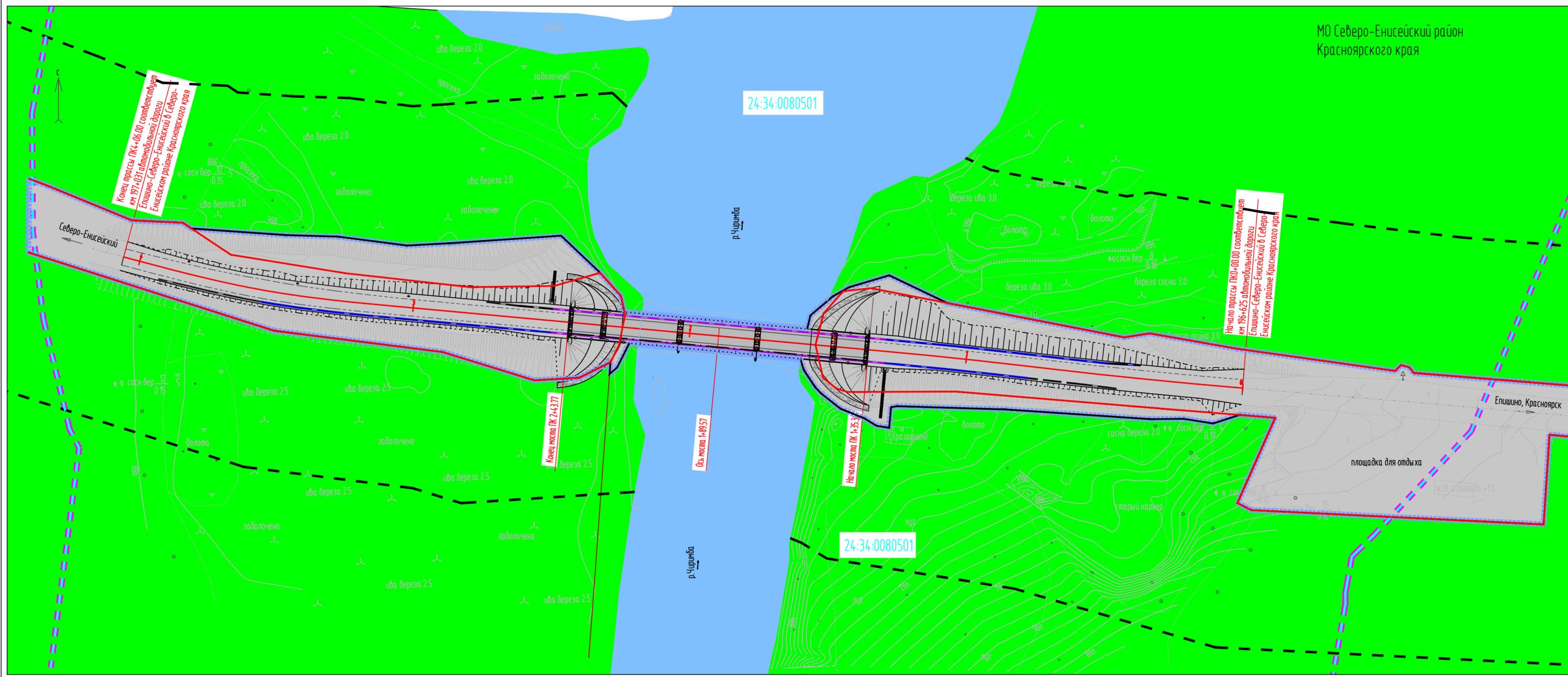
2. Отделу обеспечения градостроительной деятельности (Спевакина А.И.) в течение трех дней со дня подписания настоящего приказа направить его копию краевому государственному казенному учреждению «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» и обеспечить его размещение на едином краевом портале «Красноярский край» в сети Интернет.

3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления, физические или юридические лица в течение 14 дней со дня размещения настоящего приказа на едином краевом портале «Красноярский край» в сети Интернет вправе представить в министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края свои предложения по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Епишино – Северо-Енисейский в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через р. Чиримба на км 196+760», в том числе с приложением обосновывающих материалов в текстовой форме и в виде карт (схем).

Министр строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Красноярского края


Н.С. Глушков

									Лист
								026-МП-16-РК - ППТ.1 - ПЗ	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата				



Условные обозначения:

	вновь образуемые красные линии
	существующие красные линии
	границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
	обозначение кадастрового квартала
	границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения
	ось проектируемой автомобильной дороги
	мастовое сооружение
	откосы проектируемой дороги
	горизонталь
	пешеходное ограждение
	барьерное ограждение

Территориальные зоны:

	Зона развития промышленности и иного специального назначения
	Зона земель лесного фонда
	Зона территорий внепоселковых водных объектов

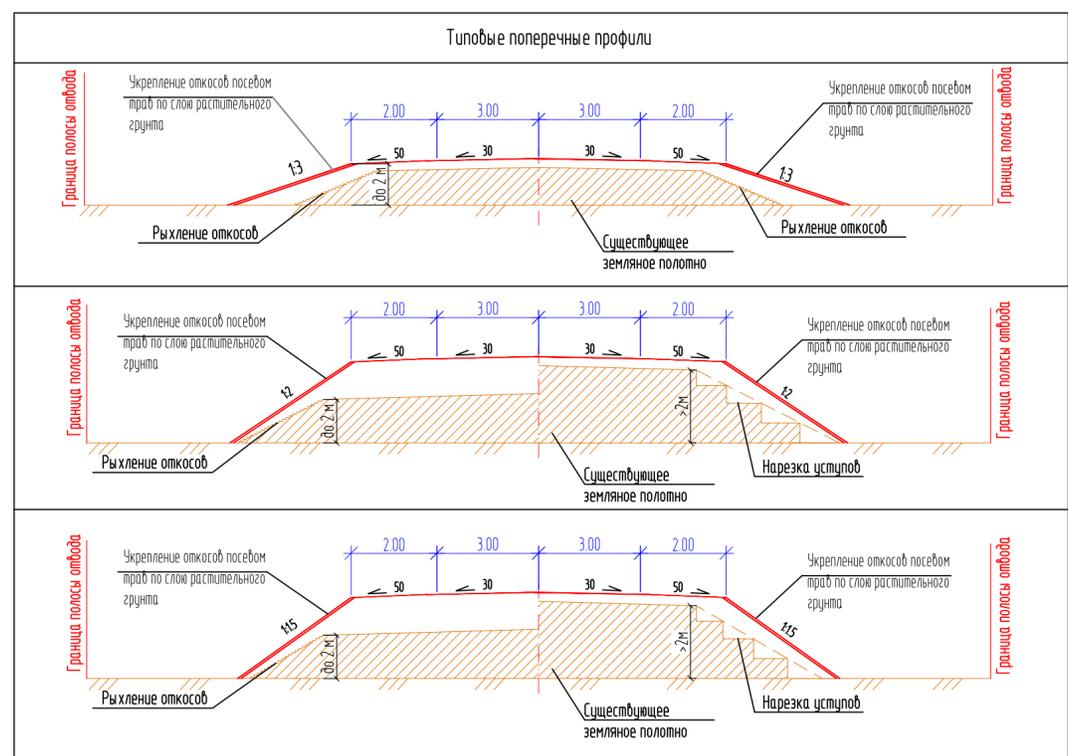
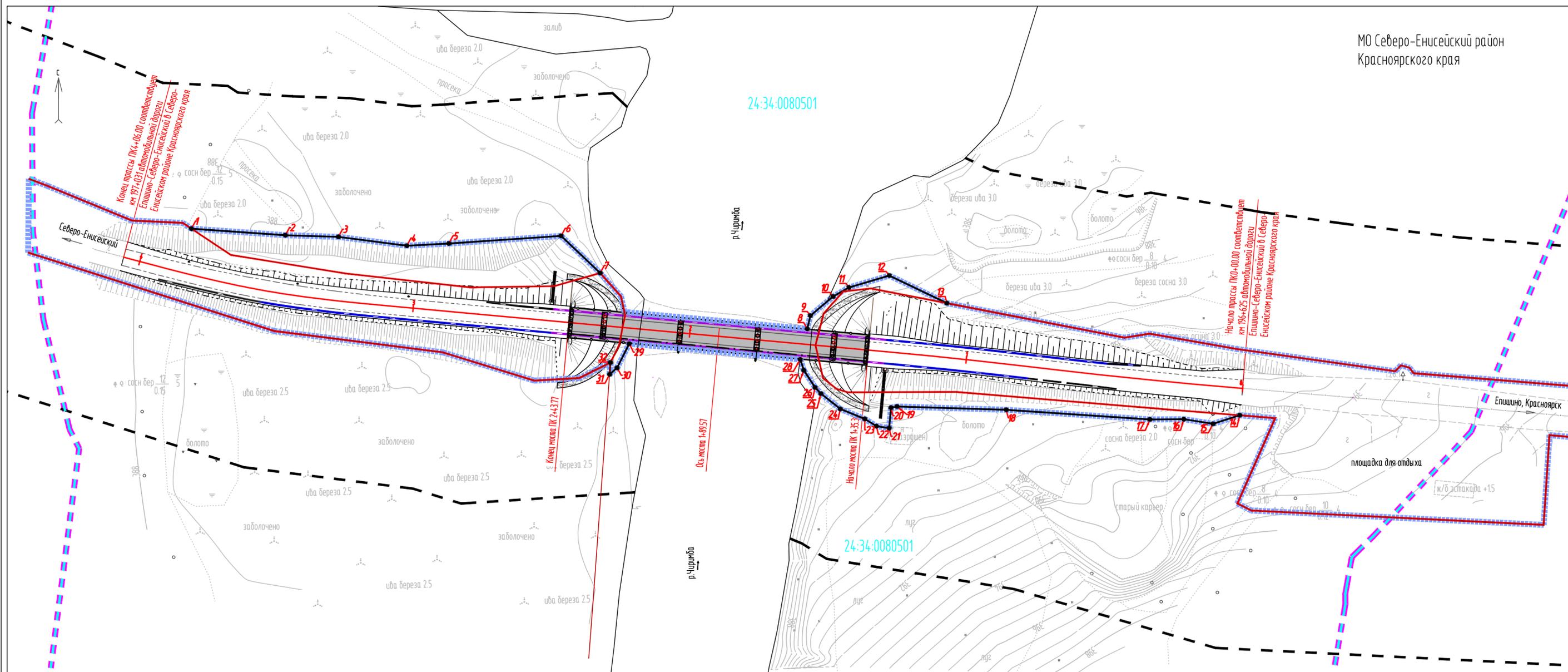
Зоны с особыми условиями использования территории

	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы

Примечания:

- 1 Система высот - Балтийская, система координат - местная.
- 2 Сечение рельефа горизонталями через 0.5 м
- 3 План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект"
- 4 Публичные сервитуты отсутствуют
- 5 ООПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- 6 Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.
- 7 Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
- 8 Объекты культурного наследия отсутствуют.

					026-МП-16-РК-ППТ 1.1				
					Автомобильная дорога "Епишино-Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через реку Чиримба на км 196+760				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идент.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
		Разработал	Борзилова		05.17		п		1
		Проверил	Коробейник		05.17				
Н. контр.	Наумов				05.17	Основной чертеж планировки территории М 1:1000	ООО "Стройпроект"		
ГИП	Наумов				05.17				



Условные обозначения:

	вновь образуемые красные линии
	существующие красные линии
	поворотные точки красных линий
	границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
	24:34:0080501 обозначение кадастрового квартала
	границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения
	ось проектируемой автомобильной дороги
	мостовое сооружение
	откосы проектируемой дороги
	горизонтали
	пешеходное ограждение
	барьерное ограждение

Зоны с особыми условиями использования территории

	Граница придорожной полосы
	Граница водоохранной зоны
	Граница прибрежной защитной полосы

Координаты поворотных точек красных линий

Номер точки	Координаты		16	1041675,91	131730,96
	X	Y			
1	1041742,18	131420,00	18	1041680,57	131640,07
2	1041741,60	131438,97	19	1041680,18	131637,89
3	1041738,41	131463,60	20	1041672,79	131637,21
4	1041739,20	131478,72	21	1041673,53	131632,61
5	1041741,94	131519,12	22	1041676,11	131628,46
6	1041728,58	131533,19	23	1041679,70	131619,62
7	1041708,49	131607,73	24	1041685,23	131612,64
8	1041713,26	131608,87	25	1041687,43	131610,57
9	1041720,14	131617,02	26	1041693,61	131606,48
10	1041723,38	131622,79	27	1041697,54	131605,24
11	1041727,67	131637,27	28	1041703,20	131543,66
12	1041717,74	131657,99	29	1041694,49	131539,27
13	1041677,42	131763,42	30	1041692,15	131536,58
14	1041674,35	131753,81	31	1041696,40	131536,88
15	1041676,02	131743,29	32	1041744,55	131386,03

- Примечания:
- 1 Система высот - Балтийская, система координат - местная.
 - 2 Сечение рельефа горизонталью через 0,5 м
 - 3 План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Стройпроект"
 - 4 Публичные сведения отсутствуют
 - 5 ОДПТ Федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
 - 6 Зона планируемого размещения объектов федерального значения в проекте отсутствует.
 - 7 Зона планируемого размещения объектов местного значения в проекте отсутствует.
 - 8 Объекты культурного наследия отсутствуют.

026-МП-16-РК-ППТ 1.2											
Автомобильная дорога "Епишино-Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через реку Чиримба на км 196+760											
Изм.	Кол.уч.	Лист	Изд.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов		
Разработал	Борзилова				05.17					П	1
Проверил	Коробейник				05.17						
Н. контр.	Наумов				05.17	Разбивочный чертеж красных линий М 1:1000	000 "Стройпроект"				
ГИП	Наумов				05.17						

Граница обслуживания (ДЭУ) ДРСУ	11ДО-7190-0.75.2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012		11ДО-7250-0.75.1.5-1.25 ГОСТ 26804-2012		11МО(УТ)-2.0-300/0.7 ТУ 5216-301-39124899-2007		11ДО-7250-0.75.1.5-1.25 ГОСТ 26804-2012		11ДО-7190-0.75.2.0-1.25 ГОСТ 26804-2012	
Тип ограждения	11ДО-К	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н
Начало, длина, конец барьерного ограждения	ПК0+44.40	ПК0+56.40	ПК0+76.40	ПК1+28.40	ПК2+50.87	ПК2+50.87	ПК2+50.87	ПК2+50.87	ПК3+56.87	ПК3+91.87
Расстояние между направляющими столбиками, м	12.00	20.00	52.00	120.60	12.00	12.00	12.00	12.00	24.00	12.00
Количество направляющих столбиков										
N краевой маркировочной линии по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м				14						
N маркировочной линии по оси дороги по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м				11						
N прочей разметки по ГОСТ Р 51256-2011				2.6					2.5	
Тротуары и пешеходные дорожки, м	ПК0+48.00									ПК3+91.74
Велосипедные дорожки										
Пикетаж, разметка проезжей части										
ограждение,										
искусственные сооружения,										
N знаков и указателей										
по ГОСТ 52290-2004										
и их местоположение										
Велосипедные дорожки										
Тротуары и пешеходные дорожки, м										
N прочей разметки по ГОСТ Р 51256-2011				2.6					2.4	
N краевой маркировочной линии по ГОСТ Р 51256-2011. Протяжение, м				14						
Расстояние между направляющими столбиками, м									40.38	
Количество направляющих столбиков										3
Начало, длина, конец барьерного ограждения	ПК0+36.40	ПК0+48.40	ПК0+76.40	ПК1+28.40	ПК2+50.87	ПК2+50.87	ПК2+50.87	ПК2+50.87	ПК3+14.49	ПК3+91.74
Тип ограждения	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н	11ДО-Н

Примечания:

- Дорожная разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 51256-2011 "Разметка дорожная".
- Барьерное ограждение запроектировано согласно ГОСТ 26804-2012 и установлено согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения".
- Щитки дорожных знаков запроектированы II типоразмера согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004. Знак должен иметь двойную отбортовку по всему периметру. Защитное покрытие всех металлических деталей, сборочных элементов и креплений дорожных знаков и щитов должно быть выполнено порошковыми термостойкими полиэфирными красками серого цвета RAL 7040.
- Ветровой район - II. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно ТП 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".
- Сигнальные столбики установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения". Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения".
- Размеры на чертеже даны в метрах.

- Условные обозначения:
- Не знака по ГОСТ местоположение - устанавливаемый дорожный знак
 - барьерное ограждение на мосту
 - барьерное ограждение на подходах с удерживающей способностью 190 кДж
 - барьерное ограждение на подходах с удерживающей способностью 250 кДж
 - перильное ограждение на мосту

026-МП-16-РК-ППТ 1.3					
Автомобильная дорога "Епишино-Северо-Енисейский" в Северо-Енисейском районе Красноярского края, мост через реку Чиримба на км 196+760					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Изд.	Подп.	Дата
Разработал	Борзилова				05.17
Проверил	Коробейник				05.17
Проект планировки территории					
			Стация	Лист	Листов
			п		1
Н. контр.	Наумов				05.17
ГИП	Наумов				05.17
Чертеж организации транспорта и сети дорог и улиц					
ООО "Стройпроект"					