

КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ



**ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР ЗАКАЗЧИКА.
МЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
ПО СОДЕРЖАНИЮ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

**СТО 05.08 – 2017
(В редакции №2)**

Красноярск, 2021 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАН сотрудниками краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»:

Е.М. Михалев – заместитель руководителя по содержанию автомобильных дорог;

Д.Д. Яцунов – начальник отдела эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения.

УТВЕРЖДЁН краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

Стандарт организации

Технический надзор Заказчика
Меры ответственности за нарушение требований
по содержанию дорог на территории
Красноярского края в зимний период

1 . ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения оценки уровня содержания, а также применения мер ответственности за нарушение требований содержания автомобильных дорог общего пользования, применяемых КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее Заказчик). Стандарт организации предназначен для использования в процессе сдачи-приемки работ по содержанию дорог в зимний период, (далее – содержание дорог) для автомобильных дорог I, II, III эксплуатационной категории (за исключением автомобильных дорог, являющихся подъездами к садоводческим обществам). Все требования настоящего стандарта являются обязательными.

2 . НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163);
- ГОСТ Р 50597-2017. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения;
- СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис);
- Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог список изменяющих документов (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402, в ред. Приказов Минтранса России от 09.08.2013 № 267, от 25.11.2014 № 322, от 07.11.2017 №479, от 13.11.2018 №406).

3 . ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Использованные в настоящем стандарте термины соответствуют понятиям, предусмотренным Федеральным Законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также приведены в СП 34. 13330.2012, ГОСТ Р 50597-93, Методических рекомендациях по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты письмом Росавтодора от 17 марта 2004 г. № ОС-28/1270-ис).

автомобильная дорога: Объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные

СТО 05.08 – 2017

дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

проект организации дорожного движения (ПОДД): Документ, содержащий контуры автомобильной дороги с выделением проезжих частей, тротуаров, газонов, разделительных полос и т.п. с указанием размещения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, светофорных объектов, ограждений, искусственных неровностей, дорожной разметки).

содержание автомобильной дороги: Комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

защитные дорожные сооружения: Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

искусственные дорожные сооружения: Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

производственные объекты: Сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

элементы обустройства автомобильных дорог: Сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

объекты дорожного сервиса: Здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

полоса отвода автомобильной дороги: Земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

придорожные полосы автомобильной дороги: Территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

поверхность земляного полотна: Расстояние между бровками земляного полотна: в это расстояние входят центральная разделительная полоса, проезжая часть, боковые разделительные полосы, обочины.

проезжая часть: Часть поверхности земляного полотна используемая для движения транспортных средств.

укреплённая обочина: Часть обочины или разделительной полосы, расположенная рядом с проезжей частью и подверженная регулярным заездам транспортных средств.

снежный накат: Снег на покрытии дорог, подвергшийся значительному уплотнению интенсивным движением автомобилей.

уплотненный снежный покров (УСП): Специальный слой, устраиваемый на дорожном покрытии из снега и способный обеспечивать непрерывное и безопасное движение транспорта.

гололедица: Обледенение проезжей части при понижении температуры после оттепели и осадения атмосферной влаги на охлажденную поверхность земляного полотна.

шуга: Слой рыхлой снеголедяной массы на поверхности земляного полотна.

опасный участок дороги: Участок, где происходит резкое изменение режимов движения, например, снижение или увеличение скорости, связанное с особенностями профиля и конфигурации дороги;

К таким участкам относятся участки слияния, разделения и пересечения транспортных потоков в одном уровне, примыкания, перекрестки, остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты, тоннели, сужение проезжей части, малые радиусы поворота, крутой спуск и т.п.

технические средства организации дорожного движения: Комплекс устройств, сооружений и изображений, применяемых на дорогах для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения пропускной способности дороги (дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство).

зимний период содержания автомобильных дорог: Период, установленный с первого ноября по тридцать первое декабря и с первого января по тридцать первое марта.

летний период содержания автомобильных дорог: Период, установленный с первого апреля по тридцать первое октября.

автомобильные дороги I эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городские округа с соседними субъектами Российской Федерации, автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городские округа между собой, автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городские округа с автомобильными дорогами федерального значения, обходы административных центров муниципальных районов и городских округов, автомобильные дороги, соединяющие федеральные автомобильные дороги общего пользования между собой, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к крупным железнодорожным узлам, аэропортам, речным портам и пристаням при условии, что указанные подъезды примыкают непосредственно к федеральным или региональным автомобильным дорогам.

Автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей более 3000 чел/сут.

автомобильные дороги II эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие административные центры муниципальных районов и городские округа с сельскими поселениями, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения между собой, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения с автомобильными дорогами федерального регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения с соседними субъектами Российской Федерации, обходы сельских поселений, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей 1000-3000 чел/сут.

автомобильные дороги III эксплуатационной категории: Автомобильные дороги, соединяющие сельские поселения и сельские населенные пункты, автомобильные дороги, соединяющие сельские населенные пункты между собой, автомобильные дороги, соединяющие сельские населенные пункты с автомобильными дорогами федерального регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги, соединяющие сельские населенные пункты с соседними субъектами Российской Федерации, обходы сельских населенных пунктов, автомобильные дороги, соединяющие межмуниципальные и (или) региональные автомобильные дороги общего пользования между собой, автомобильные дороги, являющиеся подъездами к

местам массового отдыха и туризма, спортивным комплексам, заповедникам, историческим и культурным памятникам краевого значения, находящимся за пределами границ населенных пунктов, при условии суточного количества посетителей менее 1000 чел/сут.

4 . ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Настоящий Стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственные дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью (далее – автомобильные дороги).

4.2 Настоящий Стандарт предназначен для использования Заказчиком, организациями, непосредственно выполняющими работы по содержанию автомобильных дорог (далее – Подрядчик).

4.3 Настоящий Стандарт устанавливает уровень содержания автомобильных дорог, при котором допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодноклиматических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог.

4.4 В настоящем Стандарте, под подлежащем оценке дефектом дорожной одежды, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильных дорог, при наличии которого к Подрядчику применяются меры ответственности за нарушение требований содержания автомобильных дорог общего пользования, следует понимать все виды дефектов описанные в Приложении А настоящего стандарта, возникновение которых произошло в период с 01 ноября по 31 марта каждого года (с учетом сроков действия контракта), в результате действия (бездействия) Подрядчика, либо иного внешнего воздействия на оцениваемые элементы автомобильной дороги. При этом суммарный коэффициент снятия по каждой автомобильной дороге допускается в размере не более 75 %.

5 . ОЦЕНКА УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

5.1 Оценка уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения проводится на основании Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования Федерального значения (Утвержден приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163).

5.2 В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и летний.

5.3 Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Подрядчиком выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Стандарта.

5.4 Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Заказчиком и Подрядчиком, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Подрядчику мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

5.5 Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

5.6 Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Подрядчика. К работе по оценке уровня содержания автомобильной дороги

возможно привлечение представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, по I эксплуатационной категории не менее двух раз в месяц, по II и III эксплуатационных категорий не менее одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Подрядчику.

5.7 Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

5.8 Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

5.9 В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

5.10 В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

5.11 Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности

5.12 Оценке уровня содержания **не подлежат** (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

5.12.1 участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

5.12.2 участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

5.13 Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

5.14 В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в Приложении А настоящего стандарта указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

5.15 Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период, указаны в Приложении Б настоящего стандарта.

5.16 Подрядчик до начала оценки представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

- схемы ограждения мест производства дорожных работ;
- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог или других дорожных сооружений за отчетный период;

- предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в Приложении Е настоящего стандарта);

СТО 05.08 – 2017

- промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за предыдущий период и промежуточные ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка,) (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в Приложении В настоящего стандарта (далее – промежуточная ведомость);

- журналы производства работ по содержанию автомобильных дорог.

5.17 Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 5.14 настоящего стандарта, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период, ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

5.18 Сведения, указанные в пункте 5.16 настоящего Стандарта, заносятся в промежуточную ведомость.

5.19 Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП, за исключением перехода от летнего к зимнему периоду содержания дорог, а также месяца, предшествующего началу работы по контракту.

5.20 Используемые измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

5.21 В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

5.22 Данные о дефектах, указанных в пункте 5.21. настоящего Стандарта, сравниваются с показателями, указанными в Приложении Б настоящего стандарта.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оплачиваются 100%.

5.23 При оценке уровня содержания, километры с выявленными дефектами заносятся в промежуточную ведомость. Оценка по таким дефектам производится по окончании отчетного периода. В случае проведения повторной проверки и выявления факта не устранения ранее зафиксированных дефектов, километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость, коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

5.24 Заказчик вправе выдать Подрядчику предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 Приложения Б настоящего стандарта. Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Подрядчиком, а также записи представителя Заказчика в журнале производства работ.

5.25 Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 Приложения Б настоящего стандарта, срока ликвидации дефекта является дата выданного представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Подрядчику, дата фиксации выявленных дефектов Подрядчиком в журнале производства работ, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 5.16 настоящего Стандарта,

коэффициенты снятия суммируются, при этом в случае каждого повторно выявленного дефекта, размер коэффициента увеличивается в 1,5 раза.

6 . ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ОТВЕТСТВЕННОСТИ

При расчете величины снятия с выполнения километров за невыполнение требований настоящего стандарта используется следующая методика определения объема установленного дефекта.

6.1 Единицей протяженности дороги для начисления коэффициентов снятия с выполнения километров за дефекты содержания покрытия является **километр протяженности дороги** между смежными километровыми знаками. В том случае, если измеренная в ходе контрольного освидетельствования дороги протяженность участка с дефектами содержания покрытия составляет более 300 м на проверяемом километре, сумма коэффициентов, применяемых в соответствии с Приложением В настоящего стандарта начисляется на весь километр в полном объеме. В том случае, если суммарная протяженность дефектных участков на 1 км составляет менее 300 м, то количество штрафных баллов на данном километре принимается равным половине от величины, указанной в Приложении В настоящего стандарта. (Наличие мусора на автомобильной дороге следует относить к линейным дефектам. Начисление коэффициентов снятия по таким дефектам следует применять согласно методике настоящего стандарта).

6.2 При определении коэффициентов снятия за дефекты точечных объектов (примыканий, павильонов, дорожных знаков) производится начисление коэффициентов за их количество.

6.3 При определении коэффициентов снятия за дефекты ограждений размер коэффициентов начисляется за каждый некондиционный участок не более 100 метров. При определении коэффициентов снятия по опасному участку, не обработанному ПГМ, размер коэффициентов начисляется за каждый опасный участок для не линейных участков (пересечения (примыкания) с другими автомобильными дорогами, железнодорожные переезды в одном уровне, пешеходные переходы, места устройства искусственных неровностей, автобусные остановки, мосты и путепроводы) и за каждые 100 м.п. для линейных участков (подъемы (спуски), участки кривых в плане, мусор в полосе отвода).

7. ПОРЯДОК РАСЧЕТА СТОИМОСТИ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ I ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ

7.1 В начале года осуществляется расчет базисных коэффициентов по каждой дороге по формуле:

$$Bd = \sum_{i=1}^m (b_i * K_i),$$

где Bd – суммарный базисный коэффициент;

b_i – базисный коэффициент по i – элементу дороги (Таблица 1);

K_i - количество i – элемента.

7.2 Значение суммарного базисного коэффициента $B_{сумм}$ по всей дорожной сети определяется по формуле

$$B_{сумм} = \sum Bd_i ,$$

где Bd_i - суммарный базисный коэффициент по i -той дороге.

7.3 Стоимость одной условной единицы определяется путем деления полной суммы средств, выделяемой на содержание дорожной сети на суммарный базисный коэффициент по всей дорожной сети:

$$Кед = C / B_{сумм},$$

СТО 05.08 – 2017

где C – сумма средств, выделяемых на содержание;

$B_{\text{сумм}}$ – суммарный базисный коэффициент по всей дорожной сети.

7.4 Стоимость работ по содержанию каждой конкретной дороги определяется из произведения стоимости единицы базового коэффициента (Таблица 1) на базисный коэффициент данной дороги, чем достигается обеспечение соответствия между категорией дороги, насыщенностью ее обустройства и суммой средств, выделяемых на ее содержание.

Таблица 1.- Базисные коэффициенты

№ п/п	Наименование элемента	Ед. изм.	Количество баллов
1	Ширина земляного полотна	1 км	110
2	Протяженность асфальтобетонного и цементобетонного покрытия	1 км	1500
3	Протяженность покрытия переходного типа	1 км	900
4	Протяженность переходно-скоростных полос	1 км	750
5	Примыкания с твердым покрытием	1 шт	50
6	Автопавильоны	1 шт	55
7	Автобусная остановка	1 шт	30
8	Площадка отдыха	1 шт	300
9	Металлическое криволинейное ограждение	1 м	1
	Железобетонные сборные ограждения	1 м	0,5
	Ограждения из дорожных блоков	1 м	0,5
	Тросовые ограждения	1 м	0,5
10	Сигнальные столбики	1 шт	1
11	Дорожный знак	1 шт	5
12	Дорожный знак индивидуального проектирования	1 шт	10
13	Водопрпускные трубы	1 шт	10
	Водопрпускные трубы (протяженность)	1 п.м.	1
14	Мосты (протяженность)	1 п.м.	0,5
15	Освещение автодорог	1 км	100
16	Лесопосадки	1 км	20
17	Снегозащитные щиты, заборы	1 км	50
18	Водоотводные лотки	1 м	2
19	Перильные ограждения	1 п.м.	120
20	Историко-культурные объекты	1 шт	630
21	Охрана объекта	1 пост	530

Примечания:

При подсчете баллов на протяженность покрытия и на протяженность земляного полотна вводятся поправочные коэффициенты для приведения ширины покрытия к 7 м, а ширины земляного полотна к 12 м.

**Приложение А
(обязательное)**

Виды дефектов содержания автомобильных дорог

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1	Деформация	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины размером превышающим (Д-Ш-Г см,) длина - 15, ширина - 60 см, глубина - 5 см.)
2	Дефекты мостовых перильных ограждений	Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены
3	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Плоскость перильного ограждения не вертикальна
4	Дефекты установки технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
5	Дефекты дорожных знаков, направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т.д.), противоослепляющих экранов.	Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
6	Дефекты дорожных знаков	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости. Отсутствие, либо некомплектность крепежных элементов щитков дорожных знаков к стойкам (опорам).
7	Дефекты стоек дорожных знаков	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
8	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
9	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности
10	Дефекты дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
11	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

СТО 05.08 – 2017

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	(ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков).	
12	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
13	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д., наличие на посадочных площадках, площадках отдыха и местах стоянок автомобилей посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников
14	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
15	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
16	Стекловидный лед	Лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
17	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия
18	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
19	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
20	Снежный вал	Накопление снега, в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
21	Лавинные отложения	Результат лавинных процессов, связанных с образованием снежных завалов
22	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
23	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен
24	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементов	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости
25	Неисправности искусственного дорожного освещения	Отсутствие ламп, света в светильниках на опорах дорожного освещения. Неисправности в корпусах осветительных приборов, элементах их крепления, экранирующих сетках, решетках, щитках, патронах, пускорегулирующих аппаратах, зажигающих устройствах, произвольное выключение включения освещения
26	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
27	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, тротуаре,	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода, а также

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	откосах земляного полотна и в полосе отвода.	посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения
28	Повреждение электротехнических устройств (камеры фотофиксации ПДД, камеры видеонаблюдения, АДМС)	Любое внешнее воздействие (не зависимо от степени) на устройство, причиненное в результате деятельности дорожной службы

**Приложение Б
(справочное)**

Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в зимний период

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	<p>Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 6 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускается
1.2	<p>Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.</p> <p>Ширина очистки обочин I э.к. – 100 %, для II, III э.к. – 50 %, (за исключением очистки обочин за ограждениями до начала периода обильного снеготаяния). Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 4 сут.</p>	I	3,0 см
		II	6,0 см
		III	6,0 см
1.3	<p>Застой воды на обочинах.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для I э.к. – 1 суток; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
1.4	<p>Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах и пешеходных дорожках.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 1 сутки; для II э.к. – 2 суток; для III э.к. – 3 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускаются
1.5	<p>Снежные валы: В населенном пункте, в стесненных условиях, при отсутствии тротуара.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 6 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускаются
1.6	<p>Снежные валы по высоте и ширине более 40 см, сформированные перед (под) дорожным ограждением или повышенным бордюром.</p> <p>Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 6 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускаются
1.7	<p>Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, тротуаре, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода.</p>	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
	Срок ликвидации не более: для I э.к. – 2 суток; для II э.к. – 3 суток; для III э.к. – 4 суток.		
1.8	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах. Срок ликвидации – 14 суток с момента обнаружения.	Для всех категорий	Не допускается
2. Дорожная одежда			
2.1	Наличие на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г см.) длина - 15, ширина - 60 см, глубина - 5 см. Срок ликвидации разрушений, не более: для I э.к. – 5 суток; для II э.к. – 7 суток; для III э.к. – 10 суток;	Для всех категорий	Не допускается
2.2	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки. Срок ликвидации дефекта не более 3 ч. с момента обнаружения.	Для всех категорий	Не допускается
2.3	Наличие не заделанной вырубки на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы. Срок ликвидации дефекта не более 3сут. с момента отбора пробы.	Для всех категорий	Не допускается
2.4	Срок снегоочистки проезжей части не более, часов с момента окончания снегопада или метели	I	4 ч
		II	12 ч (10 ч)
		III	24 ч (20 ч)
2.5	Снежный накат на проезжей части. Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снежного покрова на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 2 сут.	Для всех категорий	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под УСП* толщиной не более 4 см.)

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
2.6	<p>Зимняя скользкость на проезжей части.</p> <p>Срок ликвидации зимней скользкости на опасных участках не более: для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч.</p> <p>На остальных участках для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут. с установкой знаков 1.15 "Скользкая дорога" на период ликвидации</p>	Для всех категорий	Не допускается
2.7	<p>Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным водоотводом.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается
2.8	<p>Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки, толщиной не более, см.</p> <p>Нормативная ширина очистки – 100%</p>	I	2
		II	4
		III	6
2.9	<p>Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.</p> <p>Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часа. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения</p>	Для всех категорий	Не допускаются
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
3.1.1	<p>Дефекты мостовых и перильных ограждений.</p> <p>Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.2	<p>Слой снега на тротуарах и лестничных сходах, в населенных пунктах, толщиной не более, см.</p> <p>Срок снегоочистки: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут.</p>	I	6
		II	10
		III	12
3.1.3	<p>Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах.</p> <p>Срок посыпки после образования скользкости: для I э.к. – 1 ч; для II э.к. – 2 ч; для III э.к. – 3 ч</p>	Для всех категорий	Не допускается
3.1.4	<p>Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.</p> <p>Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для I, II, III э.к. – 1 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускаются
3.1.5	<p>Наличие снежного вала перед колесоотбойным брусом на мостовом сооружении вне населенного пункта</p> <p>Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 6 суток.</p>	Для всех категорий	Не допускаются

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка. Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб. Срок ликвидации дефекта: До начала периода обильного снеготаяния.	Для всех категорий	В период обильного снеготаяния не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Отсутствие ранее установленных дорожных знаков Срок устранения нарушений:	Для всех категорий	Не допускаются
	Знаки приоритета	I II III	1 сут. 2 сут. 4 сут.
	Остальные знаки	I II III	3 сут. 5 сут. 7 сут.
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), в т.ч. дорожные зеркала, (за исключением стоек дорожных знаков). Срок ликвидации не более:	Для всех категорий	Не допускается
	Дорожные знаки, светофоры	Для всех категорий	1 сут.
	Остальные ТСОДД, включая табло переменной информации	I II III	3 сут. 4 сут. 5 сут.
4.3	Дефекты дорожных знаков.	Для всех категорий	Не допускается
	Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков после обнаружения (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение:	I II III	2 сут. 4 сут. 6 сут.
	Знаки приоритета	Для всех категорий	1 сут.

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
4.4	<p>Необеспеченность работоспособности знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств, светофоров и т.п.</p> <p>Срок ликвидации – 1 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.5	<p>Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков и т.д.)</p> <p>Срок ликвидации дефектов после обнаружения в течение: для I э.к. – 3 сут; для II э.к. – 5 сут; для III э.к. – 6 сут.</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.6	<p>Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных).</p> <p>Срок ликвидации дефектов после обнаружения: для I э.к. – 5 суток; для II э.к. – 10 суток; для III э.к. – 14 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.7	<p>Отсутствие, дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик, световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.</p>	I	10
	<p>Срок установки и замены, не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 5 суток; для III э.к. – 6 суток.</p> <p>Срок очистки не более: для I э.к. – 3 суток; для II э.к. – 4 суток; для III э.к. – 5 суток.</p>	II, III	20
4.8	<p>Дефекты дорожных зеркал.</p> <p>Срок устранения дефектов не более 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
4.9	<p>Наличие мусора, грязи, а также отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадках отдыха, площадках для стоянки транспортных средств, туалетах.</p> <p>Срок ликвидации не более: для I э.к. – 5 сут; для II э.к. – 10 сут; для III э.к. – 14 сут;</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.10	<p>Слой рыхлого (уплотненного) снега на посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см.</p> <p>Срок ликвидации после окончания снегопада не более: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут;</p>	I	2
		II	6
		III	8
4.11	<p>Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см.</p> <p>Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более: для I э.к. – 1 сут; для II, III э.к. – 3 сут.</p>	I	10
		II, III	15
4.12	<p>Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, а также слой рыхлого снега на подходах к пешеходным переходам, не более, см.</p> <p>Срок снегоочистки: для I э.к. – 1 сут; для II э.к. – 2 сут; для III э.к. – 3 сут.</p>	I	6
		II	8
		III	12
4.13	<p>Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных дорожках, посадочных площадках.</p> <p>Срок посыпки после образования скользкости: для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч.</p>	Для всех категорий	Не допускается

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Эксплуатационная категория автомобильной дороги	Требования к содержанию
4.14	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость. Срок устранения – 4 суток.	Для всех категорий	Не допускается
4.15	Неисправности искусственного дорожного освещения. Срок устранения – 3 суток.	Для всех категорий	Не допускается
4.16	Повреждение электротехнических устройств (камеры фотофиксации ПДД, камеры видеонаблюдения, АДМС)	Для всех категорий	Не допускается
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	Для всех категорий	Не допускается
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	Для всех категорий	Не допускается
5.3	Отсутствие проезда (лавина, перемет и т.п.) Срок ликвидации дефекта с момента обнаружения не более: для I э.к. – 4 ч; для II э.к. – 5 ч; для III э.к. – 6 ч.	Для всех категорий	Не допускается

*- автомобильные дороги с переходным типом покрытия, а также автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), указанные в Приложении Г.

**Приложение В
(обязательное)**

**Промежуточная ведомость оценки уровня содержания
автомобильной дороги (приемки работ) в зимний период**

Название дороги: _____
 Категория дороги: _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период: зима Год _____ Месяц _____

Дата составления: «_____» _____ 20____ г.

Примечание: в графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект

*- Для II и III эксплуатационных категорий коэффициент снятия применять с понижающим коэффициентом 0,5.

По пунктам 4.4; 5.1; 5.2; 5.3 коэффициент снятия применяется в полном объеме, не зависимо от эксплуатационной категории автомобильной дороги (без применения понижающего коэффициента).

По пунктам 5.2; 5.3 снятия применяются без выдачи предписания об устранении дефекта со стороны Заказчика, предусмотренного п. 5.24 настоящего стандарта.

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью.	0,5	
1.2	Рыхлый снег на обочине, после окончания снегоочистки.	0,2	
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места).	0,15	
1.4	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается.	0,5	
1.5	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается.	0,5	
1.6	Снежные валы (высотой $\geq 0,4$ м, шириной $\geq 0,4$ м), сформированные перед дорожным ограждением.	0,25	
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, тротуаре, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода.	0,3	
1.8	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.	0,2	
2. Дорожная одежда			
2.1	Наличие на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г).	0,2	
2.2	Открытая крышка люка смотровых колодцев, отсутствие крышки.	0,2	

СТО 05.08 – 2017

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
2.3	Наличие не заделанной вырубки на проезжей части с а/б покрытием после отбора пробы.	0,5	
2.4	Нарушение нормативного срока снегоочистки.	0,2	
2.5	Снежный накат на проезжей части, при суммарной ширине полосы наката в поперечнике более 2 м, либо менее 2 метров не обработанного ПГМ на опасных участках. Для дорог, содержащихся под УСП превышение допустимого слоя уплотненного снега, отсутствие ПГМ на опасных участках, наличие гребенки, колеяности.	0,3	
2.6	Зимняя скользкость на проезжей части.	0,75	
2.7	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места).	0,25	
2.8	Рыхлый снег на проезжей части, примыканиях во время снегопада и во время снегоочистки.	0,25	
2.9	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения.	0,5	
3. Искусственные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1	Дефекты мостовых и перильных ограждений	0,25	
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных сходах в населенных пунктах, во время снегопада и до окончания снегоуборки.	0,2	
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах.	0,25	
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода вентиляции, освещения, пожаротушения связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.	0,1	
3.1.5	Наличие снежного вала перед колесоотбойным брусом на мостовом сооружении вне населенного пункта	0,25	
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	0,2	
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния	0,1	

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	(для каждой трубы).		
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Отсутствие ранее установленных, согласно ПОДД, дорожных знаков	0,5	
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения, включая дорожные зеркала, за исключением стоек дорожных знаков, (для каждого технического средства организации дорожного движения).	0,1	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака)	0,25	
4.4	Не обеспечена работоспособность знаков обратной связи, табло переменной информации, электронных пешеходных устройств, светофоров и т.п.	1,0	
4.5	Видимые дефекты (отсутствие) направляющих устройств (дорожных тумб, сигнальных столбиков, вешек, буферов дорожных, стоек и опор дорожных знаков), (для каждого элемента).	0,05	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка протяженностью не более 100 м).	0,15	
4.7	Отсутствие, (дефекты) световозвращателей дорожных в количестве, превышающем допустимое на 1 км.	0,1	
4.8	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,25	
4.9	Наличие мусора, грязи, отсутствие мусоросборников на остановочных пунктах общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки).	0,1	
4.10	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки).	0,5	
4.11	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки).	0,15	
4.12	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки (более 30% линейной протяженности объекта).	0,2	
4.13	Зимняя скользкость на тротуарах, пешеходных	0,3	

СТО 05.08 – 2017

Код показателя	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия*	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	дорожках, посадочных площадках.		
4.14	Отсутствие ящиков с песком предусмотренных проектом производства работ, отсутствие песка в ящиках, либо необеспечен подход, видимость (для каждого ящика).	0,3	
4.15	Неисправности искусственного дорожного освещения (для каждой опоры освещения).	0,3	
4.16	Повреждение электротехнических устройств (камеры фотофиксации ПДД, камеры видеонаблюдения, АДМС)	1,0	
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Нарушение схемы ограждения мест производства работ, либо ее отсутствие на месте производства работ.	1,0	
5.2	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период.	1,0	
5.3	Отсутствие проезда (лавина, перемет и т.п.)	1,0	

Представитель Заказчика

Представитель Подрядчика

**Приложение Г
(справочное)**

Автомобильные дороги, содержание которых допускается под УСП.

№ п.п.	Район	Наименование а/д	Участок		Протяжен ность, м
			от км + м	до км + м	
<u>I Эксплуатационная категория</u>					
1	Абанский	Канск-Абан-Богучаны	57+000	63+200	6200
2	Абанский	Канск-Абан-Богучаны	82+150	88+000	5850
3	Абанский	Канск-Абан-Богучаны	108+200	111+100	2900
4	Абанский	Канск-Абан-Богучаны	141+000	142+500	1500
5	Абанский	Обход Абана	5+500	9+500	4000
6	Абанский	Абан-Дзержинское	22+500	23+900	1400
7	Балахтинский	Шарыпово-Ужур-Балахта	133+000	135+600	2600
8	Балахтинский	Шарыпово-Ужур-Балахта	149+800	151+500	1700
9	Бирилюсский	Ачинск - Бирилюссы	81+560	96+160	14600
10	Боготольский	Боготол-Тюхтет	18+000	19+000	1000
11	Боготольский	Обход Боготола	1+000	2+000	1000
12	Боготольский	Обход Боготола	6+000	9+000	3000
13	Богучанский	Канск-Абан-Богучаны	214+000	222+135	8135
14	Богучанский	Канск-Абан-Богучаны	271+300	276+900	5600
15	Богучанский	Канск-Абан-Богучаны	286+100	289+370	3270
16	Богучанский	Канск-Абан-Богучаны	293+650	298+800	5150
17	Богучанский	Канск-Абан-Богучаны	318+200	318+400	200
18	Богучанский	Канск-Абан-Богучаны	324+800	329+500	4700
19	Богучанский	Богучаны-Манзя	11+900	13+500	1600
20	Богучанский	Богучаны-Манзя	17+000	17+200	200
21	Дзержинский	Абан-Дзержинское	46+600	48+890	2290
22	Дзержинский	Абан-Дзержинское	53+210	57+330	4120
23	Дзержинский	Абан-Дзержинское	57+600	62+250	4560
24	Енисейский	Красноярск-Енисейск	245+000	248+500	3500
25	Енисейский	Красноярск-Енисейск	263+105	266+000	2895
26	Енисейский	Енисейск-Пировское	10+800	34+600	23800
27	Енисейский	Енисейск-паром р. Енисей	0+000	5+700	5700
28	Ермаковский	Танзыбей-Червизюль	0+000	3+000	3000
29	Иланский	Канск-Абан-Богучаны	13+620	15+000	1 380
30	Иланский	Канск-Абан-Богучаны	20+000	27+000	7000
31	Иланский	Канск-Абан-Богучаны	29+173	35+570	6 397
32	Ирбейский	Ирбейское - Верхняя Уря - Байкал	0+000	4+700	4 700
34	Ирбейский	Ирбейское - Верхняя Уря - Байкал	13+000	14+200	1200
35	Ирбейский	Ирбейское - Верхняя Уря - Байкал	22+000	25+100	3 100
36	Ирбейский	Ирбейское - Верхняя Уря - Байкал	28+380	29+900	1520
37	Ирбейский	Ирбейское - Верхняя Уря - Байкал	34+200	37+720	3520

СТО 05.08 – 2017

38	Ирбейский	Ирбейское - Новая Солянка	1+515	5+000	3485
39	Ирбейский	Ирбейское - Новая Солянка	10+850	16+400	5550
40	Ирбейский	Ирбейское - Новая Солянка	21+245	23+700	2455
41	Ирбейский	Ирбейское - Новая Солянка	25+250	26+500	1250
42	Ирбейский	Ирбейское - Новая Солянка	34+000	38+700	4700
43	Ирбейский	Ирбейское - Новая Солянка	39+530	42+000	2470
44	Ирбейский	Ирбейское - Новая Солянка	44+850	47+155	2305
45	Казачинский	Красноярск-Енисейск	206+000	208+300	2300
46	Казачинский	Красноярск-Енисейск	213+670	216+127	2457
47	Казачинский	Галанино-Пировское	0+000	40+660	40660
48	Канский	Канск-Тасеево-Устье	9+037	17+000	7 963
49	Канский	Канск-Тасеево-Устье	21+000	40+000	19000
50	Канский	Канск-Тасеево-Устье	41+000	50+370	9 370
51	Каратузский	Кочергино-Каратузское	14+000	17+000	3000
52	Каратузский	Кочергино-Каратузское	38+000	42+300	4300
53	Каратузский	Каратузское-Ширьштык	21+400	23+800	2400
54	Каратузский	Каратузское-Ширьштык	24+000	25+000	1000
55	Кежемский	Кодинск-Седаново	0+000	36+250	36250
56	Кежемский	Кодинск -Стройбаза	0+000	12+350	12350
57	Козульский	Байкал - Шадрино	5+000	45+110	40110
58	Краснотуранский	Минусинск-Городок-Беллык	76+000	121+000	45000
59	Краснотуранский	Саянск-Тубинск-гр.Кураг.р-на	0+000	34+000	34000
60	Курагинский	«Саяны»	94+400	160+100	65700
61	Курагинский	«Саяны»	160+100	162+710	2610
62	Курагинский	«Саяны»	191+640	194+770	3130
63	Манский	"САЯНЫ" (Кускун - Шалинское - Нарва)	374+750	373+500	1 250
64	Манский	"САЯНЫ" (Кускун - Шалинское - Нарва)	337+800	330+800	7 000
65	Манский	"САЯНЫ" (Нарва - Чистые Ключи)	313+900	308+600	5 300
66	Манский	"САЯНЫ" (Выезжий Лог - Краснокаменск)	264+800	246+890	17 910
67	Манский	"САЯНЫ" (Нарва - Чистые Ключи)	234+890	228+000	6 890
68	Манский	Новомихайловка - Малый Имбеж	0+000	3+950	3950
69	Манский	Новомихайловка - Малый Имбеж	5+829	15+610	9781
70	Манский	Нарва - Чистые Ключи (Подъезд к В. Логу)	0+000	8+720	8 720
71	Мотыгинский	Обход Мотыгино	0+000	5+710	5710
72	Мотыгинский	Мотыгино-Аэропорт	0+000	1+140	1140
73	Мотыгинский	Мотыгино-Широкий Лог	0+000	7+980	7980
74	Мотыгинский	Мотыгино-Широкий Лог	48+200	49+400	1200
75	Мотыгинский	Мотыгино-Широкий Лог	99+330	146+000	46670
76	Назаровский	Подсосное-Шадрино	11+179	12+859	1680
77	Назаровский	Подъезд к Станции Глядень	4+500	4+600	100
78	Назаровский	Сереуль-Степное-Глядень	15+000	16+000	1000
79	Назаровский	Назарово-Сахапта-Подсосное	35+000	36+000	1000

80	Назаровский	Назарово-Сахапта-Подсосное	50+000	51+000	1000
81	Назаровский	Назарово-Сахапта-Подсосное	56+200	57+010	810
82	Новоселовский	Енисей-Светлолобово-Малый Имьш	1+000	2+000	1000
83	Партизанский	Партизанское – Запасной Имбеж	7+200	8+500	1 300
84	Партизанский	Партизанское – Запасной Имбеж	11+500	17+000	5 500
85	Партизанский	"САЯНЫ" (Нарва - Чистые Ключи)	244+890	234+890	10 000
86	Партизанский	Уяр – Партизанское	26+500	27+800	1 300
87	Пировский	Галанино-Пировское	40+660	61+300	20640
88	Пировский	Енисейск-Пировское	103+900	125+080	21180
89	Рыбинский	Обход Заозерного	5+200	6+000	800
90	Рыбинский	Заозерный – Агинское	35+400	36+000	600
91	Рыбинский	Заозерный – Агинское	38+300	41+000	2 700
92	Рыбинский	Заозерный – Агинское	44+000	47+600	3 600
93	Рыбинский	Обход Бородино	0+000	10+390	10 390
94	Рыбинский	Подъезд к Саянской	0+000	0+700	700
95	Рыбинский	Заозерный – Новая Солянка	6+000	11+500	5 500
96	Рыбинский	Заозерный – Новая Солянка	15+300	18+500	3 200
97	Рыбинский	Обход Заозерного	0+000	2+600	2 600
98	Северо-Енисейский	Епишино-Северо-Енисейский	124+100	125+600	1500
99	Северо-Енисейский	Епишино-Северо-Енисейский	257+860	291+040	33180
100	Тасеевский	Обход Тасеево	0+000	7+360	7360
101	Тасеевский	Канск-Тасеево-Устье	117+200	122+300	5100
102	Тасеевский	Канск-Тасеево-Устье	126+000	127+000	1000
103	Тасеевский	Канск-Тасеево-Устье	140+000	141+550	1550
104	Тасеевский	Канск-Тасеево-Устье	144+000	146+000	2000
105	Тюхтетский	Боготол-Тюхтет	34+000	39+000	5000
106	Уярский	Уяр - Партизаны	9+500	11+200	1 700
107	Уярский	Уяр - Партизаны	14+700	16+000	1 300
108	Уярский	Уяр – Запасной Имбеж	5+000	14+900	9 900
109	Уярский	Уяр - Заозерный	13+000	14+000	1 000
110	Уярский	Уяр - Партизаны	6+000	7+000	1 000
<u>II Эксплуатационная категория</u>					
1	Абанский	Абан-Быстровка	13+100	16+050	2950
2	Абанский	Абан-Быстровка	21+900	23+900	2000
3	Абанский	Абан-Почет	2+000	8+000	6000
4	Абанский	Абан-Почет	14+050	16+050	2000
5	Абанский	Абан-Заозерка	2+000	5+900	3900
6	Абанский	Абан-Заозерка	10+000	11+050	1050
7	Абанский	Долженково-Стерлитамак	0+000	1+000	1000
8	Абанский	подъезд к д.Денисовка	0+000	0+400	400
9	Ачинский	Ачинск - Бирилюссы - Лапшиха	7+000	7+356	356
10	Ачинский	Ачинск - Бирилюссы - Лапшиха	14+356	20+380	6024
11	Ачинский	Ачинск - Горный - Березовый	2+000	9+000	7000

СТО 05.08 – 2017

12	Ачинский	Байкал - Тарутино	0+000	1+240	1240
13	Ачинский	Байкал - Слабцовка	11+000	37+960	26960
14	Ачинский	Подъезд к п. Белый Яр	0+000	0+880	880
15	Балахтинский	Обход Балахты	3+000	3+720	720
16	Балахтинский	Малая Тумна-Приморск	6+500	10+000	3500
17	Балахтинский	Малая Тумна-Приморск	15+000	16+800	1800
18	Березовский	Есаулово - Бархатово	9+000	11+800	2 800
19	Березовский	Есаулово - Бархатово	5+580	6+000	420
20	Березовский	Березовка – Маганск	9+950	11+685	1735
21	Березовский	Березовка – Маганск	19+300	20+000	700
22	Березовский	Березовка – Маганск	23+000	23+800	880
23	Березовский	Обход Зато г.Железногорск	10+300	14+000	3700
24	Березовский	Обход Зато г.Железногорск	18+000	24+570	6570
25	Березовский	КПП-3- о/л Горный	5+050	7+100	2 050
26	Березовский	КПП-3а-о/л Орбита	0+000	4+480	4 480
27	Березовский	Березовка - Ермолаево	5+080	5+820	740
28	Бирилюсский	Подъезд к Новобирилюссам №1	0+000	2+370	2730
29	Бирилюсский	Подъезд к Новобирилюссам №3	0+000	1+140	1140
30	Бирилюсский	Старая Еловка - Мендельский	0+000	11+000	11000
31	Бирилюсский	Старая Еловка - Мендельский	19+360	22+000	2640
32	Боготольский	Боготол-Вагино	10+000	13+000	3000
33	Боготольский	Боготол-Вагино	18+000	20+000	2000
34	Боготольский	"Боготол-Тюхтет"-Юрьевка	1+000	2+000	1000
35	Боготольский	Боготол-Чайковский-Булатово	6+000	8+000	2000
36	Боготольский	Боготол-Чайковский-Булатово	11+000	12+000	1000
37	Боготольский	Большая Косуль-Казанка1	0+000	2+000	2000
38	Богучанский	Подъезд к ст. Карабула	2+100	3+000	900
39	Большемуртинский	Б.Кантат – Предивинск	0+000	0+700	700
40	Большемуртинский	Б.Мурта – Кр.Ключи	0+000	5+000	5 000
41	Большемуртинский	Б.Мурта – Кр.Ключи	17+000	18+000	1 000
42	Большемуртинский	Б.Мурта – Кр.Ключи	20+000	21+000	1 000
43	Большемуртинский	Красноярск – Енисейск – Бартат - Пакуль	0+000	4+690	4 690
44	Большемуртинский	Красноярск – Енисейск – Бартат - Пакуль	9+000	10+300	1 300
45	Большемуртинский	Красноярск – Енисейск – Бартат - Пакуль	21+430	21+790	360
46	Большемуртинский	Красноярск – Енисейск – Бартат - Пакуль	23+920	25+055	1 135
47	Большемуртинский	Б.Мурта – Юкеево	6+000	26+000	20 000
48	Большеулуйский	Большой Улуй-Новоникольск-Бобровка	0+000	14+000	14000
49	Большеулуйский	Новоникольск-Кытат	0+000	15+000	15000
50	Большеулуйский	Подъезд к Берёзовке	0+000	0+870	870
51	Большеулуйский	Подъезд к Сучково	0+000	1+400	1400
52	Дзержинский	Дзержинское-Асанск	0+000	17+450	17 450
53	Дзержинский	Подъезд к Александрo-Ерше	0+000	1+430	1430

54	Дзержинский	Подъезд к Денисово	0+000	1+040	1040
55	Емельяновский	Емельяново - Устюг	13+000	18+000	5000
56	Емельяновский	Элита – Арейское – станция Кача	9+000	13+700	4700
57	Емельяновский	Таскино – Устюг - Горевое	2+000	6+000	4000
58	Емельяновский	Таскино – Устюг - Горевое	14+000	17+000	3000
59	Емельяновский	Таскино – Устюг - Гаревое	17+000	22+000	5 000
60	Емельяновский	Емельяново – Никольское - Талая	15+500	19+500	4000
61	Емельяновский	Емельяново – Никольское - Талое	19+500	30+000	10 500
62	Емельяновский	Емельяново – Частроостровское	1+000	2+500	1500
63	Емельяновский	Емельяново – Частроостровское	24+000	41+200	17200
64	Енисейский	Енисейск -Высокогорский	0+000	1+200	1200
65	Енисейский	Енисейск -Высокогорский	8+000	9+600	1600
66	Енисейский	Енисейск -Погодаево -Баженово	0+000	10+000	10000
67	Енисейский	Енисейск -Погодаево -Баженово	12+000	15+500	3500
68	Енисейский	Енисейск -Погодаево -Баженово	20+500	27+210	6710
69	Енисейский	Подъезд к п.Усть-Кемь	0+000	3+500	3500
70	Ермаковский	Ермаковское-Нижний Суэтук	0+000	6+360	6360
71	Ермаковский	Енисей-Верхнеусинское	0+000	32+000	32000
72	Ермаковский	Енисей-Новополтавка	0+000	12+550	12550
73	Ермаковский	Енисей-Салба	0+000	1+280	1280
74	Ермаковский	Жеблахты-Ивановка	0+000	7+110	7110
75	Идринский	Идринское-Б.Кныши-Тагашет	2+000	12+000	10000
76	Идринский	М.Хабык-Добромысловское	0+000	10+000	10000
77	Идринский	М.Хабык-Никольское-Новотроицкое	0+000	14+000	14000
78	Идринский	Идринское-Романовка	0+000	23+500	23500
79	Идринский	Подъезд к Майскому Утру	0+000	4+000	4000
80	Идринский	Идринское-Б.Телек-Куреж	1+000	10+800	9800
81	Иланский	Иланск-Росляки	1+000	34+500	33 500
82	Иланский	Иланск-Соколовка	7+000	8+900	1900
83	Иланский	Черниговка-Новгородка	2+000	3+200	1 200
84	Иланский	Черниговка-Новгородка	6+100	9+900	3800
85	Ирбейский	Агинское - Ирбейское	47+320	57+000	9680
86	Ирбейский	Ирбейское – Благовещенка - Стрелка	0+000	17+800	17800
87	Ирбейский	Ирбейское - Маловка	0+000	1+200	1200
88	Ирбейский	Ирбейское - Маловка	5+357	7+740	2383
89	Казачинский	Вороковка-Щелкановка	7+800	8+800	1000
90	Казачинский	Малая Елань-Гамурино	6+100	7+350	1250
91	Канский	Подъезд к Чечеулу	2+000	5+510	3510
92	Канский	Подъезд к Астафьевке	0+000	3+760	3760
93	Канский	Анцырь-Мокруша-Георгиевка	0+000	13+000	13000
94	Канский	Анцырь-Мокруша-Георгиевка	50+000	69+800	19800
95	Канский	Подъезд к Тагашам	0+000	10+600	10 600
96	Канский	Байкал-Орловка	0+000	19+000	19 000
97	Канский	Канск-Комарова	6+000	17+600	11600

СТО 05.08 – 2017

98	Канский	Канск-Тарай	21+000	26+000	5000
99	Каратузский	Каратузское - Лебедевка	0+000	4+100	4100
100	Каратузский	Кочергино-Каратузское-Таяты	3+600	5+700	2100
101	Каратузский	Каратузское-Верхний Кужебар	0+100	1+150	1050
102	Каратузский	Каратузское-Верхний Кужебар	5+100	7+200	2100
103	Каратузский	Каратузское-Верхний Кужебар	13+200	17+000	3800
104	Козульский	Подъезд к Новочернореченской	0+000	1+170	1170
105	Козульский	Козулька - Жуковка	1+000	2+000	1000
106	Краснотуранский	Подъезд к Восточному	0+000	6+500	6500
107	Курагинский	Минусинск-Курагино-Артемовск	124+545	128+735	4190
108	Курагинский	Минусинск-Курагино-Артемовск	133+770	136+505	2735
109	Курагинский	Минусинск-Курагино-Артемовск	148+785	150+300	1515
110	Курагинский	Курагино-Черемшанка	3+000	11+000	8000
111	Курагинский	Курагино-Черемшанка	35+500	40+000	4500
112	Курагинский	Курагино-Черемшанка	53+000	54+500	1500
113	Курагинский	Курагино-Черемшанка	82+000	84+000	2000
114	Курагинский	Курагино - Тагашет	12+000	27+000	15000
115	Курагинский	Шалаболино-Детлово-Брагино	16+850	21+565	4715
116	Курагинский	Подъезд к Краснокаменску	6+000	10+000	6000
117	Курагинский	Обход Курагино	0+000	3+100	3100
118	Манский	Подъезд к станции Камарчага	0+000	1+330	1 330
119	Манский	Подъезд к Первоманску	0+000	0+590	590
120	Манский	Кияй- Большой Унгут	0+000	25+370	25 370
121	Манский	Большой Унгут- Малый Унгут- Жержул	0+000	18+480	18 480
122	Манский	Орешное- Колбинский - Анастасино	0+000	18+080	18 080
123	Манский	Подъезд к Нижней Есауловке	0+000	0+560	560
124	Манский	Подъезд к Степному Баджею	1+000	2+940	1 940
125	Манский	Подъезд к Орешному	0+000	5+290	5 290
126	Манский	Подъезд к Кияю	0+800	2+800	2 000
127	Манский	Подъезд к Колбинскому	0+000	4+120	4 120
128	Манский	396 км а/д "Саяны" - Новосельск-Маганск	0+000	10+000	10 000
129	Манский	Новоникольск- Новосельск	0+000	4+000	4 000
130	Манский	Первоманск- Тертеж	0+000	6+990	6 990
131	Манский	Подъезд к Ветвистому	0+000	1+460	1 460
132	Манский	Подъезд к Кирзе	0+000	0+810	810
133	Манский	Орешное- Колбинский - Анастасино	0+000	12+880	12 880
134	Минусинский	Минусинск-Б.Ничка-Жерлык	0+000	14+000	14000
135	Минусинский	Минусинск-Б.Ничка-Жерлык	28+000	29+400	1400
136	Минусинский	Минусинск-Б.Ничка-Жерлык	41+000	42+200	1200
137	Минусинский	Минусинск-Б.Ничка-Жерлык	50+950	51+950	1000
138	Минусинский	Минусинск-Городок-Беллык - Кавказское	0+000	10+260	10260
139	Минусинский	Подъезд к Теси	0+000	7+680	7680
140	Минусинский	Подъезд к Прихольмью	0+000	3+620	3620

141	Минусинский	Подъезд к Знаменке	0+000	5+910	5910
142	Минусинский	Знаменка-Тигрицкое	0+000	37+530	37530
143	Минусинский	Подъезд к Лугавскому	0+000	6+950	6950
144	Минусинский	Городок-Николо-Петровка	0+000	10+740	10740
145	Минусинский	Подъезд к Пригородному	0+000	1+750	1750
146	Минусинский	Шошио-Жерлык	0+000	9+070	9070
147	Минусинский	Прихольмье-Притубинск	0+000	14+090	14090
148	Минусинский	Подъезд к Солдатово	0+000	2+960	2960
149	Минусинский	Подъезд к Тагарскому	0+000	1+950	1950
150	Мотыгинский	Мотыгино-Раздолинск	0+000	28+000	28000
151	Назаровский	Степной-Солгон	0+000	9+830	9830
152	Назаровский	Красная Сопка - Крутойярский	0+000	4+000	4000
153	Назаровский	Подъезд к Дорохово	0+000	2+180	2180
154	Назаровский	Новониколаевка-Павловка	0+000	9+090	9090
155	Нижнеингашский	Ниж.Ингаш-Стретенка-Поскотино	0+000	1+400	1400
156	Нижнеингашский	Ниж.Ингаш-Стретенка-Поскотино	3+200	4+400	1200
157	Нижнеингашский	Ниж.Ингаш-Стретенка-Поскотино	8+000	13+000	5000
158	Нижнеингашский	Куруп-Кучерово-Алексеевка	9+000	11+800	2 800
159	Нижнеингашский	Куруп-Кучерово-Алексеевка	12+150	13+100	950
160	Нижнеингашский	Куруп-Кучерово-Алексеевка	17+800	20+600	2800
161	Нижнеингашский	Куруп-Кучерово-Алексеевка	21+400	23+000	1600
162	Нижнеингашский	Ивановка-Соколовка	7+050	16+000	9 050
163	Новоселовский	Березовый Лог-Бараит	1+000	4+000	3000
164	Партизанский	Партизанское - Мина	29+800	32+000	2 200
165	Пировский	Игнатово -Шагирислам	4+100	4+900	800
166	Пировский	Игнатово -Шагирислам	5+800	6+900	1100
167	Рыбинский	Гмирянка – Загорский	0+000	10+580	10 580
168	Рыбинский	Переясловка –Чуриново –Верхне – Уринский тракт	8+000	18+500	10 500
169	Рыбинский	Байкал - Рыбное	0+000	1+320	1 320
170	Рыбинский	Заозерный – Александровка	3+000	7+660	4 660
171	Рыбинский	Подъезд к Новой	0+000	2+420	2 420
172	Рыбинский	Подъезд к Успенке	0+000	0+730	730
173	Рыбинский	Александровка - Успенка	0+000	7+660	7 660
174	Рыбинский	Подъезд к с.Бородино	0+450	5+750	5 300
175	Саянский	Агинское – Нагорное – Усть -Анжа	2+000	5+000	3 000
176	Саянский	Агинское – Нагорное – Усть -Анжа	8+000	15+000	7 000
177	Саянский	Заозерный – Агинское - Орловка	0+000	1+000	1 000
178	Саянский	Заозерный – Агинское - Орловка	6+700	8+090	1 390
179	Саянский	Агинское – Гладково – Тугач	10+000	13+000	3 000
180	Сухобузимский	Миндерла – Сухобузимское - Атаманово	28+000	49+600	21 600
181	Сухобузимский	Сухобузимское – Татарское – Крымское	0+000	0+800	800
182	Сухобузимский	Атаманово –Кононово – Кекур	0+000	9+000	9 000
183	Сухобузимский	Атаманово –Кононово – Кекур	12+360	15+410	3 050

СТО 05.08 – 2017

184	Сухобузимский	Атаманово – Кононово – Кекур	23+000	25+000	2 000
185	Сухобузимский	Атаманово – Кононово – Кекур	33+315	34+600	1 285
186	Сухобузимский	Сухобузимское – Нахвальское – Берег -Таскино	0+000	8+850	8850
187	Сухобузимский	Сухобузимское – Нахвальское – Берег -Таскино	14+115	15+700	1585
188	Сухобузимский	Сухобузимское – Нахвальское – Берег -Таскино	18100	26000	7900
189	Сухобузимский	Миндерла – Борск - Булановка	0+000	6+000	6 000
190	Тасеевский	Тасеево-Верх.Канарай	7+000	12+000	5000
191	Тюхтетский	Тюхтет-Новомирополька	0+000	3+000	3000
192	Уярский	Толстихино – Восточное	3+200	7+000	3 800
193	Уярский	Байкал - Роща	1+500	2+000	500
194	Уярский	Байкал - Роща	5+000	6+110	1 110
195	Уярский	Уяр –Новопятницкое	0+000	5+770	5 770
196	Шарыповский	Крутоярский-Березовское	0+000	2+250	2250
197	Шарыповский	Шарыпово-Ужур-Балахта- Горячегорск	0+000	9+375	9375
198	Шарыповский	Новоалтатка-Крутоярский	0+000	13+210	13210
199	Шарыповский	Парная-Малое Озеро	0+000	3+350	3350
200	Шушенский	Каптырево-Субботино	0+000	14+610	14610
201	Шушенский	Енисей-Синеборск	0+000	8+800	8800
202	Шушенский	Подъезд к Ильичево	0+000	2+000	2000
203	Шушенский	Каптырево-Иджа	0+000	11+050	11050
<u>III Эксплуатационная категория</u>					
1	Ачинский	Покровка - Ольховка	0+000	22+880	22880
2	Ачинский	Байкал - Березовый - Ястребово	3+740	6+000	2260
3	Ачинский	Подъезд к Тимонино	0+000	3+290	3290
4	Ачинский	Ястребово -Барабановка	0+000	3+030	3030
5	Ачинский	Подъезд к Игинке	0+000	2+090	2090
6	Ачинский	Подъезд к Зерцалам	0+000	1+840	1840
7	Ачинский	Малиновка - Ильинка	0+000	2+500	2500
8	Ачинский	Ястребово - Новая Ильинка	1+500	3000	1500
9	Балахтинский	Малая Гумна-Приморск-Даурское	0+000	3+500	3500
10	Березовский	Ермолаево - Есаулово	4+980	7+870	2 890
11	Березовский	Маганск – В.Базаиха	0+000	5+420	5 420
12	Березовский	а/д Маганск- Камас- ст. Сорокино - а/д М-53 "Байкал"	0+000	20+920	20 920
13	Березовский	Подъезд к садовому обществу "Мичуринец" ж/д пл. Шушун	0+000	0+850	850
14	Березовский	Подъезд к садовым обществам "Парус", "Сопка", "Подснежник" ж/д пл. Шушун	0+000	2+030	2 030
15	Березовский	Подъезд к садовым обществам ж/д пл. Луговая	0+000	0+510	510
16	Березовский	Красноярск – Кузнецово - Зыково	2+925	4+025	1 100

17	Боготольский	Байкал-Владимировка	0+000	2+000	2000
18	Боготольский	Подъезд к Дмитриевке	0+000	1+330	1330
19	Боготольский	Боготол-Вагино-Павловка	0+000	0+980	980
20	Боготольский	Большая Косуль-Львовка	0+000	1+000	1000
21	Боготольский	Гнётово-Разгуляевка	0+000	1+000	1000
22	Боготольский	Вагино-Коробейниково	0+000	2+000	2000
23	Боготольский	Вагино-Коробейниково	4+000	5+000	1000
24	Боготольский	Вагино-Коробейниково	6+000	7+000	1000
25	Боготольский	Вагино-Коробейниково	12+000	14+000	2000
26	Боготольский	Вагино-Ильинка	0+000	1+770	1770
27	Боготольский	Боготол-Чайковский-Булатово	7+000	8+000	1000
28	Боготольский	Подъезд к Орге	0+000	3+000	3000
29	Большемуртинский	Б.Мурта –Б.Подъёмная	0+000	7+350	7 350
30	Большемуртинский	Российка - Минск	0+000	3+540	3540
31	Большеулуйский	Ачинск-Бирилюссы-Красновка	0+000	4+400	4400
32	Большеулуйский	Ачинск-Бирилюссы-Симоново	0+000	2+380	2380
33	Большеулуйский	Ачинск-Бирилюссы-Секретарка	0+000	1+100	1100
34	Большеулуйский	Подъезд к Кумырам	0+000	0+840	840
35	Емельяновский	Красноярск – Енисейск - Минжуль	0+000	8+000	8 000
36	Емельяновский	Подъезд к в/ч «30691»	0+000	3+140	3 140
37	Емельяновский	Элита – Арийск – станция Кача	13+700	25+000	11 300
38	Емельяновский	Снежница - Арейское	0+000	2+500	2 500
39	Емельяновский	Замятино - Арей	1+000	6+000	5 000
40	Емельяновский	Красноярск – Кубеково - Частоостровское	1+000	4+000	3000
41	Емельяновский	Красноярск – станция Монино	5+000	8+000	3 000
42	Емельяновский	Устюг - Глядено	0+000	5+540	5 400
43	Емельяновский	Подъезд к Дрокино	0+000	1+600	1600
44	Емельяновский	Подъезд к Раскатам	0+000	2+350	2350
45	Енисейский	Енисейск -Горская	0+000	4+280	4280
46	Енисейский	Еркалово -Подтёсово	0+000	10+000	10000
47	Енисейский	Подъезд к д. Байкал	0+000	0+750	750
48	Енисейский	Подъезд к Енисейск-15	0+000	1+460	1460
49	Ермаковский	Ермаковское-Николаевка	0+000	4+450	4450
50	Идринский	Подъезд к Восточному	0+000	0+840	840
51	Идринский	Подъезд к п. Сибирь	0+000	1+020	1020
52	Ирбейский	Александровка - Альгинка	0+000	1+000	1000
53	Ирбейский	Подъезд к Первому Мая	0+000	2+210	2 210
54	Казачинский	Момотово-Широково	0+000	1+100	1100
55	Канский	Подъезд к Шахтинскому	0+000	2+080	2080
56	Канский	Сотниково-Круглово	0+000	2+000	2 000
57	Канский	Подъезд к Ашкаулу	0+000	0+800	800
58	Канский	Зеленый Луг – Новый Путь	1+000	3+000	2000
59	Канский	Подъезд к Польному	0+000	2+000	2000
60	Канский	Сотниково - Арефьевка	0+000	2+000	2000

СТО 05.08 – 2017

61	Козульский	Подъезд к Старой Черной	0+000	1+600	1600
62	Краснотуранский	Подъезд к Моисеевке	0+000	2+700	2700
63	Краснотуранский	Николаевка-Теплый Ключ	0+000	1+850	1850
64	Курагинский	Подъезд к ст.Туба	0+000	0+750	750
65	Курагинский	Подъезд к Белому Яру	0+000	2+980	2980
66	Курагинский	Маринино-Прудный	0+000	3+000	3000
67	Курагинский	Березовская-Нижняя Быстрая	0+000	6+680	6680
68	Курагинский	Брагино-Поначево	0+000	0+850	850
69	Манский	Малая Камарчага- Новоникольск	0+000	6+830	6 830
70	Манский	Подъезд к комбикормовому заводу	0+000	0+480	480
71	Манский	Сугристое - Островки	0+000	5+150	5 150
72	Манский	Подъезд к Жайме	0+000	6+190	6 190
73	Манский	363 км а/д "Саяны" - В. Есауловка-Белогорка	0+000	11+150	11 150
74	Манский	396 км а/д "Саяны" - Новосельск-Маганск	0+000	17+250	17 250
75	Манский	Новоникольск- Новосельск	0+000	4+550	4 550
76	Манский	Подъезд к Нововасильевке	0+000	7+620	7 620
77	Манский	Подъезд к Новомихайловке	0+000	1+650	1 650
78	Манский	Подъезд к Пимии	0+000	1+610	1 610
79	Манский	Подъезд к Сосновке	0+000	0+930	930
80	Манский	Подъезд к п. Ручейки	0+000	0+600	600
81	Манский	Покосное- Новогеоргиевка	0+000	6+630	6 630
82	Манский	а/д Подъезд к садоводческим обществам "Дивный", "Озон" в районе д. Новосельск	0+000	2+200	2 200
83	Манский	а/д Подъезд к садовым обществам "Бирюса", "Косогорье"	0+000	4+260	4 260
84	Манский	а/д Подъезд к садовым обществам "Вишенка", "Мостовик" ж/д ст. Сорокино	0+000	4+200	4 200
85	Манский	а/д Подъезд к садовым обществам "Восточное", "Кристалл", "Зеленый Ручей" ж/д ст. Таежная	0+000	2+410	2 410
86	Манский	а/д Подъезд к садовым обществам ж/д пл. Самарка	0+000	4+670	4 670
87	Минусинский	Минусинск-Городок-Беллык-Суходол	0+000	2+760	2760
88	Минусинский	Подъезд к оздоровит. лагерям	0+000	4+350	4350
89	Минусинский	Подъезд к Кутужеково	0+000	1+340	1340
90	Минусинский	Подъезд к Сухому Озеру	0+000	0+900	900
91	Минусинский	Подъезд к Тагарскому (больнице)	0+000	1+230	1230
92	Назаровский	Красная Поляна-Лесные Поляны-Малая Сосновка	0+000	7+000	7000
93	Назаровский	Большой Сереж-Ярлыково	0+000	6+040	6040
94	Назаровский	Подъезд к Сохновке	0+000	0+630	630
95	Назаровский	Подъезд к кольцово	0+000	1+140	1140

96	Назаровский	Подъезд к Холме	0+000	3+690	3690
97	Назаровский	Преображенский-Чердынъ	0+000	1+900	1900
98	Назаровский	Дорохово-Черемушки	0+000	2+140	2140
99	Назаровский	Дорохово-Алтат	0+000	2+000	2000
100	Назаровский	Павловка - Захаринка	0+000	1+400	1400
101	Нижнеингашский	Нижний Ингаш - Казачка	0+000	1+200	1200
102	Рыбинский	Байкал – Низинка - Лощинка	0+000	5+100	5 100
103	Рыбинский	Гмирянка – Загорский	10+580	18+130	7 550
104	Рыбинский	Байкал - Лозовая	0+000	1+110	1 110
105	Рыбинский	Амосовка - Спасовка	0+000	5+000	5000
106	Рыбинский	Амосовка - Спасовка	5+600	8+240	2640
107	Рыбинский	Александровка – Новая Печёра	0+000	9+780	9 780
108	Рыбинский	Усовка - Орловка	0+000	6+400	6 400
109	Рыбинский	Обход Орловки	0+000	5+500	5 500
110	Рыбинский	Подъезд к Уралу	0+000	2+190	2 190
111	Рыбинский	Подъезд к д.Власть Труда	0+000	3+300	3 300
112	Саянский	Заозерный – Агинское - Благодатка	0+000	2+370	2 370
113	Саянский	Заозерный – Агинское - Вятка	0+000	1+730	1 730
114	Сухобузимский	Шила – Шилинка	0+000	2+520	2 520
115	Сухобузимский	Миндерла – Сухобузимское – Атаманово – Б.Пруды	0+000	2+500	2 500
116	Сухобузимский	Подъезд к базе отдыха Бузим	1+700	6+590	4 890
117	Сухобузимский	Абакшино - Исток	0+000	2+550	2 550
118	Уярский	Байкал – Кордон	0+000	0+400	400
119	Уярский	Авда - Покровка	0+000	4+460	4 460
120	Уярский	Новопятницкое - Новалександровка	1+830	2+140	310
121	Уярский	Подъезд к Каменно-Горновке	0+000	4+190	4 190
122	Уярский	Подъезд к Никольскому	0+000	1+760	1 760
123	Уярский	Подъезд к Жандату	0+000	1+750	1 750
124	Уярский	Подъезд к Верховой	0+000	1+000	1 000
125	Шарыповский	Подъезд к Линево	0+000	4+370	4370
126	Шарыповский	Новоалтатка - Белоозёрка	0+000	8+080	8080
127	Шарыповский	Родники-Скворцово	0+000	2+620	2620
128	Шарыповский	Никольск-с.Дубинино	0+000	4+050	4050
129	Шарыповский	Подъезд к Оракам	0+000	1+480	1480
130	Шарыповский	Дубинино-Родники	0+000	8+650	8650
131	Шарыповский	Подъезд к Усть-Парной	0+000	0+700	700
132	Шарыповский	Березовское-Гудково	0+570	6+600	6030
133	Шарыповский	п.Дубинино-с.Дубинино	0+000	4+510	4510
134	Шарыповский	Березовское-Ершово	0+000	2+500	2500
135	Шушенский	Синеборск-Веселые Ключи	0+000	15+000	15000
136	Шушенский	Подъезд к Нижней Кое	0+000	2+300	2300
137	Шушенский	Подъезд к Лыткино	0+000	2+970	2970
138	Шушенский	Шушенское-Корнилово	0+000	7+000	7000
139	Шушенский	Субботино-Белозеровка	0+000	15+000	15000

СТО 05.08 – 2017

140	Шушенский	Синеборск-Верхняя Коя	0+000	1+710	1710
141	Шушенский	Шунеры-Шарып	0+000	3+290	3290
142	Шушенский	Ильичево-Корнилово	10+000	15+000	5000
143	Шушенский	Подъезд к оз. Перово	7+000	13+150	6150

**Приложение Д
(обязательное)**

**Итоговая ведомость оценки
уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)**

Название автомобильной дороги: _____
 Категория автомобильной дороги: _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период _____ Год _____ Месяц _____
 Дата: _____

№ п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода	Дорожная одежда	Искусственные и защитные дорожные сооружения	Элементы обустройства автомобильных дорог	Безопасность дорожного движения	Суммарный коэффициент снятия по километру
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
ИТОГО:							

Итого обследовано _____ км

Из них:

количество снятых с выполнения километров: _____ км

Заказчик

Подрядчик

Примечания:

1 Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2 В графах 3, 4, 5, 6, 7 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 7 "Безопасность дорожного движения";

в графу 8 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 4, 5, 6, 7, но не более 1 (единицы);

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги".

II эксплуатационная категория							
1							
2							
	ИТОГО по II э.к.:						
III эксплуатационная категория							
1							
2							
	ИТОГО по III э.к.:						
	Итого по всем категориям						

Представитель Заказчика

М.П.

Представитель Подрядчика

М.П.

Примечания:

1 Сумма снятия с выполнения (руб.) по автомобильной дороге определяется следующим образом: Итоговый коэффициент снятия с выполнения работ по дороге графа 6 умножить на стоимость километра графа 4.

2 К оплате километров рассчитывается как разница между протяженностью графа 3 и итоговым коэффициентом снятия графа 6.

3 Сумма, подлежащая оплате работ за отчетный период, рассчитывается как разница между лимитом на содержание дорог соответствующей категории в отчетный период и суммой снятия с выполнения.

