



Одна из главных задач, стоящих перед КГБУ «КрУДор», – улучшение безопасности на краевых автодорогах. В этом году красноярские дорожники первыми в Сибирском федеральном округе применили современное европейское оборудование для нанесения высококачественной дорожной разметки.

Материал «Приоритет – безопасность»
читайте на стр. 4

Дорога – наша профессия!

Защита –
на «отлично»!

Стр. 3

База отдыха
«Красноярский дорожник»:
Сезон открыт

Стр. 5

Дорожному
фонду
в крае – быть!

Стр. 6

Лауреаты премии П.А. Старовойтова за 2011 год

В номинации «Лучший механизатор дорожной отрасли Красноярского края»

Протопопов Владимир Михайлович – машинист автогрейдера Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» – 16 лет в отрасли.

В номинации «Лучший мастер дорожной отрасли Красноярского края»

Дайнеко Владимир Алексеевич – прораб Козульского участка ЗАО ДПМК «Красноярская» – 33 года в отрасли.

В номинации лучший выпускник Инженерно-строительного института СФУ кафедры «Автомобильные дороги и городские сооружения»

Рассказчикова Мария Михайловна – диплом с отличием.

С юбилеем!

Пусть сбываются мечты и желания

15 июня директор Тасеевского филиала ГП «КрайДЭО» Татьяна Анатольевна Жагурина отметила юбилей.



Вся трудовая жизнь Татьяны Анатольевны связана с дорожной отраслью. В 1979 году, после окончания Красноярского политехнического института, она стала дорожницей. А в 2003 году была назначена директором Тасеевского филиала ГП «КрайДЭО». И благодаря высокому профессиональному уровню руководителя, требовательности к себе и коллективу, предприятие из года в год добивалось высоких показателей как в производственном плане, так и в решении вопросов социально-экономического развития района.

Не ограничиваясь производственной сферой, Татьяна Анатольевна занимает активную гражданскую позицию, участвуя в общественной жизни родного района. С мая 2005 по март 2010 года она избиралась председателем Совета депутатов Тасеевского района. А на мартовских выборах 2010 года Татьяна Жагурина была избрана депутатом районного Совета депутатов на второй срок и

утверждена председателем постоянной комиссии по бюджету и финансам.

В знаменательный день юбилея коллектив Тасеевского филиала ГП «КрайДЭО» сердечно поздравил любимого руководителя.

Дорогая Татьяна Анатольевна! От всей души поздравляем Вас с юбилеем! Для всех нас Вы являетесь не только талантливым руководителем, но и интересным собеседником, другом, который умеет поддержать в трудную минуту и искренне порадоваться нашим успехам. Нам важно каждое Ваше слово и ценен каждый Ваш совет.

Вы смогли сплотить наш коллектив, в котором каждый работает с большим желанием и хорошим настроением.

Искренне желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, прекрасного настроения и благополучия! Пусть осуществляются все Ваши планы, и будьте уверены, что мы приложим все усилия, чтобы Ваши идеи всегда воплощались в жизнь!

*За Вами, как за каменной стеной.
Пусть Вас всегда, не только
в День рожденья
Обходят неудачи стороной!
Директор наш, примите
поздравленья!
С космосом магическая связь
У Вас для подчиненных
безусловна.*

*Ведь Вам дана космическая
власть
Решать вопросы сложности
огромной!
Чтоб сбывались мечты
и желанья,
Остальное – уже не вопрос.
И, конечно, чтоб Вы были с нами,
Наши товарищ, коллега и босс!*

Коллектив Тасеевского филиала ГП «КрайДЭО».

27 мая состоялось очередное ежегодное общее собрание Союза строителей Красноярского края.

С приветственным словом к строителям обратились министр строительства и архитектуры края Владимир Владимирович Цаплин и глава департамента градостроительства администрации Красноярска Геннадий Васильевич Игнатьев.

С докладами о проделанной работе за прошедший год выступили президент Союза Разим Магарамович Абасов, вице-президент Сергей Филиппович Зяблов, исполнительный директор Союза Юрий Владимирович Подопригора.

Выступление вице-президента С.Ф. Зяблова было посвящено результатам законотворческой деятельности Союза за три последних года.

– За время существования Союза, с 1993 года, он полностью оправдал возложенные на него функции. Союз строителей Красноярского края стал неотъемлемой переговорной площадкой между исполнительной и законодательной властью, институтом застройщиков и контролирующими органами, профессиональными учебными заведениями и всеми заинтересованными сторонами строительной отрасли, – отметил в своей речи Сергей Филиппович Зяблов.

Одним из главных вопросов повестки заседания был вопрос переизбрания вице-президента Союза строителей. Открытым голосованием на эту должность был переизбран С. Ф. Зяблов.

После переизбрания вице-президента присутствующие утвердили новый состав Правления, Ревизионной комиссии и внесли изменения в Устав.

Поздравляем!

Депутат
Законодательного
собрания
Красноярского края
Юрий Александрович
Лебедев стал Почетным
гражданином Ачинска



На 19-й сессии Ачинского городского Совета было принято решение о присвоении звания «Почетный гражданин города Ачинска» депутату Законодательного Собрания Красноярского края, генеральному директору ДПМК «Ачинская» Юрию Лебедеву за весомый вклад в социально-экономическое развитие города.

На торжественной церемонии чествования, состоявшейся 17 июня в Ачинске, присутствовали первые лица города, а также краевые и столичные гости. Первый заместитель председателя Законодательного Собрания края Валерий Владимирович Семенов, депутат Государственной Думы Александр Николаевич Клюкин поздравили жителей Ачинска с днем рождения города. Валерий Семенов вручил Юрию Лебедеву почетную награду – золотой нагрудный знак с логотипом Законодательного Собрания.

Знак и грамоту почетного гражданина за весомый вклад в социально-экономическое развитие города Юрию Александровичу вручил глава Ачинска Илай Узбекович Ахметов.

– Благодарю за высокую оценку моего труда. Постараюсь оправдать оказанное мне доверие своей дальнейшей работой на благо родного города и его жителей, – сказал Юрий Лебедев.

В своем поздравлении генеральному директору по случаю присвоения звания «Почетный гражданин г. Ачинска» коллектив ООО «ДПМК Ачинская» пожелал Юрию Александровичу Лебедеву счастья, здоровья и новых успехов на благородном поприще.

Объявление

ГП КК «Балахтинское ДРСУ» реализует:

1. Холодную асфальтобетонную смесь по цене 3400 руб. за тонну.
 2. Битумно-полимерную мастику, фасовка 20 кг в спецтаре, по цене 30 руб. за кг.
 3. Битумную эмульсию 15 000 руб. за тонну.
- Консультация по применению: тел./факс 8 (39148) 21-5-22, 21-8-17.

Дорожному фонду в крае – быть!

В последние годы в правительственных кругах обсуждается вопрос создания дорожного фонда. Нужен дорожный фонд или нет? А если нужен, то в каком виде и за счет каких источников?

С каждым годом становится очевиднее, что отказ от практики финансирования всех видов дорожных работ посредством института внебюджетных дорожных фондов стал одной из объективных причин дефицита финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. Так, например, в результате недостаточного финансирования в 2003–2010 годах выполняемые в крае объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате чего к 1 января 2011 года 5503 км краевых автодорог не соответствовало ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям.

Учитывая сложившуюся ситуацию в дорожном комплексе страны, Министерство транспорта РФ во главе с Игорем Левитиным разработало механизм финансирования дорожной сферы путем создания дорожных фондов. В июле 2010 года идеи министра транспорта РФ поддержал Президент РФ Дмитрий Медведев.

В соответствии с Федеральным законом от 06.04.2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлены правовые основы создания дорожных фондов Российской Федерации. С этой целью Бюджетный кодекс РФ дополняется новой статьей 179 «Дорожные фонды». К дорожным фондам относятся Федеральный дорожный фонд, дорожные фонды субъектов РФ и муниципальные дорожные фонды.

Создаваемые дорожные фонды входят в состав бюджета, на уровне которого они созданы, и носят целевой характер расходов, что позволит обеспечить контроль над использованием средств и стабильность финансирования на достаточно длительный период. Но при этом неиспользованные в текущем финансовом году остатки средств дорожного фонда могут быть направлены на финансирование работ в следующем году, что дает дополнительные возможности для оптимизации деятельности дорожного хозяйства.

Объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда формируется из двух частей – базового объема бюджетных

ассигнований и прогнозируемых доходов федерального бюджета от:

- акцизов на нефтепродукты;
- использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
- передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
- платы за возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
- платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;
- платы за возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда субъекта утверждается законом субъекта о бюджете на очередной финансовый год в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета субъекта РФ от акцизов на нефтепродукты, подлежащие зачислению в бюджет субъекта, а также транспортного налога и иных неналоговых поступлений.

Согласно прогнозам, в федеральном и региональных дорожных фондах до 2020 года будет аккумулировано более 8 трлн. рублей, из них в федеральном дорожном фонде – 4,5 трлн. рублей, в региональных дорожных фондах – около 3,9 трлн. рублей. Источники, формирующие доходную составляющую муниципальных дорожных фондов, не определены.

В крае ведется подготовка необходимых для создания краевого дорожного фонда законодательных актов, регламентирующих его функции и задачи, а также порядок образования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Красноярского края. Прогнозируемые поступления от акцизов на нефтепродукты, транспортного налога и иных неналоговых источников позволят существенно увеличить (в два раза)

объем финансирования дорожного хозяйства края.

Кроме автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, являющихся основной транспортной коммуникацией края, не останутся без внимания автомобильные дороги местного значения.

Выделение субсидий муниципальным образованиям на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, будет носить целевой характер. Техническое сопровождение дорожных работ будет проводиться специалистами КГБУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю». Это позволит существенно улучшить состояние сети местных автодорог.

Параллельно с созданием дорожного фонда Красноярского края ведется работа по разработке долгосрочной целевой программы «Дороги Красноярья» на 2012–2014 годы, ориентированной на формирование транспортной доступности территорий края, повышение безопасности, комфортности и мобильности автомобильных дорог края.

Поставленные задачи будут решаться планомерно и комплексно. Основными направлениями реализации программы являются:

- приведение сети автодорог в нормативное состояние путем акцента на ремонтные мероприятия с последующим их содержанием не ниже среднего уровня, что позволит повысить качество предоставляемых услуг;
- сокращение количества искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии, путем проведения реконструкции ремонтонепригодных мостов;
- заключение долгосрочных контрактов на содержание автодорог;
- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения мероприятий по ликвидации опасных участков (очагов аварийности), установки технических средств организации дорожного движения, включая установку интеллектуальных систем, по обустройству автобусных остановок, созданию системы метеорологического наблюдения за состоянием автодорог и оперативной диспетчерской службы;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих формирование внутрикраевых транспортных коридоров и автодорожную доступность территорий, включая строительство и

реконструкцию автодорог и искусственных сооружений на них в рамках комплексной стратегии развития транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих развитие промышленных кластеров края;
- строительство обходов крупных населенных пунктов;
- строительство въездов в крупные населенные пункты;
- применение в ходе производства дорожно-мостовых работ инновационных технологий и современных материалов, позволяющих повысить качество производства работ и увеличить межремонтные сроки.

В программе затронуты наиболее важные вопросы по обеспечению проезда по автомобильным дорогам общего пользования муниципальных образований местного значения, включая ремонт и содержание улично-дорожной сети путем выделения субсидий муниципальным образованиям.

В соответствии с политикой, проводимой на уровне федерации по строительству и реконструкции автомобильных дорог, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог по дорогам с твердым покрытием, проектом программы предусмотрено выделение средств на строительство этих объектов на условиях софинансирования с федеральным бюджетом. В текущем году ведется работа по подготовке проектно-сметной и разрешительной документации для реализации поставленной задачи в последующие годы.

Стоит отметить, что уже ведется масштабная работа, которая станет фундаментом для развития дорожного хозяйства в последующие годы.

Так, закон о создании дорожного фонда Красноярского края, порядок образования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Красноярского края и долгосрочная целевая программа «Дороги Красноярья» на 2012–2014 годы – основные правовые документы, позволяющие за счет увеличения объемов финансирования и целевого использования выделенных средств обеспечить развитие отрасли, сохранить сеть автомобильных дорог и искусственных сооружений, относящихся к крупному имущественному комплексу края, обеспечить повышение качественного состояния магистральных дорог и сооружений на них, полосы отвода и обустройства дорог. Развитая сеть автомобильных дорог способствует не только развитию экономики края, но и улучшению условий жизни жителей нашего региона.

*Наталья ЯСТРЕМСКАЯ,
заместитель начальника
планово-экономического отдела
КГБУ «КрУДор».*

Защита – на «ОТЛИЧНО»!

7 июня в КГБУ «КрУДор» выпускники кафедры «Автомобильные дороги» СФУ защищали дипломные работы. Практика, когда будущие кадры дорожной отрасли демонстрируют свои знания и навыки, полученные в вузе, перед руководством краевого управления автомобильных дорог, существует много лет и уже стала доброй традицией. Ежегодно студенты представляют на суд аттестационной комиссии и специалистов очень интересные работы.

Например, в этом году большой интерес вызвала исследовательская работа выпускниц кафедры Кристины Павловой и Ирины Гусевой «Учет влияния внешних факторов на насыщение информационного поля водителя».

Проведенные ими исследования имеют большое значение не только для специалистов, но и для жителей края. Ведь мы, независимо от профессии и социального статуса, являемся пешеходами, владельцами личных автомобилей, пассажирами общественного транспорта, а значит, участниками дорожного движения. И нас не может не интересовать, как различные внешние условия влияют на эмоциональное состояние и поведение водителей многочисленных городских маршрутов, ответственных за жизнь и здоровье десятков пассажиров. Тем более что ДТП, происходящие по вине шоферов маршрутных автобусов, случаются довольно часто.

На информационное поле водителя и, следовательно, на его эмоциональное, психическое и физическое состояние влияет множество внешних факторов: дорожные условия, состояние транспортного средства, окружающая среда, поведение пассажиров в салоне, пешеходов и других водителей на дороге.

Сотрудничая с одним из автотранспортных предприятий Красноярска, осуществляющих пассажирские перевозки, девушки проанкетировали 100 водителей.

Опрос показал, что 91% из них хоть раз да попадали в ДТП. Причем 28% признались, что аварии происходили по их вине, а 26% признали свою вину частично.

25% участников опроса заявили, что в любой ситуации на дороге сохраняют спокойствие; 72% сказали, что подвержены эмоциям, но они быстро отходчивы, и 3% признались, что во время работы испытывают постоянное напряжение.

Анализ анкет показал, что сильнейшим фактором, отвлекающим водителей от дороги, являются пешеходы, переходящие проезжую часть в неположенном месте. Основными причинами,

влияющими на утомляемость во время работы, были названы погодные условия (плохая видимость, яркое солнце), застой воды на проезжей части, попадание в кабину паров бензина, вибрация, шум, раскрытие необработанных трещин, частое изменение освещенности, неровность покрытия, выбоины, посторонние предметы на проезжей части, нарушающие правила движения водителя.

Достаточно большое влияние на них оказывает придорожная реклама. Около 60% опрошенных отметили, что рекламные щиты и баннеры отвлекают их от управления транспортным средством. Воздействие на перевозчиков оказывает также громкая музыка в салоне, прием за рулем лекарственных средств, аварии на дороге, постоянный контроль скорости движения, курение за рулем, громко разговаривающие пассажиры.

Авторы дипломной работы разделили внешние факторы, воздействующие на информационное поле водителей, на имеющие низкое, среднее и высокое влияние, присвоив им по 0,2, 0,5 и



1 балл соответственно. Проанализировав полученные данные, вывели поэтапную 10-балльную систему оценки информационного поля водителя. Результаты показали, что если сумма внешних факторов, воздействующих на водителя, не превышает двух баллов, восприятие у него практически отсутствует. Такая ситуация может привести к появлению монотонии – функциональному состоянию человека, возникающему при однообразной работе.

Монотония характеризуется снижением тонуса и восприимчивости, ослаблением сознательного контроля, ухудшением внимания и памяти – и поэтому очень опасна. Водитель начинает четко воспринимать внешние факторы, когда насыщение информационного поля составляет от 2 до 4 баллов. 4-5 баллов указывают на то, что человек за рулем находится в пограничном состоянии, при 5-8 баллах начинается активное вос-

приятие всех факторов, 8-9 баллов сигнализируют, что он начинает привыкать к возможной опасности и теряет бдительность. Когда же поток информации доходит до отметок 9 и 10, водитель может запаниковать и потерять контроль над ситуацией.

Комиссия высоко оценила работу Кристины Павловой и Ирины Гусевой, девушки защитили дипломы на «отлично».

– Исследования наших студентов заинтересовали не только специалистов дорожных организаций края, но и сотрудников городского Управления ГИБДД, – говорит заведующий кафедрой «Автомобильные дороги» ИГУРЭ СФУ Вадим Серватинский. – Используя полученные ими данные на практике, можно выявлять и анализировать ситуацию на аварийно опасных участках дорог, по которым проходят пассажирские маршруты.

Андрей ТОПОЛЕВ.

Приоритет – безопасность

Одна из главных задач, стоящих перед КГБУ «КрУДор», – улучшение безопасности на краевых автодорогах. В этом году красноярские дорожники первыми в Сибирском федеральном округе применили современное европейское оборудование для нанесения высококачественной дорожной разметки.

В зависимости от категории автодороги, при нанесении разметки на краевых трассах дорожники используют термопла-

стик в качестве эксперимента проводят испытания новой техники на подъезде к аэропорту Емельяново.



стичные материалы либо акриловую краску. Безусловно, термопластик, применяемый в основном на дорогах с большой интенсивностью движения, является более износостойким, чем краска. До сих пор он наносился на дорогу при помощи устаревшего оборудования, имеющего ряд недостатков – чрезмерный расход материала, неровность наносимых линий и т. д., что приводит к удорожанию процесса.

С приобретением новой техники ситуация должна существенно измениться. Предприятие «Бриз-Центр», специализирующееся на изготовлении дорожно-знаковой информации и нанесении дорожной разметки, приобрело современную германскую специализированную машину Hofmann, позволяющую использовать самые современные и эффективные технологии разметки. Каждая из них имеет свои особенности и применяется в зависимости от условий конкретной автодороги.

В эти дни красноярские до-

– Структурный способ нанесения термопластика с применением экструдера, который мы здесь применяем, является самым передовым и широко распространен в Европе, Москве и некоторых других регионах России. В Сибирском федеральном округе красноярцы первыми смогут оценить неоспоримые преимущества этой технологии, способствующей обеспечению повышенной безопасности на наших магистралях, – рассказывает главный инженер предприятия «Бриз-Центр» Юрий Соловьев. – При нанесении горизонтальной разметки структурным способом на дорогу с помощью новой машины Hofmann жидкий термопластик проливается в виде крупных капель. При этом линии, разделяющие полосы встречного движения, создают на

дороге дополнительные шероховатости, что способствует более высокому коэффициенту сцепления. Кроме того, при наезде на линию создается дополнительный шумовой эффект, который позволит водителю правильно ориентироваться в ситуации. И самое главное – благодаря нанесению пластика в виде каплевидной формы обеспечивается поперечный сток воды, и хорошая видимость линий сохраняется даже в ночное время при сильном дожде.

При помощи новой техники можно регулировать и учитывать расход материала (в зависимости от потребностей заказчика, интенсивности движения на дороге, где наносится разметка), что приносит дополнительный экономический эффект.

В течение года специалисты будут проводить мониторинг новой технологии в условиях сибирского климата. А в следующем сезоне, учитывая данные наблюдений, планируется широко применять эту технологию на автодорогах края с высокой интенсивностью движения.

Работа, направленная на улучшение безопасности движения на автомагистралях края, идет полным ходом. Так, в этом году на глубоком обходе

Красноярска, где расположен мост через Енисей, и на 15-м километре автодороги Красноярск – Енисейск дорожники установили катафоты германского производства с высоким светотражающим эффектом, значительно улучшающие видимость в ночное время. Такие световозвращающие элементы, получившие название «кошачий глаз», являются нововведением на краевых автотрассах и служат для разграничения полос движения транспорта, отображения краев проезжей части, а также для обозначения пешеходных переходов.

Такие же светоотражатели обозначают коридор пешеходного перехода на 15-м километре автодороги Красноярск – Енисейск.

Продолжена работа по установке информационных щитов: «Включи фары!» на въезде в населенные пункты края. На автодороге Красноярск – Енисейск на подъезде к краевому центру планируется установить дорожный знак обратной связи – информационное табло, на котором водитель сможет увидеть рекомендуемую скорость движения и скорость движения своего автомобиля. На перекрестках, где значительно ограничена видимость транспортного потока, планируется установить дорожные зеркала.

С целью повышения внимания водителей и для улучшения восприятия дорожно-знаковой информации на автотрассах с высокой интенсивностью движения будут наноситься дублирующие знаки на дорожном покрытии.

Под особым контролем дорожников в этом сезоне пешеходные переходы. По результатам комплексного обследования все они в течение летнего периода будут приведены в соответствие с требованиями ГОСТа.

Андрей АФАНАСЬЕВ.



«Новачип» — защита покрытий

В ходе эксплуатации дорог с асфальтобетонным покрытием периодически возникает проблема восстановления слоев износа и обеспечения гидроизоляции дорожной одежды. Существующие технологии устройства таких слоев (ШПО-шероховатые поверхностные обработки, БМО-слои, Сларри-Сил и т.п.) или дороги, или малоэффективны, или недолговечны. Внедрение техники и технологии для устройства высокопрочных тонких покрытий и слоев износа «Новачип» позволит продлить срок службы дорожной одежды и повысить комфортность и безопасность движения.

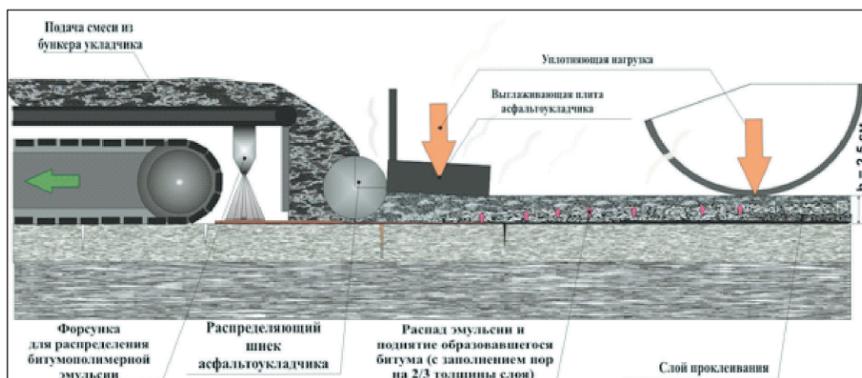
Технология «Новачип» получила широкое распространение как в странах Европы, так и за океаном. С 2007 года она появилась на дорогах Белоруссии, а двумя годами позже ее освоила фирма «ВАД». «Новачип» – это тонкослойные покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 10-20 мм.

Помимо функций слоев износа и гидроизоляции «Новачип» используют для устранения ста-

хностных обработок при сохранении их основных преимуществ.

Сцепление между старым и новым покрытием обеспечивается за счет битумной эмульсии модифицированной латексом. Содержание вяжущего в эмульсии до 67%. Расход эмульсии – 800-1000 гр/м².

На начавшей разрушаться поверхности дороги при укладке «Новачип» происходит заполнение трещин модифицированным



билизированной колеиности глубиной до 25 мм и других неровностей профиля. При этом исключается выброс щебня, ограничение скорости, проблемы, связанные с плохим качеством материалов. Нанесение надежных слоев износа не требует глубокого фрезерования старой поверхности, наращивания асфальта, и как следствие на городских дорогах нет необходимости прибегать к частой замене бордюров. Диапазон укладки – с ранней весны до поздней осени. Как видим, применение технологии «Новачип» позволяет устранить недостатки повер-

вяжущим, которое прекращает их дальнейшее развитие, а слой горячей смеси заполняет выбоины и неровности, что зачастую позволяет не делать предварительный ямочный ремонт и санацию трещин.

В отличие от поверхностных обработок, «Новачип» можно устраивать как в городских условиях, так и на скоростных трассах. Слой горячей смеси укладывается толщиной 10-20 мм. Каркасная структура материала позволяет выдерживать высокие нагрузки трафика и имеет хорошее шумопоглощение.

Укладка производится специальным Novachip-комбайном компании ScregRoute-Sir (Франция) и асфальтоукладчиками Vögele SUPER 1800-2 (Германия) или Roadtec SP-200 vs (США), оснащенными модулями с баком для эмульсии и рампой для ее

распределения. Битумная эмульсия, имеющая температуру 65-80°C, в строго необходимом количестве наносится на поверхность старого покрытия, после чего немедленно укладывается смесь, температура которой составляет 140-160°C (пара первых машин должна иметь температуру смеси на 10-15°C выше для разогрева рабочих узлов укладчика). При этом эмульсия мгновенно вскипа-

нанесение эмульсии осуществляется с заданным расходом по всей площади и эмульсионная пленка до укладки асфальта не повреждается. Поэтому среди дорожников все больше приверженцев новой технологии подгрунтовки. Она гарантирует, что асфальт будет уложен непосредственно после разбрызгивания эмульсии.

Это позволит избежать намотки эмульсионной пленки шинами ав-



т, распадается, и водяные пары в процессе уплотнения катками выходят на поверхность, а модифицированное битумно-латексное вяжущее в идеальном случае должно подняться на 1/2-2/3 толщины слоя износа. В этом случае образуется не только надежная гидроизоляционная мембрана, но и прочная связь между основанием и слоем нового покрытия.

Скорость укладки может достигать 20 м/мин. у Vögele SUPER 1800-2 и 51 м/мин. у Roadtec SP-200 vs, окончательное уплотнение производится катками массой 8-12 тонн за три прохода по слою. Учитывая малую толщину слоя, уплотнение необходимо завершить до снижения температуры уложенной смеси до 90-100°C. После полного остывания покрытия готово к использованию.

Понятно, что без качественной подгрунтовки основания при укладке тонких слоев покрытия или износа ничего путного не выйдет. Причем не столь принципиально, какая марка эмульсии используется. Важным является то, что

тотранспорта или асфальтоукладчика и обеспечить прочное сцепление старого и нового слоев. Поэтому, даже если мы не собираемся в ближайшее время укладывать «Новачип», оборудование обычного укладчика модулем, подобным SprayJet, позволит получить современнейшую машину, которая в од-



ном рабочем проходе может распределять битумную эмульсию и производить укладку асфальтобетонного слоя покрытия.

А.П. ХОХЛОВ,
начальник отдела
производственно-
технологического контроля
КГБУ «КрУДор».



База отдыха «Красноярский дорожник»: Сезон открыт



По уже установившейся доброй традиции в начале лета на базу отдыха «Красноярский дорожник» в пос. Жемчужном съезжаются руководители дорожных предприятий края – обсудить итоги прошлого сезона, проверить готовность здравницы к принятию гостей-дорожников, рассмотреть организационные вопросы.

Вот и на этот раз, 17 июня 2011 года, здесь, в «Красноярском дорожнике», прошло совещание, на котором руководитель КГБУ «КрУДор» Сергей Филиппович Зяблов предложил директорам дорожных предприятий рассмотреть немаловажные аспекты, касающиеся дальнейшего развития

базы отдыха, разработки мероприятий по достойной встрече юбилейного, 10-го сезона в 2012 году.

На повестке дня стояли три вопроса – отчет по смете за 2010 год, рассмотрение сметы затрат на 2011 год, общие вопросы.

Сергей Филиппович также предложил при рассмотрении механизма смены собственника домика выносить этот вопрос на общее собрание, причем первоочередное право на приобретение должно иметь дорожное предприятие Красноярского края.

Собравшиеся обсудили отчет по смете финансирования базы за прошлый год, с которым выступил директор ООО «Союз-Д» Вла-

димир Васильевич Козлов. Общим голосованием участники совещания признали работу базы за 2010 год удовлетворительной.

Зашел разговор и о собственности на недвижимое имущество базы. Многих интересовал вопрос аренды земли, на которой находятся домики. Владимир Васильевич сообщил, что в настоящее время ООО «Союз-Д» заключает договоры на субаренду земли сроком на 49 лет. И некоторые организации уже заключили такие договоры.

Далее разговор шел о смете и затратах на 2011 год, членских взносах, пожарной безопасности.

Как подчеркнул Владимир Васильевич Козлов, такие встречи продуктивны и полезны. Так, принятое на прошлогоднем совещании решение о строительстве собственной водонапорной станции успешно реализовано. Были построены две скважины, смонтирована система насосов. Отныне база не зависит от «капризов» ЖКХ пос. Жемчужный, и начиная с марта здесь, на базе отдыха дорожников, есть свое водоснабжение. Значительным решением экономии средств стало приобретение ассенизаторской машины.

Год от года преобразуется территория базы. Когда-то глинистая земля теперь почти сплошь покрыта зеленой травой. В ближайших планах высадка кустарников облепихи и боярышника, которые будут пе-

ренесены из района озера. Появятся новые игровые зоны, например, сооруженная в этом сезоне при помощи и непосредственном участии Сергея Филипповича Зяблова волейбольная площадка, на которой провели первую игру руководители дорожных предприятий.

Приятным сюрпризом для приехавших в новом сезоне отдыхающих станут установленные в сауне спортивные тренажеры.

Следующий год – юбилейный для базы отдыха дорожников Красноярья. Ей исполняется 10 лет. И если в первый год здесь отдохнуло всего 68 человек, то в прошлом, 2010 году база приняла 3218 человек, из них 310 детей, 60 ветеранов отрасли. Из ООО «Мостовик-Центр» отдохнуло 176 человек, ООО «ДПМК Ачинская» – 126 человек, по 100 человек из Боготольской ДПМК, Канского и Красноярского филиалов ГП «КрайДЭО», Назаровского ДРСП. А по расчетам, в 2011 году число гостей превысит и эту цифру. И как в прежние годы, желанными гостями здесь, конечно, будут ветераны отрасли, которых персонал базы неизменно окружает вниманием и заботой.

Сезон открыт. Уже в эти дни в «Красноярский дорожник» приехали первые отдыхающие – дорожники из всех районов края, с семьями, с детьми. Это для их блага работает и развивается база, ставшая любимой всеми дорожной здравницей.

