

КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ



**ПРАВИЛА РАЗРАБОТКИ И ОФОРМЛЕНИЯ ПРОЕКТОВ
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И
РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОДОРОГ**

СТО 03-2010

КРАСНОЯРСК, 2010 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАН коллективом сотрудников краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» в составе:

З.П. Вешниковой, главного специалиста отдела производственно-технологического контроля;

И.А. Кошелевой, начальника отдела строительства автодорог;

Н.М. Лукьянова, заместителя руководителя по строительству автодорог.

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

Стандарт организации

Правила разработки и оформления проектов производства работ на строительство и реконструкцию автодорог.	Введен впервые
---	----------------

*Утверждён и введён в действие приказом от 23.04.2010 г. № 108-п.
Дата введения 23.04.2010 г.*

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает единые требования к составу, содержанию, порядку разработки, оформления, утверждения и согласования проектов производства работ на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, (далее - объекты), выполняемых по государственным контрактам с краевым государственным бюджетным учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю».

Стандарт разработан с целью обеспечения требований нормативных документов.

Настоящий стандарт применяется:

- подрядными организациями - при выполнении работ по контрактам с КГКУ «КрУДор»;
- специалистами КГКУ «КрУДор» в процессе технического надзора заказчика.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие документы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- СП 48.13330.2011 Организация строительства;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги;
- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы;
- СП 44.13330.2011 Административные и бытовые здания;
- СанПиН 2.2.3.1384-03 Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ;
- Эталон проекта производства работ на строительство автомобильной дороги/Минавтодор РСФСР, 1981;
- МДС 12-81.2007 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ.

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1 проект производства работ (ППР): Основной технологический документ, определяющий организацию работ и сроки их выполнения, устанавливающий порядок и последовательность выполнения технологических операций, способы и методы их контроля, а также необходимые ресурсы на весь строительный период или календарный год.

3.2 технологическая карта: Документ, определяющий организацию и технологию производства отдельного вида строительно-монтажных работ, устанавливающий методы операционного контроля и оценку качества при его реализации.

3.3 производственный контроль: Контроль продукции и процесса во время и после завершения технологической операции.

СТО 03 - 2010

Производственный контроль качества строительства выполняется исполнителем работ и включает в себя:

- входной контроль проектной документации, предоставленной застройщиком (заказчиком);
- приемку вынесенной в натуру геодезической разбивочной основы;
- входной контроль применяемых материалов, изделий;
- операционный контроль в процессе выполнения и по завершении операций;
- оценку соответствия выполненных работ, результаты которых становятся недоступными для контроля после начала выполнения последующих работ.

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 ППР разрабатывается с целью выбора наиболее эффективной технологии строительно-монтажных работ, способствующий качественному выполнению работ.

Проект производства работ является неотъемлемой частью технической документации подрядчика. Разрабатывается им самостоятельно или по его заданию специализированной организацией и согласовывается Заказчиком.

Состав проекта производства работ определяется сложностью объекта, объемом и сроками выполнения работ.

Во всех случаях выполнение работ без ППР не допускается.

4.2 Если в процессе выполнения контракта произошло изменение условий работ, плановых заданий и т.п., подрядчик вносит в ППР необходимые коррективы, которые согласовываются с заказчиком до начала работ.

4.3 При разработке ППР должны учитываться природно-климатические особенности района строительных работ, местные и особые условия.

Основанием для разработки ППР служат следующие документы:

- утвержденная проектная документация;
- проект организации строительства, разработанный в составе инженерного проекта;
- объем финансирования в соответствии с условиями контракта;
- источники поступления, номенклатура, условия и транспортные схемы поставки дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий;
- сведения о наличии рабочих кадров по основным профессиям;
- сведения о производственных мощностях подрядных организаций;
- сведения об оснащении подрядных организаций средствами производственного контроля и квалификационном составе персонала.

4.4 Утвержденный и согласованный проект производства работ должен быть передан исполнителям на объект не позднее, чем за 10 дней до начала выполнения работ.

5 СОСТАВ И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОДЕРЖАНИЮ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

5.1 Проект производства работ полного состава должен включать следующие документы:

- пояснительная записка;
- схематический план трассы автомобильной дороги, с указанием мест складирования материалов и расположения подъездных постоянных и временных дорог, а также мест расположения знаков геодезической разбивочной основы, существующих инженерных сетей и коммуникаций;
- транспортная схема поставки материалов, конструкций и изделий;
- технологические карты (схемы) по видам работ с включением схем операционного контроля;
- технологическая схема потока;
- линейно-календарный график (прил. Е);
- график поступления на объект строительных материалов, конструкций и изделий с указанием их наименования, количества и сроков поставки по месяцам. (прил. В);

- график потребности в рабочих кадрах с указанием профессий рабочих, общего числа и графика среднесуточной численности по месяцам (прил. Д);
- график потребности в основных дорожных машинах и механизмах с указанием наименования машин, их количества, (прил. Г);
- решения по производству геодезических работ со схемами размещения разбивочных знаков, а также перечень исполнительной геодезической документации;
- перечень конструктивных элементов, подлежащих промежуточной приемке (скрытые работы и ответственные конструкции)
- решения по технике безопасности, охране труда и окружающей среды;

5.2 В *пояснительной записке* дается общая характеристика объекта (протяжение строящегося, реконструируемого или ремонтируемого участка дороги, технические нормативы, конструкция дорожной одежды, основные объемы работ, наличие и виды переустраиваемых сетей и коммуникаций и т.п.), указываются места расположения, и характеристики производственных предприятия и баз, сосредоточенных резервов грунта. Она должна включать краткое обоснование решений по производству работ, в том числе в зимнее время, решения по устройству временных площадок для оперативного руководства строительством (рабочих мест ИТР, полевых лабораторий, временных зданий и сооружений, стоянки дорожной техники и автотранспорта) с обоснованием их привязки на местности.

Пояснительная записка должна содержать список субподрядных организаций, которые будут выполнять работы, с указанием видов, объемов работ, сроков их производства.

5.3 *Схематический план трассы автомобильной дороги (строительный генеральный план)* показывает общее направление дороги, размещение производственных баз, карьеров, резервов и т.д. На плане также показывают расположение постоянных и временных транспортных путей, объектов энерго- и теплоснабжения, сетей связи, складов и других сооружений и устройств, необходимых в период строительства.

5.4 *Транспортная схема* поставки материалов, конструкции и изделий. На схеме показывают пути обеспечения объекта основными дорожно-строительными материалами, изделиями, конструкциями с указанием способов и дальности транспортирования, состояния подъездных путей, наличия железнодорожных тупиков и разгрузочных площадок.

5.5 *Технологические карты (схемы)*. Как правило, применяют типовые технологические карты, «привязанные» к местным условиям, или технологические схемы с описанием последовательности и методов работ, потребности в машинах и материалах. Индивидуальные технологические карты разрабатывают на сложные и выполняемые новыми методами работы.

5.6 *Технологическая схема потока* - документ, в котором приводят технологическую последовательность строительных работ, указывают составы отрядов, машины и механизмы на все виды периода (с разбивкой их по конструктивным элементам, распределением по километрам или пикетам; время выполнения работ; движение специализированных подразделений или отдельных бригад, работающих в составе комплексных или специализированных потоков; сосредоточенные работы.

5.7 *Линейно-календарный график* является основным документом в составе ППР. На нем должны быть отражены: объемы работ, подлежащие выполнению в течение планируемого периода (с разбивкой их по конструктивным элементам, распределением по километрам или пикетам определением продолжительности работ и технологических схем потока).

На линейно-календарном графике, кроме общестроительных (основных) работ, должны быть показаны работы специализированных (монтажных) субподрядных организаций.

Допускается линейно-календарный график совмещать со схематическим планом трассы автомобильной дороги.

5.8 В соответствии с линейно-календарным графиком работ составляют графики: поступления на объект строительных материалов и конструкций; потребности в рабочих кадрах и основных строительных машинах. Степень детализации графиков по времени (месяцы) может быть различной и зависит от сложности объекта и принятой организации работ.

5.9 *Лабораторное обеспечение*. Для контроля и оценки контроля качества строительных

СТО 03 - 2010

работ в состав ППР включают перечень средств измерений и испытательного лабораторного оборудования с указанием последней поверки и аттестации. Перечень лабораторных журналов и исполнительной лабораторной документации.

5.10 *Геодезическое обеспечение.* Для контроля и оценки качества работ подрядчиком разрабатывается проект производства геодезических работ, который является обязательным приложением к основному ППР.

5.11 *Решения по технике безопасности, охране труда и окружающей среды.* В проект производства работ включают только те решения по охране труда и технике безопасности, которые требуют проектной разработки (крепление стенок котлованов, временное крепление конструкций и т.д.). В остальных случаях следует ссылаться на соответствующие нормативные документы. Отдельным разделом выделяются решения по охране окружающей среды и охране труда.

5.12 Запрещается приводить в составе ППР материалы, по которым имеется проектная документация (индивидуальные технологические карты, чертежи средств малой механизации и т.п.). Не должны включаться типовые графические и текстовые материалы, на них следует давать соответствующие ссылки.

5.13 При выполнении работ, связанных с выходом на проезжую часть эксплуатируемых автомобильных дорог, обязательным приложением к проекту производства работ являются схемы организации движения (согласованные органами ГИБДД в установленном порядке).

5.14 В проекте производства работ необходимо указать весь перечень исполнительной документации, которую необходимо вести на объекте, в соответствии с СТО 03-2009.

6 ОФОРМЛЕНИЕ, УТВЕРЖДЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

6.1 Проект производства работ выпускается в переплетенном виде (формат 210x297 мм или 297x420 мм) в 2-х экземплярах. После согласования и утверждения один из них передается заказчику, второй остается у подрядчика.

6.2 Общий (сводный) проект производства работ подрядчик (генеральный подрядчик) должен согласовать с заказчиком, после этого ППР утверждается техническим руководителем подрядной (генеральной подрядной) организации. Проект производства работ на отдельные виды работ утверждается техническим руководителем субподрядной организации, выполняющей эти работы, после согласования заказчиком и генеральным подрядчиком.

6.3 Заказчик выдает разрешение на производство работ только при наличии согласованного и утвержденного проекта производства работ.

6.4 Процедура внутреннего рассмотрения (экспертизы) ППР устанавливается строительной организацией.

6.5 Заказчик обязан рассмотреть и согласовать (или дать мотивированный отказ в согласовании) ППР в срок не более 10 дней со дня поступления.

6.6 Титульный лист проекта производства работ должен соответствовать форме, приведенной в приложении А или Б, формы основных документов приведены в прил. В - Е. Если проект производства работ разработан проектной или какой-либо другой сторонней организацией, на титульном листе должна быть проставлена подпись руководителя этой организации (под грифом «Разработано»), заверенная печатью организации.

Приложение А
(обязательное)

Форма титульного листа сводного ППР

(Наименование генподрядной организации)

«Утверждаю»

(Должность технического руководителя
и наименование генподрядной организации)

(Подпись) (Фамилия и инициалы)

(Дата)

м.п.

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

на _____ в 20 ____ г.
(Наименование вида работ)

(Наименование объекта)

«Согласовано»

(Должность технического руководителя
и наименование организации-заказчика)

(Подпись) (Фамилия и инициалы)

(Дата)

м.п.

Приложение Б
(обязательное)

Форма титульного листа ППР на отдельные виды работ

(Наименование подрядной организации)

«Утверждаю»

(Должность технического руководителя
и наименование подрядной организации)

(Подпись) (Фамилия и инициалы)

(Дата)

м.п.

ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

на _____ в 20 ____ г.

(Наименование вида работ)

(Наименование объекта)

«Согласовано»

(Должность технического руководителя
и наименование организации- заказчика)

(Подпись) (Фамилия и инициалы)

(Дата)

м.п.

«Согласовано»

(Должность технического руководителя
и наименование генподрядной организации)

(Подпись) (Фамилия и инициалы)

(Дата)

м.п.

Приложение В
(обязательное)

График
поступления на объект строительных конструкций, изделий, материалов

№ пп	Наименование строительных конструкций, изделий, материалов	Единица измерени я	Количе ство	График поступления по месяцам			
				январь	февраль	март	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Наименование работ</i>							
1							
2							
3							

Ответственный исполнитель _____
(Подпись) (Фамилия, инициалы)

Приложение Г
(обязательное)

График
потребности в строительных машинах на объекте

№ пп	Наименование машины	Число машин	Среднесуточное число машин по месяцам			
			январь	февраль	март	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7
<i>Наименование работ</i>						
1						
2						
3						
	Итого:					

Ответственный исполнитель _____
(Подпись) (Фамилия, инициалы)

Приложение Д
(обязательное)

График
потребности рабочих кадров на объекте

№ пп	Наименование профессий рабочих	Численность рабочих	Среднесуточная численность рабочих по месяцам			
			январь	февраль	март	и т.д.
1	2	3	4	5	6	7
<i>Наименование работ</i>						
1						
2						
3						
	Итого:					

Ответственный исполнитель _____
(Подпись) (Фамилия, инициалы)

Приложение Е
(справочное)
Линейно – календарный график

Согласовано:

Заместитель руководителя по строительству автодорог КГКУ КРУДОР
(Ф.И.О)

«___» _____ 201__г.

Утверждаю:

Руководитель подрядной организации
(Ф.И.О)

«___» _____ 201__г.

год, месяц	Конструктивные элементы, тыс.руб.					Итого за месяц, тыс. руб.	Итого за квартал (согласно заключенному контракту), тыс.руб.
Всего на планируемый период							

Продолжительность работ
(года, месяцы)

Технологическая схема потока

Конструктивные элементы (согласно графика производства работ)	Подрядная организация выполняющая работы	ПК или км (схематический план) Ед. изм.	0 1 2 3			

объемы работ по ПК или км

Составил: представитель подрядной организации
(должность, Ф.И.О)

Проверил: представитель КГКУ КРУДОР
(должность, Ф.И.О)

