

КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ



**ПОРЯДОК ВЗЫСКАНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

СТО 04 - 2015

КРАСНОЯРСК, 2015 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАН коллективом сотрудников краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» в составе:

Е.М. Волконицкая, начальник правового отдела;

А.Л. Жбанов, начальник отдела сохранности автодорог;

Т.Н. Львова, главный бухгалтер;

А.А. Огер, заместитель начальника отдела сохранности автодорог;

Е.Ю. Стручалина, ведущий юрисконсульт правового отдела.

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ краевым государственным казённым учреждением «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю»

ВЗАМЕН СТО 03-2012 Порядок взыскания вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

Порядок взыскания вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов

Взамен
СТО 03-2012

*Утвержден и введен в действие приказом от 03 июля 2015 г. № 132-п
Дата введения 06 июля 2015 года*

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает единый порядок взыскания вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Красноярского края транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее соответственно - транспортные средства, автомобильные дороги).

Требованиями настоящего стандарта должны руководствоваться специалисты краевого государственного казённого учреждения «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» (далее – КГКУ «КрУДор»).

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности от 08.11.2007 № 257-ФЗ);
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (далее - Правил перевозок грузов автомобильным транспортом);
- Постановление Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (вместе с "Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов»);
- Приказ Минтранса России от 29.03.2018 N 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств»;
- Постановление Совета администрации Красноярского края от 15.04.2008 № 178-п «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Красноярского края»;
- Постановление Совета администрации Красноярского края от 04.05.2008 № 220-п «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края»;
- Постановление Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 № 205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения Красноярского края» (далее – Перечень автомобильных дорог).

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем документе использованы следующие термины и определения:

3.1 автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Красноярского края: Автомобильные дороги общего пользования, включенные в Перечень автомобильных дорог, утвержденный Постановлением Совета администрации Красноярского края от 17 июня 2002 г. № 205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края», и право собственности на которые принадлежит Красноярскому краю;

3.2 транспортное средство, осуществляющее перевозку тяжеловесных грузов: Транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства», а также знаками 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» для запрещения движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке.

3.3 владелец транспортного средства: Юридическое или физическое лицо, которые владеют транспортным средством - источником повышенной опасности, на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т.п.);

3.4 передвижной пункт весового контроля (ППВК): Специальное транспортное средство, оснащенное необходимым оборудованием для измерения весовых параметров транспортных средств и предназначенное для проведения контроля за соблюдением владельцами транспортных средств требований нормативных правовых актов Российской Федерации в области перевозок тяжеловесных грузов транспортными средствами по автомобильным дорогам; местом работы ППВК следует считать участок автомобильной дороги или специально оборудованную площадку, на которых проводится измерение весовых параметров транспортных средств;

3.5 специальные средства для измерения весовых параметров и габаритов транспортного средства: Весы переносные (стационарные), измерительная рулетка, прошедшие периодическую метрологическую поверку.

3.6 бланки строгой отчетности (БСО): Пронумерованные бланки актов о взвешивании транспортных средств, изготовленные с применением фирменного логотипа КГКУ «КрУДоР» и QR - кода.

4 ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ)

4.1 Отдел сохранности автодорог:

СТО 04 - 2015

4.1.1 Обеспечивает взвешивание транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края (Оператор ППВК):

при прибытии на площадку взвешивания, проводит осмотр площадки и плиты для весов (при её наличии), на предмет соответствия требованиям руководства по эксплуатации весового оборудования по ровности и чистоте, при необходимости производит очистку площадки, либо информирует начальника отдела, заместителя начальника отдела или представителя МРО, курирующего автодорогу, на которой находится весовая площадка, о необходимости очистки площадки и плиты для взвешивания силами подрядной организации, обслуживающей данную автодорогу;

производит установку и закрепление весового оборудования в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации к весовому оборудованию и проверяет его работоспособность;

при включении персонального компьютера для проверки работоспособности весового оборудования на площадке взвешивания проверяет работоспособность камер видеорегистратора и направляет их таким способом, чтобы видеосъемка обеспечивала вид всей ширины проезжей части автодороги и фиксировала все транспортные средства, проезжающие в обоих направлениях, видеосъемку рабочего места оператора и видеосъемку площадки взвешивания;

немедленно уведомляет начальника отдела или его заместителя о неисправностях или поломках камер видеорегистратора, весового и другого оборудования, транспортного средства, с момента обнаружения поломки или неисправности;

обеспечивает непрерывную видеосъемку камерами видеорегистратора в течение всего периода работы от момента включения ПК при развертывании ППВК до выключения ПК по окончании работы на автодороге;

взвешивает транспортные средства на весовом оборудовании в соответствии с руководством по эксплуатации весового оборудования;

проводит сравнение весовых параметров транспортного средства: полной массы и нагрузки на ось транспортного средства, с весовыми параметрами, установленными на территории Российской Федерации или указанными в специальном разрешении, установленного в специальном разрешении маршрута движения с фактическим маршрутом следования транспортного средства, а также особых условий движения, указанных в специальном разрешении;

составляет акт (по содержанию Приложение А к СТО 04-2015) по результатам взвешивания транспортного средства в случае установления расхождения весовых параметров транспортного средства с нормативами, установленными на территории Российской Федерации или указанными в специальном разрешении, и распечатывает его в 3-х экземплярах на БСО: первый экземпляр передает водителю транспортного средства, второй – инспектору ДПС, третий – в отдел сохранности автодорог КГКУ «КрУДор»;

в зависимости от марки и модели весового оборудования, после составления акта, составляет, распечатывает в двух экземплярах претензию в адрес владельца транспортного средства о добровольном возмещении причиненного вреда: первый экземпляр передает водителю транспортного средства, второй – в отдел сохранности автодорог КГКУ «КрУДор»;

составляет акт (по форме Приложения Б к СТО 04-2015) в случае отказа водителя от получения (подписания) акта;

вносит записи о взвешивании его результатах и составленных актах в «Журнал учета регистрации взвешиваний транспортных средств и выявленных при взвешивании нарушений правил перевозки грузов автомобильным транспортом»;

ведет пронумерованный, прошнурованный и опечатанный «Журнал учета регистрации взвешиваний транспортных средств и выявленных при взвешивании нарушений правил перевозки грузов автомобильным транспортом»;

вносит записи о взвешивании по возрастающей порядковой нумерации, при этом указывает в записи порядковый номер акта о превышении транспортным средством установленных ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось при выявлении нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом, не допуская разрывы в порядковых номерах записей и номерах актов;

распечатывает на БСО, имеющего возрастающую порядковую нумерацию, акт о превышении транспортным средством установленных ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось;

вносит в журнал запись «Акт №___ испорчен» с указанием причины в случае порчи акта;

проводит демонтаж весов по окончании рабочего времени на автодороге и проверяет комплектность и целостность оборудования перед выездом с площадки взвешивания;

делает копии (на бумажном или электронном носителе) следующих документов, прилагаемых к акту на БСО о превышении транспортным средством установленных ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось:

путевого листа транспортного средства и (или) доверенности на право управления транспортным средством;

свидетельства о регистрации транспортного средства или паспорта транспортного средства;

водительского удостоверения;

протокола и (или) постановления об административном правонарушении;

товарно-транспортная или товарная накладная (при наличии);

специального разрешения (при наличии);

не реже 1 раза в неделю сканирует составленные акты и посредством электронной почты или факсимильной связи направляет их в министерство транспорта Красноярского края, либо в отдел сохранности (при отсутствии связи с министерством транспорта) для последующего направления в министерство транспорта Красноярского края, либо уведомляет о невозможности направления информации адресатам с указанием причин.

до 5 числа каждого месяца предоставляет отчет о движении БСО, акты на БСО (включая испорченные) с прилагаемыми копиями документов (на бумажных или на электронных носителях), отчет о проделанной работе, копии листов «Журнал учета регистрации взвешиваний транспортных средств и выявленных нарушений правил перевозки грузов автомобильным транспортом» за отчетный период, а также на электронном носителе видеосъемку с камер видеорегистратора (срок хранения видеосъемки с камер видеорегистратора в электронном виде на ПК в Управлении – 3 месяца).

4.1.2 Водитель ППВК (далее – водитель):

перед выездом ППВК проверяет исправность автомобиля;

помогает оператору при установке и закреплении весового оборудования на площадке взвешивания перед работой, а также при демонтаже и погрузке весового оборудования в автомобиль ППВК по окончании работы на автодороге;

при взвешивании транспортных средств руководит действиями водителя взвешиваемого транспортного средства для обеспечения процедуры взвешивания в соответствии с требованиями руководства пользования весовым оборудованием;

исполняет обязанности оператора в период его отсутствия.

4.1.3 Специалист отдела сохранности автодорог (далее – Специалист):

ежемесячно предоставляет в ОФиБУ оригиналы испорченных БСО с сопроводительными документами операторов для рассмотрения на комиссию для принятия решения о том, что действительно, БСО считать испорченными;

СТО 04 - 2015

вносит в сетевой сводный электронный реестр выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом, сведения из материалов, предоставленных всеми Операторами;

ежемесячно до 10 числа составляет отчет о работе отдела сохранности автодорог, на основании данных, занесенных в сетевой сводный электронный реестр выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом и предоставляет его за подписью начальника отдела заместителю руководителя;

в случае выявления недостатков или ошибок в актах или собранных материалах в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, готовит данные материалы с краткой пояснительной запиской, в которой отображаются недостатки и ошибки, выявленные в актах и материалах, а также предоставляет испорченные бланки актов о превышении транспортным средством установленных ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось на ежемесячно проводимую Комиссию;

по результатам решения Комиссии вносит соответствующую информацию в сетевой сводный электронный реестр выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом, а материалы передает либо в ОФиБУ в случае признания акта и сопроводительных документов недействительными, либо в правовой отдел для дальнейшей работы по взысканию вреда в срок до 25 числа, следующего за отчетным;

ежедневно проводит сверку платежных документов с данными сетевого сводного электронного реестра выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом;

ежемесячно готовит и направляет на комиссию свод по невыясненным и «зависшим» платежам в счет возмещения вреда для принятия решения по ним;

ежемесячно получает в бухгалтерии министерства транспорта Красноярского края сводный реестр платежей, сверяет его с сетевым сводным электронным реестром выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом и вносит сведения об оплате вреда перевозчиком в сетевой сводный электронный реестр выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом;

до 25 числа месяца, следующего за отчетным, в котором выявлено правонарушение, на основании данных, сетевого сводного электронного реестра выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом, в случае неоплаты вреда по правонарушению, передает в правовой отдел КГКУ «КрУДор» (далее – Правовой отдел) пакет документов в трех экземплярах для взыскания вреда в судебном порядке, включающий в себя:

копия графика работы ППВК на соответствующий период (месяц), в котором выявлено правонарушение;

акт взвешивания;

расчет размера вреда;

копия путевого листа транспортного средства или доверенности на право управления транспортным средством;

копия свидетельства о регистрации транспортного средства или паспорта транспортного средства;

товарно-транспортная или товарная накладная (при наличии);

специального разрешения (при наличии);

копия водительского удостоверения;

копия протокола и (или) постановления об административном правонарушении;

копия паспорта на весы автомобильные переносные и руководства по их эксплуатации;

копии свидетельств о поверке специальных средств для измерения весовых параметров и габаритов транспортного средства;

выписка из реестра государственной собственности Красноярского края в отношении автомобильной дороги;

извлечения из атласа автомобильных дорог с отметкой маршрута движения и иные необходимые документы.

4.1.4 Начальник отдела сохранности автодорог и его заместитель:

участвуют в работе Комиссии;

обеспечивают контроль за работой операторов, качеством и полнотой собранной и предоставляемой ежемесячно в отдел сохранности автодорог Операторами информации, а также за соблюдением сроков ее предоставления;

обеспечивают контроль за своевременным внесением информации в сетевой сводный электронный реестр выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом, её качеством и полнотой, а также за своевременность, качество и полноту материалов (документов), собранных и ежемесячно передаваемых в правовой отдел, для взыскания вреда в судебном порядке;

организуют своевременное проведение периодической метрологической поверки весового оборудования и средств измерения ППВК.

4.2 Правовой отдел:

готовит и направляет в суд иски о взыскании вреда, причиненного автомобильным дорогам в результате выявленных нарушений правил перевозок грузов автомобильным транспортом;

направляет исполнительные листы для принудительного взыскания суммы вреда;

вносит сведения в сетевой сводный электронный реестр о результатах рассмотрения исковых заявлений.

4.3 Отдел финансирования и бухгалтерского учета:

хранит и ведет учет БСО;

участвует в подготовке для руководителя Управления ежемесячного сводного отчета с нарастающим итогом по дате на последнее число месяца, следующего за отчетным в части учета БСО.

4.4 Отдел производственно-технологического контроля и инноваций:

обеспечивают раз в полгода нивелировку площадок и плит, на которых ППВК осуществляют свою работу по взвешиванию транспортных средств;

по результатам нивелировки площадок составляет акт нивелировки площадки взвешивания в трех экземплярах;

передают в отдел сохранности автодорог и в правовой отдел по одному экземпляру акта нивелировки площадки взвешивания.

4.5 В КГКУ «КрУДоР» создается комиссия по учету движения актов в составе председатель - заместитель руководителя управления, курирующего отдел сохранности автодорог (либо лицо, его замещающее), члены комиссии – начальник отдела сохранности автодорог, либо его заместитель, начальник правового отдела, либо лицо, его замещающее, главный бухгалтер, либо один из сотрудников ОФиБУ (по тексту – Комиссия).

4.5.1 Комиссия:

принимает решение о списании БСО как испорченных;

списывает акты, не подлежащие направлению для взыскания;

принимает иные решения, связанные с обеспечением работы по взысканию вреда.

4.5.2 Заседания Комиссии проводятся не реже 1 раза в месяц, по результатам работы Комиссии составляется протокол, который хранится в отделе сохранности автодорог.

:

Приложение А
(обязательное)

АКТ № _____

о превышении транспортным средством установленных
ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось

"__" _____ 20__ года _____ час. _____ мин.

1. Наименование, дислокация и принадлежность пункта весового контроля _____
2. Характер нарушения _____
3. Марка, модель и регистрационный номер транспортного средства:
 - тягач, одиночное транспортное средство _____
 - прицеп, полуприцеп _____
 - вид подвески _____
4. Принадлежность транспортного средства _____
Полное наименование и адрес организации, осуществляющей автоперевозку _____
- ИНН _____
5. Характеристика груза: делимый, неделимый, спецавтотранспорт _____
6. Маршрут движения с указанием пройденного расстояния по региональным и межмуниципальным автомобильным дорогам (км) _____
7. Наименование автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации _____
(указывается для транспортных средств, следующих в международном сообщении)
8. Полная масса, т: допустимая _____ фактическая _____
9. Расстояния между осями, м: 1 ____ 2 ____ 3 ____ 4 ____ 5 ____ 6 ____ 7 ____ 8 ____ 9
Сведения о средстве измерения (наименование, заводской номер, свидетельство о поверке)
10. Осевые нагрузки, т:
 - допустимые
 - фактические
 - погрешность
 - превышение, %

- Сведения о средстве взвешивания (наименование, марка, номер, сертификат, свидетельство о поверке, методика взвешивания)
11. Объяснение водителя _____
12. Подпись водителя _____
(подпись, фамилия, и.о.)
13. Оператор ШПК _____
М.П. _____
(подпись, фамилия, и.о.)
14. Кому сообщено о факте нарушения _____
15. Принятые меры _____
(дата и номер протокола об административном правонарушении, кем составлен)
16. Первый экземпляр акта получил _____
(подпись водителя транспортного средства)
17. Размер причиненного вреда, руб. _____

Приложение Б
(обязательное)

АКТ

об отказе владельца (пользователя) транспортного средства от подписания (получения) акта № ____ от «_____» _____ 201__ г. «о превышении транспортным средством установленных ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось» и (или) получения претензии о возмещении вреда, причиненного автодороге при перевозке тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза

«_____» _____ 201__ г.

(Наименование, дислокация и принадлежность ППВК)

(должность, Ф.И.О. работника ППВК, составившего акт)

в присутствии владельца (пользователя) _____
(Ф.И.О)

транспортного средства _____

(марка, модель и регистрационный номер транспортного средства)

составил настоящий акт о нижеследующем:

«_____» _____ 201__ г. вышеуказанному владельцу (пользователю) транспортного средства было предложено подписать акт № ____ от «_____» _____ 201__ г. «о превышении транспортным средством установленных ограничений по общей массе и (или) нагрузке на ось» и (или) получить претензию о возмещении вреда, причиненного автодороге при перевозке тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза на что был получен отказ:

Данный факт подтверждаю

(подпись)

(Ф.И.О.)