

Свидетельство № 0588–2012–2461002003–П–9 от 06 апреля 2012г.

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому
краю»

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «САЯНЫ» В КУРАГИНСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ, МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ДЖЕБЬ НА КМ 165+800

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

ПТСМ 53/14[3]-ППТ.2
Том 2

Директор

Тяпкина И. А.

Главный инженер проекта

Наумов А. С.

2016

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Согласовано	№		
	Дата		
	Изм.		
	Взам. инв. №		
Инв. № подл.	Подп. и дата		

№ раз дела	Обозначение	Наименование	Примечание		
		Основная часть проекта планировки территории с проектом межевания, подлежащая утверждению			
	ПТСМ 53/14[3]-ППТ.1	Положение о размещении объекта регионального значения			
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения объекта регионального значения			
	ПТСМ 53/14[3]-ППТ.2	Описание и обоснование положений, касающихся строительства объекта регионального значения, основных параметров, описание инженерно-технического обеспечения, зон с особыми условиями использования территории. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.			
	ПТСМ 53/14[3]-ПМТ.3	Проект межевания территории			
		Проект межевания территории содержит информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства.			
		Материалы ППТ и МТ, передаваемые Заказчику на электронных носителях			
		Диск 1 Материалы проекта в электронном виде – комплект текстовых материалов в формате Microsoft Word (.doc) и .pdf и графических материалов в форматах .dwg и .jpg			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.		
Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-СП			
Разраб.	Борзирова		11.16		
Проверил	Наумов		11.16		
Н.контр.	Наумов		11.16		
ГИП	Наумов		11.16		
		Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
			П		1
			ООО «Стройпроект»		

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть	4
2. Интенсивность движения транспортных средств по проектируемому участку на автомобильной дороге общего пользования регионального значения	5
3. Основные параметры объекта регионального значения	6
4. Объекты инженерной инфраструктуры	7
5. Использование территории в период подготовки проекта планировки территории	8
5.1 Природные условия	8
5.2. Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги	8
6. Территория объектов культурного наследия	10
7. Зоны с особыми условиями использования, сервитуты	11
7.1 Охранная зона автомобильных дорог (придорожная полоса)	11
7.2. Охранная зона железных дорог	11
7.3 Охранная зона ЛЭП	11
7.4 Водоохранная зона	12
7.5 Особо охраняемые природные территории	12
7.6 Сервитуты	12
8. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности	13
Приложение А Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Красноярского края от 22.10.2014 г. № МПР/7-25233	15
Приложение Б Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 19.01.2015 г № 12-47/587	17

Согласовано			
	№		
	Дата	Изм.	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

						ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Борзилова			11.16	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Наумов			11.16		П	1	16
							ООО «Стройпроект»		
Н.контр.		Наумов			11.16				
ГИП		Наумов			11.16				

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта автомобильной дороги «Саяны» в Курагинском районе Красноярского края, мост через р. Джебь на км 165+800 разработана на основании Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края от 21.07.2016г. №263-О.

Автомобильная дорога «Саяны» является автомобильной дорогой общего пользования регионального значения согласно Постановлению Совета администрации Красноярского края от 17.06.2002 №205-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Красноярского края».

Основными целями планировки территории предназначенной для размещения линейного объекта являются:

- обеспечение устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры в границах красных линий;
- обоснование границ занятия территории, в пределах которой разрабатывается размещение линейного объекта капитального строительства, в соответствии с документами территориального планирования и градостроительного зонирования района проектирования.

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы при подготовке документации по планировке территории использовались:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Земельный кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» (актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*);
- Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства»;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>жимости»,</p> <p>- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» проектов строительства»;</p> <p>- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.</p>					
						ПТСМ 53/14[3]-ПЗ		Лист
								2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			

2. ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРОЕКТИРУЕМОМУ УЧАСТКУ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Состав транспортного потока на автомобильной дороге «Саяны»:

легковые автомобили – 507;

грузовые автомобили – 143;

автопоезда – 63;

автобусы – 127.

Расчетная интенсивность движения равна 1251 ед/сут.

Пропускная способность автомобильной дороги после реализации реконструкции будет составлять 1540 ед/сут.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			3

3. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Объект проектирования – мостовое сооружение – является технологической частью автомобильной дороги – объекта транспортной инфраструктуры.

Автомобильный мост через р. Джебь расположен на км 165+800 автомобильной дороги «Саяны» в Курагинском районе Красноярского края.

Мост является искусственным дорожным сооружением, предназначенным для движения транспортных средств.

Местоположение начального и конечного пунктов линейного объекта:

- ПК 00+00.00 – начало проектируемого участка, соответствует км 165+688 автомобильной дороги «Саяны» в Курагинском районе Красноярского края;

- ПК 1+05.090 – начало моста;

- ПК 1+26.595 – ось моста;

- ПК 1+48.100 – конец моста;

- ПК 2+75.070 – конец проектируемого участка, соответствует км 165+963 автомобильной дороги «Саяны» в Курагинском районе Красноярского края;

Железобетонный мост выполнен по схеме /11.4+17.4+11.4/ м, габарит Г-8,0 с двумя служебными проходами 2х0,75 м, запроектирован под нагрузку А-14 и Н-14.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			4

4. ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Существующие и проектируемые объекты инженерной инфраструктуры на проектируемой территории отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ				

5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

В административном отношении участок работ по реконструкции моста через р. Джебь на км 165+800 автомобильной дороги «Саяны» в Курагинском районе Красноярского края расположен на территории муниципального образования поселок Кошурниково Курагинского района Красноярского края.

5.1 Природные условия

Климат района изысканий – резко-континентальный.

Дорожно-климатическая зона – III.

Период с отрицательными средними месячными температурами воздуха продолжается 5 месяцев – с ноября по март. Средняя температура этого периода составляет -14.2°C. Самым холодным месяцем является январь, средняя температура этого месяца -18.6°C. Наиболее высокие температуры приурочены к июлю, средняя температура которого равна 17.5°C.

Минимальная абсолютная температура воздуха - -45°C.

Максимальная абсолютная температура воздуха - +35°C.

Средняя годовая скорость ветра 1,1 м/с.

Преобладающее направление ветра ЮЗ, З.

Средняя годовая относительная влажность воздуха - 75 %

Сумма атмосферных осадков за год составляет 833 мм.

Река Джебь является правым притоком р. Кизир, принадлежит бассейну р.Туба. Она берет свое начало на южных склонах Манского Белогорья Восточного Саяна на высоте около 1150 м БС. Течет преимущественно в южном направлении. Основными ее притоками являются реки Чибежек, Канзыба, Чизан, Моргоз.

Изыскиваемый мостовой переход пересекает р. Джебь в средней части, в 22,8 км выше устья. Находится в горно-таежной области с рельефом резко расчлененным густой гидросетью. Растительность представлена горно-таежными темнохвойными южно-сибирскими лесами. В нижнем поясе господствующее положение занимают сосново-лиственничные леса. Верхние части крутых склонов чаще всего покрыты кедрово-елово-пихтовыми лесами. Довольно хорошо выражены высокотравные субальпийские и низкотравные альпийские луга.

5.2. Краткая характеристика и обследование существующей автомобильной дороги

Техническая категория существующей автомобильной дороги – IV.

Длина существующего моста через р. Джебь – 39,03 м; габарит проезжей части моста: начало моста – 7,07м; конец моста – 7,0м; тротуары – 2х0,7м. Проектные нагрузки – А8 и НГ-60. Год постройки моста 1992. Эксплуатирующие организации: филиал ГП КК «КрайДЭО», р. п. Курагино.

Пролетное строение балочного разрезного типа, состоящее из сближенных (разбросных) двухъярусных прогонов, соединенных между собой нагельями из бруса и поддерживающих проезжую часть поперечинами. Конструкция проезжей части – двухслойный деревянный рабочий и защитный настилы на поперечинах.

Береговая опора №4 – свайная однорядная с деревянной насадкой.

Береговая опора №1 – деревянная ряжевая, с заполнением камнем, оснащенная металлическим ледорезом.

Промежуточные опоры №№ 2,3 - выполнены в виде ряжа из брусьев с заполнением камнем, оснащены металлическими ледорезами из металлопроката.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Техническая категория существующей автомобильной дороги – IV.								
			Длина существующего моста через р. Джебь – 39,03 м; габарит проезжей части моста: начало моста – 7,07м; конец моста – 7,0м; тротуары – 2х0,7м. Проектные нагрузки – А8 и НГ-60. Год постройки моста 1992. Эксплуатирующие организации: филиал ГП КК «КрайДЭО», р. п. Курагино.								
			Пролетное строение балочного разрезного типа, состоящее из сближенных (разбросных) двухъярусных прогонов, соединенных между собой нагелями из бруса и поддерживающих проезжую часть поперечинами. Конструкция проезжей части – двухслойный деревянный рабочий и защитный настилы на поперечинах.								
			Береговая опора №4 – свайная однорядная с деревянной насадкой.								
			Береговая опора №1 – деревянная ряжевая, с заполнением камнем, оснащенная металлическим ледорезом.								
			Промежуточные опоры №№ 2,3 - выполнены в виде ряжа из брусьев с заполнением камнем, оснащены металлическими ледорезами из металлопроката.								
			ПТСМ 53/14[3]-ПЗ								
			Лист								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	6					

Конструкция проезжей части мостового полотна в деревянном исполнении с двумя полосами движения и двухсторонним тротуаром. Проезжая часть включает в себя рабочий и защитный настилы из досок. Тротуар – деревянный рабочий настил, уложенный вдоль моста по поперечинам. Тротуар отделяется от проезжей части колесоотбойным брусом (с каждой стороны моста по 2 шт сечением 20х20 см). Перильное ограждение на мосту двухстороннее в деревянном исполнении высотой 1,08 м. Элементы перильного ограждения соединены между собой с помощью гвоздей. Все элементы перильного ограждения окрашены.

Сброс воды с сооружения - неорганизованный.

Высота насыпи подходов в начале моста 2,74 м, в конце моста – 2,49 м. Тип покрытия проезжей части – переходный. Ширина проезжей части 7,0 м, ширина обочин 0,5 – 1,5 м. Ширина земляного полотна в начале моста 17,2 м, в конце моста 19,8 м. Крутизна откосов насыпи – 1:2.

Русло реки умеренно извилистое. Дно русла каменистое, слабо размываемое.

В верхнем створе мостового перехода левый берег крутой, высокий. Правый берег низкий, пологий. Правая пойма заросла лесом, кустарником.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			7

6. ТЕРРИТОРИЯ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Вблизи границ проектируемого участка реконструкции моста через р. Джебь на км 165+800 автомобильной дороги «Саяны» в Курагинском районе Красноярского края объектов культурного наследия не установлено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			8

7. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, СЕРВИТУТЫ

Зоны с особыми условиями использования территории представлены охранной зоной автомобильной дороги (придорожной полосой), охранной зоной железной дороги, охранной зоной ЛЭП и водоохранной зоной (включая прибрежную защитную полосу). Землепользование и застройка в охранных зонах указанных объектов регламентируется действующим законодательством Российской Федерации, санитарными нормами и правилами.

7.1 Охранная зона автомобильных дорог (придорожная полоса)

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Ширина придорожной полосы устанавливается в зависимости от категории дороги и с учетом ее перспективного развития. IV категория автомобильной дороги устанавливает ширину придорожной полосы 50 м. В границах населенных пунктов придорожные полосы не устанавливаются.

Порядок установления и использования придорожных полос, автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, разработан в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, и определяет ширину придорожной полосы.

7.2. Охранная зона железных дорог

Вдоль подъездных железнодорожных путей устанавливаются санитарные разрывы шириной 50 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути.

7.3 Охранная зона ЛЭП

Вдоль трасс воздушных высоковольтных линий электропередач устанавливаются санитарные разрывы от проекции на землю по обе стороны от крайних фаз проводов в направлении, перпендикулярном ЛЭП на расстояниях, указанных в таблице 1.

Таблица 1 – Охранные зоны ЛЭП

Наименование	Характеристика	Расстояние, м (в каждую сторону)
Согласно Постановлению Правительства РФ от 24.02.2009 г. № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»:		
Линия электропередач	220 кВ	25
Линия электропередач	27 кВ	15

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			9

7.4 Водоохранная зона

Водоохранной зоной является территория, прилегающая к береговой линии морей, рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ, на которой устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Ширина водоохраной зоны р. Джебь составляет 200 м, ширина прибрежной защитной полосы – 200 м в соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006г. № 74-ФЗ.

7.5 Особо охраняемые природные территории

Проектируемая территория размещения линейного объекта расположена вне границ действующих и планируемых к организации особо охраняемых территорий местного, краевого и федерального значения.

7.6 Сервитуты

Действующих сервитутов в границах проектируемой территории не установлено.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			10

8. ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде. Значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций – комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения.

Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий отсутствует.

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22.07.2008 №123-ФЗ и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, в частности, ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Линейный объект располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			11

ТЕКСТОВЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ				

**ПРИЛОЖЕНИЕ А ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ОТ 22.10.2014 Г. № МПР/7-25233**



**МИНИСТЕРСТВО
природных ресурсов и экологии
Красноярского края**

Ленина ул., 125, г. Красноярск, 660009
Телефон: (391) 249-31-00, 249-36-11
Факс: (391) 249-38-53
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru
ОКОГУ 23250, ОГРН 1082468037915
ИНН/КПП 2466212188/246601001

Директору
ООО «Стройпроект»

И.А. Тяпкиной

ул. Маерчака, д. 120, стр. 3,
г. Красноярск, 660075

22 ОКТ 2014 № МПР/7-25233

На № _____

О предоставлении информации

Уважаемая Ирина Александровна!

Министерством природных ресурсов и экологии Красноярского края рассмотрен запрос о наличии особо охраняемых природных территорий на объектах:

1. «Капитальный ремонт моста через реку Батоишка на км 12+340 а/д Есаулово-Бархатово в Березовском районе Красноярского края».
2. «Капитальный ремонт моста через реку Карабула на км 286+710 а/д Канск-Абан-Богучаны в Богучанском районе Красноярского края».
3. «Капитальный ремонт моста через реку Курыш на км 14+245 а/д Канск-Абан-Богучаны в Иланском районе Красноярского края».
4. «Капитальный ремонт моста через реку Б. Уря на км 16+760 а/д Канск-Комарово в Канском районе Красноярского края».
5. «Капитальный ремонт моста через реку Б. Бузим на км 24+270 а/д Миндерла-Сухобузимское-Атаманово в Сухобузимском районе Красноярского края».
6. «Капитальный ремонт моста через реку Усолка на км 119-890 а/д Канск-Тасеево-Устье в Тасеевском районе Красноярского края».
7. «Реконструкция моста через реку Чермянка на км 17+930 а/д Епишино-Северо-Енисейский в Енисейском районе Красноярского края».
8. «Реконструкция моста через реку Джебь на км 165-800 а/д Саяны в Курагинском районе Красноярского края».
9. Реконструкция моста через реку Чиндат на км 47+000 а/д Тюхтет-Чиндат в Тюхтетском районе Красноярского края».

Сообщая, что испрашиваемый объект «Капитальный ремонт моста через реку Усолка на км 119-890 а/д Канск-Тасеево-Устье в Тасеевском районе Красноярского края» и предполагаемая зона работ, обозначенные на

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ			13

представленном ситуационном плане, частично расположены в границах действующей особо охраняемой природной территории краевого значения – государственного комплексного заказника «Большая степь» (постановление Правительства Красноярского края от 18.10.2011 № 613-п «Об образовании особо охраняемой природной территории - государственного комплексного заказника краевого значения «Большая степь»). Режимом охраны и природопользования особо охраняемой природной территории испрашиваемый вид деятельности не запрещен. Для осуществления работ на объекте, находящемся в границах заказника, необходимо пройти процедуру согласования предоставления в пользование особо охраняемых природных территорий краевого значения или отдельных видов природных ресурсов на этих территориях в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 14.09.2009 № 477-п.

Остальные испрашиваемые объекты и предполагаемые зоны работ, обозначенные на представленном картографическом материале, расположены вне границ действующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий краевого и местного значения.

Заместитель министра

В.В. Званцев



1. «Капитальный ремонт моста через реку Богучанка на км 12+340 а/д Есaulovo-Барнаул в Барнаульском районе Красноярского края».
2. «Капитальный ремонт моста через реку Карабула на км 28+710 а/д Канск-Абин-Богучанка в Богучанском районе Красноярского края».
3. «Капитальный ремонт моста через реку Курыш на км 14+243 а/д Канск-Абин-Богучанка в Иланском районе Красноярского края».
4. «Капитальный ремонт моста через реку Б. Ура на км 16+760 а/д Канск-Каньково в Канском районе Красноярского края».
5. «Капитальный ремонт моста через реку Б. Еуны на км 24+270 а/д Миндере-Сухобузинское-Алданово в Сухобузинском районе Красноярского края».
6. «Капитальный ремонт моста через реку Уалма на км 119+800 а/д Канск-Тасово-Усть-Тасово в Тасовском районе Красноярского края».
7. «Реконструкция моста через реку Чарышка на км 17+930 а/д Енисейно-Северо-Енисейский в Енисейском районе Красноярского края».
8. «Реконструкция моста через реку Дюбь на км 165+800 а/д Саяны в Курагинском районе Красноярского края».
9. Реконструкция моста через реку Числит на км 47+000 а/д Токтет-Чиндэт в Токтетском районе Красноярского края».

Евтихова Анастасия Николаевна
227 62 05

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			ПТСМ 53/14[3]-ПЗ							14
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б ПИСЬМО МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 19.01.2015 Г № 12-47/587**



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 123995,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

19.01.2015 № 12-47/587

ООО «Стройпроект»

ул. Маерчака, д. 120, стр. 3,
г. Красноярск, 660075

О предоставлении информации

Департамент государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России рассмотрел письмо ООО «Стройпроект» от 06.10.2014 № 435 о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемых объектов и сообщает.

Нижеперечисленные испрашиваемые объекты не находятся в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения, их охранных зон, а также территорий, зарезервированных под создание новых ООПТ федерального значения согласно Плану мероприятий по реализации Концепции развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 2322-р:

«Капитальный ремонт моста через реку Батоишка на км 12+340 а/д Есаулово - Бархатово в Березовском районе Красноярского края»;

«Капитальный ремонт моста через реку Карабула на км 286+710 а/д Канск-Абан - Богучаны в Богучанском районе Красноярского края»;

«Капитальный ремонт моста через реку Курыш на км 14+245 а/д Канск - Абан-Богучаны в Иланском районе Красноярского края»;

«Капитальный ремонт моста через реку Б.Уря на км 16+760 а/д Канск - Комарово в Канском районе Красноярского края»;

«Капитальный ремонт моста через реку Б.Бузим на км 24+270 а/д Миндерла - Сухобузимское - Атаманово в Сухобузимском районе Красноярского края»;

«Капитальный ремонт моста через реку Усолка на км 119+890 а/д Канск-Тасеево - Устье в Тасеевском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Чермянка на км 17+930 а/д Епишино - Северо-Енисейский в Енисейском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Джебь на км 165+800 а/д Саяны в Курагинском районе Красноярского края»;

«Реконструкция моста через реку Чиндат на км 47+000 а/д Тюхтет - Чиндат в Тюхтетском районе Красноярского края».

Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанными объектами природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и

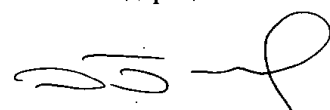
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
<p>Сухобузимское - Атаманово в Сухобузимском районе Красноярского края»; «Капитальный ремонт моста через реку Усолка на км 119+890 а/д Канск-Тасеево - Устье в Тасеевском районе Красноярского края»; «Реконструкция моста через реку Чермянка на км 17+930 а/д Епишино - Северо-Енисейский в Енисейском районе Красноярского края»; «Реконструкция моста через реку Джебь на км 165+800 а/д Саяны в Курагинском районе Красноярского края»; «Реконструкция моста через реку Чиндат на км 47+000 а/д Тюхтет - Чиндат в Тюхтетском районе Красноярского края».</p> <p>Вместе с тем обращаем внимание, что в случае затрагивания указанными объектами природных зон и объектов, имеющих ограничения по использованию и</p>		
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подпись	Дата
ПТСМ 53/14[3]-ПЗ		Лист 15

подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красные книги и др.), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного, Лесного кодексов Российской Федерации и иного законодательства в соответствующей сфере.

Одновременно сообщаем, что вопросы ведения Красной книги Российской Федерации, содержащей данные о редких и находящихся под угрозой исчезновения видах животных, растений и грибов, отнесены к компетенции Росприроднадзора.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального и местного значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу субъектов Российской Федерации, целесообразно обратиться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

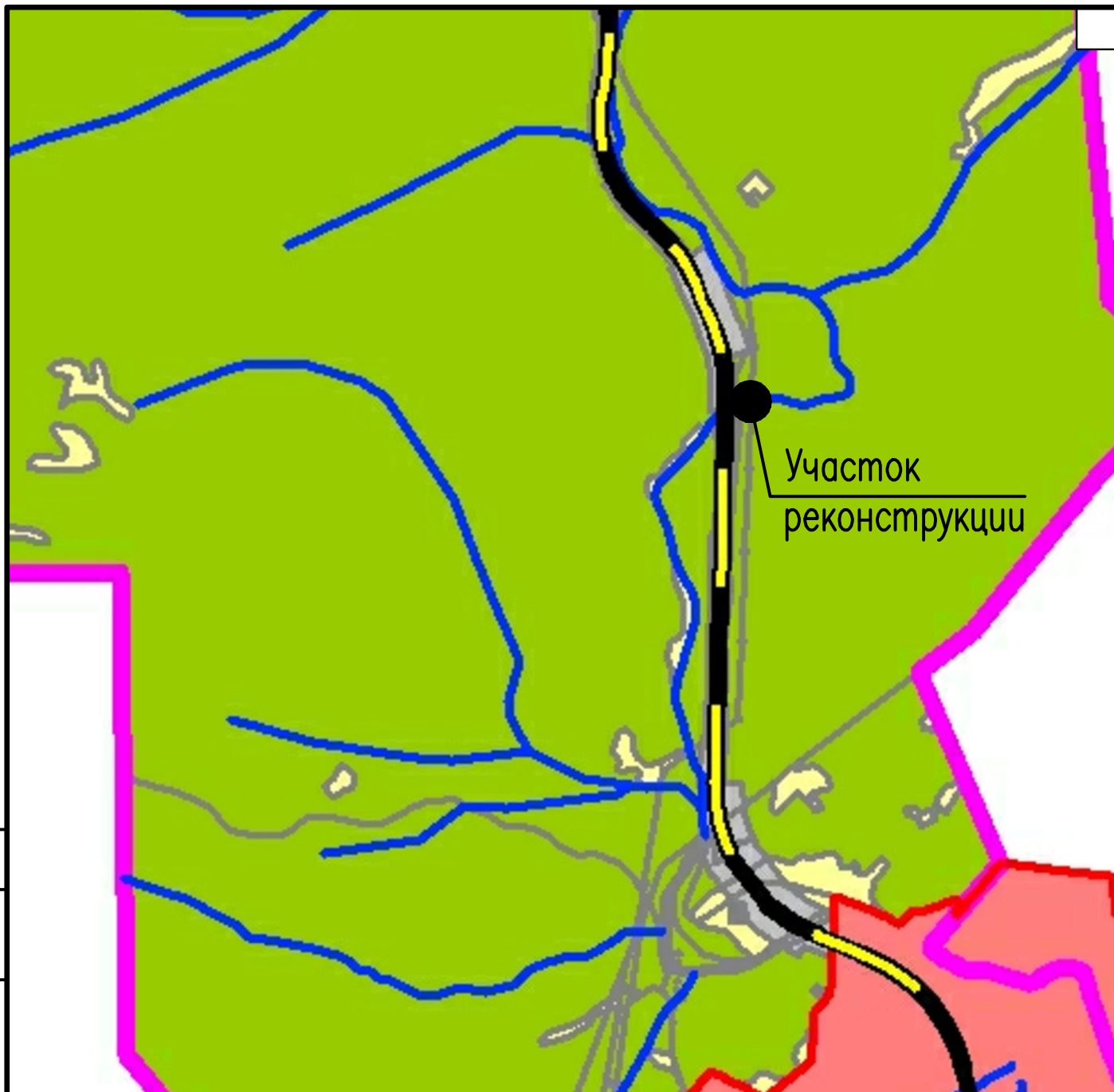
Директор Департамента государственной
политики и регулирования в сфере охраны
окружающей среды



Д.М.Беланович

Исп. Рататасва (495) 719-07-01

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										16
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПТСМ 53/14[3]-ПЗ				



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	граница МО поселок Кошурниково		земли лесного фонда
	граница населенного пункта пгт Кошурниково		земли населенного пункта
	железная дорога "Абакан – Тайшет"		земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
	водные объекты		

ПТСМ-53/14[3]-ППТ 2.1

Автомобильная дорога "Саяны" в Курагинском районе Красноярского края, мост через р. Джебь на км 165+800

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подп.	Дата
Разработал		Казановская			11.16
Проверил		Коробейник			11.16
Н. контр.		Наумов			11.16
ГИП		Наумов			11.16

Проект планировки территории

Схема расположения
элемента планировочной структуры
М 1:10000

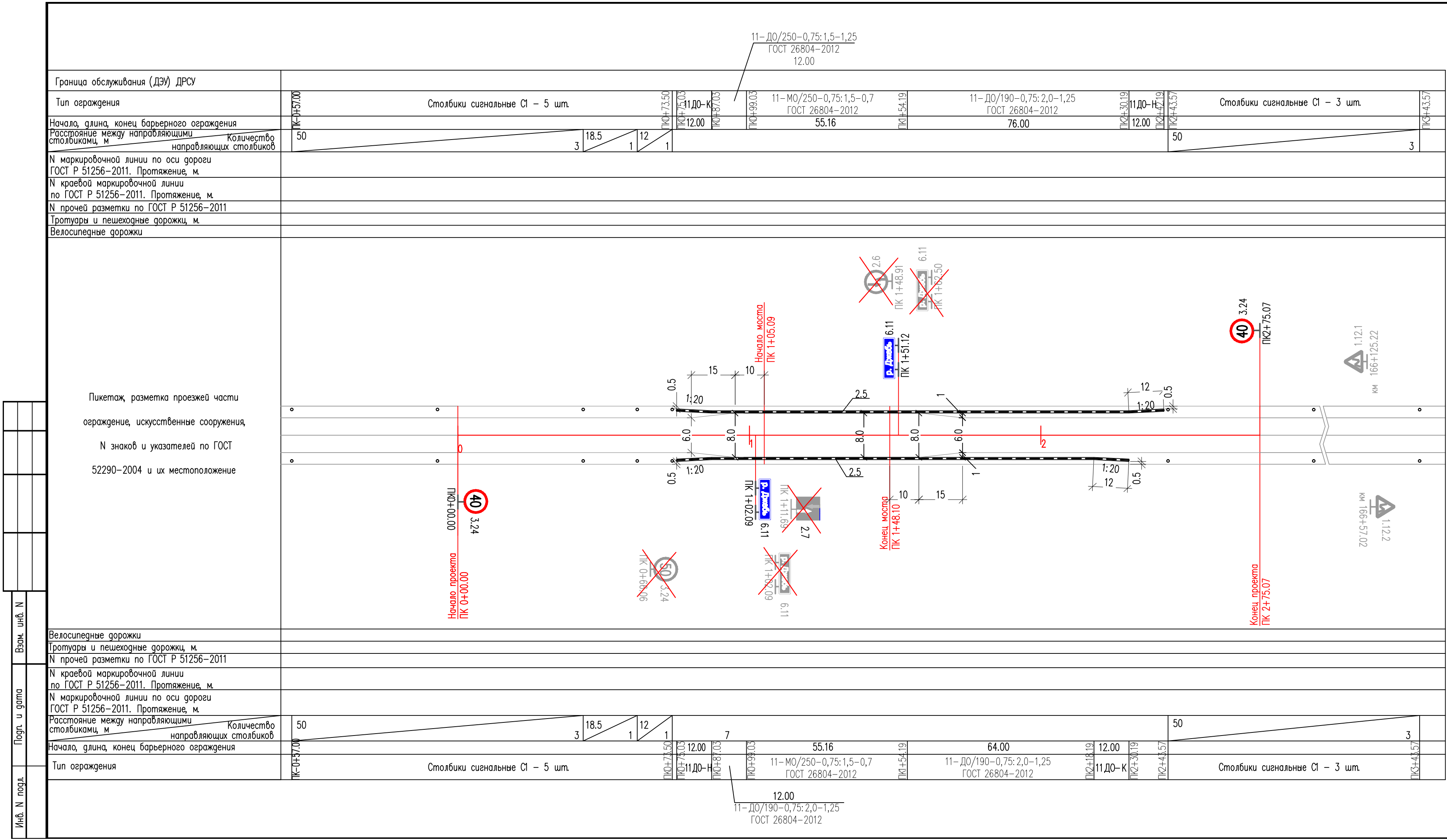
Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Стройпроект"

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.



Спецификация барьерного ограждения 11-ДО/250–0,75:1,5–1,25					
№п.п.	Наименование элемента	Длина элемента, мм	Масса ед., кг	Кол-во	Общая масса, кг
1	Балка СБ (толщина листа балки 4 мм)	4320	63,5	3	190,5
2	Стойка дорожная СД-2 (швеллер №14)	1900	23,4	8	187,2
3	Консоль жесткая КЖ		3,3	8	26,4
4	Световозвращатель ЭС		0,4	3	1,2
5	Болт М16х45 ГОСТ 7802		0,11	27	3,0
6	Болт М16х30 ГОСТ 7796		0,08	8	0,6
7	Гайка М16 ГОСТ 5915-70		0,04	35	1,4
Итого:					410,3

Спецификация барьерного ограждения 11-ДО/190–0,75:2,0–1,25					
№п.п.	Наименование элемента	Длина элемента, мм	Масса ед., кг	Кол-во	Общая масса, кг
1	Балка СБ (толщина листа балки 4 мм)	4320	63,5	50	3175,0
2	Стойка дорожная СД-2 (швеллер №14)	1900	23,4	100	2340,0
3	Консоль жесткая КЖ		3,3	100	330,0
4	Световозвращатель ЭС		0,4	50	20,0
5	Болт М16х45 ГОСТ 7802		0,11	450	49,5
6	Болт М16х30 ГОСТ 7796		0,08	100	8,0
7	Гайка М16 ГОСТ 5915-70		0,04	550	22,0
Итого:					5944,5

Спецификация на дорожные знаки				
№	Наименование	Номер знака	Положение	Количество
1	Ограничение максимальной скорости	3.24	ПК 0+00.00 ПК 2+75.07	2
6	Наименование объекта	6.11	ПК 1+02.09 ПК 0+67.57	2

Условные обозначения

- 40

— проектные дорожные знаки

50

— существующие дорожные знаки

— существующие дорожные знаки, подлежащие демонтажу.

Примечания

1. Дорожные знаки установлены согласно ГОСТ Р 52290–2004 "Знаки дорожные" и ГОСТ Р 52289–2004 "Технические средства организации дорожного движения".
2. Опоры под дорожные знаки запроектированы согласно ТП 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах".
3. Типоразмер знаков – II, ветровой район – III.
4. Барьерное ограждение запроектировано согласно ГОСТ 26804–2012 и установлено согласно ГОСТ Р 52289–2004 "Технические средства организации дорожного движения".
5. Размеры на чертеже даны в метрах.

ПТСМ-53/14[3]–ППТ 2.3					
Автомобильная дорога "Саяны" в Курагинском районе Красноярского края, мост через р. Джебь на км 165+800					
Изм.	Колуч.	Лист	Нгрок	Погл.	Дата
Разработал	Казановская				11.16
Проверил	Коробейник				11.16
Проект планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
Н. контр.				Наумов	11.16
ГИП				Наумов	11.16
Схема организации улично–дорожной сети				ООО "Стройпроект"	

