

Приложение № 3  
к государственной программе  
Красноярского края «Развитие  
транспортной системы»

**Подпрограмма**  
**«Повышение безопасности дорожного движения»**

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма)
Наименование государственной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы»
Орган исполнительной власти Красноярского края и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в государственной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму	министерство транспорта Красноярского края; министерство образования Красноярского края; министерство здравоохранения Красноярского края
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы	министерство транспорта Красноярского края; министерство образования Красноярского края
Цель и задачи подпрограммы	целью подпрограммы является: снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; для реализации цели необходимо решение следующих задач: обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

платежных поручений, подтверждающих оплату материально-технических ценностей за счет средств местного бюджета;  
счетов-фактур;  
товарных накладных.

Местная администрация в срок, указанный в соглашении, представляет в министерство отчет о реализации мероприятия программы с приложением копий платежных поручений, подтверждающих оплату материально-технических ценностей за счет средств краевого бюджета.

### 3.2. Реализация мероприятий подпрограммы министерством транспорта

Средства краевого бюджета, предусмотренные пунктом 2.1 мероприятий подпрограммы, в виде субсидий направляются бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, а именно:

- замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации;
- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- установка пешеходного ограждения;
- устройство искусственных неровностей;
- установка искусственного освещения на пешеходных переходах;
- разработка комплексных схем организации дорожного движения;
- установка и замена светофорных объектов.

Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между министерством транспорта Красноярского края и администрацией муниципального образования Красноярского края (далее – соглашение) в течение 20 рабочих дней со дня представления документов, указанных в абзаце десятом настоящего подраздела.

Для заключения соглашения администрации муниципальных образований в срок до 1 августа текущего финансового года представляют в министерство транспорта выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую доленое участие муниципального образования в финансировании расходов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, в размерах не менее, чем предусмотрены в абзацах тринадцатом – двадцать третьем настоящего подраздела.

Субсидии бюджетам муниципальных образований предоставляются при соблюдении условия софинансирования мероприятий из местного бюджета, установленного с учетом уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных образований, в размере не менее следующих объемов субсидий из краевого бюджета:

- для муниципальных образований с уровнем РБО:
  - от 1 до 1,14 – 20%;
  - от 1,15 до 1,24 – 22%;

от 1,25 до 1,34 – 23%;  
от 1,35 до 1,44 – 24%;  
от 1,45 до 1,54 – 25%;  
от 1,55 до 1,64 – 26%;  
от 1,65 до 1,74 – 27%;  
от 1,75 до 1,84 – 28%;  
от 1,85 до 1,94 – 29%;  
от 1,95 до 2,04 – 29,5%;  
свыше 2,05 – 30%.

Размер субсидий каждому муниципальному образованию определяется в соответствии с Методикой, приведенной в приложении № 1 к настоящему подразделу.

Распределение средств субсидий бюджетам муниципальных образований на 2017 год произведено в соответствии с Методикой и представлено в приложении № 2 к настоящему подразделу.

Получателями субсидий являются администрации городских округов и муниципальных районов. Администрации муниципальных районов в течение 5 рабочих дней со дня получения субсидий перечисляют их бюджетам городских (сельских) поселений.

Для предоставления средств субсидий администрации городских округов (муниципальных районов) по завершении мероприятий, предусмотренных пунктом 2.1 подпрограммы (но не позднее 1 декабря текущего финансового года), предоставляют в министерство транспорта отчет об использовании средств субсидий по форме, предусмотренной соглашением.

Министерство транспорта перечисляет субсидии, предусмотренные пунктом 2.1 мероприятий подпрограммы, получателям субсидий в течение 10 рабочих дней с даты предоставления качественно оформленных документов.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств субсидий, а также достоверность представленных сведений возлагается на органы местного самоуправления муниципальных образований.

Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется министерством транспорта, службой финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края, Счетной палатой Красноярского края в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедур размещения заказов, используются на те же цели после проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Расходование средств субсидий осуществляется на выполнение работ по обустройству автомобильных дорог местного значения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов в области дорожной деятельности и безопасности дорожного движения.

Приложение № 2  
к подразделу 3.2. «Реализация мероприятий подпрограммы министерством транспорта Красноярского края»

**Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в 2017 году**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Объем средств субсидий, тыс. рублей.	Софинансирование за счет средств местного бюджета (не менее), %
1	г. Красноярск	2 015,5	28
2	г. Ачинск	311,4	20
3	г. Боготол	222,4	20
4	г. Бородино	247,4	23
5	г. Дивногорск	236,9	24
6	г. Енисейск	272,5	20
7	г. Канск	290,2	20
8	г. Лесосибирск	274,7	20
9	г. Минусинск	256,9	20
10	г. Назарово	254,3	20
11	г. Сосновоборск	430,6	20
12	г. Шарыпово	248,3	20
13	г. Железногорск	295,2	24
14	г. Зеленогорск	261,8	22
15	п. Солнечный	222,3	20
16	п. Кедровый	217,2	20
17	Абанский район	228,9	20
18	Ачинский район	212,4	20
19	Балахтинский район	206,0	20
20	Березовский район	235,2	22
21	Бирлюсский район	207,6	22
22	Боготольский район	211,3	22
23	Богучанский район	278,8	20
24	Большемуртинский район	213,4	20
25	Большеулуйский район	205,7	26
26	Дзержинский район	223,4	20
27	Емельяновский район	244,8	30
28	Енисейский район	251,2	22
29	Ермаковский район	215,3	20
30	Идринский район	209,0	22
31	Иланский район	223,1	20
32	Ирбейский район	222,6	20
33	Казачинский район	214,0	22
34	Канский район	227,8	20
35	Каратузский район	216,3	20

36	Кежемский район	242,9	20
37	Козульский район	217,6	20
38	Краснотуранский район	212,0	20
39	Курагинский район	220,8	20
40	Манский район	213,4	20
41	Минусинский район	229,1	20
42	Мотыгинский район	268,0	20
43	Назаровский район	218,6	20
44	Нижнеингашский район	233,9	20
45	Новоселовский район	212,3	20
46	Партизанский район	210,1	20
47	Пировский район	209,3	22
48	Рыбинский район	224,5	20
49	Саянский район	209,9	20
50	Северо-Енисейский район	229,9	30
51	Сухобузимский район	221,0	20
52	Тасеевский район	223,8	20
53	Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	252,9	20
54	Туруханский район	220,5	25
55	Тюхтетский район	210,2	22
56	Ужурский район	235,7	20
57	Уярский район	221,9	20
58	Шарыповский район	210,3	22
59	Шушенский район	217,8	20
60	Эвенкийский муниципальный район	211,3	22
ВСЕГО		15 882,1	