



ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.05.2017

г. Красноярск

№ 286-п

О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 103 Устава Красноярского края, постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формировании и реализации» ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» следующие изменения:

в государственной программе Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа):

в разделе 1:

строку «Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| « Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе по годам реализации | общий объем финансирования программы составляет 87 694 796,7 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 13 495 793,9 тыс. рублей; в 2015 году – 16 209 754,1 тыс. рублей; в 2016 году – 15 569 218,5 тыс. рублей; в 2017 году – 16 045 443,4 тыс. рублей; в 2018 году – 13 835 216,5 тыс. рублей; в 2019 году – 12 210 702,3 тыс. рублей; в 2020 году – 120 000,0 тыс. рублей; в 2021 году – 120 000,0 тыс. рублей; в 2022 году – 88 668,0 тыс. рублей, в том числе: средства краевого бюджета – 16 135 458,9 тыс. рублей, из них: |
|---|---|

| | |
|--|--|
| | <p>в 2014 году – 2 509 892,0 тыс. рублей; в 2015 году – 2 505 444,5 тыс. рублей; в 2016 году – 2 568 612,0 тыс. рублей; в 2017 году – 3 114 416,1 тыс. рублей; в 2018 году – 2 585 213,6 тыс. рублей; в 2019 году – 2 523 212,8 тыс. рублей; в 2020 году – 120 000,0 тыс. рублей; в 2021 году – 120 000,0 тыс. рублей; в 2022 году – 88 668,0 тыс. рублей; средства дорожного фонда – 59 058 995,0 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 8 802 638,9 тыс. рублей; в 2015 году – 9 443 912,8 тыс. рублей; в 2016 году – 10 533 263,6 тыс. рублей; в 2017 году – 11 136 357,3 тыс. рублей; в 2018 году – 9 455 332,9 тыс. рублей; в 2019 году – 9 687 489,5 тыс. рублей; средства федерального бюджета – 12 500 342,8 тыс. рублей тыс. рублей, из них: в 2014 году – 2 183 263,0 тыс. рублей; в 2015 году – 4 260 396,8 тыс. рублей; в 2016 году – 2 467 343,0 тыс. рублей; в 2017 году – 1 794 670,0 тыс. рублей; в 2018 году – 1 794 670,0 тыс. рублей</p> |
|--|--|

»;

в разделе 5:

в подразделе 5.2:

в абзаце первом пункта 5.2.5 слово «программы» заменить словом «программы:»;

в подразделе 5.5:

в пункте 5.5.1 слова «В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста.» заменить словами «В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на улично-дорожной сети города Красноярск.»;

приложение № 1 к паспорту государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» изложить в редакции согласно приложению № 1;

в приложении № 1 к государственной программе «Подпрограмма «Дороги Красноярья» (далее – подпрограмма № 1):

в разделе 1 «Паспорт подпрограммы»:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «29 177 999,7» заменить цифрами «29 805 223,5»;

цифры «3145,8» заменить цифрами «5 726,0»;
 цифры «26 350 150,3» заменить цифрами «28 210 157,5»;
 цифры «2 824 703,6» заменить цифрами «1 589 340,0»;
 цифры «10 302 281,8» заменить цифрами «10 929 505,6»;
 цифры «998,5» заменить цифрами «3 578,7»;
 цифры «8 271 249,7» заменить цифрами «10 131 256,9»;
 цифры «2 030 033,6» заменить цифрами «794 670,0»;

приложение № 1 к подпрограмме № 1 изложить в редакции согласно приложению № 2;

в названии таблицы приложения № 1.2 к подпрограмме № 1 слова «ввода в эксплуатацию» заменить словами «ввода в эксплуатацию после»;

в приложении № 1.5 к подпрограмме № 1:

в строке 1.4 цифры «1210023750» заменить цифрами «1210074150»;

в приложении № 1 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 1:

абзац первый пункта 12 изложить в следующей редакции:

«12. Показателем результативности использования средств субсидии является достижение значения протяженности зимних автомобильных дорог, на которых выполнены работы по содержанию, ежегодно в период 2017 – 2019 годы – 4 106 км.»;

в приложении № 2 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 1:

пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Оценка заявок осуществляется комиссией в течение 5 рабочих дней после получения документов и информации от министерства на основании следующих критериев отбора муниципальных образований:

| Наименование критерия | Показатель | Баллы |
|--|---|-------|
| Формирование новых транспортных коридоров | автодорога является транспортным коридором между другими федеральными, региональными и межмуниципальными дорогами | 1 |
| | автодорога обслуживает нужды одного или группы садоводческих обществ | 0 |
| Количество садовых участков, обслуживаемых садоводческой дорогой | от 60 до 250 участков | 1 |
| | от 250 до 500 участков | 2 |
| | от 500 до 1000 участков | 3 |
| | более 1000 участков | 4 |

| | | |
|--|------------|---|
| Протяженность автомобильной дороги, приходящейся на один садовый участок | свыше 6 м | 1 |
| | 4 - 5 м | 2 |
| | 0 - 3 м | 3 |
| Наличие действующих автобусных маршрутов | наличие | 1 |
| | отсутствие | 0 |

пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований приведено в приложении к настоящему Порядку.»;

в абзаце первом пункта 11 слова «с момента утверждения постановления Правительства Красноярского края, указанного в пункте 10 настоящего Порядка,» заменить словами «с момента распределения субсидий, утвержденного настоящим Порядком,»;

абзац первый пункта 20 изложить в следующей редакции:

«20. Показателем результативности использования средств субсидий является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены работы по ремонту, в размере не менее 16 км ежегодно в период 2017 – 2019 годы.»;

дополнить приложением к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края, критериям отбора муниципальных образований для предоставления указанной субсидии согласно приложению № 3;

в приложении № 3 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 1:

абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Показателем результативности использования средств субсидий является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены работы по содержанию, ежегодно в период 2017 – 2019 годы – 16 839,3 км.»;

приложение № 2 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 4;

в приложении № 4 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 1:

абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Показателем результативности использования средств субсидий является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту, не менее: в 2017 году – 204 км, в 2018 году – 7 км, в 2019 году – 7 км.»;

дополнить пунктом 14 следующего содержания:

«14. Для расходования средств экономии, сложившейся по результатам проведения процедуры закупок в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», администрацией муниципального образования представляется в министерство перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к выполнению на средства экономии в очередном финансовом году, по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

Расходование средств экономии осуществляется муниципальным образованием в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» на основании заключенного с министерством в течение 10 рабочих дней со дня представления документа, указанного в абзаце первом настоящего пункта, дополнительного соглашения к Соглашению.

Процедура закупок на использование средств экономии, указанной в абзаце первом настоящего пункта, должна быть завершена не позднее 15 сентября текущего финансового года.»;

в приложении № 1 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края:

в абзаце втором пункта 1 слова «свыше 90 тыс. человек,» заменить словами «свыше 90 тыс. человек.»;

приложение № 2 к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 5;

в приложении № 5 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 1:

пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«За счет средств субсидий осуществляется дополнительно погашение кредиторской задолженности, сложившейся за выполненные и принятые работы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в году, предшествующем году получения субсидии.»;

абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Показателем результативности использования средств субсидий является достижение значения протяженности автомобильных дорог, на которых выполнены дорожные работы, не менее 25 км в 2017 году.»;

приложение к Порядку и условиям предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 6;

в приложении № 6 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 1:

абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Показателем результативности использования средств субсидий является ввод искусственных дорожных сооружений в эксплуатацию после реконструкции: в 2017 году – 1 шт., в 2018 году – 1 шт.»;

в приложении № 7 к разделу 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы № 1:

абзац первый пункта 19 изложить в следующей редакции:

«19. Показателем результативности использования средств субсидий является достижение значения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены работы по ремонту, не менее 3 км в 2017 году.»;

в приложении № 2 к государственной программе «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма № 2):

в разделе 1 «Паспорт подпрограммы»:

в строке «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период»:

цифры «6 960 563,2» заменить цифрами «7 499 035,0»;

цифры «2 392 117,1» заменить цифрами «2 930 588,9»;

разделы 2 – 4 изложить в следующей редакции:

«2. Мероприятия подпрограммы

Целью подпрограммы является комплексное развитие транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач:

1. Развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования;

2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для отдельных категорий граждан.

Решение задачи № 1 достигается путем реализации министерством транспорта Красноярского края мероприятий подпрограммы, связанных с предоставлением за счет средств краевого бюджета субсидий:

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в местном сообщении, внутренним водным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом на местных авиалиниях, воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

государственным предприятиям Красноярского края, осуществляющим воздушные перевозки, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых платежей и уплату вознаграждений за выдачу банковской гарантии за воздушные суда;

государственным унитарным предприятиям Красноярского края на компенсацию расходов, возникающих при осуществлении содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов, находящихся в собственности Красноярского края;

юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих при осуществлении региональных перевозок воздушным транспортом.

Кроме того, в рамках задачи предусмотрено мероприятие «Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства, включенные в переченьстроек и объектов, финансируемых за счет средств краевого бюджета», реализуемое министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края, в целях обеспечения сохранности подземных горных выработок в безопасном состоянии на участке первой очереди метрополитена, а также для проведения проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.

Решение задачи № 2 достигается путем реализации за счет средств краевого бюджета следующих мероприятий подпрограммы, реализуемых министерством транспорта Красноярского края:

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных учреждений; предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным

предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи перевозкой граждан, которым в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края предоставлены меры социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении;

предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в связи с предоставлением услуг общественного транспорта гражданам, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на проезд по территории Красноярского края на различных видах пассажирского транспорта по социальной карте (в том числе временной), единой социальной карте Красноярского края, единому социальному проездному билету или социальному транспортному приложению универсальной электронной карты;

предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения затрат, связанных с введением социальных карт на территориях муниципальных образований Красноярского края.

Подпрограммой не предусмотрены мероприятия, реализуемые в рамках государственно-частного партнерства, и направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием главного распорядителя бюджетных средств, форм расходования бюджетных средств, сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам приведен в приложении № 1 к подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Министерство транспорта Красноярского края, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

отбор исполнителей отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

координация деятельности соисполнителей программы в ходе реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм;

контроль за ходом реализации отдельных мероприятий программы и мероприятий подпрограмм, реализуемых ответственным исполнителем программы;

подготовка отчетов о реализации программы.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителями подпрограммы, заключается в реализации следующих организационных, экономических, правовых механизмов:

1. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.1 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном приложением № 1 к настоящему подразделу подпрограммы.

2. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.2 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном приложением № 2 к настоящему подразделу подпрограммы.

3. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.3 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном приложением № 3 к настоящему подразделу подпрограммы.

4. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.4 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта» в порядке, установленном приложением № 4 к настоящему подразделу подпрограммы.

5. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.5 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным приложением № 5 к настоящему подразделу подпрограммы.

6. Реализация мероприятия, предусмотренного пунктом 1.6 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется муниципальным казенным предприятием города Красноярска «Управление по строительству Красноярского метрополитена» посредством размещения государственного заказа на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Муниципальному казенному предприятию города Красноярска «Управление по строительству Красноярского метрополитена» бюджетные средства поступают в порядке, установленном постановлением Правительства Красноярского края от 11.04.2014 № 129-п «Об утверждении Порядка формирования и реализации перечня строек и объектов, в котором отражаются бюджетные ассигнования на осуществление бюджетных инвестиций в форме капитальных вложений в объекты недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, а также бюджетные ассигнования

на осуществление краевыми бюджетными и автономными учреждениями и краевыми унитарными предприятиями за счет средств субсидии из краевого бюджета капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Красноярского края или приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Красноярского края, за исключением бюджетных ассигнований в объекты, обеспечивающие реализацию инвестиционных проектов».

7. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.7 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным приложением № 6 к настоящему подразделу подпрограммы.

8. Мероприятие, предусмотренное пунктом 1.8 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с порядком, установленным приложением № 7 к настоящему подразделу подпрограммы.

9. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.1 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется краевым государственным казенным учреждением «Краевое транспортное управление» в соответствии с бюджетной сметой (планом финансово-хозяйственной деятельности).

10. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.2 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 02.11.2000 № 12-961 «О защите прав ребенка», Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5393 «О социальной поддержке семей, имеющих детей, в Красноярском крае» в порядке, установленном приложением № 8 к настоящему подразделу подпрограммы.

11. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.3 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в соответствии с Законом Красноярского края от 07.07.2009 № 8-3568 «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта» в порядке, установленном приложением № 9 к настоящему подразделу подпрограммы.

12. Мероприятие, предусмотренное пунктом 2.4 приложения № 1 к подпрограмме, осуществляется в порядке, установленном приложением № 10 к настоящему подразделу подпрограммы.

13. Правительством Красноярского края ежегодно утверждаются нормативы субсидирования в целях предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта, указанных в пунктах 1-4 настоящего раздела.

4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Организацию управления подпрограммой контроль за ее исполнением осуществляет министерство транспорта Красноярского края.

Финансовый контроль за использованием средств краевого бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляет служба финансово-экономического контроля и контроля в сфере закупок Красноярского края и органы исполнительной власти, реализующие настоящую

подпрограмму, в пределах полномочий, установленных действующим законодательством.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Ответственными за подготовку и представление отчетных данных являются органы исполнительной власти Красноярского края, реализующие настоящую подпрограмму.

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края ежеквартально до 1-го числа второго месяца квартала, следующего за отчетным, направляет в министерство транспорта Красноярского края информацию и отчет об исполнении подпрограммы по формам приложений, указанным в Порядке принятия решения о разработке государственных программ, их формировании и реализации, утвержденном постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п.

Отчет о реализации подпрограммы представляется министерством транспорта Красноярского края одновременно в министерство экономического развития и инвестиционной политики Красноярского края и министерство финансов Красноярского края один раз в полгода. Отчет о реализации подпрограммы за первое полугодие отчетного года представляется в срок не позднее 10-го августа отчетного года, годовой отчет представляется в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным.»;

в приложении № 1 к паспорту подпрограммы № 2:

в строке 3 цифры «6 279,7» заменить цифрами «8 061,1»;

приложение № 1 к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложению № 7;

приложения №№ 1 – 9 к подпрограмме № 2 изложить в редакции согласно приложениям № 8 – 16;

дополнить приложением № 10 согласно приложению № 17;

в приложении № 3 к государственной программе «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – подпрограмма № 3):

в разделе 1 «Паспорт подпрограммы»:

строку «Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы,

в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период» изложить в следующей редакции:

| | |
|---|---|
| « Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | общий объем финансирования подпрограммы за счет средств краевого бюджета составляет 919 318,8 тыс. рублей, из них: в 2017 году – 137 771,6 тыс. рублей; в 2018 году – 226 439,6 тыс. рублей; в 2019 году – 226 439,6 тыс. рублей; в 2020 году – 120 000,0 тыс. рублей; в 2021 году – 120 000,0 тыс. рублей; в 2022 году – 88 668,0 тыс. рублей. |
|---|---|

»;

приложение № 1 к подпрограмме № 3 изложить в редакции согласно приложению № 18;

в приложении № 5 к государственной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации» (далее – подпрограмма № 5):

приложение № 1 к паспорту подпрограммы № 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 19;

приложение № 1 к подпрограмме № 5 изложить в новой редакции согласно приложению № 20;

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края изложить в редакции согласно приложению № 21;

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярска на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета изложить в редакции согласно приложению № 22;

Порядок и условия предоставления и расходования субсидии бюджету г. Красноярска на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств федерального бюджета изложить в редакции согласно приложению № 23;

приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 24;

приложение № 7 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 25;

приложение № 8 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 26;

приложение № 9 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 27.

2. Опубликовать постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Первый заместитель
Губернатора края –
Председатель
Правительства края

В.П. Томенко

Перечень
целевых показателей государственной программы Красноярского края, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации
государственной программы Красноярского края

| № п/п | Цели, целевые показатели государственной программы Красноярского края | Единица измерения | Год, предшествующий реализации государственной программы Красноярского края | Годы реализации государственной программы Красноярского края | | | | | | | | |
|-------|--|--------------------|---|--|----------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|----------|----------|
| | | | | 2014 год | 2015 год | текущий финансовый год 2016 год | очередной финансовый год 2017 год | первый год планового периода 2018 год | второй год планового периода | годы до конца реализации государственной программы Красноярского края в пятилетнем интервале | | |
| | | | 2013 год | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 2020 год | 2025 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | |
| | Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | км | 9581,08 | 9830,02 | 9859,18 | 10055,34 | 9836,736 | 9727,136 | 9969,136 | 9969,136 | 9969,136 | 9969,136 |
| | | % | 66,95 | 68,69 | 70,56 | 72,11 | 70,54 | 69,76 | 71,49 | 71,49 | 71,49 | 71,49 |
| 2 | Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | | |
| | Внедрение безналичной оплаты посредством транспортной карты в городских округах Красноярского края | % | 0 | 0 | 0 | 29 | 35 | 41 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| 3 | Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | |
| | Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 612 | 598 | 567 | 586 | 540 | 504 | 471 | 471 | 471 | 471 |
| 4 | Цель 4. Создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий | | | | | | | | | | | |
| | Качество финансового менеджмента | рейтинговая оценка | 3,26 | 4 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 5 | Цель 5. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Доля протяженности дорог Красноярской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 0 | 0 | 0 | 412,3 | 525,2 | 586,1 | 696,7 | 803,8 | 910,9 | 910,9 |
| | | % | 0 | 0 | 0 | 38 | 49 | 54 | 65 | 75 | 85 | 85 |
| 6 | Цель6. Ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации | | | | | | | | | | | |
| | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Красноярской агломерации | шт. | 0 | 0 | 0 | 43 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Красноярского края
от 17.05.2017 № 286-п

Приложение № 1
к подпрограмме "Дороги Красноярья"

Перечень мероприятий подпрограммы

| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | | | | Расходы по годам реализации программы, (тыс. рублей) | | | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
|-------|---|--|-----------------------------|-------|------------|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| | | | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Очередной финансовый год, 2017 год | 1-й год планового периода, 2018 год | 2-й год планового периода, 2019 год | Итого на очередной финансовый год и плановый период | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края | | | | | | 10 929 505,6 | 9 187 130,5 | 9 688 587,4 | 29 805 223,5 | |
| | Раздел А. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения | | | | | | 7 483 959,4 | 7 411 901,6 | 7 334 290,0 | 22 230 151,0 | |
| 1 | Задача 1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения | Министерство транспорта Красноярского края | | | | | 3 086 620,5 | 3 181 170,6 | 3 483 486,0 | 9 751 277,1 | |
| 1.1 | Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Министерство транспорта Красноярского края | 711 | 04 09 | 1210023710 | 242, 244, 412, 414 831 853 | 3 086 620,5 | 3 181 170,6 | 3 483 486,0 | 9 751 277,1 | Содержание в 2017 - 2019 годы - 13 944,27 км Содержание зимних а/д в 2017-2019 годы - 2402,86 км |
| 2 | Задача 2. Выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Министерство транспорта Красноярского края | | | | | 2 016 456,8 | 2 029 990,1 | 3 300 211,9 | 7 346 658,8 | |
| 2.1 | Мероприятие 2.1. Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по ликвидации последствий возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Министерство транспорта Красноярского края | 711 | 04 09 | 1210023730 | 243, 244 | 2 004 856,8 | 2 019 990,1 | 3 290 211,9 | 7 315 058,8 | Ввод объектов по ремонту а/д: 576,7 км, в том числе: в 2017 году - 55,7 км.; в 2018 году - 220,0 км, в 2019 году - 301 км. Ввод объектов по ремонту мостов: 26 шт., в том числе: в 2017 году - 9 шт., в 2018 году - 9 шт., в 2019 году - 8 шт. Ввод объектов по капитальному ремонту а/д в 2017 году - 15,0 км Ввод объектов кап. ремонта мостов: 17 шт., в том числе: в 2017 году - 6 шт., в 2018 году - 6 шт., в 2019 году - 5 шт. |
| 2.2 | Мероприятие 2.3. Приобретение дорожно-строительных материалов с целью использования в последующем для ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации соглашений о взаимодействии с пользователями дорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Министерство транспорта Красноярского края | 711 | 04 09 | 1210023790 | 244 | 11 600,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 31 600,0 | Приобретение дорожно-строительных материалов, всего-90 тыс. куб.м., в том числе: 2017 год -40 тыс. куб.м., 2018 год - 25 тыс.куб.м., 2019 год - 25 тыс. куб.м. |
| 3 | Задача 3. Контроль за перевозкой тяжеловесных грузов | Министерство транспорта Красноярского края | | | | | 30 525,0 | 39 941,0 | 30 525,0 | 100 991,0 | |
| 3.1 | Мероприятие 3.1. Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края | Министерство транспорта Красноярского края | 711 | 04 09 | 1210023740 | 244, 414 | 30 525,0 | 39 941,0 | 30 525,0 | 100 991,0 | Обеспечение контроля за перевозкой тяжеловесных грузов 8 передвижными пунктами весового контроля ежегодно. Устройство пункта динамического контроля массы и габаритов транспортных средств -1 шт -2018 год |