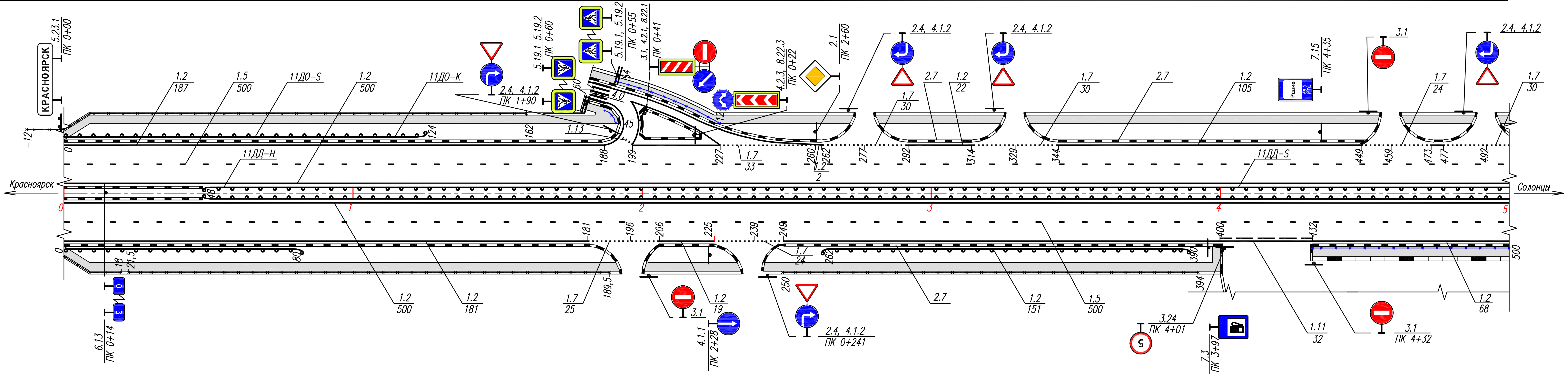
Высота насыпи слева	насыпь 2–3м; насыпь более 1м; насыпь менее 1м
Необеспеченная видимость в обр. напр.	
Тротуары слева	ширина 2,0м 0–188; ширина 2,0м 260–271; ширина 2,0м 283–323; ширина 2,0м 335–456; ширина 2,0м 464–486
Дор. ограждения и направл. устр. слева	11–ДО/190–0,75:2,0–1,5 0–124
Горизонтальная дорожная разметка слева — 2-я от осевой	1.2 0–187; 1.13 (187–199); 1.2 199–227; 1.7 227–260; 1.2 260–262; 1.7 262–292; 1.2 292–314; 1.7 314–344; 1.2 344–449; 1.7 449–473; 1.2 (473–477); 1.7 (477–500)
Горизонтальная дорожная разметка слева — 1-я от осевой	1.5 000–500
Продольные уклоны	16; R ≥ 6062 K–260; 160; R ≥ 1500 K–184; 33; 344; R ≥ 6008 K – 676
Горизонтальные кривые	R–300 У–37°29'25" K1–90 K–286 K2–90; 99; L–410



Горизонтальная дорожная разметка справа — 1-я от осевой	1.5 0–500
Горизонтальная дорожная разметка справа — 2-я от осевой	1.2 0–181; 1.7 181–206; 1.2 206–225; 1.7 225–249; 1.2 249–400; 1.11 400–432; 1.2 432–500
Дор. ограждения и направл. устр. справа	11–ДО/190–0,75:2,0–1,5 0–80; 11–ДО/190–0,75:2,0–1,5 262–390
Тротуары справа	ширина 2,0м 0–191; ширина 2,0м 199–234; ширина 2,0м 242–400; ширина 3,0м 432–500
Необеспеченная видимость в пр. напр.	
Высота насыпи (выемки) справа	насыпь более 3м; насыпь более 2м; насыпь до 1м; насыпь более 2м; насыпь более 3м; насыпь до 1м

Условные обозначения:

- ограничивающие пешеходные ограждения
- удерживающие пешеходные ограждения
- дорожные ограждения
- тротуары

1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290–2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289–2004.
2. Ограждения установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289–2004.
3. Дорожные светофоры приняты по ГОСТ Р 52282–2004 и установлены в соответствии с ГОСТ 52289–2004.
4. Дорожная разметка принята по ГОСТ Р 51256–2011 и нанесена в соответствии с ГОСТ 52289–2004.
5. Схема обустройства трассы на участке ПК 6+20 – ПК 8+10 Представлена на листе "Схема обустройства ПК 6+20– ПК 8+10."
6. Все размеры даны в метрах.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
Инженер		Кайдаш			10.15
Нач.отдела		Кузнецов			10.15
ГИП		Алиев			10.15
Н.контр.		Лопатин			10.15

ППТ 69/15

Реконструкция автомобильной дороги Красноярск–Солонцы на км 0+000–км 1+400 в Емельяновском районе Красноярского края

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

Схема организации улично-дорожной сети

ООО"Индор–Красноярск"