

# Т

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

№2  
(34)

МАРТ-  
АПРЕЛЬ

2016

## ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС КРАСНОЯРЬЯ



Андрей КУЗНЕЦОВ

**Транспорт – и следствие,  
и причина развития**

Людмила ДОНСКАЯ

**Лучших надо  
знать в лицо**

Анатолий КАСАТКИН

**Счастлиное число 13!**

# СОДЕРЖАНИЕ

Андрей КУЗНЕЦОВ

**Транспорт – и следствие, и причина развития 4**

Людмила ДОНСКАЯ

**Лучших надо знать в лицо 6**

**Отчет главы региона 8**

**Новости края 9**

Елена АВРАМОВА

**Соль земли 10**

**События и факты 13**

Виталий ПОЛЯКОВ

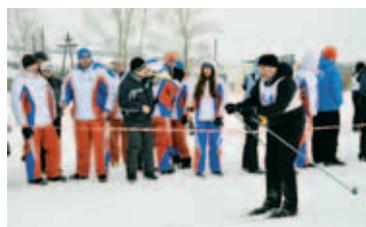
**15 лет на страже дорожной безопасности 14**

Елена МИРОНЕНКОВА

**Сибирская закалка 16**

Анатолий КАСАТКИН

**Счастливые число 13! 18**



*В номере использованы фотографии Вячеслава ПЕНЕРОВА, Андрея КУЗНЕЦОВА, Елены МИРОНЕНКОВОЙ, Людмилы ДОНСКОЙ.*

# ТК

Издается при информационном содействии министерства транспорта Красноярского края

**Учредитель и издатель**  
ООО «Автодорожно-транспортная газета»

**Главный редактор**  
Э.З. Алборов

**Ответственный секретарь**  
Лана БАЙКАЛОВА

Адрес редакции и издателя:  
660049, г. Красноярск, пр. Мира, 3, а/я 25533.  
Тел./факс (391) 227-27-27, e-mail: atg2000@mail.ru  
Журнал отпечатан в ООО «Полиграф-Аванта», 660028, г. Красноярск, ул. Телевизорная, 1, стр. 26  
Объем 24А4. Тираж – 2300 экз.  
Дата выхода 19.05.2016  
Цена свободная

Электронная версия журнала на сайтах:  
[www.mintrans.krskstate.ru](http://www.mintrans.krskstate.ru)  
[www.krudor.ru](http://www.krudor.ru)

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ТУ24-00589, выданное 23 августа 2012 года Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Красноярскому краю «Транспортный комплекс Красноярья» – журнал.

16+

**R** Рекламный материал

Использование материалов журнала без письменного разрешения редакционного совета запрещено.



# Транспорт – и следствие, и причина развития

В апреле министерство транспорта Красноярского края, Международная ассоциация автодорожного образования и Сибирский федеральный университет провели международную научно-практическую конференцию «Транспортные системы Сибири. Развитие транспортной системы как катализатор роста экономики государства».



## Драйвер, а не только сервис

Уже во вступительном слове министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин предложил участникам конференции принципиальным образом пересмотреть понимание транспортной отрасли:

– Транспортная система всегда воспринималась в нашей экономике как обслуживающая. Мы хотели бы попытаться этот стереотип сломить. Транспорт – это не только обслуживающая система. Транспорт в широком смысле слова должен сегодня восприниматься как организатор экономики государства.

– Государство ломает голову над тем, как привлечь дополнительные средства в экономику, одновременно сдерживая уровень инфляционных процессов. Одним из способов решения этой двуединой задачи может быть дополнительная управляемая государством эмиссия денежных средств для вложения их в инфраструктурные проекты, – сказал министр. – Мы отдаем себе отчет в том, что дополнительный рубль отразится на инфляции, но он может быть выпущен в виде облигаций, долгосрочных займов, обязательств и т.д. Дополнительный рубль должен пойти в целевой проект и сделать хотя бы один экономический виток, зацепив за

собой много сопутствующих отраслей.

В качестве примера, когда транспортный инфраструктурный проект может выступить в качестве драйвера, Сергей Ерёмин назвал уже разработанный проект Высокогорского моста через Енисей:

– Это не просто инфраструктурное сооружение, которое обеспечивает связь левого и правого берегов Енисея. Без этого моста невозможно развитие крупнейшей Центрально-Енисейской зоны нашего края, куда мы еще не дошли по простой причине – отсутствию транспортных коммуникаций.

Министр подчеркнул:

– Помимо отложенного перспективного эффекта, Высокогорский мост, в случае начала реализации проекта, – это прямое влияние на экономику региона прямо сейчас. Для его строительства необходимо порядка 20 тысяч тонн металлоконструкций – это на три года загрузка среднего металлообрабатывающего предприятия. В крае есть такое предприятие – Назаровский завод металлоконструкций. В ходе строительства моста будет израсходовано порядка 20 тысяч тонн топлива, а это загрузка нефтеперерабатывающих заводов. Плюс работа речников и железнодорожников по доставке

материалов. Плюс производство битума, асфальта, электроэнергии и др. В итоге из 7 млрд рублей, вложенных в этот объект, минимум 5 млрд почти сразу вернется в экономику края.

## «Емельяново»: расстановка приоритетов

Честно говоря, объективные данные, с которыми участников конференции познакомила руководитель коммерческого департамента ООО «Аэропорт «Емельяново» Наталья Теплякова, пока не радуют, кризис серьезно подкосил пассажирские перевозки. В 2015 году пассажиропоток аэропорта по сравнению с 2014-м сократился на 13% (с 2,1 млн пассажиров до 1,8 млн человек). Кстати, на внутренних линиях пассажиров стало меньше лишь на 15 тысяч, основное падение пришлось на международные перевозки.

Исправлять ситуацию в «Емельяново» в этом году тоже планируют в основном за счет пассажиров, летающих внутри страны. Правда, общий пассажиропоток все-таки не дотянется до уровня 2014 года, но вот на внутренних рейсах людей будет даже больше, чем два года назад.

Из крупных проектов Наталья Теплякова назвала строительство нового пассажирского терминала, который построят в конце 2018 года.



### Электричка вместо метро

Честно говоря, периодически всплывающие вздохи красноярцев об отсутствии в городе метро порой даже раздражают. Ну, нет у края денег на такое дорогое удовольствие! Вот и губернатор, выступая недавно перед депутатами Законодательного Собрания края, сказал, что лишь на первую очередь метрополитена, которая точно не решит транспортные проблемы Красноярска, надо не менее 60–70 млрд рублей, и вопрос этот общий и региона, и Федерации.

Тем радостнее, что без лишней помпы в Красноярске постепенно развивается проект «Городская электричка». Некоторые даже окрестили его «наземным метро».

Проект «Городская электричка» включен в комплексную транспортную схему Красноярска, в генеральном плане предусмотрены «транспортные коридоры» для дальнейшего развития. «Городская электричка» включена и в «Концепцию транспортного обеспечения XIX зимней Универсиады 2019 года».

### «Кнутом и пряником»

Оказывается, приблизительно такими методами решают транспортные проблемы за рубежом. Об этом участникам конференции рассказала Наталья Ферье, представитель французской государственной компании по оказанию транспортных услуг – RATP.

Эта одна из крупнейших в мире мультимодальных транспорт-

ных сетей создана в 1949 году. Она эксплуатирует метро, городские и пригородные электропоезда, автобусы, трамваи и канатные дороги. Услугами этой компании пользуются не только парижане, но и пассажиры общественного транспорта в Европе, Азии, Африке, Латинской Америке и даже в США.

При всей разнице масштабов Парижа и Красноярска в выступлении Натальи Ферье особое внимание привлекли факты и идеи, которые, увы, никак не приживаются в общественном сознании в нашем городе.

– Если мы посмотрим мобильность только моторизованных видов транспорта внутри Парижа, то 64% – это общественный транспорт, 28% – частный автомобиль, 8% – двухколесный транспорт. 60% передвижений из Парижа в пригороды – это общественный транспорт, 37% – доля автомобилей, – сообщила французский эксперт.

Необычна для нас финансовая организация деятельности общественного транспорта в Париже. Государственная субсидия составляет 20%, 30% – продажа билетов, и 47% платят предприятия, которые имеют в штате более десяти работников – это специальный налог на общественный транспорт. А еще работодатель возвращает половину стоимости проездного билета. Это серьезное подспорье, так как единый месячный проездной на все виды общественного транспорта во всех зонах Парижа стоит 70 евро.

Кстати, проблема безбилетников существует и в Париже, но там ее решают как-то не по-нашему, по-французски, что ли.

– Раньше было много «зайцев» среди молодежи, теперь есть молодежный абонемент (до 25 лет). Благодаря тому, что мы заключили разные соглашения с партнерами, обладатель молодежного транспортного абонемента имеет, например, купоны на льготное обслуживание в «Макдональдсе», билеты со скидкой в кино и т.п.

Непривычна для наших транспортников была и ориентация французского транспортного гиганта по возможности исключительно на свои силы. Наши предприятия стараются сбрасывать непрофильные производства, отдают разные работы на аутсорсинг. RATP поступает ровно наоборот! Компания сама занимается разработкой транспортных сетей и подвижного состава, ремонтирует его, строит социальное жилье для своих работников, обучает водителей и т.д. А все потому, что главный критерий в работе этой транспортной госкомпании, по словам Натальи Ферье, – безопасность.

На сакраментальный же вопрос: как вы «победили» частный автотранспорт в центре Парижа, гостья ответила коротко и ясно:

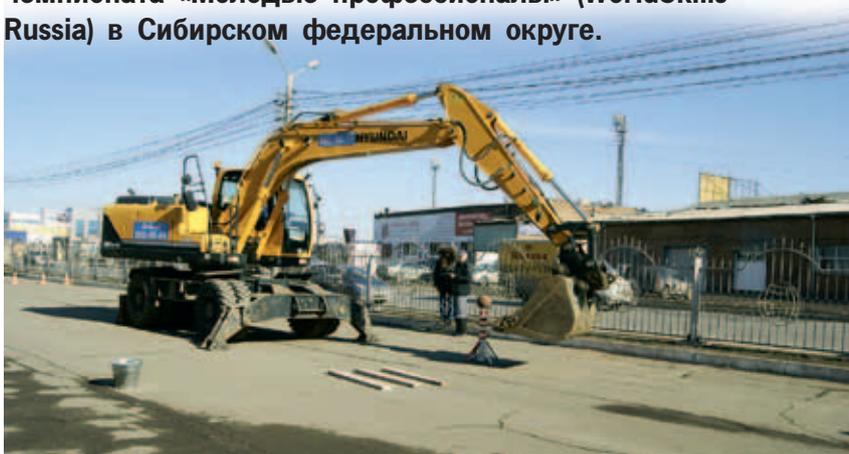
– Лично я в город почти никогда не приезжаю на автомобиле. Штраф за неправильную парковку (а мэрия постепенно ликвидирует парковки в центре города) 130 евро, и потом еще надо забирать машину со штрафплощадки – это очень накладно и по времени, и по деньгам. Вот решение! Только так и никак иначе. Кстати, половина штрафа за парковку в неположенном месте идет в бюджет города, а половина – в бюджет системы общественного транспорта. Но для того чтобы пересадить автовладельцев на общественный транспорт, должно быть и предложение, подходящее по цене, затратам времени и комфорту.

На конференции был рассмотрен самый широкий круг вопросов: от узкоспециальных, вроде эксплуатации разных узлов и агрегатов транспортных средств, до глобальных, вроде борьбы с парниковыми газами и глобальным потеплением.

Андрей КУЗНЕЦОВ

# Лучших надо знать в лицо

**Лучшие должны быть на виду и оценены по достоинству. Они – ориентир для остальных. Это наглядно показал прошедший в Красноярске полуфинал Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в Сибирском федеральном округе.**



В чемпионате приняли участие 184 конкурсанта – студенты и выпускники профессиональных образовательных учреждений. Компетенций было 26. Команда Красноярского края оказалась самой многочисленной, 49 человек, и была представлена во всех компетенциях. Соответствие профессионализма конкурсантов международным стандартам оценивали 250 региональных и национальных экспертов из Москвы, Санкт-Петербурга, Ярославля и других городов России.

О значимости мероприятия говорит тот факт, что курировалось оно правительством Красноярского края. Более того, оргкомитет по подготовке чемпионата, сумевший организовать слаженную и плодотворную работу министерств и образовательных учреждений, предложено трансформировать в



Артем Заприс, победитель в номинации «Дорожное строительство»

правительственную комиссию по образованию и кадровой политике, чтобы продолжить начатое дело в более масштабном и системном режиме.

Соревновательные площадки работали одновременно, поэтому побывать везде оказалось невозможно. Решили ограничиться двумя компетенциями – «Дорожное строительство» и «Окраска автомобилей».

Мы так много говорим о необходимости повышения качества дорожных работ, что это уже набило оскомину. Казалось бы, все, что хоть в какой-то степени работает на достижение этой цели, должно быть принято на вооружение, использовано. Тем не менее, престижный международный конкурс WorldSkills Russia, где представлены ведущие рабочие специальности, в очередной раз – и только благодаря усилиям красноярцев! – включает в себя номинацию «Дорожное строительство» как презентационную.

Министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин – один из инициаторов активного продвижения дорожной тематики в состязаниях молодых профессионалов.

– Подготовкой к выступлению наших ребят на WorldSkills Russia мы занимались почти два года, – рассказывает он. – Помимо этого, надо было подготовить наци-

онального эксперта. Мы и с этим справились, отправив на обучение сотрудника ГП «КрайДЭО» Сергея Козлова.

Дорожное движение WorldSkills Russia зародилось в Красноярске по вполне понятным причинам, – продолжает министр транспорта, – Емельяновский дорожно-строительный техникум – кузница кадров дорожной отрасли края. Такого полигона на 10 га, какой есть у него, нет ни у кого в России. В техникуме действует несколько мастерских и лабораторий, оснащенных современным оборудованием. Для закрепления теоретических знаний на практике есть все условия. Мы снабдили это учебное заведение полным комплектом необходимой дорожной техники отечественного и импортного производства. Большого не пожелаешь. Отсюда выходят готовые к работе специалисты.

Поэтому мы будем и дальше настойчиво продвигать идею включения состязаний дорожников в WorldSkills Russia как обязательной дисциплины. Это поможет поднять престиж столь нужной обществу профессии.

Участники WorldSkills отмечают: конкурсные задания были разработаны с учетом того, что выполнять их будут не просто студенты, а специалисты, хорошо знающие свое дело, то есть профессионалы. И результаты оценивались соответствующим образом.

Дорожных строителей представляли студенты Емельяновского дорожно-строительного техникума, который трижды становился лауреатом конкурса «100 лучших образовательных учреждений НПО и СПО России», признавался победителем во внедрении инновационных образовательных программ и т.д.

Директор техникума Владимир Калачев объясняет успехи своих воспитанников тем, что партнерами техникума являются министерство транспорта края, КГКУ «КрУДор» и государственные дорожные предприятия края.

– В 2015 году, – рассказывает он, – студент техникума Яков

Иванов продемонстрировал свое мастерство на презентационной площадке в Казани, создав, по сути, новую компетенцию – работа на дорожной технике, одержав победу. Потом прошел региональный этап WorldSkills в Замятино, где наши заняли призовые места. Это стало возможным только благодаря помощи наших партнеров.

Сегодня ребята в очередной раз продемонстрировали филигранное владение сложной техникой, выполняя сложнейшие трюки ковшем экскаватора, уложившись в контрольное время.

Участники красноярского WorldSkills достойны, чтобы их имена знали. Это Андрей Гусаров, Дмитрий Солодушкин, Алексей Козулин, Виктор Близнюк и победитель Артем Заприс.

Партнеры техникума подготовили и вручили им достойные призы. Эксперт Сергей Козлов, отметив общее высокое профессиональное мастерство участников, посоветовал на будущее: делать все так же быстро и качественно, но не торопясь. Словом, работать нашим героям есть над чем.

Владимир Калачев рассказал, что в сентябре техникум проведет конкурс на звание лучшего по профессии, в котором примут участие не только студенты, но и работники ГП «КрайДЭО». Вот это будет битва!

Номинация «Окраска автомобилей» проводилась в КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса», основным видом деятельности которого является обучение, профессиональная подготовка и повышение квалификации водителей всех категорий всех видов автотранспорта. Площадка для проведения состязаний

отвечала требованиям WorldSkills, что только подтверждает наше утверждение: лучшие появляются там, где созданы достойные условия обучения для всех.

В техникуме установлены прекрасные камеры итальянского производства, есть современная лаборатория по подбору автоэмалей. А сотрудничество с представителем немецкого концерна BASF Coatings AG (постоянным партнером WorldSkills Russia) позволило наладить тот уровень практического обучения, который соответствует мировым стандартам.

Студенты получают образование по немецким программам окраски под руководством мастера, прошедшего подготовку в учебном центре компании BASF. Удивительно, но факт: в российском перечне рабочих профессий нет специальности «Автомаляр», в техникуме она включена в программу обучения по специальности «Автомеханик». Так что WorldSkills – это хорошая сверка наших возможностей с требованиями времени.

Участники соревнований должны были провести полную и частичную покраску деталей автомобиля, нанести художественный рисунок, показать свои умения в колористике. Здесь уже было хоть какое-то разнообразие в рядах конкурсантов – рядом с четверьмя красноярцами выступал представитель Тувы. Работали на время.

Как и на остальных площадках, тут чувствовалось волнение и желание справиться с заданием лучше других. Илья Шагабаев, ставший победителем соревнований, для того чтобы снять



Илья Шагабаев, победитель в номинации «Окраска автомобилей»

волнение, слушал через наушники любимую музыку – техникой безопасности это не запрещено. Покраска производилась в закрытой камере, так что и мы, и эксперты наблюдали за происходящим снаружи, лишь качество покраски оценивалось впоследствии по месту работы. Главным экспертом выступал Александр Овчинников, технический специалист компании BASF-Восток.

Отметим, что еще один представитель техникума транспорта и сервиса Николай Разин, участвовавший в компетенции «Ремонт и обслуживание легкового автомобиля», занял второе место.

Кстати, одновременно с практической частью состязаний шла плодотворная теоретическая работа на пленумах, «круглых столах», мастер-классах. Преподаватели высшей и средней системы обучения обсуждали вопросы развития кадрового потенциала Сибири, решали проблемы кооперации, сверяли образовательные программы с требованиями современных профессиональных стандартов, которые как раз и обозначены в WorldSkills. Презентовались лучшие практики учреждений среднего профессионального образования.

По итогам испытаний красноярские студенты и молодые профессионалы завоевали 14 золотых, семь серебряных и пять бронзовых медалей, заняв первое общекомандное место в полуфинале. Студенты, завоевавшие золотые медали, войдут в сборную Сибирского федерального округа для участия в финале Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia).

Людмила ДОНСКАЯ



# Отчет главы региона: цифры и факты

**21 апреля на сессии Законодательного Собрания края перед депутатами выступил губернатор края Виктор Толоконский. Он представил парламентариям отчет о результатах деятельности органов исполнительной власти края в 2015 году.**

Первоначально глава региона сделал акцент, что прошлый год был непростым. В связи с сильным падением цен на основную продукцию региональных производств – значительно упала стоимость меди, никеля, алюминия, нефти – не удалось получить позитивного эффекта от экспорта и девальвации рубля, так как цены падали в сопоставимых пропорциях.

Однако, по словам губернатора, несмотря на отрицательные экономические тенденции, удалось добиться успехов в социальном развитии края.

**Образование.** «Построено 27 новых детских садов. За последние 14 лет построено 32 детских сада, а за один 2015 год – 27. Кроме того, построены три новые школы, – отметил губернатор. – Серьезные успехи в профессиональном образовании. По результатам конкурса молодых профессионалов WorldSkills у нас много достижений и побед. Сибирский федеральный университет вошел в число топовых вузов России».

**Культура.** Мы можем с полным правом гордиться за наш Красноярский театр юного зрителя, который недавно привез из Первопрестольной театральную премию «Золотая маска» за спектакль «Алиса». Переформатировались и шагают в ногу со временем и наши библиотеки. Причем не только в Красноярске, но и в районах края.

**Медицина.** По словам губернатора, в крае уже седьмой год сохраняется тенденция к естественному приросту населения – в прошлом году число родившихся превысило число умерших на 4

915 человек. Продолжительность жизни увеличилась до 69,7 года, на 25% сократилась материнская и младенческая смертность, все это следствие серьезной работы в области здравоохранения, уверен губернатор. Масштабных проектов за прошлый год было много – поликлиника в онкологическом центре Красноярска, центр ядерной медицины, как результат на 11% сократилась смертность от злокачественных новообразований. В 2015 году принимались решения о строительстве двух новых перинатальных центров – в Ачинске и Норильске. Модернизирована система оказания поликлинической помощи, но не все еще в ней губернатора устраивает, есть над чем работать.

**Жилье.** По мнению главы края, есть неплохие результаты и в решении сложной жилищной проблемы: «Сдача жилья в 2015 году более чем на 100 тысяч квадратных метров превысила уровень 2014 года, который тоже был с ростом. И 1 миллион 300 тысяч квадратных метров мы в крае построили и сдали. В отличие от большинства регионов, нам удалось реализовать этап программы по расселению из аварийного и ветхого жилья. В 2015 году было переселено 4,5 тысячи жителей края, всего до 1 сентября 2017 года будет расселено более 15 тысяч человек».

**Дороги и транспорт.** Губернатор подчеркнул значимость нового моста в краевом центре, который даст возможность развития городу. Напомнил про миллиард рублей на ремонт дорог для районов края, благодаря чему удалось отремонтировать в прошлом сезо-

не 280 км. Три-четыре года назад годовой объем дорожных работ в муниципалитетах был 20-30 км. Конечно, затронул авиасообщение. На регулярной основе полетели в Мотыгино, из Норильска в Игарку, в конце мая стартует авиарейс в Шушенское. Увеличили частоту по некоторым северным направлениям. Также отметил строительство нового аэропорта в краевом центре.

**Бюджет.** Расходы составили примерно 14 млрд 300 млн рублей. При этом проведена очень серьезная работа по наращиванию доходов бюджета. Они в сопоставимом виде возросли по сравнению с 2014 годом на 21,5 млрд. При такой неблагоприятной конъюнктуре, по мнению губернатора, это очень непростой результат. Большую прибавку бюджету дал выход «Ванкор-нефти» из консолидированной группы налогоплательщиков, за счет чего край получил 10 млрд. Теперь в крае будет крупнорастущий налогоплательщик.

**Агропромышленный комплекс.** Напряжение вызвала, по мнению губернатора, ситуация с производством мяса птицы, в связи с закрытием ряда птицефабрик. Но уже сегодня в Сухобузимском районе восстановлена фабрика по производству мяса индейки. В прошлом году в крае появились новые мощности по производству свинины.

В завершение своего доклада глава края сообщил о начале публичного обсуждения, в том числе с участием депутатов, Стратегии развития края до 2030 года.

– Это не значит, что в этом документе есть полный план действий на эти 15 лет. Это скорее старт очень большой работы, прогноз развития экономики и бюджета, стратегия развития каждой отрасли, района и города, – охарактеризовал проект документа Виктор Толоконский.

*Соб. инф.*

## Эксперимент удался и будет продолжен

Министр транспорта Сергей Ерёмин встретился со студентами кафедры «Автомобильные дороги и городские сооружения» Инженерно-строительного института СФУ. Такие встречи министра с молодежью стали уже традиционными.

На мероприятии были приглашены четверо выпускников кафедры, которые обучались по специальной программе, совмещающей учебу и работу на строительной площадке четвертого моста через Енисей в Красноярске. Среди участников были их наставники-производственники из краевого управления автодорог и Мостоотряда № 7, а также кураторы от кафедры.

Выступая перед аудиторией министр отметил, что сегодня требования к молодым специалистам работодатели предъявляет достаточно высокие, поэтому уже со студенческой скамьи надо быть конкурентоспособным.

– Конечно, первоначально должна быть хорошая теоретическая база, но чем раньше знания будут совмещены с практикой, тем лучше. Мы совместно с институтом к этому и стремимся. Организуем выездные кафедры на объекты ремонта и строительства автодорог и мостов. Считаю, что успешно завершился первый эксперимент по специальной программе для четверых студентов. По окончании вуза ребята получили не только диплом, но и опыт, а также первую запись в трудовой книжке, работая на таком знаменитом объекте, – подчеркнул министр.

Со своей стороны руководство института высказало заинтересованность в продолжении подобного эксперимента. Министр отметил, что старших курсников по индивидуальным программам будут привлекать к дорожным объектам Универсиады – строительству дороги в створе ул. Волочаевской, развязки в микрорайоне «Тихие зори» и другим.

## Корректировка краевого бюджета

Выступая на сессии Законодательного Собрания края, министр финансов края Владимир Бахарь в своем докладе отметил, что первая в этом году корректировка бюджета является технической и направлена на решение таких задач, как отражение дополнительных федеральных средств и остатков прошлого года.

Так, поступления из федерального бюджета увеличены почти на 2 млрд рублей. В частности, 830,1 млн рублей предусмотрено на лекарственное обеспечение отдельных категорий граждан, около 900 млн. рублей выделено на поддержку агропромышленного комплекса. Остатки федеральных и краевых средств, сложившиеся на 1 января 2016 года, учтены в размере более 3 млрд рублей.

В рамках корректировки бюджета за счет внутреннего перераспределения выделены дополнительные средства на социально значимые расходы в размере более 500 млн рублей. В частности, 49 млн рублей выделено дополнительно на обеспечение питанием, одеждой, обувью, инвентарем детей с ограниченными возможностями здоровья, проживающих в интернатах или общежитиях образовательных организаций, детей из малообеспеченных семей, а также детей из числа коренных малочисленных народов Севера.

В связи с изменением нормативов финансирования на 16,8 млн рублей увеличены расходы на возмещение затрат частным детским садам. 53,2 млн рублей дополнительно запланировано на строительство перинатального центра в Норильске. 78,3 млн рублей будет направлено на предоставление со-

циальных выплат на приобретение жилья гражданам, проживающим в Норильске и Дудинке. Кроме того, выделены средства на погашение кредиторской задолженности и обязательств, принятых в 2015 году, в сумме 1,4 млрд рублей.

Одним из основных направлений корректировки является оптимизация расходов краевого бюджета на содержание органов власти в соответствии с распоряжением губернатора края. В результате сокращения расходов на командировки, связь, транспорт, подписку печатной продукции, проведение текущих и капитальных ремонтов и прочие мероприятия экономия бюджетных средств органами власти составит около 100 млн рублей.

В результате всех изменений параметры краевого бюджета в 2016 году изменяются в сторону увеличения за счет отражения федеральных средств. Откорректированные параметры выглядят следующим образом: доходы составили 194,4 млрд рублей, расходы – 211,8 млрд рублей, дефицит – 17,4 млрд рублей.

Владимир Бахарь подчеркнул, что увеличение дефицита с 14,1 до 17,4 млрд рублей носит технический характер, поскольку источником его финансирования являются остатки федеральных средств, а значит, краю не придется осуществлять дополнительные заимствования.

– Без учета федеральных средств дефицит сохраняется на прежнем уровне и составит 14,2 млрд рублей. Таким образом, корректировка не повлечет увеличения долговой нагрузки на бюджет, – отметил министр финансов.

## На Енисее стартовал сезон навигации

В конце апреля состоялось официальное открытие пассажирской навигации на Енисее.

Традиционно первый пассажирский рейс отправился по дачному маршруту Торговый центр – Усть-Мана. До середины октября скоростные теплоходы будут доставлять садоводов на их участки.

В июне начнет курсировать скоростной теплоход между Туруханским и Енисейским районами по маршруту Енисейск – Бор, а также заработает маршрут Ярцево – Кривляк – Майское в Енисейском районе.

Первый рейс из Красноярска в Дудинку на теплоходе «Александр Матросов» запланирован на 9 июня. Затем в Дудинку отправится и теплоход «Валерий Чкалов».

Министерство транспорта края



С губернатором края Виктором Толоконским



Главный агроном Галина Дурновцева



**ГП КК «Каратузское ДРСУ», несомненно, самое необычное дорожное предприятие Красноярского края. Хотя бы потому, что каратузские дорожники отвечают только за 322 километра дорог своего родного района. И это в наши-то дни, когда тенденции к укрупнению привели к тому, что отвечающие за содержание дорожные организации обслуживают трассы в нескольких районах края, причем совокупная протяженность находящихся на их попечении дорог может легко превышать тысячу километров.**

В штате ДРСУ около 150 работников, причем в сезон это число на порядок увеличится. При этом никто в Каратузском ДРСУ баклуши не бьет, каждый занят, что говорится, по самую маковку. Предприятие не только ремонтирует, строит и обслуживает автодороги, но и успешно почти все годы своего существования занимается сельскохозяйственным производством. Подчеркнем отдельно: ни посевная страда, ни уборочные на качестве дорожных работ негативно не сказываются.

– Последние пять лет у нас

# Соль земли

лучший асфальт в крае, – с гордостью говорит Николай Димитров, директор предприятия. – Финансовые показатели по дорожной отрасли тоже лучшие в крае – вот уже 10 лет. По прошлому году, например, выработка на одного работника составила около двух миллионов рублей. Сказать, что сельское хозяйство «вытягивает» дорожную отрасль, нельзя. И людей мы не делим, мол, этот строит дороги, а этот пашет поля, большинство из них при необходимости могут с успехом и профессионально заниматься и тем, и другим.

А вот время в Каратузском ДРСУ «делить» научились. Все работы привязаны к календарю. График на год выглядит примерно следующим образом. Январь – праздничный месяц, короткий. Февраль – начало ремонта техники. В марте ДРСУ занимается только дорогами, приводит их в нормативное состояние. И еще продажей зерна. Например, в этом году продали 30 тонн – это же «живые» деньги. Машины ездят по всему краю и по Хакасии, развозят зерно, параллельно осуществляют закупку удобрений.

Первая половина апреля – тоже «дорожная», со второй половины коллектив переключается на посевную – и так до последних дней мая. Во время посевной ра-

бота находится всем. Допустим, дробильщики могут возить питание на поля, а грейдеристы во вторую смену выходят на К-700.

Первого июня посевная заканчивается, и ДРСУ опять принимается за дороги – до конца лета. К 20 августа все дорожные работы должны быть завершены, потому что начинается уборочная. Со второй половины сентября, после окончания уборки, – пахота. С первого ноября – заготовка гравия.

В общей сложности получается, что минимум десять месяцев в году работники ДРСУ плотно заняты если не одним, так другим. Именно сельское хозяйство, занимающее в общем объеме работ около 60 процентов, приносит ДРСУ основной доход. Но деньги, как бы важны ни были, все же не главная причина того, что директор решил сначала сеять зерно, а потом заняться животноводством.

– Не все в этом мире деньгами меряется, – уверен Николай Васильевич. – В прошлом году, в июле, был у меня интересный разговор. Позвонила директор школы и рассказала такую историю. Приходит домой, слышит, соседка плачет. Она бегом к ней: что случилось? Та из-за слез и рыданий сказать-то ничего не может. Но потом выяснилось – зарплату первую получила. Соседка



Заместитель директора Олег Лихоузов с бригадой механизаторов: Виктор Проскураков, Василий Волков, Евгений Кожухов, Данил Франк

доярка, работала в хозяйстве, которое обанкротилось, а мы как раз коров взяли и набрали доярок. Так она на старом месте работы по 500-800 рублей получала, и то не каждый месяц. Мужа нет, трое детей, тяжело. Мы ей заплатили 12 тысяч, она пошла, ребятишкам конфет купила, продуктов, вернулась домой и не выдержала, расплакалась.

Агроном по образованию, Николай Васильевич, до того как в 1999 году возглавил Каратузское ДРСУ, почти два десятка лет проработал по специальности в колхозе имени Ленина – сначала агрономом, четыре с половиной года главным агрономом, а потом 12 лет председателем. И все бы, наверное, сложилось иначе, если бы в 39 лет не перенес Димитров инфаркт. Полгода пролежал в больнице, а когда вернулся домой, то понял, что в таком ритме он дальше работать не сможет – никакого здоровья у него не хватит. И решил уйти с должности.

Через три месяца с ним связался Петр Алексеевич Старовойтов, с которым они вместе лежали в больнице: надо что-то делать с Каратузским дорожным участком (который входил в состав ДРСУ-10), помощи. «Да я же не дорожник, я агроном». – «Ты опытный руководитель, а это главное. Справишься». И Димитров согласился, но при одном условии. Ни в чей состав его дорожники входить не станут, а будет организовано самостоятельное предприятие.

Еще через пару лет распался

колхоз, носивший имя генерального секретаря компартии Болгарии Георгия Димитрова, центральная усадьба которого находилась в селе Каратузском.

– Время было трудное, дорожники выживали кто как может. Кто-то организовал швейный цех по пошиву спецодежды, кто-то решил добывать золото, кто-то стал заготавливать лес. А мы, раз уж я разобрался в сельском хозяйстве, начали пахать и сеять, – говорит Николай Васильевич. – Но почти все непрофильные службы через некоторое время стали приносить убытки и были закрыты. Зато у нас дела пошли на лад.

...Скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Для того чтобы получать хорошие урожаи, требуются не только специалисты со знаниями и опытом, но и постоянные материальные затраты. Удобрения, химобработка – все это стоит немалых денег. Техника сельскохозяйственная тоже в копейку влетает.

– Два года назад мы за собственные средства приобрели уникальный многофункциональный американский комплекс «Джон Дир» стоимостью 26 миллионов рублей, – рассказывает Олег Лихоузов, заместитель директора. – Он может одновременно выполнять пять операций – пахать, вносить удобрения, сеять, боронить и прикапывать. Работает в две смены, за сутки может обработать около 200 гектаров. Есть также две сеялки «Джон Дир», агрегированные с тракторами «Кировец»,

есть отечественные сеялки производства Кемерово.

Все годы, что дорожники Каратузского занимаются зерновыми, на предприятии работает главным агрономом Галина Дурновцева.

– Николай Васильевич – уникальный руководитель, – говорит она. – Когда я сюда только пришла, у нас было всего 700 гектаров, урожайность 27 центнеров, а сейчас, посмотрите, как мы развернулись, 9000 га пашни и 44 центнера с гектара. В 2011 году даже 51 собрали. Как сельскохозяйственное предприятие, мы всегда в пятерке лучших по краю. Уступаем только крупным специализированным хозяйствам, таким, как ЗАО «Назаровское», «Солгонское», «Искра». Все у нашего директора получается – и дорожные работы, и сельскохозяйственные.

Согласна с коллегой главный зоотехник Татьяна Даниленко. Эта должность появилась в ДРСУ в прошлом году, когда Димитров решил добавить к пашне дойное стадо. И опять жизнь вынудила. Развалился колхоз имени Кирова, и не возьми к себе дорожники коровок, остался бы Каратузский район без своего животноводства.

– Я с Николаем Васильевичем давно знакома, хорошо знала еще его отца Василия Константиновича. Он самым передовым председателем колхоза в нашем районе был, энергичный, всегда с какими-то задумками. Первые доильные аппараты в районе, первая автопривязь – все у Василия Константиновича появилось.



Директор ДРСУ Николай Димитров, мастер Владимир Савченко, главный инженер Василий Гатилов



Николай Димитров с министром транспорта края Сергеем Ерёминым

Это, наверное, у них, у Димитровых, семейная черта такая – быть первопроходцами. И сейчас, когда мы с Николаем Васильевичем ездим по районам, он все время нам говорит: не сидите на месте, идите, смотрите, перенимайте опыт, потому что даже в отсталом хозяйстве всегда найдется чему поучиться. Все в округе уже знают: Димитров – это тот самый начальник, который высматривает все новое, а потом применяет у себя.

Но не стоит забывать, что основная зона ответственности ДРСУ – это дороги. Как бы ни были заметны успехи в сельском хозяйстве, дорожное направление всегда в приоритете. «Первый по дорогам» в организации – главный инженер Василий Гатилов.

– На последнем отраслевом совещании нас отмечали как одно из лучших дорожных предприятий в крае, – не без гордости рассказывает Василий Васильевич. – По зимнему содержанию нареканий никогда не было. В прошлом году мы закончили ремонт автодороги Каратузское – Черемушки с двухслойным асфальтобетонным покрытием протяженностью 11 км. Сдача производилась комиссионно, производство работ контролировала лаборатория краевого управления автодорог, которая отметила хорошее качество дороги по уплотнению и ровности покрытия. Также в прошлом году мы завершили ремонт автодорог Верхний Суэтук – Дубенское на участке протяженностью 15 км. Начиная с 2015 года ДРСУ ведет

работы на переходящем объекте – ремонте автодороги Каратузское – Ширьштык. Работы на ней разделены на два этапа, первый рассчитан на 2015-2017 годы. Но уже этим летом мы с опережением графика планируем завершить первую очередь и начать торги по второй. Техника позволяет, людей тоже хватает, все высококлассные специалисты.

Основной заказчик дорожных работ – КруДор. Основной, но не единственный. Также предприятие тесно сотрудничает с администрацией района и сельскими советами. Содержание и ремонт улично-дорожной сети, строительство новых дорог в границах поселений – на все это у каратузских дорожников находится время.

Что же касается техники, то с ней все в порядке. Например, в прошлом году они приобрели новый грейдер отечественного производства ГС-1402, а в позапрошлом – новый экскаватор на пневмоходу фирмы «Хюндай» объемом ковша 0,8 куб. м.

На балансе предприятия два экскаватора – отечественный ЕК-18 и «Хюндай», три КДМ (две на базе КамАЗа и один ЗиЛ), пять автогрейдеров, два бульдозера, три катка, асфальтоукладчик. Есть собственный асфальтобетонный завод.

И все же любое предприятие – это не столько его руководство и специалисты первого звена, сколько люди, те самые, которые ремонтируют и содержат дороги, пащут землю, ухаживают за ста-

дом. А залог успеха – это грамотная организация труда и соответствующая оценка вклада каждого в общее дело.

Вот уже несколько лет в Каратузском ДРСУ практически нет текучести кадров и серьезных нарушений трудовой дисциплины. Это, конечно, не удивительно. Кроме достойной заработной платы, работники по итогам года получают, например, по 2 тонны зерна – при условии соблюдения требований дисциплины. Каждый пятилетний юбилей предприятие отмечает торжественным собранием и концертом, и нет такого работника, чей труд остался бы незамеченным.

– Наш Николай Васильевич – лучший, – уверен Олег Лихоузов. – Если бы не он, ничего этого не было – ни ДРСУ, ни надоев, ни рекордных урожаев. Был бы, скорее всего, небольшой дорожный участок – и заброшенные поля кругом.

#### Вместо послесловия

В дни, когда готовился этот материал, Николаю Васильевичу Димитрову исполнилось 60 лет. Редакция нашего журнала поздравляет Николая Васильевича с юбилеем. И желает ему здоровья, неиссякаемой энергии, долгих лет жизни и труда на благо жителей Каратузского района и всего края. Про таких, как Николай Димитров, на Руси исстари говорили: «соль земли». Счастья вам и удачи, Николай Васильевич!

Елена АВРАМОВА

## «Алыкель»: работа по расписанию

В апреле в Норильске состоялось заседание выездного штаба по вопросу реализации проекта реконструкции аэродромных объектов аэропортового комплекса Норильска «Алыкель». В совещании принял участие министр транспорта края Сергей Ерёмин.

Участниками было принято решение разделить производственный цикл на три строительных сезона – 2016, 2017, 2018 годы.

– Норильский аэропорт особенный – это единственный объект, с которого жители Норильска и Таймыра могут попасть на материк. В пиковый период – с середины мая до сентября – пассажиропоток составляет порядка 300 тысяч человек. Не-

возможно заменить авиацию водой. В этом году никаких ограничений авиаперевозок в работе аэропорта не будет, – прокомментировал министр транспорта Сергей Ерёмин.

Учитывая технологический процесс и безопасность полетов, в этом году перекроют часть полосы. При этом авиасообщение будет осуществляться в штатном режиме.

Представители подрядной организации приступят к работам в конце мая и завершат их в середине сентября.

Для реализации проекта в федеральном бюджете предусмотрено 9,6 млрд рублей, компания «Норильский никель» выделит 3 млрд рублей. Завершить работы планируется в 2018 году.

## Новые тарифы на пригородном транспорте

В начале апреля был утвержден предельный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородных направлениях.

В среднем увеличение стоимости проезда составит 10%. Так, например, цена билета в первой зоне (до 10 км), пользующейся стабильным спросом у пассажиров, вырастет на один рубль, с 18 до 19 рублей. Тариф на маршруты внутригородской электрички будет аналогичен стоимости проезда в первой зоне. К внутригородским направлениям будет приравнена железнодорожная ветка Красноярск – Дивногорск. Теперь стоимость проезда на электричке от Красноярска до Дивногорска вместо 45 рублей станет 19.

Все льготы, а также программы перевозок пассажиров будут сохранены.

## Ремонт улично-дорожной сети районов

В этом году в муниципалитетах края планируется отремонтировать порядка 500 объектов протяженностью более 200 км. Объем средств на содержание дорог увеличится на 100 млн рублей и составит более 1,6 млрд рублей. Всего на дорожное хозяйство муниципальных районов в 2016 году запланировано около 3,5 млрд рублей. Об этом в ходе селекторного совещания с главами территорий сообщил министр транспорта края Сергей Ерёмин.

Открывая совещание, министр напомнил, что улично-дорожная сеть районов находится на особом контроле губернатора края. По поручению главы региона на 2015-2017 годы в дорожном фонде на ремонт улиц ежегодно предусматривается миллиард рублей. Благодаря такому целевому финансированию в прошлом году было отремонтировано 280 км муниципальных дорог. По словам министра, это хороший количественный показатель. Так, в 2012-2014 годах протяженность ремонтируемых дорог в территориях составляла от 20 до 100 км.

В прошлом году на содержание дорог районам было выделено более 1,5 млрд рублей. На весь комплекс дорожных работ муниципалитеты из бюджета края получили порядка 3,4 млрд рублей.



### Чтобы помнили

25 апреля 2016 года на 66-м году безвременно ушла из жизни наша коллега

**ШАЛАЕВА**

**Любовь Иосифовна.**

Родилась в 1950 году в Красноярске. Трудовой путь начала в 1977 году после окончания Красноярского политехнического института по специальности «Автомобильные дороги». В дорожной отрасли проработала без малого 40 лет. В Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю Любовь Иосифовна пришла в день образования организации, которой посвятила 22 года. В 2015 году коллеги проводили ее на пенсию.

Любовь Иосифовна отвечала за подготовку и подписание контрактов на выполнение работ по содержанию краевых автодорог. Занималась приемкой выполненных работ, осуществляла контроль

над оплатой выполненных работ подрядным организациям. Помимо этого, проводила анализ состояния дорожной сети Красноярского края и участвовала в разработке программ в области содержания автодорог. Также в ее обязанности входила статистическая отчетность по вопросам, отнесенным к компетенции отдела эксплуатации автомобильных дорог.

За успехи в развитии дорожной отрасли Красноярского края Любовь Иосифовна была награждена Почетными грамотами КГКУ «КрУДор» и Законодательного Собрания Красноярского края.

Коллеги с теплотой вспоминают Любовь Иосифовну. В их памяти она останется квалифицированным специалистом с высоким инженерно-техническим уровнем, добросовестной и ответственной, человеком с непререкаемым авторитетом. Ее отличали жизнелюбие, природное обаяние и бодрость духа.

Скорбим вместе с родными и близкими покойной.

*Коллектив КГКУ «КрУДор»*

# 15 лет на страже дорожной безопасности



Руководитель Группы компаний «БРИЗ» и генеральный директор ООО «БРИЗ-Центр» Андрей Кукарцев

**Группа компаний «БРИЗ» известна не только в Красноярском крае, но и в России, как стабильно действующие дорожные предприятия в сфере благоустройства дорог и организации безопасного дорожного движения. Комплексный подход к выполнению работ, новаторство, стремление к внедрению передовых технологий в дорожной отрасли отличают работу тружеников этой организации.**

С руководителем Группы компаний «БРИЗ» и генеральным директором ООО «БРИЗ-Центр» Андреем Кукарцевым мы встречаемся на производственной базе. Когда заходишь на территорию, в глаза бросается удивительная чистота, порядок и дисциплина. Во всем чувствуется рука настоящего хозяина.

– В этом году Группе компаний «БРИЗ» исполняется 15 лет, – рассказывает Андрей Валерьевич. – Это для нас знаковая дата, потому что многое удалось сделать. Начиналось все с небольшого предприятия, которое занималось дорожной разметкой и изготовлением дорожных знаков на территории Красноярского края.

Мы закатывали рукава, брались за любой подряд и старались его выполнить качественно, чтобы нас заметили. В собственности не было ни техники, ни оборудования, ни производственной базы, ни серьезного штата специалистов. Трудно было, но сейчас вспоминаем это уже с улыбкой. Это сильно закалило нас и дало толчок к дальнейшему развитию.

**– Что представляет собой Группа компаний «БРИЗ»?**

– Сегодня это шесть предприятий, которые ведут каждый свое направление. Мы позиционируемся как предприятия, способные в комплексе решить вопрос с обустройством автомобильных дорог и организацией безопасности дорожного движения. Полный про-

изводственный цикл – от изготовления продукции: дорожные знаки, металлоизделия, разметочные материалы, светофорные объекты различной комплектации, до непосредственного монтажа конструктива, нанесения дорожной разметки, строительства светофорных объектов, их настройки и обслуживания.



Парк разметочной техники уже составляет более 100 единиц, которые позволяют вовремя выполнять работы по дорогам десяти регионов Сибирского федерального округа от Норильска до границы с Монголией и Казахстаном. Общая география работ компаний группы – это 16 регионов Российской Федерации.

Собственные производствен-

ные базы, мощности и цеха. Общий штат сотрудников более 300 человек.

За период своей деятельности мы приняли участие в таких крупных проектах, как обустройство четвертого моста через Енисей в Красноярске; обустройство глубокого обхода Красноярска; обустройство моста на острове Русский Приморского края; реконструкция Чуйского тракта на территории Алтайского края; обустройство спецзнаковой информацией и металлоконструкциями нефтепровода на территории Красноярского края и Иркутской области Куюмба – Тайшет; прочие значимые объекты Российской Федерации.

**– Как вам удается контролировать все эти процессы?**

– Вы правильно заметили, что география присутствия обширная, а направления значимые и диффе-

ренцированные, требующие постоянного внимания. Погружаясь в каждый отдельный процесс, мы не только начинаем в нем разбираться, но и находим для себя новые возможности в развитии.

Отдельно хотелось бы отметить, что мы уделяем пристальное внимание контролю качества производимой продукции и оказанию услуг. У нас не только внедрена

система качества предприятия, но и работает испытательная лаборатория, которая является самым серьезным ревизором.

Изначально, лаборатория работала только на предприятия Группы компаний «БРИЗ», стремилась выявить на входе недостатки, которые экономили наши время и деньги. Впоследствии стали появляться другие дорожные организации, заинтересованные в качественном выполнении обязательств, сокращении издержек и дорожащие своей деловой репутацией. Они стали приглашать наших специалистов как внутренний аудит.

Согласитесь, лучше на старте выявить брак и принять меры, чем потом исправлять. А если все-таки в процессе эксплуатации выявились проблемы, лучше самостоятельно оперативно устранить, нежели ждать замечания от заказчиков. В итоге испытательная лаборатория «ГРАНД» получила аттестат аккредитации от Федеральной службы по аккредитации, и теперь наши специалисты ведут свою деятельность по шести регионам Сибирского федерального округа.

**– Андрей Валерьевич, в чем отличительная особенность предприятий Группы компаний «БРИЗ»?**

– Вы знаете, прежде всего, хотелось бы отметить нашу инновационную деятельность. На постоянной основе мы ведем исследовательскую и экспериментальную работу. В лаборатории кипят «мозговые штурмы», собираемся на техническом совете, бурно обсуждая новые идеи, не боимся проводить различные опыты, после чего самые успешные внедряем в свою деятельность. Поверьте, это колоссальный интеллектуальный труд целой команды людей.

Вот, например, одно из наших передовых предприятий – ООО «КРАСДОРЗНАК» производит дорожные знаки по собственной запатентованной инновационной технологии, которая в разы повышает прочностные характеристики, тем самым увеличивая срок службы изделия.

Под чутким руководством директора Евгения Васильевича Жвакина проходит постоянная модернизация предприятия, внедряются самые современные технологии, что позволяет разви-

ваться, решать самые сложные, иногда неординарные производственные задачи, производить продукцию высокого качества и расширять линейку товаров.

Молодая, но уже положительно зарекомендовавшая себя компания ООО «Айтехникс» не только работает в сфере светофорного хозяйства, но и внедряет интеллектуальные системы по дорожному регулированию. Например, установлен светофор с альтернативным источником энергии – солнечной батареей.



Разработка новинки для светофорного объекта заключается в автоматической системе переключения с альтернативного источника энергии на традиционный режим работы и обратно. На случай длительной пасмурной погоды и полного штита светофор будет переключаться на основной источник электроэнергии и в обратном порядке. В целях безопасности, при отключении основного питания, переход на альтернативу.

**– А что нового происходит в вашей деятельности? Чем готовы удивить?**

– Один из новых проектов, который мы развиваем, – это производство разметочных материалов.

На протяжении своей деятельности мы как разметчики со стажем испробовали в работе много различных материалов от разных производителей как российских, так и иностранных. В связи с этим приобрели большой опыт в понимании, какими должны быть идеальные разметочные материалы.

Поставщики не давали стабильных партий продукции, иногда подводило качество, свои по-

ставки, рост цен на разметочные материалы в условиях фиксированных цен по заключенным контрактам на выполнение работ. Поэтому было решено производить собственные материалы, отвечающие самым высоким требованиям и адаптированные под наши погодные условия. На примере Красноярского края можно увидеть различные климатические зоны, в которых разметка наносится и эксплуатируется по-разному из-за высокопеременных температурных контрастов.

Краска, производимая компанией ООО «Формула-К», также была отмечена экспертами инновационного комитета Красноярского края, и мы получили статус резидента в Красноярском региональном инновационно-технологическом бизнес-инкубаторе.

Помимо этого проекта, мы готовимся внести свой вклад в благоустройство дорог и развитие внешнего облика Красноярска к Всемирной зимней универсиаде 2019 года. Поверьте, нам есть чем еще удивить.

**– Андрей Валерьевич, в чем, на ваш взгляд, секрет успеха?**

– Я всегда говорю, что в любом деле главное – это люди. Из небольшой некогда группы энтузиастов и единомышленников из пяти человек появилось несколько самостоятельных предприятий. Я горжусь своей командой, это действительно команда профессионалов, которые преданы своему делу и организации. Только слаженная и дружная работа позволяет покорять самые амбициозные вершины и идти к новым горизонтам.

*Виталий ПОЛЯКОВ*



# Сибирская закалка

**Они вместе уже 70 лет! Алексей Никитич и Валентина Александровна Воеводины. Воспитали двух дочерей, помогли растить внуков. Сегодня главная радость для них успехи правнуков: двенадцатилетнего Владика и «крошечки», как называет ее Валентина Александровна, двухмесячной Алены. А еще семейная чета Воеводиных очень любит встречать гостей.**

Накануне 71-й годовщины Великой Победы поздравить супругов с праздником пришли заместитель министра транспорта Андрей Иванов, а также коллеги из аэропорта «Емельяново» – заместитель генерального директора Станислав Лифарь и авиатехник инженерно-авиационной службы аэропорта Владимир Лейман.

Владимир Иванович вообще частый гость в домах всех ветеранов, он ведет над ними постоянное шефство.

Дверь нам открыла хозяйка.

– Проходите, проходите, пожалуйста, – приветливо приглашает она.

Тут же нас встречает хозяин. Жмет руку.

Мы, конечно, не с пустыми руками, но стол уже накрыт, хозяйка беспокоится, что чай остынет, усаживает нас за стол, и наш герой, ветеран Великой Отечественной войны летчик Воеводин, начинает повествование о своей незаурядной судьбе.

– Соскучился он по общению, поговорить хочет, – улыбаясь, шепчет Валентина Александровна.

– Родом я из Абакана, – рассказывает Алексей Никитич. – Когда началась война, по распределению попал в военно-авиационную школу стрелков-бомбардиров в Канске. По приказу Сталина вскоре школу перевели в Казахстан, в г. Петропавловск. Обучали нас на ПО-2 – легкомоторные самолеты, «кукурузники»

в простонародье, до октября 1942 года. И вот приказ: меня и еще двоих украинцев из нашей школы «на Волховский фронт!». Я за старшего. До места назначения добирались в теплушках, а они-то все разбитые. Дождь, ветер... В общем, прибыли мы в 935-й смешанный авиаполк. Комиссар нас встретил и говорит:

– Подождите, некогда, командира и штурмана хороним. Ночью садились, разбились, ориентиры потеряли.

Какие были ориентиры, я понял позже.

Полк наш вскоре расформировали, и из него вышла 555-я авиаэскадрилья ночных бомбардировщиков. Подвешивают нам бомбочки слева да справа, и полетели. А посадка самолета по фонарикам. Как идем ночью на посадку, нам «земля» фонарики откроет, вот и ориентиры.

– А раз посадка у нас была очень «мягкая», – улыбается ветеран. – Когда бомбу подвешивали, закрутили наши крепенько. Одну сбросили, а другая никак. Решили со штурманом возвращаться. Связи-то не было с самолетом, никто не знал, что мы с бомбочкой. Все благополучно обошлось, совершили «мягкую посадку».

– А первый бой помните? Страшно было?

Алексей Никитич признается, что в первом боевом вылете страха не испытывал. Да и потом, в дальнейшем, не сильно-то думал, что его могут ранить или самолет сбить. Чувство обостренного патриотизма за Родину, молодость ли, сибирский характер. Да, наверное, все вместе не давало эмоциям взять вверх.

Но вражеская пуля все-таки раз крепко задела нашего героя. И так зацепила, что осколки так и сидят по сей день в теле Алексея Никитича.

– В 1944 году наши в наступление пошли. Связь с войсками мы потеряли. Я со штурманом днем полетел в разведку. Летим, смотрим, наши в маскхалатах. Машут нам, мы им. Летим дальше. Смотрю, в болоте немцы засели, выбраться не могут. Думаю, шурану-ка их. Зашел подальше и пикированием направил самолет. Нажал на гашетку, реактивные снаряды выскочили, и я боевым разворотом в облачность. Слышу,

стрельба беспорядочная. Думаю, не достанете. Ан нет, все-таки зацепило меня и в плечо, и в ногу, и в спину – осколочное ранение. Еле долетели, рука правая начала отказывать, я левой управлял. Штурман мне помогал. Так и долетели до своих.

Наш полевой врач Вера Семеновна, пожилая уже женщина, командует: «Стакан спирта ему, и на операционный стол».

Вот с таким «обезболивающим» мне вытаскивали осколки. Боль ужасная, все так и не вытащили, даже рану не дал зашить. Потом на перевязке пожалел, стали бинты убирать, а они просто въелись в тело. Но ничего, зажило со временем.

– Направили меня в госпиталь на Урал, я там чуть подлечился да и выписался по собственному желанию, – смеется Алексей Никитич. – Настоял, чтобы в часть отправили. До начала весны 1945-го обеспечивал связь между нашими частями.

Победный май Алексей Воеводин встретил в Таллине, куда был отправлен на отдых в госпиталь.

– Раннее утро было. Спали. Вдруг крики, стрельба. Что такое?! Победа! Я тоже из пистолета палил от счастья в воздух.

А потом для молодого парня, как и для миллионов советских ребят и девчат, прошедших огонь войны и вернувшихся с поля брани, началась мирная жизнь. И в этой новой жизни появилась молоденькая девчужка Валентина из небольшого хакасского села.

– Мы с мамой жили, отец погиб в Орловской области, двое его родных братьев тоже не вернулись с фронта. Недалеко от нашего дома был аэродром. И вот однажды моя коровенка выбилась из стада и туда припустила. Я за ней. Смотрю, летчик рядом с самолетом стоит, смотрит на меня, улыбается. Потом на танцах подошел, познакомились. Долго не думал и говорит: «Будешь моей женой!». Так вот вместе мы уже 70 лет.

А летчик Воеводин не мог жить без неба. После войны он продолжил летать. Сначала на По-2, затем на Ли-2, Ил-14, Ил-18. Был и вторым пилотом, и инструктором, и командиром экипажа. Пилотировал самолеты вплоть до 1978 года, когда по возрасту получил списание «на землю». А на «земле» его всегда ждал надежный

тыл: любящая жена Валентина, две дочки – Нина и Вера, а потом и внуки.

Вот такой он, наш дорогой собеседник, ветеран Великой Отечественной войны Алексей Никитич Воеводин. Скромный сибирский парень, который за время войны совершил 220 боевых вылетов на бомбардировку и разведку и 301 вылет на связь с наземными войсками. А за время наступления наших войск по окружению и уничтожению Мгинско-Шапкинской группировки противника произвел «34 ночных боевых вылета на бомбометание и нанес уцерб: подавил огонь четырех минометов, двух артиллерийских орудий и уничтожил одно артиллерийское орудие, что подтверждено другими экипажами. Достоин награждения медалью «За отвагу» – это слова из наградного листа от 1 апреля 1943 года.

А еще на парадном костюме ветерана ордена Октябрьской революции, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, медали «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне».

Мы уходили из дома супругов Воеводиных переполненные восторженными эмоциями. Да, мы взрослые люди, мы много слышали о войне, читали книги, смотрели документальные и художественные фильмы. Но когда вот так, вживую, слышишь, как это было, наступает переоценка известных со школьной скамьи событий.

Прощаясь, мы желали Алексею Никитичу и Валентине Александровне долголетия, поздравляли с наступающим праздником Великой Победы, а они обнимали нас и звали еще в гости.

Находясь под впечатлением услышанного, Андрей Иванов посетовал, что не взял с собой дочку, я мысленно укорила себя, что надо было привести сына. Чтобы наши дети не только из фильмов и книг знали, какой ценой достался мир на земле, что пережили наши отцы, деды, прадеды. И дорогого стоит услышать это из первых уст. Защитников Родины, воевавших за светлое будущее нашей необъятной Отчизны.

Елена МИРОНЕНКОВА

# Счастливые число 13!

## В санатории «Красноярское Загорье» в Балахтинском районе Красноярского края прошла XIII зимняя Спартакиада работников дорожно-транспортного комплекса.

Март. В Красноярске весна. С командами Красноярского филиала и аппарата управления ГП «КрайДЭО» в комфортабельном автобусе мы держим путь на юг, в Балахтинский район, в старинное село Кожаны. Там геологи открыли целебный минеральный источник, где впоследствии и появился знаменитый в Сибири санаторий.

Мы едем в атмосфере оптимизма и надежд, с которыми спортсмены-любители выстраивают свои цели на предстоящих соревнованиях.

Горная дорога через перевалы отрогов Саянских гор выводит нас на равнину и приближает к месту заветного сбора. В ожерелье таежного леса местность, где расположен санаторий, еще надежно укрыта белоснежным покрывалом. Весна сюда только пробирается. Отличная погода!

Прибывающие спортсмены размещаются в уютных гостиничных номерах. Нас встречает председатель профсоюзного комитета аппарата управления ГП «КрайДЭО» Алексей Ведерников. Проблем никаких.

В программе спартакиады изменения. К традиционным состязаниям по лыжным гонкам, мини-футболу на снегу, перетягиванию каната, армрестлингу, дартсу добавились новые – по прыжкам со скакалкой (женщины), распи-

ловке бруса (на время) и лапте. Руководители предприятий соревнуются в стрельбе из пневматической винтовки. И еще. Для победителей смотра-конкурса художественной самодеятельности среди групп поддержки подготовлены специальные призы.

На спартакиаду приехали 22 команды. В общей сложности спортивный форум собрал более 500 человек.

### Дорожно-транспортный флот отходит от причала

Торжественное открытие состоялось вечером на поляне у импровизированного пьедестала почета. В свете прожекторов мы видим, с какой душевной радостью встречают гостей хозяева праздника – балахтинцы. Хлеб-соль из их рук принимает министр транспорта Красноярского края Сергей Ерёмин. Задорные песни народного ансамбля далеко разносятся в тишине заснеженного леса. Огромный русский самовар – символ традиций сибирского радушия и гостеприимства.

В приветственном обращении министр транспорта подчеркивает:

– Работники дорожно-транспортного флота Красноярского края активным участием в спартакиаде демонстрируют крепкое единство в отрасли. Отрадно ви-

деть людей, которые умеют не только хорошо работать, но и активно отдыхать. Рад сообщить, что в наши ряды влились новые коллективы – муниципального пассажирского автотранспортного предприятия Красноярска № 7 и Группы компаний «БРИЗ». За большую подготовительную работу к спартакиаде хочу выразить слова благодарности организационному комитету, Ассоциации «Дорожники Красноярья» и руководителям администрации Балахтинского района. Всем удачи!

Приветствовали участников исполнительный директор ГП «КрайДЭО», председатель Ассоциации «Дорожники Красноярья» Наиль Минахметов, председатель Красноярской территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Виктор Медведев.

Первые соревнования начались сразу после торжественного открытия – в прыжках со скакалкой (женщины), дартсе и армрестлинге. Итак, дорожно-транспортный флот отправился в большое спартакиадное плавание.

### А надеждами – вперед!

44 участницы оспаривают первенство в прыжках со скакалкой. Просто и трудно. Ирина Силиченко (сборная министерства транспорта и «Красноярскавтотранса») показывает лучший результат – 185 прыжков в минуту. Галина Чернявская (ГП КК «Балахтинское ДРСУ») занимает второе место – 183, Елена Грачева (ГП КК «Каратузское ДРСУ») и Анна



Устьянцева (сборная ЗАО «Автоэкспресс» и ИП Никитин) – третья – 180 прыжков.

Дартс. Командные соревнования. В этом виде программы победили новички – дружная команда МП г. Красноярска «КПАТП-7» (253), второе место заняли представители Рыбинского филиала ГП «КрайДЭО» (247), на третьем – команда Красноярского филиала ГП «КрайДЭО» (229).

Армрестлинг. 22 участника. Борьба на руках для силачей сибиряков – занятие престижное. Здесь уже опытные бойцы. Затаив дыхание, зрители наблюдают за каждой схваткой. Победу встречают восторженно. В весовой категории до 80 кг в личном первенстве победителем стал Иван Глинка (ГП КК «Балахтинское ДРСУ»), второе место занял Захар Чертугов (сборная ЗАО «Автоэкспресс» и ИП Никитин), третья – Евгений Боровской (ГП КК «КрасАвиа»).

В весовой категории свыше 80 кг уверенно побеждает Дмитрий Силаев (Красноярский филиал ГП «КрайДЭО»), вторым стал Александр Зайцев (ГП КК «ДРСУ-10»), третьим – Виктор Ершов (аппарат управления ГП «КрайДЭО»).

В командном зачете победа присуждается ГП КК «Балахтинское ДРСУ», второе место – Красноярскому филиалу ГП «КрайДЭО», третья – ГП КК «ДРСУ-10».

Знакомлюсь с Михаилом Вагиным и Владиславом Игошиным из команды ОАО «ПассажирРечТранс». Прошу поделиться первыми впечатлениями.

Михаил Вагин:

– Я родом из поселка речников Подтесово. У нас на Севере очень красивая природа, поэтому с лыжами подружился с детства. С Владиславом Игошиным по профессии – судоводители. Оба

окончили Красноярское командное речное училище. Начинали с матросов. Отработали на Енисее в пассажирском речном флоте 20 лет. Мой отец Владимир Пантелеевич Вагин много лет трудился капитаном. Я у него работал вторым штурманом. Закончил активную флотскую деятельность сменным капитаном. Но флот не оставляю. Окончил институт водного транспорта в Новосибирске. Сейчас работаем с Владиславом в одном предприятии. Игошин – заместитель начальника отдела по снабжению, а я – заместитель начальника технического отдела. Спартакиада для нас – радость жизни.

Владислав Игошин:

– На флоте без взаимовыручки жить невозможно. Спартакиада – символ дружбы. Это святое. Что меня привело на соревнования? Общине. В спартакиадах участвую постоянно. Люблю футбол. Как сказал министр транспорта, это спартакиада дорожно-транспортного флота. Значит, наша!

#### Кому улыбается удача

Второй день насыщен состязаниями: лыжные соревнования, мини-футбол на снегу, руководители соревнуются в стрельбе. Вечером – смотр-конкурс творческих талантов.

Спортивные площадки заранее подготовлены: огорожены, украшены флагами, на лыжных трассах установлены указатели.

Для участников организована полевая кухня. Здесь вас бесплатно накормят ароматной гречневой кашей и угостят горячим чаем.

У снежных трасс многолюдно. Мужчины и женщины в одном строю – на лыжах. Вроде бы и дистанции символические: мужчины бегут 2 км, женщины – 1 км, но участники силы отдают без

остатка. Болельщики встречают с восторженной радостью. Здесь нет места грусти. В активе групп поддержки весь арсенал человеческого оптимизма – трещотки, свистки, кричалки и даже чадушки.

И вот итоги. 45 лыжниц участвовали в соревнованиях.

1. Ангелина Ануфриева (ГП КК «Ачинское ДРСУ»).

2. Маргарита Давоян (ОАО «Краспригород»).

3. Ольга Кислинских (ГП КК «Краевое АТП». Группа «Восток»). Мужчины. 44 участника.

1. Роман Казанцев (аппарат управления ГП «КрайДЭО»).

2. Сергей Баранов (ГП КК «Балахтинское ДРСУ»).

3. Виталий Родной (ГП КК «Ачинское ДРСУ»).

А футбол на снегу? Команды играют самоотверженно. На площадке вижу Ивана Шевченко, генерального директора ОАО «ПассажирРечТранс». В недавнем прошлом капитан речного теплохода «Валерий Чкалов» сражается отважно. В команде аппарата управления ГП «КрайДЭО» стремится к победе исполнительный директор Наиль Минахметов.

Судя по бойцовскому настроению, футбол любят, умеют играть, а главное, уважительно относятся к соперникам. Многие встречи заканчиваются безрезультатно. И победитель определяется в серии пенальти. Азарт, риск, мастерство выводят вперед победителя. Так что болельщикам скучать не приходится.

В упорной и бескомпромиссной борьбе первое место достается футболистам ГП КК «Балахтинское ДРСУ». Второе – КГКУ «КруДор». Третья – Группа компаний «БРИЗ». Четвертое – ГП КК «ДРСУ-10».



Руководители предприятий сгруппировались у места состязаний по стрельбе из пневматической винтовки. Здесь победит тот, у кого зоркий глаз и не дрогнула рука. Лучший результат показал Сергей Штоль (Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО»). Вторым выходит Константин Криспин (ГП КК «КрасАвиа»). Третьим – Вячеслав Цыщук (КГКУ «КрУДор»).

– Вот уже четвертый год приезжаем на спартакиаду, – делится впечатлениями генеральный директор ОАО «Краспригород» Олег Федотов. – Это большой и очень полезный праздник. Теперь при приеме на работу преимущество получают те, кто имеет спортивные навыки. Такие люди и в работе не подводят. Человек, отстаивая спортивную честь своего коллектива, стремится показать свои лучшие качества. Это самое главное. Здесь хорошая организация соревнований, замечательная погода, люди всем довольны.

– Впервые принимаем участие в спартакиаде, – рассказывает Андрей Кукарцев, руководитель Группы компаний «БРИЗ». – Готовились ответственно. Настроение отличное! Впечатления замечательные. Здесь присутствуют спортивный азарт, в хорошем смысле, даже спортивная злость. Впечатлен торжественным открытием, соревнованиями по армрестлингу. Судейство профессиональное. Выступаем достойно. Равнодушных нет. На следующий год приедем обязательно.

Константин Димитров, директор ГП КК «ДРСУ-10»:

– Первый раз я участвовал в летней отраслевой Спартакиаде в 2002 году в составе сборной Каратузского ДРСУ. Тогда был еще студентом на практике. Мы играли в волейбол, бегали, на велосипеде соревновались в фигурном ката-

нии. Впечатления остались на всю жизнь. После окончания института с 2005 года постоянно участвую в спартакиадных соревнованиях. Так что меня можно смело считать ветераном. Спортом занимался с детства – дзюдо, кикбоксингом. В институте на лыжах бегал за свой экономический факультет, играл в волейбол. Участвовал в смотре-конкурсе художественной самодеятельности. Уверен, чем активнее ведешь себя, тем интереснее жить и работать. Здесь люди возвращаются в свою юность. И еще. В спортивных семьях дети растут веселыми и неунывающими. Потому что с родителей берут пример. Это очень важно.

После ужина – шоу-концерт. В этом году спортивный праздник проходит под всероссийской символикой «Года российского кино». Теме кинематографа был посвящен и творческий смотр-конкурс среди групп поддержки. Выступления были представлены музыкальными номерами и небольшими миниатюрами. Агитбригады, так же, как и спортсмены, получали баллы для своей команды.

Авторитетное жюри определило трех финалистов. Первое место заняла группа поддержки Красноярского филиала ГП «КрайДЭО», второе – ГП КК «Ачинское ДРСУ», третье – КГКУ «КрУДор». Отдельно отмечено выступление болельщиков сборной команды министерства транспорта и ГП КК «Красноярскавтотранс».

### День третий – заключительный

Спортивное утро начинается с соревнований у лыжников со смешанной эстафеты. Дружбой проверяется команда. Тем более что у мужчин дополнительное испытание – стрельба из пневматической винтовки. Вот когда у групп поддержки звездный час! В эмоцио-

нальной круговерти на лыжной трассе определить сильнейшую команду удается не сразу. Только по решению судейской бригады развеяны все сомнения:

1. ГП КК «Ачинское ДРСУ».
2. ГП КК «Балахтинское ДРСУ».
3. Красноярский филиал ГП «КрайДЭО».

Эмоциями взрываются болельщики на соревнованиях по перетягиванию каната. В каждую команду подбирают испытанных «бойцов», как на известном полотне «Бурлаки на Волге». Но здесь сибиряки! И песня у них иная – «Эх, не подведем!». Однако не силой единой рождается победа. Смекалкой, хитростью, выдержкой и тактическим замыслом можно одолеть соперников. Кто же владеет этим богатством?

До последней минуты сохранялась интрига в состязаниях. До последней минуты не знали болельщики, кто же выйдет победителем в этой упорной схватке. Только судейский вердикт четко ответил на этот вопрос:

1. ГП КК «ДРСУ-10».
2. ГП КК «Балахтинское ДРСУ».
3. Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО».

Наконец, поставлена точка. Официальные соревнования завершены. Судейская бригада отправляется подводить итоги.

Распиловка бруса (на время) – соревнования на крестьянскую хватку. Оно вне зачета. Но и отсюда никто не сбежал. В каждой команде нашлись свои умельцы. Даже пилы свои, персональные приготовили. И запели эти пилы в умелых, мастеровитых руках:

1. Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО».
2. ГП КК «Краевое АТП». Группа «Восток».
3. ГП КК «Балахтинское ДРСУ».



Знакомлюсь с Андреем Кайсиным и Сергеем Манагаровым из команды ЗАО «Автоэкспресс» и ИП Никитин.

Андрей Кайсин:

– С Сергеем Манагаровым работаем посменно на одной машине, «дежурке», водителями. В спартакиаде участвуем уже пятый раз. Здесь все прекрасно – активный отдых, отличная погода. На людей посмотрели. Общее дело сближает. В юности я занимался дзюдо, кандидат в мастера спорта. Но после службы в армии появилась семья. И работа, работа и работа. Отдохнуть некогда. Поэтому никогда не отказываюсь от предложения участвовать в спартакиаде. И сын у меня занимается борьбой. Так что к спорту отношусь с уважением.

Сергей Манагаров:

– Мне 51 год. В юности увлекался прыжками на лыжах с 90-метрового трамплина, мастер спорта СССР. Участник Всесоюзной зимней Спартакиады 1982 года в Красноярске. Прекрасное было время. Например, Эдуард Субач из нашей спортивной школы был участником зимних Олимпийских игр. Теперь, несмотря на возраст, продолжаю защищать спортивную честь своего коллектива. Понимаю, что с молодыми мне соревноваться сложно. И тем не менее спартакиада – замечательное дело. Здесь отдыхаешь душой.

Иван Бугров из команды МП г. Красноярска «КПАТП-7»:

– Участвуем впервые. Решили влиться в такую большую спартакиадную кампанию. Министр транспорта Сергей Ерёмин здесь нас объединил. Это правильно. Мы – единая семья. Эмоции только положительные. Впечатления яркие. Природа, отдых и спорт – прекрасно! Теперь знаем всех конкурентов в лицо.

Интересно общаться. Например, с дорожниками никогда раньше не пересекались. А здесь Группа компаний «БРИЗ». Работники этой организации дорожную разметку наносят, а мы водим автобусы по этой разметке. И здесь наконец-то увидели друг друга. Приятно сознавать, что они вместе с нами на этом большом спортивном празднике. Это очень хорошо. Мы выступали, на мой взгляд, неплохо. В соревнованиях по дартсу заняли первое место. В армрестлинге Андрей Кофтунов вышел на четвертое место, боролся за третье. Его сильно задело. Пообещал: «На следующий год я буду в тройке призеров». Вообще, все виды азартные. Виктор Казаков на лыжах бежал, в прошлом канди-

дат в мастера спорта. Слесарем работает. Когда я его позвал, он охотно согласился. Занял 18-е место. Нормально. Другой лыжник, Виталий Побута, в юности занимался биатлоном. В общем, есть к чему стремиться.

И, наконец, последние мгновения спартакиады. Главный судья соревнований Виктор Волокитин называет имена и команды победителей и призеров. Министр транспорта торжественно вручает награды. Радость и счастливый смех, дружные аплодисменты – музыка для души и сердца. Потом фотография на память. Когда видишь такое, веришь, что у этой спортивной дороги впереди долгий и увлекательный путь.

*Анатолий КАСАТКИН*

### Итоговые результаты. Общекомандный зачет

1. ГП КК «Балахтинское ДРСУ».
2. Рыбинский филиал ГП «КрайДЭО».
3. ГП КК «Ачинское ДРСУ».
4. ГП КК «ДРСУ-10».
5. Красноярский филиал ГП «КрайДЭО».
6. Группа компаний «БРИЗ».
7. МП г. Красноярска «КПАТП-7».
8. КГКУ «КруДор».
9. ООО «Аэропорт «Емельяново».
10. ОАО «Краспригород».
11. Аппарат управления ГП «КрайДЭО».
12. ГП КК «Каратузское ДРСУ».
13. Сборная ЗАО «Автоэкспресс» и ИП Никитин.
14. Сборная министерства транспорта Красноярского края и ГП КК «Красноярскавтотранс».
15. АО «Гражданпроект».
16. ГП КК «КрасАвиа».
17. Сборная ООО «Мостремстрой» и ООО «Стройпроект».
18. ГП КК «Краевое АТП». Группа «Восток».
19. ГП КК «Краевое АТП». Группа «Запад».
20. ФКУ «Байкалуправтодор».
21. ГП КК «Большемуртинское ДРСУ».
22. ОАО «ПассажирРечТранс».





