**Методические рекомендации**

**по заполнению заявок на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи общеобразовательных организаций и учебных учреждений.**

***Для подготовки качественной заявки предлагаем органам местного самоуправления края провести следующую работу:***

1) после завершения работ по разработке документации (схем дислокации дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения), которые будут направлены в дальнейшем в министерство, предварительно данную информацию необходимо направить в местные отделения ОГИБДД для предложений либо замечаний;

2) провести сопоставление по видам работ планируемых   
к обустройству участков с информацией УГИБДД ГУ МВД России   
по Красноярскому краю, которая размещена на сайте КГКУ «КрУДор»   
в разделе: «Документы» → «Для муниципальных образований» → «Обустройство участков УДС вблизи образовательных организаций»;

3) разработать схемы дислокации дорожных знаков и технических средств организации дорожного движения на участках, планируемых   
к обустройству, с отображением существующей ситуации и планируемой   
к выполнению на примере КГКУ «КрУДор», размещенном на сайте КГКУ «КрУДор» в разделе: «Документы» → «Для муниципальных образований» → «Обустройство участков УДС вблизи образовательных организаций»;

4) разработать укрупненную таблицу объемов работ по каждому виду, планируемых к выполнению с указанием единичных расценок (не локально-сметный расчёт);

5) устройство пешеходного ограждения допустимо в случае наличия существующего тротуара с асфальтобетонным покрытием.

6) устройство (при необходимости) освещения необходимо осуществлять на Г-образных опорах совместно со светофорами Т7, исключительно в местах, где возможно техническое подключение   
к электрическим сетям;

7) при установке на пешеходных переходах искусственных дорожных неровностей, устройство приподнятого пешеходного перехода не требуется;

8) реализация дополнительных мероприятий, которые не вошли   
в состав работ по обустройству пешеходных переходов вблизи общеобразовательных организаций, возможна за счет средств субсидий:

в части безопасности дорожного движения – повышение безопасности дорожного движения на автодорогах местного значения;

в части ремонта и восстановления тротуаров – капитальный ремонт   
и ремонт дорог местного значения ***(за счет средств сложившейся экономии, в случае ее образования).***